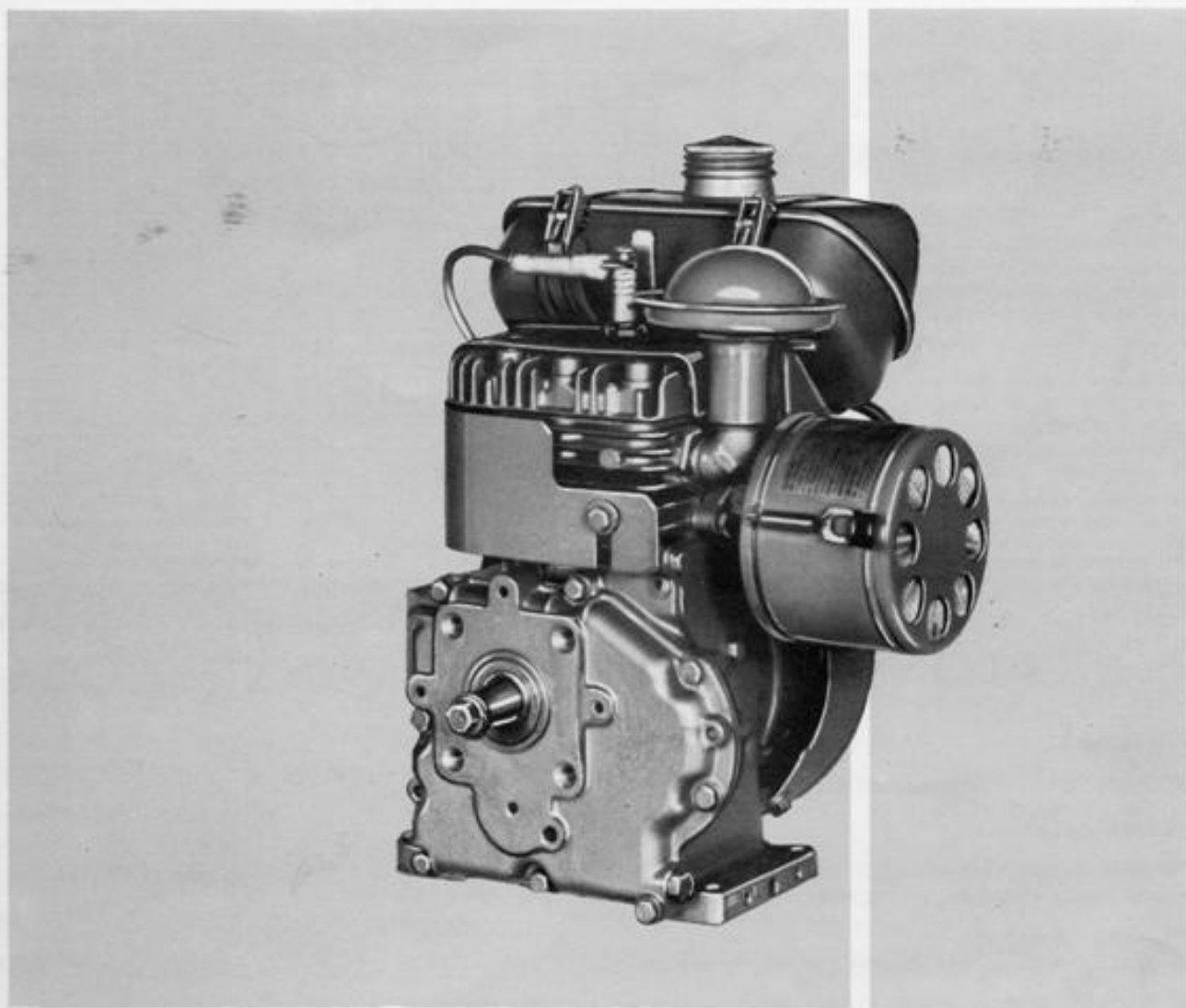
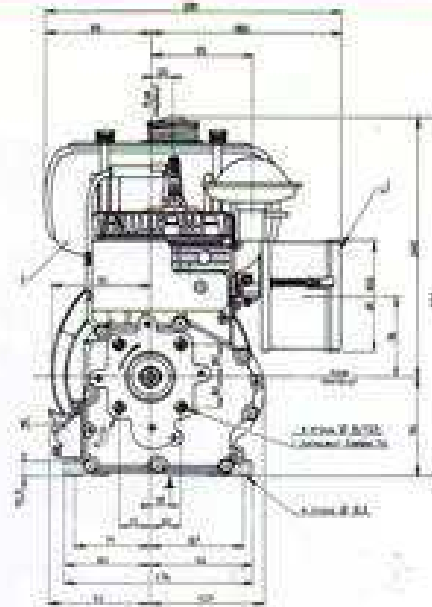
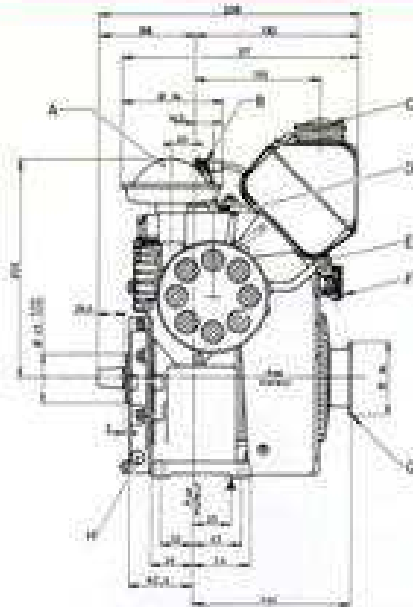


