

NOTICE D'ENTRETIEN

DU

MOTOCULTEUR

COMIOT-GRAVELY

MODÈLE L - 5 CV



TÉLÉGRAMMES :
COMIOT - PARIS

C^{ie} DES CHAINES DE HAUTE PRÉCISION

C. COMIOT

~~87-89, BOULEVARD GOUVION ST-CYR, PARIS (XVII^e)~~

LES ÉMARTS Le Roi - 78

Tel. 18
LE PERRY 18
10

TÉLÉPHONE ÉTOILE
60-20 & 60-21

NOTICE D'ENTRETIEN du MOTOCULTEUR GRAVELY L 5 CV

Traduction de la notice grise américaine MS - 38 E

LE MOTOCULTEUR

CARACTERISTIQUES INDIQUEES SUR LA PAGE DE GARDE.

- 2 vitesses AV et AR.
- Moteur 5 CV 4 temps de construction GRAVELY, à refroidissement par air.
- Filtre à air à bain d'huile.
- Carburateur avec ou sans régulateur.
- Magnéto à haute tension avec impulsion de départ.
- Filtre à huile.
- Roues pneumatiques de ϕ 300 c/m.
- Lubrification unique du moteur et de la boîte de vitesse.
- Réglage de l'embrayage de l'extérieur.
- Différentiel type automobile.
- Prise de force avant, sortie boîte de vitesse.
- 4 boulons de fixation des équipements.

Page 3

Le motoculteur GRAVELY est conçu et construit pour des travaux durs. Il peut recevoir 21 équipements différents.

Il vous rendra service longtemps et fidèlement si vous prenez soin de lui. Vous aurez plus de satisfaction et moins de frais si vous suivez attentivement les instructions qui suivent.

CARBURANT. -

Utiliser de préférence du Super-Carburant. La contenance du réservoir est d'environ 5 Litres.

GRAISSAGE. -

La même huile lubrifie le moteur et la boîte de vitesse. **ATTENTION** : Ne pas utiliser d'huile de pont, mais exclusivement de **L'HUILE MOTEUR**. Le remplissage s'effectue par l'orifice situé sur l'avant de l'appareil, sous la tôle de protection. **LA CAPACITE DU CARTER, COMMUN AU MOTEUR ET A LA BOITE DE VITESSE, EST DE 2 L.8.**

EN ETE : employer l'huile ENERGOL SAE 40.

EN HIVER : " " ENERGOL SAE 20 ou 20 W.

CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE :

S'assurer que le motoculteur est d'aplomb. Faire tourner le moteur quelques minutes. Ouvrir le robinet de contrôle à oreilles (repère 2 de la Fig. 2). S'assurer que l'orifice n'est pas bouché par des saletés ; par précaution, dévisser complètement l'écrou à oreilles. Normalement l'huile doit couler ; sinon, en

ajouter jusqu'à ce que l'huile commence à couler. Ne pas en mettre en excédent car trop d'huile est aussi mauvais que pas assez.

FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE :

Le nettoyer souvent et remplir la coupelle avec de l'huile ENERGOL SAE 40, comme indiqué sur le couvercle du filtre.

HUILE DE HAUT DE CYLINDRE :

Pendant la période de rodage, utiliser de l'huile de haut de cylindre mélangée à l'essence, suivant les indications portées sur le bidon. Il est recommandé d'employer régulièrement cette huile pour éviter le grippage des soupapes.

PERIODE DE RODAGE. -

Changer l'huile après les premières 20 H. de travail. Vidanger ensuite, toutes les 50 H. de travail environ. Le bouchon de vidange se trouve à l'arrière du motoculteur sous le carter-moteur. Il est recommandé de faire tourner LENTEMENT la poulie de lancement à la main, pour faciliter la vidange complète du carter.

MANETTE DES GAZ. -

Elle se trouve sur le mancheron gauche. Accélérer en appuyant sur la manette, ralentir en relevant la manette.

REGULATEUR. -

Le régulateur est facultatif. Il règle automatiquement la quantité de gaz nécessaire au moteur suivant sa charge, ce qui évite une usure prématurée et rend l'utilisation du motoculteur plus souple. Régler les gaz pour la meilleure utilisation de l'appareil au travail, en tirant plus ou moins sur la tige carrée et la bloquer ensuite en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

GAMME DE VITESSES et EMBRAYAGE. -

Les leviers de commande se trouvent tous les deux sur le mancheron droit.

Le levier de gauche commande la 1^o ou la 2^o vitesse.

Le levier de droite commande simultanément l'embrayage et l'inverseur de marche.

PRECAUTION : Tenez toujours votre main sur le levier de droite surtout lorsque vous reculez, de manière à avoir constamment le contrôle de votre appareil. **IL EST POSSIBLE D'ACTIONNER INDIFFEREMMENT L'UN OU L'AUTRE LEVIER, EN COURS D'UTILISATION.**

ENTRAINEMENT DES EQUIPEMENTS. -

Par clabot commandé au moyen d'une manette située devant le motoculteur (voir fig. 8).

Page 3 (suite)

Le clabot est en prise lorsque la manette est sur le "IN". Il tourne fou, lorsque la manette est sur le "OUT". Ces deux mots sont marqués en relief sur le châssis.

Page 4

IMPORTANT : Placer les deux leviers d'embrayage et de vitesse au point mort, avant de mettre la manette sur "IN". La pousser à fond et rapidement sans lancer le moteur. Lorsque vous entendez le moteur ralentir, le clabot est en prise et vous pouvez travailler normalement.

ATTENTION : Placer la manette à la position "OUT" pour enlever ou mettre les équipements.

POSITION DES LEVIERS :

Figure	3	:	point mort.
"	4	:	vitesse rapide.
"	5	:	" lente
"	6	:	marche avant
"	7	:	" arrière.

