

# **BAHIA**

**MBHE**

**MHHE**

**MKHE**

**Hydro 80 / MKHP**

## TABLEAU RECAPITULATIF DE L'ENTRETIEN PERIODIQUE

Élément	Avant chaque tonte	Après les 10 premières heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures ou annuellement	
Huile moteur	Contrôler le niveau. Au besoin, compléter	<b>REVISION RECOMMANDEE</b>	Vidange		
Filtre à air			Nettoyer	Remplacer	
Système de refroidissement	Enlever l'herbe de la grille du moteur.			Contrôler et nettoyer	
Bougie				Nettoyer et régler. Remplacer si nécessaire	
Batterie			Contrôler le niveau. Au besoin, le compléter.		
Éléments de commande	Contrôler le bon fonctionnement			Graisser les pivots de levier - De hauteur de coupe - De vidange de panier	
Filtre à carburant et durits				Changer le filtre et contrôler les durits.	
Organe de coupe	Contrôler état et serrage. Affûter ou changer si nécessaire				
Accouplement de lame			Contrôler et graisser l'axe de la lame		
Embrayage électromagnétique				Si temps de freinage de la lame >5sec, remplacer.	
Courroies				Contrôler la tension et l'état.	
Transmission	Contrôler le bon fonctionnement des pédales. Vérifier le niveau d'huile. Retirer l'herbe qui s'est accumulée dans les ailettes de refroidissement de la boîte hydro.			Vidange après les 50 premières heures. Contrôler le serrage de la vis en entrée de boîte. Remplacez la poulie toutes les 300 heures en usage professionnel.	Vérifier, contrôler, régler l'ensemble. Faire la vidange tous les 200 heures. Graisser les axes de pédales.
Frein	Contrôlez l'efficacité de frein de parking.				
Direction				Contrôlez le serrage des rotules. Graissez le pignon, la couronne dentée et l'axe pivot de l'essieu. Réglez le jeu si nécessaire. Contrôlez le jeu entre la colonne de direction et la couronne. Régler si nécessaire.	
Circuit électrique	Contrôlez le bon fonctionnement des sécurités.				
Bac de ramassage	Nettoyer			Contrôlez l'état des coutures.	
Roues	Vérifier la pression des pneumatiques.				Graissage des axes de roues avant et arrière.

## DEMONTAGE DE L'EMBRAYAGE FREIN DE LAME REEMPLACEMENT DE LA COURROIE DE TRANSMISSION D'AVANCE

- Démontez les capots latéraux et le plateau de coupe.
- Retirez le capuchon de la bougie.
- Déconnectez la cosse électrique rep.9.
- A l'aide de l'outil spécial rep.8 (Réf.28498), bloquez l'arbre moteur en rotation, avec une clé de 11/16", ôtez la vis rep.7 et sa rondelle rep.6.
- Démontez l'ensemble embrayage frein de lame de l'arbre moteur rep.5.
- Déposez ensuite la courroie de la transmission d'avance rep.1.
- Retirez la poulie rep.3.

