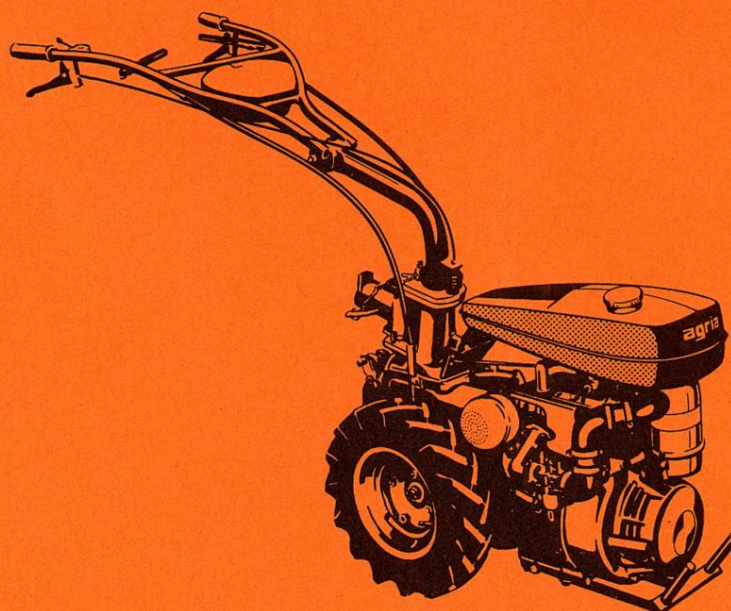


Mode d'emploi 240/9

Tapez 2400

Tracteur à conducteur marchant



Bedienungsanweisung
vor erster Inbetriebnahme lesen
Sicherheitshinweise
beachten!

Important pour elle !

Le service Agria vous a certainement démontré et expliqué le tracteur à conducteur marchant. Néanmoins, vous devez maintenant lire attentivement le mode d'emploi et vous familiariser avec les détails de la machine.

Les dommages que vous causez en raison du non-respect de nos instructions vous causeront des ennuis inutiles et vous coûteront de l'argent.

Votre tracteur à conducteur marchant sera un bon compagnon si vous le manipulez avec les connaissances et le soin que nous recommandons ici.

Indice

| | Page |
|---|----------------------------------|
| Utilisation du tracteur : Description des fonctions les plus importantes..... | 9-12 |
| Conduite avec la remorque..... | 13 |
| Arbre de prise de force | 10 |
| Changement de vitesse..... | 9 |
| Transmission..... | 9 |
| Le piratage | 14 |
| Mise en service du tracteur à conducteur marchant..... | 11 |
| Embrayage..... | 9 |
| Fauchage..... | 14-16 |
| Assemblage des roues motrices, des moyeux de commutation et à cliquet..... | 13 |
| Pivotement de la poignée de direction..... | dix |
| Moteur: | |
| Éteindre..... | 11 |
| Commencer | 11 |
| Dysfonctionnements et élimination..... | 16 |
| Conservation..... | 12 |
| jeu aux soupapes (moteur à quatre temps) | 12 |
| Travaux d'entretien..... | 11 |
| Entretien et maintenance : Rangez la machine | 12 |
| Filtre à air à bain d'huile..... | 9 |
| Vidange d'huile dans la boîte de vitesses | 11 |
| Vidange d'huile dans un moteur à quatre temps..... | 12 |
| Informations techniques : Nom des pièces les plus importantes de la machine...6-8 | Informations techniques..... |
| | 5 |
| Règlement sur la prévention des accidents | 4 |

La technique Les informations, illustrations et dimensions contenues dans ces instructions sont sans engagement. Aucune réclamation ne peut en découler, nous nous réservons le droit d'apporter des améliorations sans modifier ces instructions.

Exigences de sécurité des règles de prévention des accidents

Avant de mettre le tracteur en service, l'utilisateur doit se familiariser avec les instructions d'utilisation et d'utilisation répertoriées dans cette notice d'utilisation.

Familiarisez-vous avec les règles de sécurité. Les règles de sécurité doivent être correctement respectées. Il est responsable des personnes et des animaux qui se trouvent dans la zone de travail de la machine et doit veiller à ce qu'aucun tiers ne soit mis en danger ou blessé.

Les jeunes de moins de 16 ans ne sont pas autorisés à utiliser la machine.

Des chaussures solides doivent toujours être portées lorsque vous travaillez.

Les travaux d'entretien et de nettoyage sur le tracteur et les dispositifs de raccordement ainsi que le retrait des dispositifs de protection ne peuvent être effectués que lorsque le moteur est arrêté. Réinstallez immédiatement les dispositifs de protection.-

Le capot de protection doit être adapté à la profondeur de travail lors du fraisage, de manière à ce que seules les parties des outils de coupe qui pénètrent dans le sol restent découvertes.

N'ajoutez pas de carburant dans le réservoir lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est encore chaud.

Essuyez tout carburant renversé avant de démarrer le moteur ! Attention au risque d'incendie !

Avant de démarrer le moteur, le levier de vitesses doit être au point mort.

Soyez prudent lorsque vous démarrez le moteur dans un espace clos ! Assurez-vous d'assurer une bonne ventilation et une évacuation rapide des gaz ! Ils contiennent du monoxyde de carbone invisible et inodore mais extrêmement toxique.

S'il existe un risque de chute de la machine sur un terrain en pente, elle doit être retenue par un accompagnateur à l'aide d'une longe.

La pluie ou un sol humide augmentent le risque de glissade !

Lors de l'exécution de tous les travaux avec le tracteur à conducteur marchant, notamment lors des virages, l'opérateur de la machine doit maintenir la distance par rapport au tambour de fraisage indiquée par les barres. En tournant, il ne doit pas tirer la machine, mais plutôt la pousser devant lui.

Lors du transport de la machine, par exemple lors d'un changement de travail ou d'un virage, l'entraînement par cardan est désactivé.
allumer.

Des installations facilitant les virages doivent être utilisées.

Si possible, travaillez toujours en travers de la pente.

Spécifications techniques

A) Remorqueur Longueur 1450mm
Largeur 716mm
Parcelle: Hauteur 1150mm

3,50-8AS, 6-6AModer4.00-12AS

Pneus : 2,0 bars

Pression d'air des pneus : Poids environ 82 kg
charge remorque autorisée
Remorque avec frein 650 kg

Poids :

Contenu du réservoir de carburant :

Système électrique : balançoire légère
magnéto Il y en avait 12
40 watts
Filtre à air à bain d'huile

Embrayage à sec multidisque

Couplage: Transmission: Transmission manuelle à engrenages.
3 vitesses avant et 3 vitesses arrière

B) Le moteur

Motoren-FabrikatundType: JLO L 252 LR
Méthode de travail : 2 temps
Cylindrée : 247 cm3
Moyeu : 66 mm
Alésage : 69 millimètres
Taux de compression : 7:1
Puissance : 6 kW à 4000 min-1 (régulée)
Distance de contact du disjoncteur : 0,35 + 0,05 mm
Calage de l'allumage voT : 2,8-3,2 mm
Bougie d'allumage : Bosch M7 A (M 175T 1)
bzw. W7A (W 175T 1)
Espacement des électrodes de bougie d'allumage : 0,5 mm
Dispositif de démarrage : démarreur inverseur
Carburateur : papillons des gaz
carburateur
Bing 30/08 S915
Principal jet: 125
Buse de ralenti : 70
Vis de régulation d'air : 1 1/2 x ouvert 1-1 1/2 x ouvert
Refroidissement: Refroidissement par air
Carburant: Mélange essence-huile (essence ordinaire
et huile moteur 2 temps auto-
mélangeuse)
Taux de mélange: 25 : 1

| Gang | Raids en caoutchouc | | | Roues en fer 360 0 | | |
|--|---------------------|------------------|----------|--------------------|----|----|
| | 1. | 2. | 3. | 1. | 2. | 3. |
| avec pneus 3.50-8 AS km/h version S Version L1.5 | 2,5 | 3,9 11,0 2,7 | 2,4 4,1 | 2,6 7,0 1,6 | | — |
| avec pneus 4-12 AS km/h version S Version L2.3 | 3,0 | 5,1 14,5 10,7 | 3,8 — | --- | | |
| beiReifen6-6AM Version L 1,6 km/h Version S 2,4 | | 2,6 7,4 11,1 | 4,0 — | — | — | — |

