

La Boursidière R.N.186

Tél. 630.21.03

Edition 6-77

92350 Le PLESSIS ROBINSON

Télex 203464F Bermoto

N 3387 - Code 413183

**110 C - 110 TC - 610 C - 810**

- DESCRIPTION – IDENTIFICATION ..... 2-3

- CARACTÉRISTIQUES ..... 4

- PRÉPARATION A L'EMPLOI ..... 5

- UTILISATION ..... 5-6

- ENTRETIEN..... 7-8

- INCIDENTS ..... 9

- PIÈCES COURANTES ..... 10

## CARACTÉRISTIQUES

	110 C	110 TC	610 C	810
Cycle	4 temps			
Nombre de cylindres	1			
Alésage en mm	64	69	69	70
Course en mm	64	64	64	70
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	206	240	240	270
Puissance en Ch.	4	5	6	8
Régime d'utilisation en tr/mn	2500	2500	3000	3600
Carburateur SOLEX	22NH	22NH	22NH	26NH
Buse	17	18	19	20
Gicleur principal	77,5	82,5	97,5	102,5
Gicleur ralenti	50	50	50	52

Bougie  
 CHAMPION Type L. 90  
 ou  
 EYQUEM Type 502 moto

### Capacités en litres :

Essence :	2,7	5,5	5,5	5,5
Huile : version socle	1,95	1,95	1,95	1,87
Version berceau	0,9	1,32	1,32	2,14
Version fond sans patte	1,44	1,44	1,44	2,14

### REGLAGES (en m/m)

Bougies : écartement des électrodes	0,6 à 0,7			
Contacts rupteur : écartement	0,4			
Culbuteurs : Admission	jeu à froid			
Echappement				

### DISTRIBUTION

Avance ouverture Admission	11	8,7	8,7	8,7
Retard fermeture Admission	65	87	87	87
Avance ouverture Echappement	98	87	87	87
Retard fermeture Echappement	11	8,7	8,7	8,7
Avance allumage	52	42,5	48	58

(Valeurs indiquées en mm sur la jaquette du volant de diamètre 250 mm, r=218 mm)

Nota : Les couples de serrage sont indiqués sur les planches.

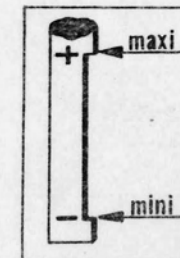
## PRÉPARATION A L'EMPLOI

- Faire le plein d'huile  
 Dévisser le bouchon (Rep. 4)\* ; ajouter de l'huile jusqu'au décrochement supérieur de la jauge (Rep. 2)\*.  
 Bien revisser ce bouchon (fait en même temps office de reniflard). Nous préconisons :

**MOBIL OIL** SPÉCIAL 10 W 30 ou SUPER  
**ELF** PRESTIGRADE S ou 15 W 40

En aucun cas le niveau doit être :

- supérieur au maxi
- inférieur au mini



- Faire le plein d'essence (bouchon Rep. 5)\* à l'aide d'un entonnoir, muni d'un filtre pour éviter tout incident de fonctionnement ou d'usure prématurée.

**IMPORTANT** : Utiliser uniquement de l'ESSENCE PURE ORDINAIRE.

## UTILISATION

### 1 - DEMARRAGE

#### MOTEUR FROID

- 1 - ouvrir le robinet d'essence (Rep. 7)\*
- 2 - fermer le volet de départ en amenant le levier (Rep. 12)\* en position horizontale.
- 3 - démarrer le moteur.
- 4 - dès que le moteur fonctionne, ramener le levier (Rep. 12)\* en position verticale.

#### PAR TEMPS FROID

- Laisser le levier (Rep. 12)\* en position horizontale jusqu'à ce que le moteur ait un fonctionnement régulier.

#### MOTEUR CHAUD

- Laisser le levier (Rep. 12)\* en position verticale.

### 2 - ARRÊT

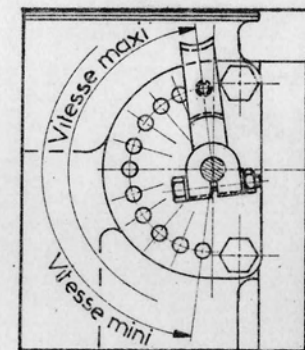
- 1 - fermer le robinet d'essence (Rep. 7)\*
- 2 - appuyer sur le bouton (Rep. 14)\* jusqu'à l'arrêt complet du moteur.