type **18A**



1,5 ch  
à 3600 tr/mn

# COTES D' ENCOMBREMENT



- A - Pot d'échappement
- B - Arrêt moteur
- C - Remplissage d'essence
- D - Volet de départ (starter)
- E - Robinet d'essence
- F - Bouton d'accélération
- G - Poulie de mise en marche à la cordelette
- H - Vidange d'huile
- I - Réservoir d'essence
- J - Filtre à air et carburateur sous capotage du filtre
- K - Remplissage d'huile - niveau

## SPECIFICATIONS GENERALES

MONOCYLINDRE

REFROIDISSEMENT à air par volant à ailettes

GRAISSAGE par barbotage

ALLUMAGE par volant magnétique  
Rupteur monté dans un carter étanche

REGULATEUR A AIR  
Vitesse réglable par bouton situé à l'extérieur du moteur

CARTER CYLINDRE en alliage léger, coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalésages successifs

VILEBREQUIN en acier estampé avec masses d'équilibrage, permettant 2 rectifications successives

PALIER : roulements à billes à gorges profondes

PISTON en alliage d'aluminium au silicium

SEGMENTS "coup de feu" en fonte et chromé  
"étanchéité" en fonte  
"racleur" en acier

BIELLE en duralumin montée sur coquilles minces réglées

SOUPAPES LATERALES Admission en acier au nickel  
Echappement en acier au chrome - manganèse

CULASSE en alliage léger, coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud

CARBURATEUR ZENITH 16 HX

FILTRE A AIR à élément sec

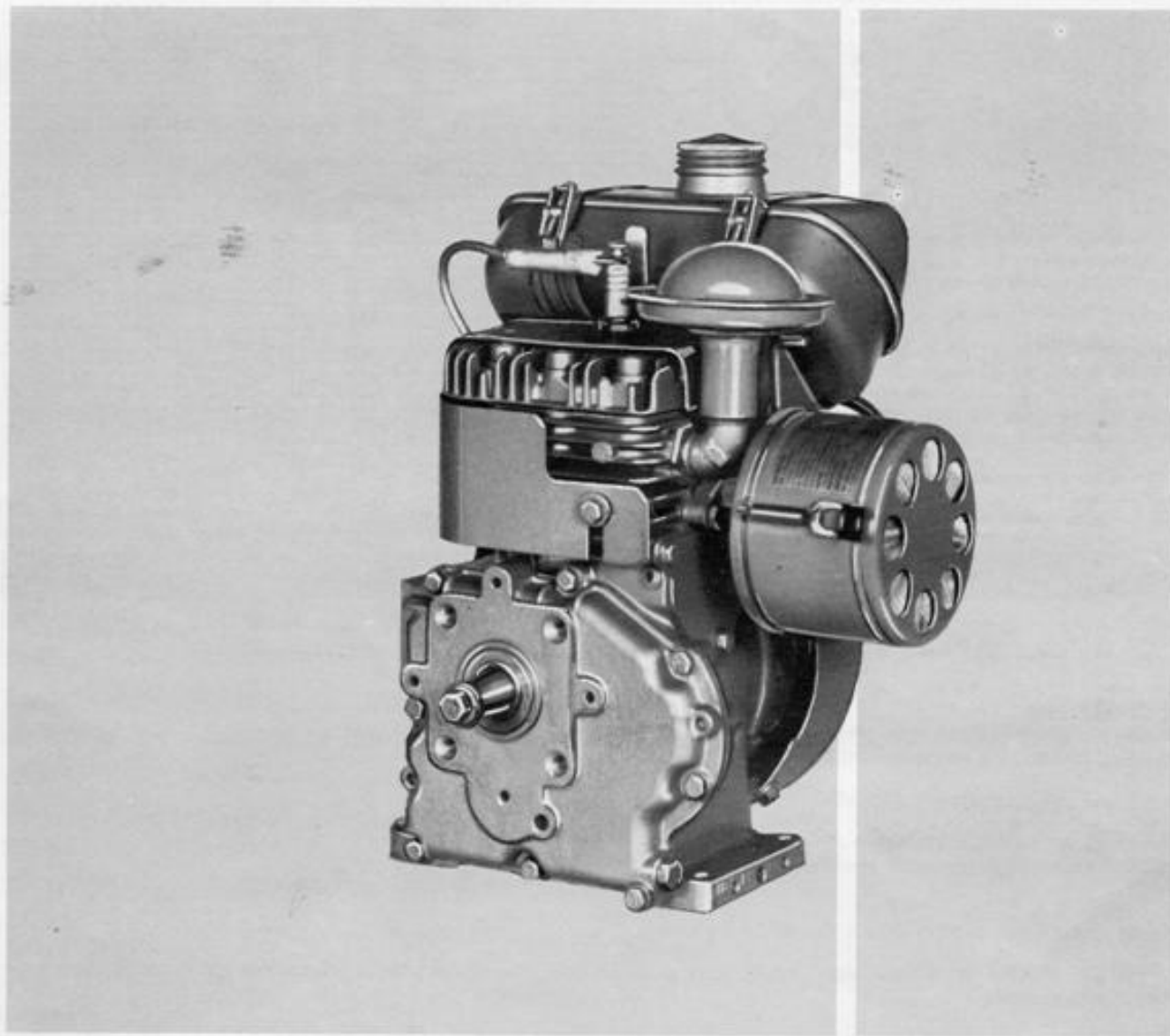
FILTRE A COMBUSTIBLE incorporé dans le robinet