Régime de l'arbre de prise de force : 860 min 1 au régime moteur nominal
Marque et type du moteur : MAG -1026 - SRL

Type de conception :

Refroidi par ventilateur
Moteur monocylindre à quatre temps

Forage:

74 millimètres

Moyeu:

60 millimètres

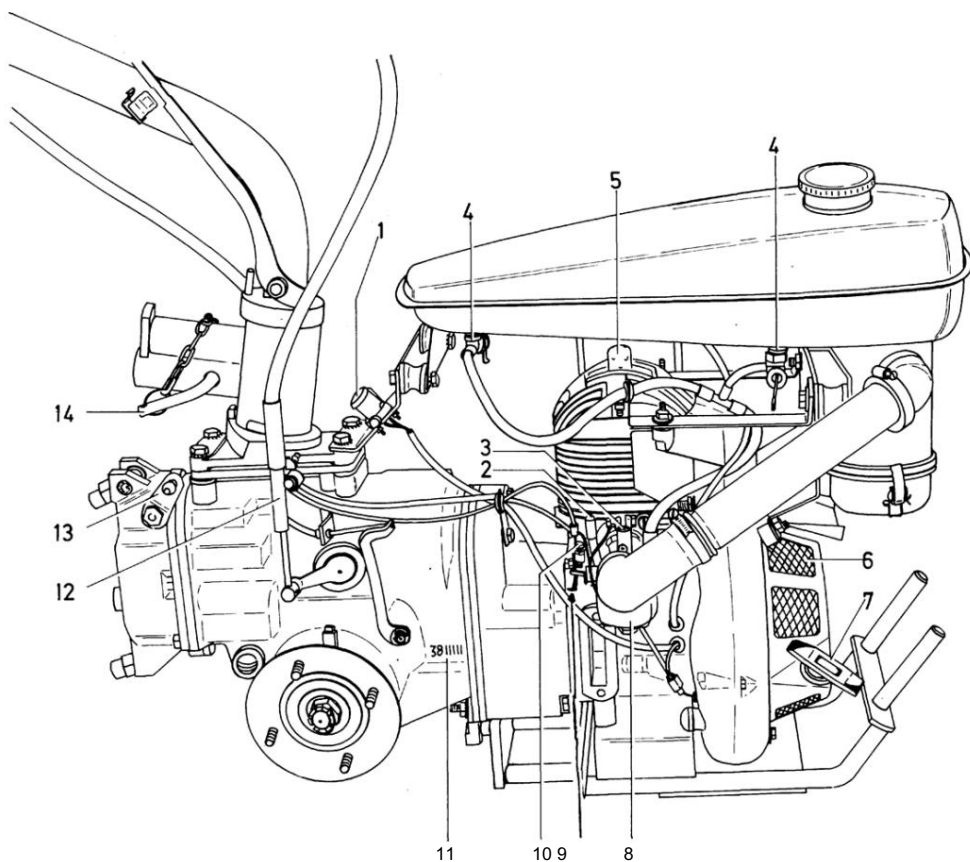
Quantité de lubrifiant : Moteur = 1 l (huile multigrade HD
SAE10W/40)

Le moteur est adapté pour une utilisation sur des pentes jusqu'à 100 % (pente 45°)

)1 Avant de passer à l'essence sans plomb, les anciens résidus de combustion
doivent être éliminés de la tête de piston et de la culasse.

Moteur à deux temps

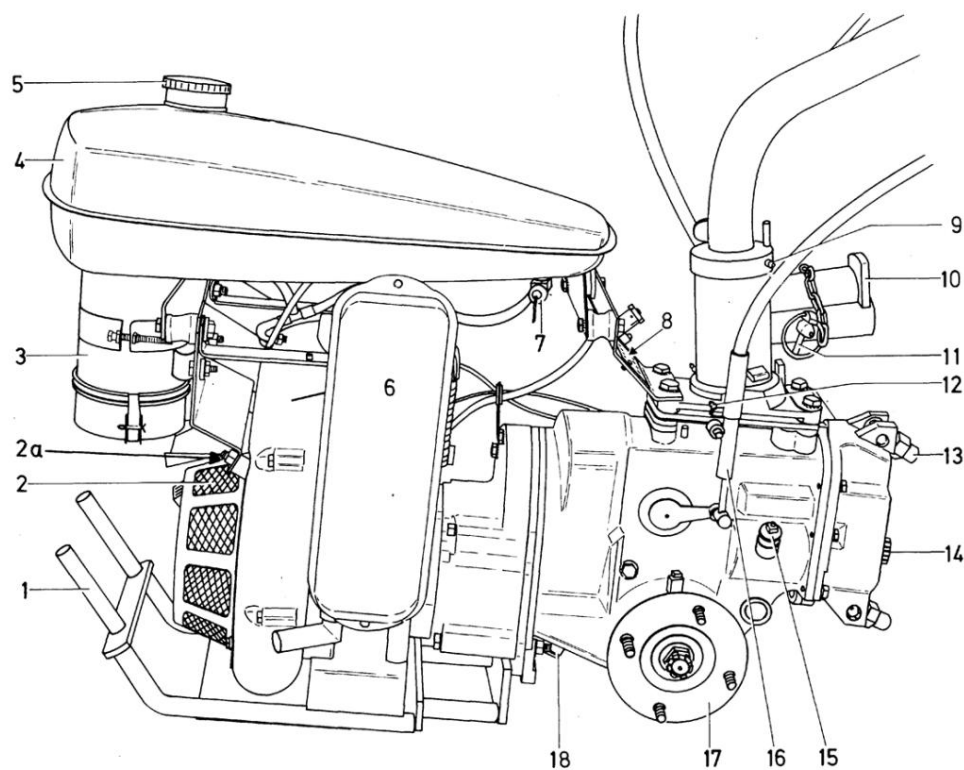
Tableau I



- 1 prise pour branchement lumière
- 2 tampons sur le carburateur
- 3 vis de régulation d'air
- 4 robinets d'essence
- 5 bougies d'allumage
- 6 filtre à air de refroidissement
- 7 Poignée pour démarreur inverseur
- 8 carburateurs
- 9 Volet de démarrage
- 10 Vis de réglage du ralenti
- 11 Numéro de machine
- Câble de changement de vitesse 12 pour le changement de vitesse
- 13 Zapfschalthebel
- 14 fiches

Deuxième panel

- 1 porte-poids
- Moteur 2 temps Jlo
- 2a Plaque signalétique du moteur
- 3 Filtre à air à bain d'huile
- 4 réservoirs de carburant
- 5 couvercles fermants
- 6 échappement
- 7 robinets d'essence
- 8 plaque signalétique
- 9 graisseurs
- 10 attelage
- 11 bouchons pliables
- 12 graisseurs
- Boulon à 13 œillets avec écrou borgne
- 14 Arbre de prise de force
- 15 Jauge d'huile pour huile de transmission/ Ouverture de remplissage d'huile
- Câble 16 vitesses pour changement VR
- 17 Radflansch
- 18 Bouchon de vidange d'huile de boîte de vitesses