### 3 - VITESSE

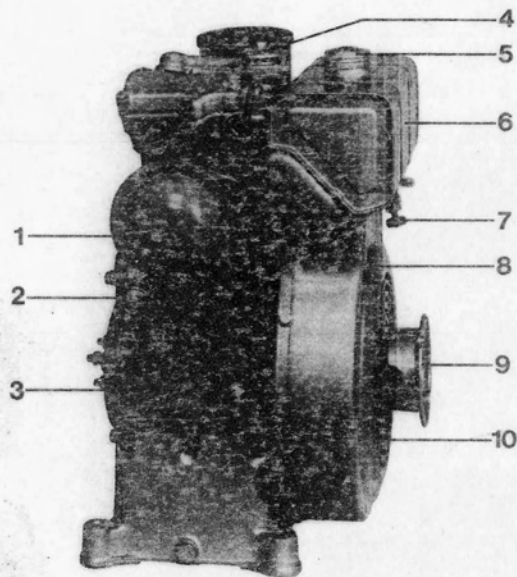
- pour obtenir la vitesse désirée, agir sur le levier (Rep. 3)\*.
- pour augmenter ou diminuer la vitesse (voir schéma)
- pour déplacer le levier (Rep. 3)\* dégager le téton du trou du secteur, amener le levier à la position voulue.
- introduire le téton pour l'immobilisation du levier.

**NOTA** - Ne jamais utiliser le moteur en surcharge. Le moteur n'est pas en surcharge si le régime change en agissant sur le levier (Rep. 3)\*. S'il n'en est pas ainsi consultez votre agent BERNARD MOTEURS.

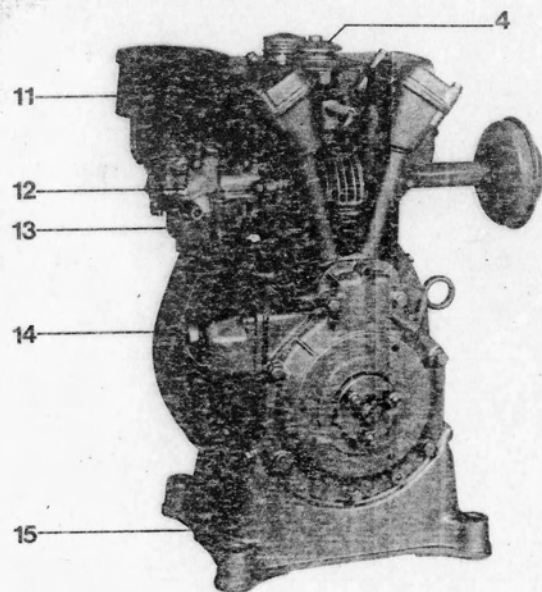
**IMPORTANT** Ne jamais utiliser le moteur en charge en dessous du régime de 1500 tr/mn.



# 110 C - 110 TC - 610 C

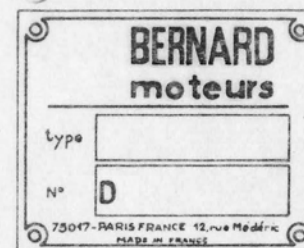
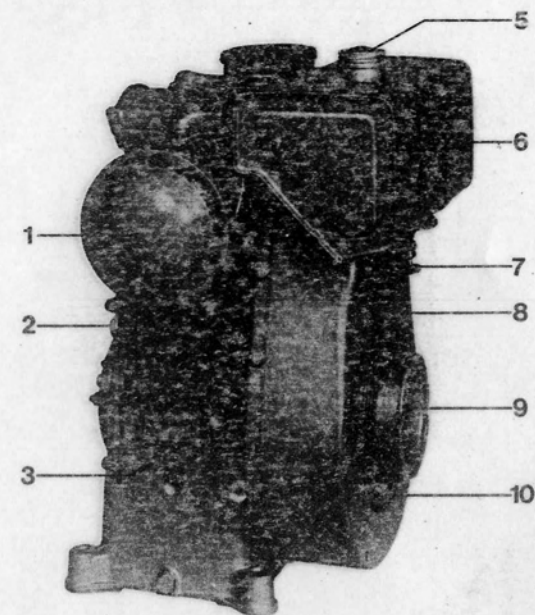