SIEGES DE SOUPAPES en fonte incorporés de fonderie

INCLINAISONS MAXIMALES	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté filtre à air	Côté opposé au filtre à air
Service momentané	50°	50°	50°	50°
Service continu	45°	45°	45°	45°

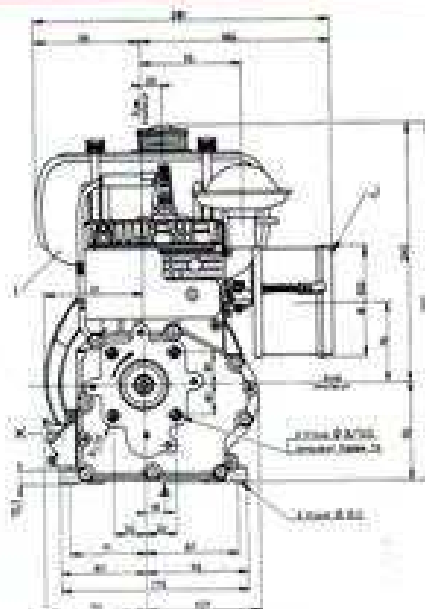
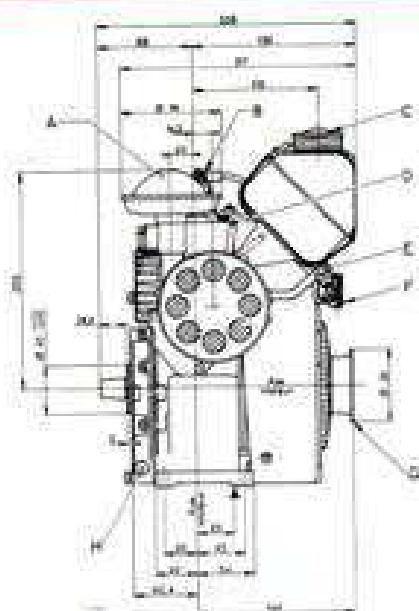


type **18B**



1,5 ch  
à 3600 tr/mn

# COTES D'ENCOMBREMENT



- A - Pot d'échappement
- B - Arrêt moteur
- C - Remplissage d'essence
- D - Volet de départ (starter)

- E - Robinet d'essence
- F - Bouton d'accélération
- G - Poulie de mise en marche à la cordelette
- H - Vidange d'huile

- I - Réservoir d'essence
- J - Filtre à air et carburateur sous capotage du filtre
- K - Remplissage d'huile - niveau

## SPECIFICATIONS GENERALES

MONOCYLINDRE

REFROIDISSEMENT à air par volant à ailettes

GRAISSAGE par barbotage

ALLUMAGE par volant magnétique  
Rupteur monté dans un carter étanche

REGULATEUR A AIR  
Vitesse réglable par bouton situé à l'extérieur du moteur

CARTER CYLINDRE en alliage léger, coulé sous pression avec chemise en fonte incorporée de fonderie, permettant 2 réalisages successifs

VILEBREQUIN en fonte GS avec masses d'équilibrage, permettant 2 rectifications successives

PALIERs : roulements à billes à gorges profondes

PISTON en alliage d'aluminium au silicium

SEGMENTS "coup-de feu" en fonte et chromé  
"étanchéité" en fonte  
"racleur" en acier

BIELLE en duralumin montée sur coquilles minces régulées

SOUPAPES LATERALES Admission en acier au nickel  
Echappement en acier au chrome - manganèse

CULASSE en alliage léger, coulée sous pression et traitée pour éviter les déformations à chaud

CARBURATEUR ZENITH 16 HX

FILTRE A AIR à élément sec

FILTRE A COMBUSTIBLE incorporé dans le robinet

SIEGES DE SOUPAPES en fonte incorporés de fonderie

INCLINAISONS MAXIMALES	Vers l'avant (côté volant)	Vers l'arrière (côté application)	Côté filtre à air	Côté opposé au filtre à air
Service momentané	50°	50°	60°	50°
Service continu	45°	45°	45°	45°