Moteur à quatre temps

Tableau III

- 1 prise pour branchement lumière
- 2 robinets d'essence
- 3 Plaque signalétique du moteur
Vis de régulation d'air 4
- 5 Volet de démarrage
- 6 filtre à air de refroidissement
- 7 Poignée pour démarreur inverseur
- 8 tampons sur le carburateur
- 9 Carburateur 10
- Jauge d'huile/
Trou de remplissage pour l'huile moteur
- 11 Bouchon de vidange d'huile moteur
- 12 Numéro de machine
- 13 câbles de changement de vitesse pour le changement de vitesse
- 14 Zapfschalthebel
- 15 connecteurs

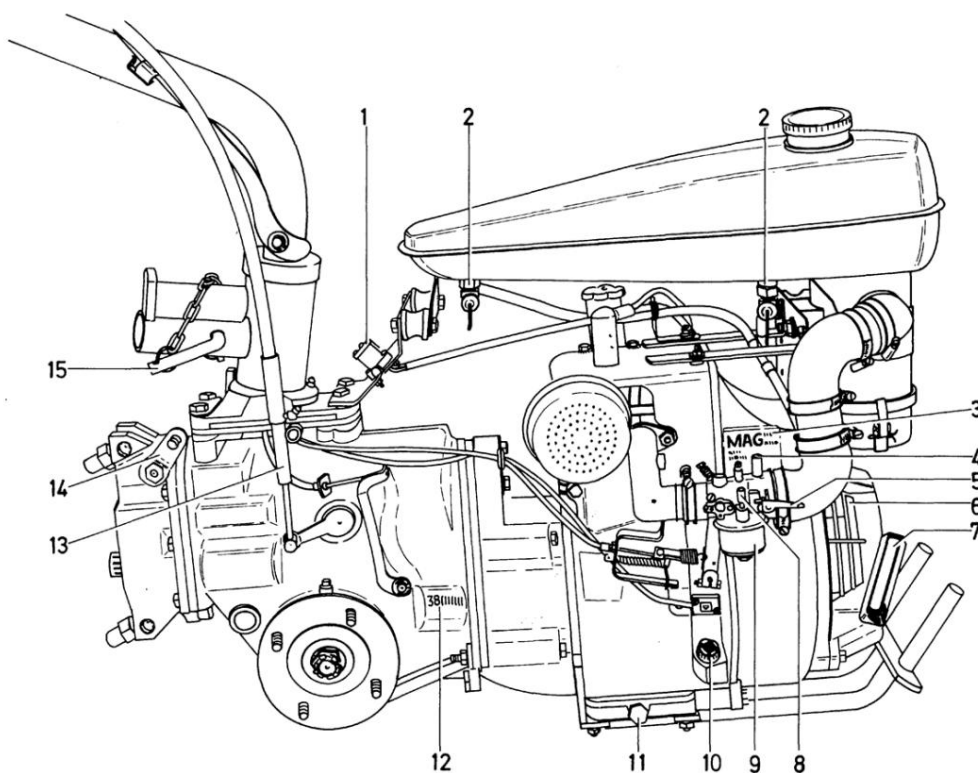
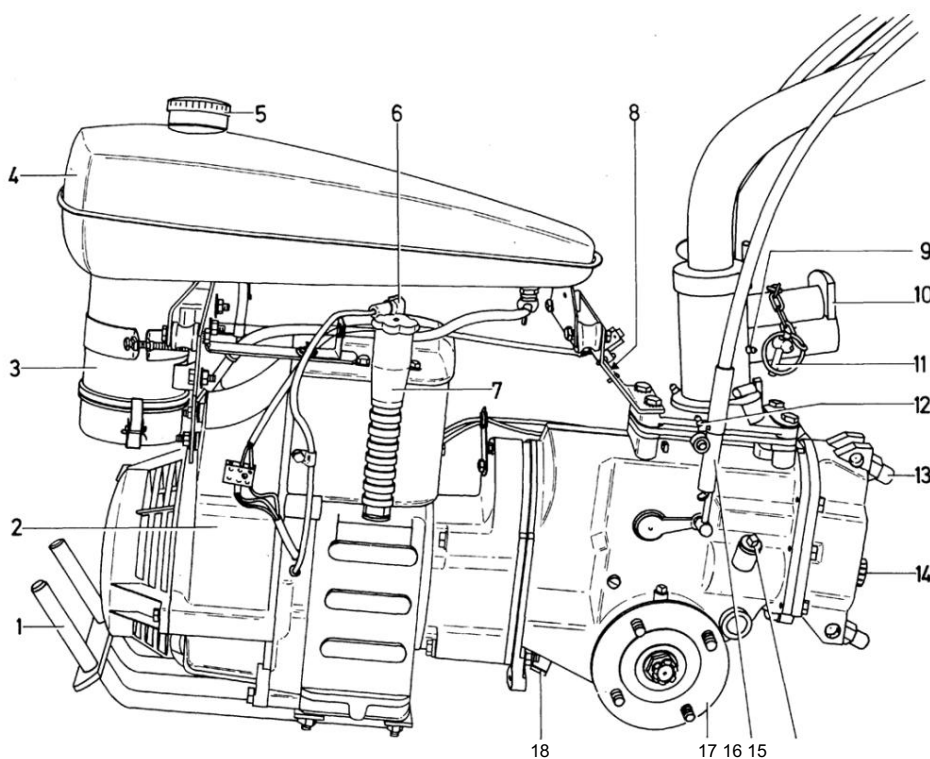


Tableau IV

- 1 porte-poids
- 2 Moteur MAG à quatre temps
- 3 Filtre à air à bain d'huile
- 4 réservoirs de carburant
- 5 couvercles fermants
- 6 bougies d'allumage
- 7 Ventilation du carter
- 8 plaque signalétique
- 9 graisseurs
- 10 attelage
- 11 bouchons pliables
- 12 graisseurs
- Boulon à 13 œillets avec écrou borgne
- 14 Arbre de prise de
force 15 Jauge d'huile pour huile de transmission/
orifice de remplissage d'huile
- Câble 16 vitesses pour changement VR
- 17 Flasque de roue 18 Bouchon de vidange
pour huile de transmission