- 1 - Pot d'échappement
- 2 - Jauge d'huile
- 3 - Levier de réglage de vitesse
- 4 - Remplissage d'huile et reniflard
- 5 - Bouchon de réservoir à essence
- 6 - Réservoir à essence
- 7 - Robinet d'essence
- 8 - Volute de refroidissement
- 9 - Poulie de lancement
- 10 - Entrée d'air de refroidissement



2

# 810

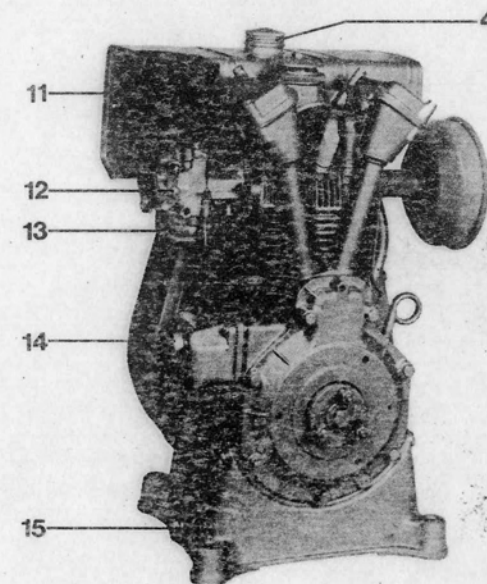


# 810

Pour toute correspondance, demande de renseignements ou commande de pièces,

VEUILLEZ INDIQUER :

- le type et le n° de fabrication du moteur



3

## REMARQUE -

Pour certaines applications, les moteurs sont livrés avec le dispositif dit «secteur bloqué». Il n'y a alors aucune intervention à effectuer sur le levier de réglage de la vitesse.

## 4 - REGLAGE DE L'AVANCE A L'ALLUMAGE

1 - Régler l'écartement des contacts à 4/10. Effectuer ce réglage en tournant le moteur à la main, de façon à amener le poussoir de commande de rupteur à sa levée maximum. Une fois le poussoir en position, on doit passer la cale de 4/10 entre les grains du contact.

Si une correction est nécessaire, desserrer les deux vis de fixation du rupteur. Agir sur la vis excentrique pour obtenir la cote désirée et rebloquer les deux vis de fixation.

2 - Verrouiller le volant à sa position d'allumage. Effectuer cette opération à l'aide d'une broche Ø 6 mm. Engager la broche dans le trou prévu à cet effet ; situé vers le levier de commande de papillon, sur le plateau côté volant.

Après avoir engagé la broche dans le trou, tourner le moteur à la main, jusqu'au verrouillage du volant (effectuer cette opération, le moteur en position de compression).

3 - Une fois les opérations 1 et 2 terminées, vérifier que le poussoir commence à décoller les grains de contact au point d'allumage, sinon agir sur le poussoir de réglage situé au-dessus du poussoir de commande.

Pour agir sur ce poussoir, débloquer le contre-écrou et, à l'aide d'une clé de 10, agir sur le poussoir pour amener le décollage des contacts au point voulu.

Une fois cette opération terminée, rebloquer le contre-écrou.

En cas d'insuccès, consultez notre agent.

## ENTRETIEN

### 1 - TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

		A chaque démarrage	Au bout des 5 premières heures de marche	Au bout des 30 premières heures de marche	Toutes les 50 heures	Toutes les 70 heures	Toutes les 150 heures	Toutes les 300 heures
HUILE	Niveau	X						
	Vidange			X		X		
CULASSE	Resserrage		X					
	Réglage						X	
B. SIE	Changement							X
	Contrôle et réglage							X
CARBURATEUR	Nettoyage							X
FILTRE ROBINET D'ESSENCE	Nettoyage						X	
DISPOSITIF DE REFROIDISSEMENT	Examen et nettoyage éventuel				X			
FILTRE A AIR SEC	Nettoyage							- 1 fois par semaine en atmosphère normale, minimum 2 fois par jour en atmosphère poussiéreuse (voir instructions apposées sur le filtre)
FILTRE A AIR A BAINS D'HUILE								- changer l'huile de la cuve au minimum 1 fois par jour, nettoyer l'élément filtrant à l'essence (voir instructions apposées sur le filtre).
FILTRE A AIR A IMPRÉGNATION D'HUILE								- toutes les 70 heures en atmosphère normale, 1 fois par jour en atmosphère poussiéreuse. Méthode de nettoyage : - agiter le filtre dans l'essence - imprégner d'huile - laisser égoutter et remonter