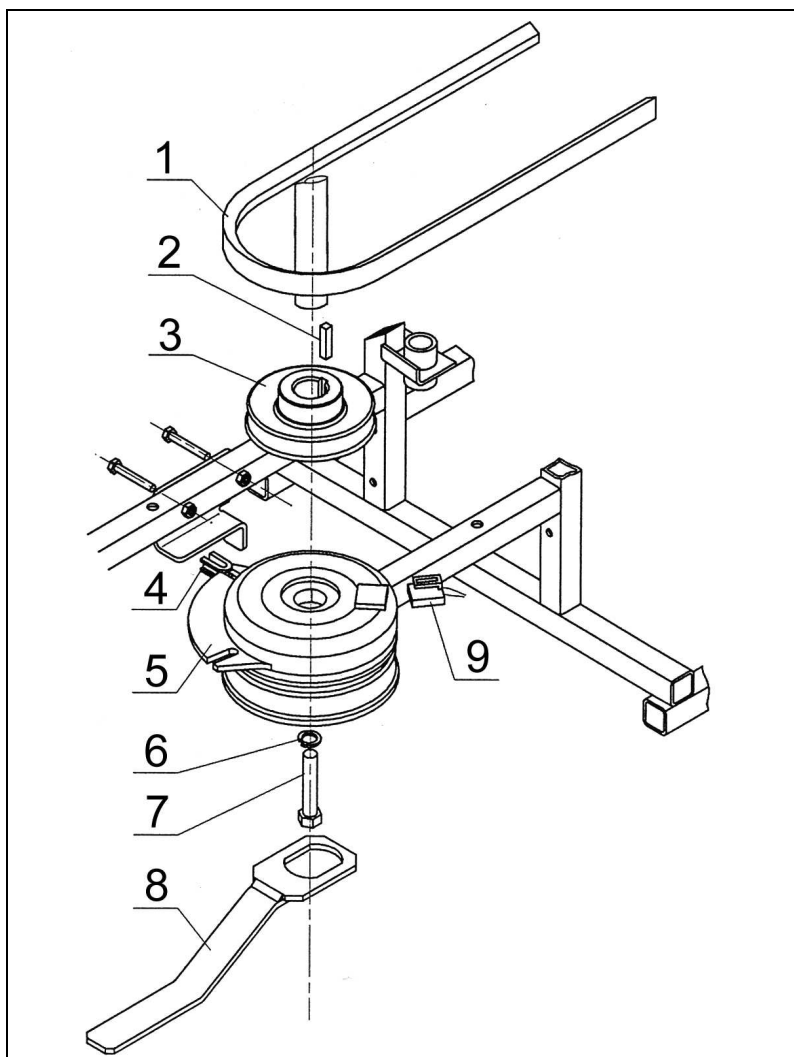


**ATTENTION !** Ne perdez pas la clavette rep.2.

Pour le montage, procédez en sens inverse.



**ATTENTION :** Veillez à graisser l'arbre moteur.  
Veillez à la bonne mise en place du « guide butée embrayage ».  
Resserrez la vis rep.7 (avec la rondelle rep.6) à 70Nm après avoir mis du frein filet fort.



## **ENTRETIEN DE LA BOÎTE HYDROSTATIQUE (K46 et K55)**

### **Avant chaque tonte :**

- Vérifiez le niveau d'huile.

### **Après chaque tonte :**

- Nettoyez la boîte pour éviter l'accumulation d'herbe et de poussières nuisibles au bon refroidissement.
- Vérifiez l'état du ventilateur.

### **Après les premières 50 heures d'utilisation :**

- Vidangez la boîte hydrostatique.

### **Toutes les 200 heures d'utilisation ou annuellement :**

- Vidangez la boîte hydrostatique.
- Assurez-vous que la poulie ne prend pas de jeu dans les cannelures de l'axe d'entrée de boîte.
- Vérifiez le bon état du ventilateur.
- Resserrez la vis centrale de fixation de la poulie (montage avec frein filet).

<b><u>La transmission ne fonctionne plus :</u></b>	
La transmission est débrayée.	- Ramenez le levier by-pass en position 1.
La courroie de transmission n'est plus en place.	- Remontez le cas échéant une nouvelle courroie. - Vérifiez que le tendeur n'est pas grippé. - Vérifiez que la courroie est centrée par rapport au galet tendeur.
Il manque la clavette entre la roue et l'axe de boîte.	- Remettez ou changez la clavette.
Le by-pass reste accroché.	- Manoeuvrez plusieurs fois le levier de by-pass. - Vérifiez que le doigt du by-pass ressort de la boîte.
Les cannelures de la poulie d'entrée de boîte sont usées.	- Changez la poulie et l'axe d'entrée de boîte.
La goupille de liaison entre la biellette de commande boîte et l'axe de la boîte est cassée.	- Remplacez la goupille.
<b><u>La transmission manque de puissance :</u></b>	
L'huile est polluée ou le niveau est trop bas.	- Vérifiez le niveau d'huile et respectez la périodicité des vidanges.
Le by-pass reste accroché.	
La courroie de transmission glisse.	- Vérifiez l'état de la courroie et du tendeur.

## **VIDANGE DU PONT HYDROSTATIQUE (K55 et K46)**

### **Attention :**

Deux types de boîtes sont montés sur la Bahia :

- 1- Boîte K55 : Numéros de série jusqu'à 82395.  
Numéros de série de 82634 à 82931.
- 2- Boîte K46 : Numéros de série de 82396 à 82633.  
Numéros de série au-dessus de 82932.

On peut aussi distinguer le type de boîte par la présence ou non d'un vase d'expansion sous le capot :

- Boîte K55 : Sans vase d'expansion.
- Boîte K46 : Avec vase d'expansion.

### **BOITE K55**

Il est recommandé d'effectuer la première vidange à 50 heures (au plus tard) puis toutes les 200 heures.

Procédure :

1. Nettoyer le pont hydrostatique. Veillez à ce qu'aucune particule (herbe, grain de sable, etc.) ne pénètre dans la boîte.
2. Dévissez la vis de vidange (rep.a fig.1) à l'aide d'une clé de 12 et dévissez le bouchon de remplissage (rep.a fig.2) pour que l'huile s'écoule mieux.

⚠ Ne dévissez pas la vis nécessitant une clé de 14 !

Laissez couler l'huile jusqu'au goutte à goutte, revissez la vis de vidange et serrez avec un couple de 12 N.m maxi.

⚠ Ne laissez pas égoutter afin d'éviter que la pompe ne se désamorçe.