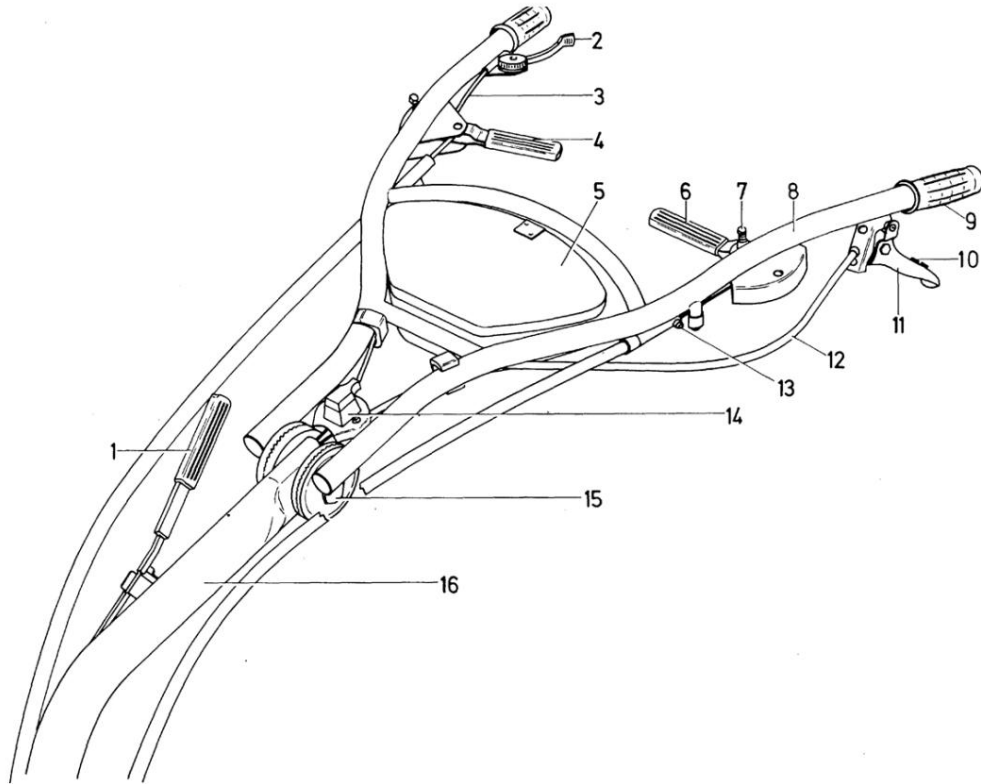


Table V

- 1 Holm-Wendehebel
- 2 leviers de commande de gaz
- 3 câbles d'accélérateur
- 4 leviers de vitesses pour le changement de vitesse
- 5 boîtes à outils
- 6 leviers de vitesses pour le sens de conduite (avant - arrière)
- 7 fiches
- 8 liens
- 9 Griffe de fête
- 10 vis de réglage du câble d'embrayage
- 11 leviers à main pour embrayage
- 12 Câble d'embrayage
- 13 graisseurs
- 14 interrupteurs de court-circuit
- 15 vis à six pans avec écrou
- 16 Unterholm

Descriptions générales

Le moteur

En option, un moteur à deux temps refroidi par air, qui ne peut fonctionner qu'avec un mélange essence-huile, ou un moteur à quatre temps, qui peut fonctionner avec de l'essence ordinaire, est installé. « Informations techniques » voir page 5.

Pendant les 20 premières heures de fonctionnement (période de rodage), ne sollicitez pas le moteur jusqu'à la limite de ses performances.

Les deux moteurs sont refroidis par un ventilateur. C'est pourquoi le tamis à air de refroidissement du démarreur inverseur et les ailettes de refroidissement du cylindre doivent toujours être exempts de saletés et de parties d'installation aspirées.

Assurez-vous toujours que le régime de ralenti du moteur est correctement réglé. Le moteur doit continuer à tourner régulièrement à bas régime lorsque le levier de commande des gaz est en butée en position de ralenti. Le réglage doit être effectué en ajustant la vis de réglage du papillon des gaz sur le carburateur (moteur à deux temps) ou la vis de réglage (sur le carburateur du papillon des gaz). Cependant, cela doit être fait lorsqu'il fait chaud.

Le réglage de la vis de régulation d'air est le bienvenu. « Techn. Veuillez noter les informations à la page 5 !

Filtre à air

Le filtre à air à bain d'huile (11/3, page 6, ou IV/3, page 7) a pour mission de séparer les poussières contenues dans l'air d'admission.

Le nettoyage doit être effectué à bref délai ou quotidiennement s'il y a beaucoup de poussière. Si les performances du moteur diminuent, pensez toujours d'abord à nettoyer le filtre (page 11) !

Système de mise à feu

Les données nécessaires pour le réglage d'allumage correspondant se trouvent dans les « Informations techniques » à la page 5. Nous recommandons que les contrôles nécessaires soient effectués uniquement par un spécialiste.

couplage

Un embrayage à sec multidisque est installé. Il est actionné à l'aide du levier manuel (V/11, page 8).

Lorsque le levier à main est tiré, l'embrayage est débrayé, ce qui signifie que le moteur n'entraîne plus la machine.

Pour éviter que l'embrayage ne patine pendant le travail, un jeu de 3 à 5 mm est réglé en usine au niveau du levier à main.

Vérifiez souvent ce jeu et, si nécessaire, réglez-le à l'aide de la vis de réglage du câble d'embrayage (V/10, page 8).

transmission

La machine dispose d'une boîte de vitesses inverseuse à 3 vitesses ; c'est-à-dire qu'il peut être conduit en avant et en arrière dans les 3 vitesses. Le passage de la marche avant à la marche arrière et vice versa s'effectue à l'aide du levier de vitesses situé à gauche du guidon (V/6, page 8).

Si le levier de vitesses est poussé vers l'avant (moteur à l'avant vu dans le sens de la marche), la boîte de vitesses est en position avant ; S'il est tiré vers l'arrière, la transmission passe en marche arrière. En position médiane, la transmission est désactivée.

Ceci s'applique également si le guidon est pivoté de 180° (moteur à l'arrière vu dans le sens de la marche) ; Seul le changement de sens de marche se trouve désormais à droite, le changement de vitesse à gauche.

Commutez la boîte de vitesses VR uniquement lorsque la machine est à l'arrêt !

Changement de vitesse

Les rapports 1-2-3 sont commutés à l'aide du levier de vitesses (V/4, page 8) comme suit :

1ère vitesse : tirez le levier de vitesses jusqu'en arrière ;

2ème vitesse : poussez le levier de vitesses à fond ;

3ème vitesse : déplacez le levier de vitesses en position médiane.

Il y a une position de ralenti entre chaque vitesse. Cette information s'applique également lorsque le guidon est pivoté de 180°, mais le changement de vitesse se trouve alors à gauche du guidon.

En principe, il convient de noter que la machine ne bouge malgré le changement de vitesse que si le levier de vitesses pour le sens de marche est commuté en marche avant ou en marche arrière.

Arbre de prise de force

L'arbre de prise de force indépendant du rapport (11/14, page 6 ou IV/14, page 7) est commuté par le levier de vitesses (1/13, page 6 ou 111/14, page 7).

Si le levier de vitesses est tourné vers l'arrière, la prise de force est activée ; dans le sens inverse, elle est désactivée.

En marche avant (moteur à l'avant), l'arbre de prise de force est désactivé mécaniquement lorsque la marche arrière est engagée.

En marche avant avec la poignée de direction tournée à 180° (moteur à l'arrière), le verrouillage mécanique de la prise de puissance ne fonctionne pas ;

Cela signifie que le verrouillage de l'interrupteur à pression est inefficace en marche avant ou en arrière !

Le sens de rotation de l'arbre à cardan est influencé par le changement de vitesse pour le sens de marche.

Si le moteur est à l'avant dans le sens de la marche et que le levier de vitesses VR est réglé vers l'avant, la prise de force tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ; en position marche arrière, l'arbre de prise de force est désactivé.

Si le moteur est à l'arrière vu dans le sens de la marche et que le levier de vitesses VR est réglé vers l'avant, la prise de force tourne dans le sens des aiguilles d'une montre ; en position inversée, vers la gauche.

Les sens de rotation indiqués s'appliquent à l'arbre de prise de force.

Si l'arbre de prise de force doit être commuté pour un fonctionnement stationnaire, le levier de changement de vitesse doit être réglé au point mort et le levier de changement de vitesse VR doit être réglé en marche avant ou en marche arrière, selon le sens de rotation souhaité.

Pivoter la poignée de direction

En faisant pivoter le levier d'inversion du guidon (V/1, page 8 = avant vu dans le sens de la marche), le guidon inférieur est relevé et peut désormais être pivoté latéralement à volonté.

Insérez la poutre inférieure dans la position souhaitée jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la bague de verrouillage.

Tourner la poignée de direction

Retirez le bouchon avec ressort de sécurité (V/7, page 8) du roulement de levier et retirez le levier de vitesses.

Tournez le guidon vers la droite uniquement dans le sens de la marche !