### 2 - GRAISSAGE DES EMBRAYAGES, RÉDUCTEUR ET EMBRAYAGES RÉDUCTEURS

Pour les moteurs munis de ces équipements :

**EMBRAYAGES** : le carter d'embrayage communique avec le carter moteur.

Au graissage n'est à prévoir, la lubrification s'effectue par les projections de l'huile contenue dans le carter-moteur.

#### RÉDUCTEURS :

1° Vidanger le carter réducteur à chaque vidange moteur.

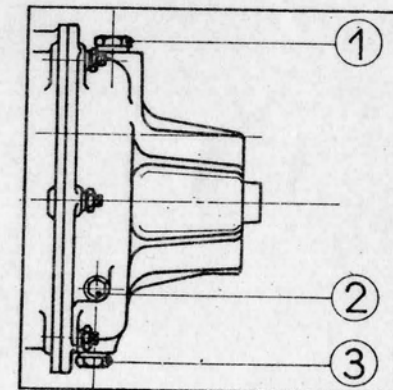
2° Remplissage : faire le plein d'huile du moteur (maxi de la jauge), faire tourner le moteur pendant quelques minutes et parfaire le niveau pour compenser l'huile passée dans le réducteur.

#### EMBRAYAGE-RÉDUCTEURS :

1° Vidanger (à chaque vidange moteur). Dévisser les bouchons Rep. 3 et Rep. 1.

2° Remplissage d'huile : Visser le bouchon Rep. 3. Dévisser le bouchon Rep. 2, mettre l'huile lentement par le bouchon Rep. 1 ; lorsque l'huile commence à couler par le Rep. 2, revisser les bouchons Rep. 1 et Rep. 2.

**NOTA** : Utiliser la même huile que celle préconisée pour le moteur.



PIECES COURANTES

DÉSIGNATION	110 C	110 TC	610 C	810
Jeu de joints complet	563	185	185	614
Bague étanchéité couvercle de DISTRI	750	750	750	750
Bague étanchéité plateau d'allumage	752	752	752	752
Filtre à air sec	452	452	452	12 323
Rupteur complet	13 545	13 545	13 545	13 545
Bobine d'allumage	13 541	13 541	13 541	13 541
Bougie	3 722	3 722	3 722	3 722
Piston nu	10 554	10 176	149	10 174
Jeu de segments	409	10 144	10 144	10 150
Axe de piston	425	20 159	20 159	593
Jonc d'arrêt d'axe	10 425	10 425	10 425	10 425
Soupape d'admission	441	10 169	10 169	10 169
Soupape d'échappement	10 441	135	135	598
Ressort de soupape	414	40 145	40 145	10 598
Cuvette de ressort	10 414	10 414	10 414	10 414
Paire de 1/2 cône d'assemblage	12 498	12 498	12 498	12 498
Paire de 1/2 coussinets de bielle	10 424	10 424	10 424	597
Frein d'écrou de boulon de bielle	479	479	479	479
Arbre à cames	10 410	20 143	20 143	595
Guide de soupape ADMI HC + 0,05 (Ø 13,05)	30 430	20 161	20 161	20 161
Guide de soupape ADMI HC + 0,10 (Ø 13,10)	30 398	40 164	40 164	40 164
Guide de soupape ECHAP HC + 0,05 (Ø 13,05)	20 430	10 161	10 161	10 595
Guide de soupape ECHAP HC + 0,10 (Ø 13,10)	20 398	40 165	40 165	10 597
Joint de culasse	538	10 152	10 152	10 599
Vis de réglage culbuteur avec contre-écrou	484	484	484	484
Condensateur	3 545	3 545	3 545	3 545
Toucheau du poussoir du rupteur	10 511	10 511	10 511	10 511
Fil de bougie antiparasité	510	510	510	510