3. Remplir le pont avec de l'huile neuve de qualité 20W20 (1,6 litre environ). Le niveau doit être à 20 mm sous l'embase du bouchon de remplissage (voir fig.2) (Référence de l'huile 26785 – bidon de 2 litres).
4. Revissez le bouchon de remplissage

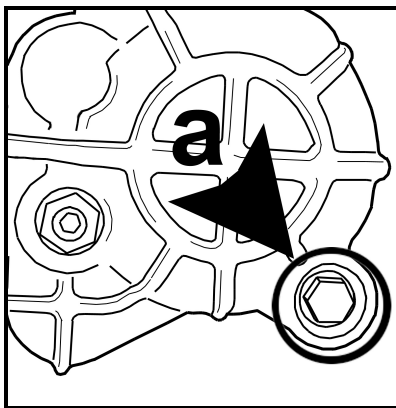


Fig.1

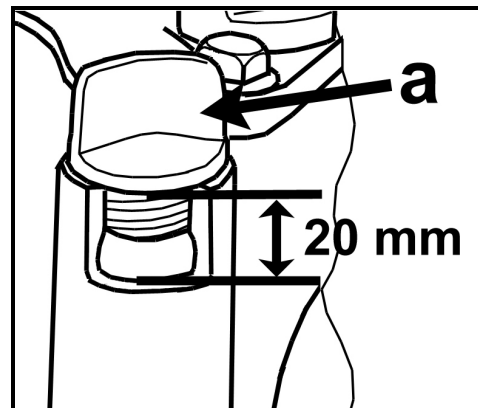



Fig.2

## **BOITE K46**

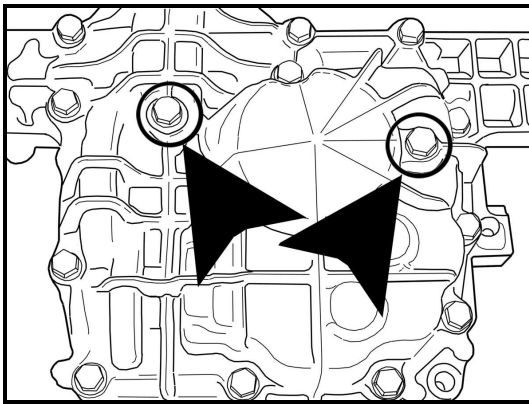
Il est recommandé d'effectuer la première vidange à 10 heures puis toutes les 200 heures.

Procédure :

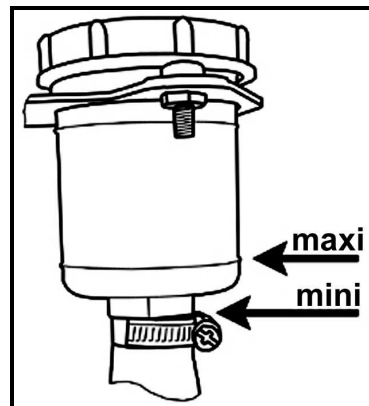
1. Nettoyer le pont hydrostatique. Veillez à ce qu'aucune particule (herbe, grain de sable, etc.) ne pénètre dans la boîte.
2. Dévissez les vis de vidange (fig.3) et ouvrez le couvercle du réservoir de compensation (fig.4) pour que l'huile s'écoule mieux. Laissez couler l'huile jusqu'au goutte à goutte puis revissez les 2 vis de vidange.

3.  Ne laissez pas égoutter afin d'éviter que la pompe ne se désamorce.

4. Remplir le pont avec de l'huile neuve de qualité 20W20 (1,2 litre environ). Le niveau doit être entre le mini et le maxi (voir fig.4). (Référence de l'huile 26785 – bidon de 2 litres).
5. Revissez le couvercle du réservoir de compensation.



**Fig.3**



**Fig.4**

## **REMISE EN SERVICE DU PONT HYDROSTATIQUE APRES VIDANGE (K55 et K46)**

### **SOLUTION I**

Lors du remplissage, il est inévitable que de l'air soit emprisonnée dans l'huile.

- 1- Prenez place sur le siège.
- 2- Démarrez le moteur et faites-le tourner au régime maxi. Effectuez des marches avant et arrière successives sur une aire plane.
- 3- Dès que le pont hydrostatique fournit une puissance de freinage et d'accélération satisfaisante (distance de freinage comprise entre 0,5 et 1 mètre en marche avant), refaites le niveau d'huile de la boîte hydrostatique.

### **SOLUTION II**

Cette solution est à mettre en œuvre quand la machine n'avance ou ne recule pas au point 2 de la première solution.

- 1- Mettez l'arrière de la tondeuse sur une cale.
- 2- Placez une masse sur le siège pour simuler la présence d'un conducteur.
- 3- Démarrez le moteur et faites-le tourner au régime ralenti.
- 4- Changez plusieurs fois la position du by-pass (ouvert-fermé). Dans chaque position, appuyez alternativement la pédale marche avant et arrière.
- 5- Dès que les roues tournent, remettez la machine sur roue.
- 6- En appuyant sur la pédale de marche avant, poussez la tondeuse en marche arrière puis inversement en appuyant sur la pédale de marche arrière et en poussant la machine en marche avant.  
Dès que la tondeuse commence à bouger dans le sens donné par la pédale actionnée, prenez place sur le siège.
- 7- Mettez le moteur au régime maxi et répétez des marches avant et arrière sur une surface plane.
- 8- Dès que le pont hydrostatique fournit une puissance de freinage et d'accélération satisfaisante (distance de freinage comprise entre 0,5 et 1 mètre en marche avant), refaites le niveau d'huile de la boîte hydrostatique.