Après avoir installé les leviers de vitesses dans les roulements du levier de vitesses, il convient de noter que le levier de vitesses se trouve désormais à gauche (vu dans le sens de la marche) et que le levier de vitesses se trouve à droite du guidon.

Régler le guidon à la bonne hauteur de travail

1. Desserrez légèrement l'écrou hexagonal (IV/15, page 8).
2. Amenez le guidon (V/8, page 8) à la hauteur souhaitée et placez-le dans l'encoche appropriée.
3. Resserrez l'écrou hexagonal.

Mise en service du tracteur à conducteur marchant

Avant de mettre la machine en service, c'est-à-dire avant de démarrer le moteur, vérifiez si :

1. suffisamment de carburant (moteur à deux temps = mélange essence-huile 1:25, moteur à quatre temps = essence ordinaire) dans le réservoir de carburant (II/4, page 6, bzw. IV/4, article 7)
2. Quantité d'huile moteur suffisante dans le moteur à quatre temps selon le repère + sur la jauge d'huile (doit être vissée à fond !) (111/10, page 7)
3. suffisamment d'huile moteur jusqu'au repère dans le pot du filtre à air à bain d'huile (II/3, page 6, ou IV/3, page 7)
4. Huile de transmission selon le marquage +) sur la jauge d'huile (11/15, page 6, ou IV/15, page 7) (mesurée avec la machine en position horizontale) est rempli.
+) L'encoche inférieure est minimale, l'encoche supérieure est maximale.

Démarrage du moteur

1. Ouvrir les robinets de carburant (I/4, page 6 ou III/2, page 7) = position verticale vers le bas.
2. Vérifiez si le levier de vitesses (V/4, page 8) est au point mort.
3. Vérifiez si le commutateur de court-circuit (V/14, page 8) est en position médiane.
4. Si le moteur quatre temps est froid, appuyer sur le tampon du carburateur (III/8, page 7) jusqu'à ce que le carburant déborde. Ne pas faire fonctionner si le moteur est chaud.
Fermer le volet de démarrage (III/5, page 7) sur le carburateur (III/9, page 7) (position du levier verticalement vers le haut). Dès que le moteur tourne bien, ouvrez le volet du démarreur (position du levier horizontale).
Ne pas actionner le volet de démarrage lorsque le moteur est chaud.
5. Avec un moteur deux temps froid, appuyer sur le tampon du carburateur (I/2, page 6) jusqu'à ce que le carburant déborde. Ne pas faire fonctionner lorsque le moteur est chaud.
Fermer le volet de démarrage (I/9, page 6) sur le carburateur (I/8, page 6) (position du levier verticalement vers le bas). Dès que le moteur tourne bien, ouvrez le volet du démarreur (position du levier vers le cylindre).
6. Ouvrez le levier de commande du gaz (V/2, page 8) d'environ 1/4 .
7. Tirez lentement sur la poignée du démarreur inverseur (I/7, page 6, ou 111/7, page 7) jusqu'à ce que le démarreur s'enclenche, puis tirez fermement jusqu'à ce que le moteur démarre.
Ne laissez pas la corde se replier d'elle-même, mais guidez-la plutôt vers l'arrière à l'aide de la poignée.

Soyez prudent lorsque vous démarrez le moteur dans un espace clos ! Assurez-vous d'assurer une bonne ventilation et une évacuation rapide des fumées. Ils contiennent du monoxyde de carbone invisible et inodore mais extrêmement toxique !

Arrêter le moteur

1. Levier de commande des gaz en position de ralenti.
2. Fermez les deux robinets de carburant. (position horizontale)
3. Faites pivoter le commutateur de court-circuit (V/14, page 8) vers la gauche ou la droite jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

Si la machine doit rester hors service pendant une période prolongée, laissez le moteur continuer à tourner après avoir fermé les conduites de carburant jusqu'à ce que le carburant dans le carburateur soit épuisé.

Entretien et soins

Votre tracteur à conducteur marchant vous servira toujours bien si vous le manipulez avec soin et suivez les instructions suivantes :

Vérifiez fréquemment le niveau d'huile dans la boîte de vitesses.

Vidange de l'huile de la boîte de vitesses une première fois après 25 heures de fonctionnement, puis toutes les 100 heures de fonctionnement. Ne changez l'huile que lorsqu'elle est à température de service ! (Pour la quantité de remplissage d'huile, voir « Informations techniques » à la page 5).

Entretien du filtre

- a) Nettoyer l'extérieur du filtre à air et ses environs ;
- b) Ouvrez le support de verrouillage, retirez le pot d'huile, retirez l'ancienne huile et nettoyez le pot d'huile ;
- c) Remplissez le pot d'huile avec de l'huile moteur jusqu'au repère de niveau d'huile normal (pas plus haut !) et remettez-le en place ;
- d) Assurez-vous que le raccord du filtre et les douilles coudées en caoutchouc sont bien serrés.

Après des vidanges d'huile répétées ou après une contamination excessive, dévissez le filtre, retirez le pot d'huile, lavez soigneusement le filtre en le plongeant plusieurs fois dans du carburant diesel, puis essorez-le, revissez le filtre et remplissez d'huile comme décrit ci-dessus.

(Ne pas laver avec de l'essence, de l'eau, de la lessive ou des liquides chauds).

Gardez le réservoir de carburant, les conduites d'alimentation en carburant, le carburateur et la crépine des robinets de carburant propres.

Pour un moteur à deux temps, faire le plein de carburant dans le rapport de mélange correct (voir « Informations techniques » à la page 5).

Vérifiez de temps en temps le serrage des vis et des écrous.

Huilez les câbles des câbles, ainsi que les leviers à main et le levier de commande du gaz. (Laissez couler un peu d'huile dans les spirales du câble).

Dans les graisseurs de la tour de direction (II/9, page 6 ou IV/9, page 7) et les graisseurs des câbles de changement de vitesse (11/12, page 6 ou IV/12, page 7 et V/13, page 8) incorporer de temps en temps de la graisse lubrifiante avec un pistolet graisseur.

Vérifiez souvent la pression d'air des roues motrices. Assurez-vous que la pression des pneus (2,0 bars) dans les deux roues est la même pour garantir une conduite sans effort en ligne droite.

Nettoyage : Lorsque vous aspergez la machine avec de l'eau, assurez-vous que le moteur et le filtre à air ne soient pas lavés par le jet d'eau.

Moteur à quatre temps

Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur avant chaque utilisation.

Changez toujours l'huile du moteur à temps. Gardez le bouchon de remplissage d'huile et de vidange ainsi que la zone environnante soigneusement propre afin qu'aucune saleté ne pénètre à l'intérieur.

Pour les moteurs neufs, la première vidange doit être effectuée après 10 heures de fonctionnement et la seconde après 25 heures de fonctionnement.

Toutes les vidanges ultérieures après 40 heures de fonctionnement.

Ne changez l'huile que lorsque le moteur est chaud !

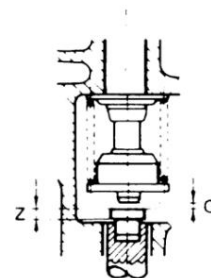
Le bouchon de vidange d'huile (111/11, page 7) sert à vidanger l'huile usagée.

Remplissage d'huile voir 111/10, page 7. Quantité de remplissage voir « Informations techniques » page 5).

Réglage des soupapes : Contrôler le jeu des soupapes (voir « Informations techniques » à la page 5) toutes les 100 heures de fonctionnement et l'ajuster si nécessaire.

Procédez comme suit:

1. Retirez le couvercle de la chambre de soupape sur le cylindre pour accéder aux têtes de vérin.
2. Placez le piston au PMH de la course de compression, de sorte que les deux soupapes soient fermées et que le Les pistons sont sur uT
3. Mesurez le jeu aux soupapes avec une jauge d'épaisseur entre la tige de soupape et la tête du vérin.
(= « O » dans la figure ci-dessous).
4. Si une correction est nécessaire, le jeu des soupapes doit être ajusté en remplaçant les têtes de poussoir, qui sont disponibles dans des épaisseurs de 1,9 à 4,5 mm. (= « Z » dans la figure ci-dessous).



À noter en particulier :

Ne placez pas la machine en dessous

dans des pièces humides,

dans les pièces où sont stockés les engrais artificiels,

dans les écuries ou les pièces adjacentes,

car dans ces cas, une grave formation de rouille est provoquée

Si la machine n'est pas utilisée pendant une longue période, alors

a) effectuer un nettoyage approfondi, graisser les pièces nues et retoucher la peinture.

b) Préserver le moteur.

Les carburants laissent des résidus nocifs dans les moteurs, qui peuvent provoquer de la corrosion sur les roulements ou les chemises de cylindre si le moteur ne fonctionne pas pendant une longue période. Les moteurs avec une faible durée de fonctionnement totale sont particulièrement vulnérables.

Moteur deux temps :

Pour effectuer la conservation, il faut dévisser la bougie : placer le piston au point mort bas. Versez lentement 30 cc d'huile anticorrosion par le trou de la bougie.

Après le remplissage, faites tourner le moteur lentement plusieurs fois. Couvrez le trou de la bougie d'allumage avec un chiffon propre.

Pendant la période de repos, lancez lentement le moteur plusieurs fois toutes les 4 à 6 semaines. Avant de redémarrer le moteur, vidangez l'huile anticorrosion remplie du bouchon fileté sur le carter.

Nous recommandons l'huile de protection contre la corrosion RUST BAN 337 d'Esso AG

Moteur à quatre temps

Vidangez l'huile moteur et ajoutez 1 litre d'huile anticorrosion, par exemple l'huile anticorrosion RUST BAN 623 d'Esso AG Motor environ 10

Laissez-le fonctionner pendant quelques minutes ; Fermez les robinets d'essence et laissez le moteur tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide et que le moteur lui-même s'arrête. Avant toute nouvelle utilisation, vidangez l'huile anticorrosion et faites le plein d'huile moteur !

c) Placez les roues motrices en dessous de manière à ce que les pneus ne touchent pas le sol. Les pneumatiques deviennent inutilisables en très peu de temps s'ils sont laissés sous charge et sans air.

Assemblage des roues motrices

Les roues motrices sont fixées sur les flasques de roue de la machine ou sur les accessoires de roue motrice respectifs.

Montez les roues avec la pointe de la bande de roulement dans le sens de la marche, cela donne toute la puissance de traction.

Vérifier à intervalles rapprochés la fixation des roues et, si nécessaire, remplacer les écrous à rotule ou les vis à rotule.

tirer.

Schalt-ZKlinknaben

Pour une meilleure maniabilité du tracteur à conducteur marchant, des moyeux de commutation ou à cliquet à effet différentiel peuvent être installés en conjonction avec les roues motrices en caoutchouc.

L'assemblage des deux hubs de commutation est visible dans l'illustration ci-dessous.

Si le doigt de changement de vitesse est déplacé vers l'intérieur et vers le bas à l'aide du levier de vitesses (Fig. 2) dans la porte de changement de vitesse (Fig. 3), la transmission des roues motrices est désactivée et tournée vers le haut et vers l'extérieur. Si vous voulez tourner à gauche, la roue gauche doit être éteinte, et si vous voulez tourner à droite, la roue droite doit être éteinte.

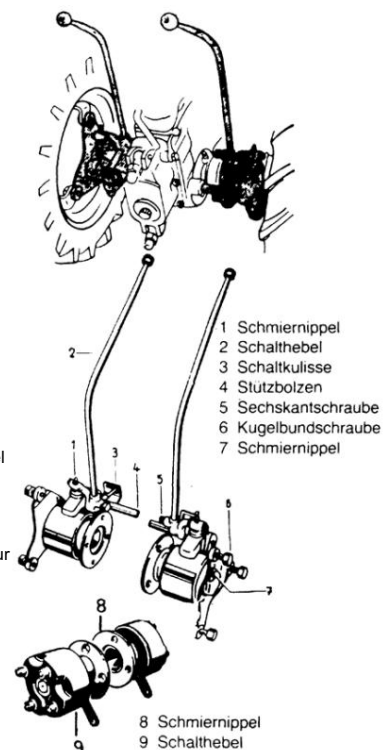
Si le guidon est tourné de 180° (moteur à l'arrière dans le sens de la marche), les deux leviers de vitesses (Figure 2) doivent également être tournés. Cela peut être fait après avoir desserré la vis hexagonale (Figure 5).

Le montage des moyeux à cliquet est fondamentalement le même que celui des moyeux à commutation.

Si le levier de vitesses (Figure 9) est placé vers l'avant (dans le sens de la marche) sur les deux moyeux à rochet, l'effet différentiel complet est obtenu. Lorsque le levier de vitesses est en position médiane, les deux roues motrices sont reliées rigidement à l'essieu de roue et un effet similaire à celui d'un blocage de différentiel est obtenu.

Si un levier est déplacé vers l'arrière, la roue concernée n'est plus entraînée en marche avant. La machine peut donc pivoter autour de cette roue.

Lubrifiez de temps en temps les moyeux de changement de vitesse à l'aide d'un pistolet graisseur au niveau des graisseurs.



Utilisations possibles du tracteur à conducteur marchant

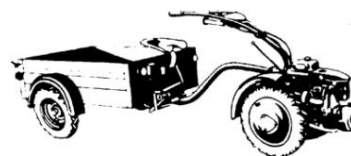
Conduire avec une remorque

Dispositifs supplémentaires nécessaires : 1 paire de moyeux de changement de vitesse Art. 2419 011, 1 paire de roues motrices avec pneumatiques 4,00 -12 AS Art. 2491 011, 1 paire d'ailes Art. 2424 011, 1 remorque Art. 2481 301 ou 2481 211, 1 paire de masses d'équilibrage Art. 2421 111.

Montage

1. Vissez les moyeux de changement de vitesse et les roues motrices (voir description ci-dessus).
2. Insérez les poids de roue dans les roues motrices et vissez-les fermement.
3. Fixez les ailes
4. Attachez la remorque, insérez la goupille de verrouillage et fixez-la avec un ressort en arc.
5. Branchez le câble de connexion dans la prise de la machine.

Vérifiez le système d'éclairage et de clignotant.



Conduire

- a) Vérifiez si les freins à pied et de stationnement de la remorque fonctionnent.
- b) Vérifiez souvent la pression d'air des pneus = 2,5 bar.
- c) Le respect du poids de chargement prescrit de la remorque ; éviter toute surcharge.
- d) Le moteur de fraisage ne doit pas être attelé lors de la conduite avec la remorque.
- e) La remorque est équipée d'un frein à sabot intérieur suffisamment dimensionné qui immobilise le véhicule et son chargement en toute sécurité, même dans les descentes raides.
Engagez la 2ème vitesse dans les descentes raides !
- f) Lors de la conduite en descente (uniquement machine équipée d'un moteur à deux temps), le levier de commande des gaz doit être actionné à intervalles courts afin que le moteur reçoive une lubrification suffisante. Dans le cas contraire, le moteur risque de devenir défectueux en raison d'un manque de lubrification.
- g) Ne roulez en descente qu'avec le rapport engagé !

Instructions d'entretien de la batterie de remorque

Étant donné que la batterie d'une remorque neuve n'est pas préchargée à sec, elle doit être complètement chargée après avoir été remplie d'acide de batterie (courant de charge = Si la remorque n'est pas utilisée pendant une longue période, la batterie doit être maintenue $\frac{1}{10}$ de capacité de la batterie).

complètement chargée avec un courant de fraîcheur d'environ 0,06 A ou à intervalles d'environ 1 mois, l'état de charge doit être vérifié et complètement chargé si nécessaire. Ne laissez jamais la batterie dans un état déchargé !

Hacher

Équipement supplémentaire requis : 1 paire de roues motrices avec pneumatiques 3,50 - 8 AS Art. 2490 011 ou 1 paire de roues motrices en fer Art. 2413 011.1 moteur de burinage et de fraisage Art. 2401 011.1 moteur de burinage et de fraisage Art. en fonction du travail souhaité (largeur).

Montage

1. Vissez les roues motrices en caoutchouc ou en fer.
2. Bridez l'entraînement du broyeur. Assurez-vous que les deux surfaces de connexion sont propres. Serrez les deux écrous borgnes uniformément.
3. Fixez les outils à découper et vissez-les fermement.
4. Mettez le couvercle de protection et vissez-le à la profondeur de coupe souhaitée. Le capot de protection doit être réglé en fonction de la profondeur de travail, de manière à ce que seule la partie des éléments de travail (lames de binage) qui pénètre dans le sol reste découverte !
5. Insérez la tige de commutation de l'entraînement du hachoir dans le support du couvercle de protection et fixez-la au levier de commande du robinet de carburant (1/13, page 6 ou 111/14, page 7).



Travail

- a) Placer le levier de vitesses (V/4, page 8) au point mort ; Arrêtez le moteur de hachage.
- b) Démarrer le moteur (voir description page 11).
- c) Mettez le levier de vitesses (V/4, page 8) en marche avant.
- d) Mettez l'entraînement du hachoir en marche en tirant la tige de commutation vers l'arrière.
- e) Tirez le levier à main de l'embrayage moteur, passez à la vitesse souhaitée, relâchez lentement le levier à main et accélérez en même temps.
Danger! La machine avance et les outils de coupe tournent !

Le moteur doit être arrêté lors de toute intervention sur les outils de coupe. Si possible, le nettoyage ne doit pas se faire à la main, mais plutôt avec un objet adapté.

Après le nettoyage des outils de coupe, après une réparation ou après une transformation, le capot de protection doit être réinstallé immédiatement.

Entretien et maintenance

En ce qui concerne le moteur de broyage, il est également important de s'assurer qu'il y a toujours suffisamment d'huile pour engrenages remplie. Il faut 0,5 litre d'huile pour engrenages hypoïdes 90. Le contrôle s'effectue en plaçant le moteur du hacheur du côté de la bride et le niveau d'huile est visible dans l'ouverture après avoir retiré le bouchon d'huile.

fauchage

Équipement supplémentaire requis : 1 paire de roues motrices en caoutchouc 3,50 - 8 AS Art.2490 011 ou 4,00 - 12 AS Art. 2491 011, 1 dispositif de coupe réf. 2446 031, 1 barre de coupe réf. 2747 061 - 961 (selon version).

Montage

1. Pré-assembler le dispositif de coupe :

Les travaux suivants ne doivent être effectués que lors de l'achat d'un nouveau modèle, car le dispositif de coupe et la barre de coupe seront ensuite éteints.

- a) Retirez le capot de protection (Figure 6, page 15).

- b) Dévisser les 4 écrous à collerette plate sur la barre à couteaux, insérer les platines de réglage (2), position selon les roues motrices en caoutchouc montées sur la machine !

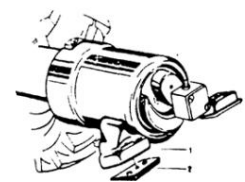
Lors de l'utilisation des roues motrices en caoutchouc 3,50 - 8 AM, le côté épais de la plaque de réglage doit être dirigé vers l'avant et lors de l'utilisation des roues motrices en caoutchouc 4,00 - 12 AS, il doit être dirigé vers l'arrière .

- c) Placez la tondeuse sur les 4 vis de la barre de coupe, en vous assurant que la manivelle de la tondeuse se trouve entre les deux mâchoires du porte-couteau.

(Aidez soit en déplaçant la lame de la tondeuse, soit en tournant la manivelle de la lame). Le graisseur sur la manivelle doit être en haut. Visser uniformément les 4 écrous à collier plat et serrer fermement.

- d) Vissez le distributeur d'herbe sur l'entraînement de la lame.

- e) Visser les plaques à andains, si disponibles. Assurez-vous que les écrous crénelés ne sont vissés que jusqu'à ce que Une attelle peut être insérée.



1 tube support de poutre
2 plaques de réglage

2. Montez les roues motrices en caoutchouc.

3. Faites pivoter le guidon de la machine de 180° afin que le moteur soit vers l'arrière lorsqu'on le regarde dans le sens de la marche. (Voir description à la page 10)

4. Bridez le plateau de coupe.

Assurez-vous que les deux surfaces de raccordement (sur la machine et sur le plateau de coupe) sont propres. Serrez les écrous borgnes uniformément.

5. Insérez la tige de changement de vitesse (Figure 1) dans le levier de prise de force (III/4, page 7) et dans le guide de tige de changement de vitesse. appuyer.

6. Insérez le capot de protection (Figure 6) dans le support avant de la tête motorisée et dans le support arrière. (Image 3).



Travail

En faisant pivoter le guidon de 180°, le changement de vitesse se fait désormais à gauche le circuit du dispositif d'entraînement à droite du guidon.

1. Vérifiez si

- a) levier de vitesses pour passer les vitesses au point mort,
- b) Levier de changement de direction pour le sens de marche en avant,
- c) Le levier de changement de vitesse de l'arbre de prise de force est désactivé.

2. Démarrez le moteur (voir description à la page 11).

3. Tirez le levier à main de l'embrayage du moteur,

Passer en 1ère ou en 2ème vitesse (selon les conditions de travail),

Allumez la tondeuse en tirant la tige de changement de vitesse vers l'arrière, en relâchant lentement le levier à main et en accélérant en même temps. La machine avance et le couteau dans la barre à couteaux bouge.

4. Passez au ralenti lorsque vous avez fini de tondre ou en cas de blocage. La machine s'arrête et le couteau tourne plus loin. La barre à couteaux est secouée pour être propre.

Danger! Si la barre de coupe doit être nettoyée pendant la tonte, cela doit être fait au préalable pour des raisons de sécurité. arrêter le moteur.

- 1 tige de changement de vitesse - levier de changement de vitesse
- 2 écrous borgnes sur le boulon à œil
- 3 Vis de réglage du capot de protection
- 4 jauge d'huile et
- Ouverture de remplissage de lubrifiant
- 5 barres de couteaux
- 6 housses de protection

À noter en particulier :

Après environ 1/2 heures de travail, resserrez toutes les vis et écrous de la tondeuse et de la barre de coupe (surtout sur la barre fixation, sur l'entraînement de la lame et sur la connexion du plateau de coupe).

Chaque jour, avant de commencer le travail, il faut injecter de la graisse dans le graisseur de la manivelle (8) à l'aide d'un pistolet graisseur. Vérifiez l'entraînement de la tondeuse pour un remplissage suffisant en lubrifiant ; Si nécessaire, faites l'appoint de graisse fluide !

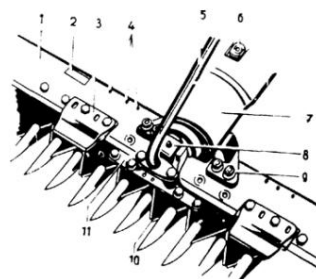
Vérifier le lubrifiant en position de travail de la tondeuse (dévisser la jauge d'huile, le niveau de lubrifiant doit atteindre encoche sur la jauge).

Huilez les pièces coulissantes sur la lame de la tondeuse.

Achèvement des travaux

La tondeuse se démonte dans l'ordre inverse du montage. Il est toutefois conseillé de maintenir la barre de coupe en position. Laissez la tondeuse en place pour éviter des travaux de montage inutiles.

Remplacement de la lame de tondeuse



- 1 barre à couteaux
- 2 plaques signalétiques
- 3 porte-couteaux
- 4 trous de montage pour le stockage des céréales
- 5 Épandeur d'herbe
- Manche 6 cols
- volture à 7 puissances
- 8 graisseurs dans la manivelle
- 9 écrous à collet plat
- dix lame de tondeuse
- 11 Pilote de couteau

a) Arrêtez le moteur !

Dévissez le distributeur d'herbe (5).

c) Poussez la lame de coupe (10) sur le côté. (Pas avec la main) « Risque de blessure », mais avec un objet approprié.

d) Assemblez la nouvelle lame de tondeuse dans l'ordre inverse.

e) Vérifier le mouvement de la nouvelle lame en faisant tourner le moteur à l'aide du démarreur à rappel (enlever le connecteur de la bougie) ; Assurez-vous que tous les entraîneurs de couteaux (3) sont correctement installés. Voir également « Réglage du guide-couteau ».

b) Entraîneur de couteaux (11) ensemble

Réglage du guide-couteau

Au fil du temps, la qualité du travail de tonte diminue en raison d'une usure inégale des guides de lame. Cette carence peut être corrigée en ajustant.

Cela se fait comme suit:

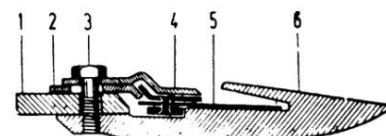
- a) Nettoyer et huiler la barre de coupe pour que la lame de tondeuse puisse bouger correctement peut être déplacé facilement.
- b) Vis hexagonales (3) des porte-couteaux (4) résoudre.
- c) En fonction de l'usure, des plaques de compensation entre le porte-couteau et Retirez la plaque à griller (2).
- d) Serrez les vis à six pans (3) jusqu'à ce que la plaque de friction (2) puisse être poussée vers l'avant à la main.
Assurez-vous que la plaque de friction est appuyée uniformément contre la barre de guidage de la lame de coupe (5).
- e) Serrez les vis à six pans (3).

f) Répétez le processus avec tous les porte-couteaux (4).

- g) Après avoir terminé ce travail, vérifiez le mouvement de la lame de la tondeuse. Ça ne devrait pas être trop serré, cela ne peut pas non plus être causé par une pression sur le distributeur d'herbe retirez les plaques à doigts.

Coupe à travers un porte-couteau

- 1 secousse de faisceau
- 2 plaques à râper
- 3 vis à six pans
- 4 porte-couteaux
- 5 lames de tondeuse
- 6 Doppelfinger



Entretien et maintenance de la tondeuse

Avant chaque tonte, lubrifiez la manivelle et vérifiez le niveau de lubrifiant dans l'entraînement de la tondeuse (comme décrit sous « Attention particulière », page 15).

Environ 500 g de graisse fluide pour transmission ont été versés dans la boîte de vitesses de la tondeuse.

Cette graisse doit être renouvelée une fois par an, de préférence avant le début de la nouvelle saison de tonte. L'ancienne graisse est éliminée par rinçage avec du pétrole ou du diesel. Il est préférable que les travaux de révision soient effectués par le représentant AGRIA compétent, même s'il est conseillé de fournir également la barre de coupe en même temps. Cela vous donne la plus grande sécurité possible d'avoir un système de tonte qui fonctionne bien pendant la saison de tonte.

Toutes les vis et écrous doivent être vérifiés fréquemment pour garantir qu'ils sont bien serrés et serrés si nécessaire. Après chaque tonte, la barre de coupe doit être soigneusement nettoyée et toutes les pièces coulissantes doivent être huilées. Si la barre de coupe n'est pas utilisée pendant une longue période, elle doit être pulvérisée avec un produit antirouille.

Dysfonctionnements et élimination Les

dysfonctionnements de la machine ou du moteur qui nécessitent une intervention importante doivent toujours être éliminés par un centre de service après-vente AGRIA ou par un bon atelier spécialisé disposant des outils nécessaires. Une intervention inappropriée ne peut que causer du tort.

Un moteur ne démarre pas

a) Pas d'approvisionnement en carburant car

1. Pas de carburant dans le réservoir
2. Robinet de carburant fermé ou sale
3. Conduite de carburant obstruée ou pliée
4. Aiguille du flotteur coincée

b) Mélange non inflammable car

1. Eau dans le carburateur
2. Buses bouchées
3. Mélange surgraissé en raison d'une fuite du flotteur

4. Volet de démarrage non fermé (pour démarrage à froid) ou non ouvert (pour démarrer moteur chaud)

5. Air incorrect dû à un carburateur ou à un tuyau d'admission desserré

c) Aucun allumage présent car

1. Bougie d'allumage humide à l'extérieur

2. Bougie d'allumage huileuse, humide, pontée ou endommagée

Le bouton du disjoncteur est en contact

Court-circuit sur le fil du bouton du disjoncteur

Contact du disjoncteur huileux, mouillé ou brûlé

Bobine d'allumage défectueuse, condensateur endommagé

Aucune compression présente car

Les soupapes ont trop peu de jeu (moteur à quatre temps uniquement)

Serrez les soupapes dans les guides de soupapes (moteur à quatre temps uniquement)

Fuite aux soupapes (moteur à quatre temps uniquement)

Ressort de soupape cassé (moteur à quatre temps uniquement)

Culasse desserrée ou joint endommagé

Segments de piston endommagés

Le piston et le cylindre fuyaient trop

3. Câble d'allumage desserré ou déchiré

5.

6.

7.

8.

d)

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

c)

5.

1.

2.

3.

B Autres problèmes de moteur

a) Le moteur fonctionne irrégulièrement parce que 1. Le

volet du démarreur est fermé 2. Le

carburateur déborde parce que le siège du pointeau du flotteur est sale, usé ou le flotteur

est sale 3. La tringlerie du régulateur est coincée 4. Le filtre à air

est sale 5. La compression est trop

faible (voir sous A, point d)

6. Câble d'allumage desserré ou endommagé

7. Contacts du disjoncteur huileux ou rouillés

b) Le moteur sonne lorsqu'il tourne à plein régime sous charge car

1. Le moteur a trop de pré-allumage. 2. Il y a

une trop grande couche de carbone d'huile dans la chambre de combustion.

est

3. La bougie d'allumage ne correspond pas à la valeur calorifique spécifiée. 4. Le moteur

devient trop chaud (voir sous B, point d)

Le moteur cogne ou heurte le carburateur parce que

Le moteur ne reçoit pas assez de carburant

La bougie d'allumage s'allume en raison d'une valeur thermique incorrecte

Le moteur reçoit un air incorrect

Eau dans le carburateur

Fuite aux soupapes (moteur à quatre temps uniquement)

Ressorts de soupape boiteux (moteur à quatre temps uniquement)

Allumage réglé

Le moteur chauffe trop parce que

Entrée d'air de refroidissement ou ailettes de refroidissement du cylindre sales

Allumage réglé

Le moteur ne reçoit pas assez de carburant

Machines pour le travail du sol, l'entretien des pelouses et des paysages

Agria-Werke GmbH 7108 Möckmühl/Württ.

Téléphone 06298/5061 (répondeur 5063) Télex 0466791