MONTAGE DES EQUIPEMENTS - Voir fig. 9

Presque tous les équipements sont fixés à l'avant du motoculteur par 4 boulons.

RECOMMANDATION : pour faciliter le montage des outils, maintenir le motoculteur en mettant une cale sous le carter. Présenter le premier boulon, SANS OUBLIER DE METTRE LE JOINT. Visser de quelques tours, présenter ensuite les autres boulons, les engager et serrer à fond.

Page 5

MISE EN ROUTE. -

- 1°) - Placer les leviers au point mort.
- 2°) - Placer la manette à la position "OUT".
- 3°) - S'il n'y a pas d'outils à l'avant, mettre le couvercle de fermeture fourni avec l'appareil.
- 4°) - Ouvrir le robinet d'essence qui se trouve sous le réservoir, sur la coupelle en verre du filtre à essence.
- 5°) - Régler le pointeau du carburateur comme indiqué page 6.

LANCEMENT DU MOTEUR. -

Engager le trou de la courroie sur le têtton correspondant de la gorge de la poulie de lancement, qui se trouve à l'arrière de l'appareil et enrouler la courroie dans le sens de la flèche. Mettre le levier des gaz ou le régulateur à mi-course. Tirer énergiquement en s'aidant du poids du corps.

Voir Fig. 10 la meilleure façon de tenir la courroie.

DEPART PAR TEMPS TRES FROID. -

Les conseils qui suivent sont communs à tous les moteurs monocylindriques à refroidissement par air et allumage par magnéto :

- 1°) - Pour éviter d'avoir à réchauffer le moteur, ce qui est toujours dangereux, garer le motoculteur dans un local couvert.
- 2°) - S'assurer du niveau d'huile.
- 3°) - Chaque moteur a ses particularités. Le réglage du volet d'air du carburateur doit se faire par expérience. Tirer le volet d'air, dès que le moteur est en route.
- 4°) - Accélérer le moteur pour le réchauffer.
- 5°) - Si le moteur ne part pas après quelques essais, retirer la bougie et l'essuyer pour enlever toute trace d'humidité. Enlever la calamine s'il y en a besoin et régler éventuellement les électrodes (voir plus loin).
- 6°) - Contrôler l'allumage et l'état mécanique comme indiqué plus loin.

CONTROLE DE LA POMPE A HUILE. -

Aussitôt que le moteur tourne, s'assurer que la pompe à huile fonctionne normalement. Enlever le bouchon de remplissage. Vous devez apercevoir un jet d'huile à travers l'orifice : sinon, balancer le motoculteur en appuyant sur les mancherons. Si l'huile ne coule pas encore, arrêtez immédiatement le moteur et appeler le vendeur.

POUR ARRETER LE MOTEUR. -

Appuyer sur le bouton rouge qui se trouve sur le côté de la magnéto, jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

PNEUMATIQUES. -

Une basse pression donne une meilleure adhérence, mais use le pneu plus rapidement. Gonfler à 1 K. 300 environ.

REGLAGES A CONNAITRE. -

BOUGIES : Les électrodes doivent être nettoyées et réglées de temps en temps. Maintenir l'écartement à 8/10°.

SOUPAPES : Les soupapes peuvent être réglées sur place si nécessaire. Le jeu entre le poussoir et la queue de soupape doit être de 3/10°. Lorsque le piston est au point mort haut du temps de compression, c'est-à-dire, les 2 soupapes fermées, soulever les cache-soupapes. Tenir l'écrou de blocage avec une clef de 14 et régler l'écrou du poussoir avec une clef de 12,7.

NOTE : LE JEU DOIT ETRE DE 3/10° LORSQUE LE MOTEUR EST FROID.

EMBRAYAGES. -

Le GRAVELY est équipé d'un embrayage à cône, à double action. Garder le plus longtemps possible le réglage d'origine. Si l'embrayage patine lorsqu'il est en prise, rattraper le jeu

à l'aide des écrous qui se trouvent à l'extrémité de la tige de commande (voir fig. 2).

Régler l'embrayage de manière à ce qu'il ait tendance à embrayer, lorsque le levier est au point mort.

EMBRAYAGE DE SECURITE :

TOUS LES EQUIPEMENTS MECANQUES DU GRAVELY POSSEDENT UN EMBRAYAGE DE SECURITE QUI LES PROTEGE DES EFFORTS ANORMAUX ET DES CHOCS EVENTUELS. Il est donc très important que cet embrayage soit réglé correctement. S'il est trop lâche, les mécanismes ne seront pas entraînés. S'il est trop serré, il ne remplit plus son rôle.

La Fig. N° 13 indique la façon de procéder. Introduire une tige de fer entre les dents de l'embrayage de manière à avoir un bras de levier de 30 c/m à partir de l'arbre. Serrer ou desserrer uniformément les 6 écrous du plateau de manière à ce qu'ils patissent sous un effort de 13 à 16 Kgs. Utiliser pour cela un peson à ressort du commerce.

ALLUMAGE ET DISTRIBUTION. -

La magnéto doit produire son étincelle 30° avant le point mort haut de compression, lorsque les 2 soupapes sont fermées. Pour obtenir ces 30° procéder comme suit :

- 1°) - Enlever le filtre à air et son support.
- 2°) - Desserrer l'écrou en bout d'arbre de commande de la magnéto.
- 3°) - Enlever la culasse.
- 4°) - Amener le piston au point mort haut de compression.
- 5°) - Noter la distance entre le sommet du piston et le plan de culasse.
- 6°) - Tourner la poulie dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour amener le piston 8 m/m PLUS BAS que la distance mesurée au 5°.
- 7°) - En maintenant l'arbre de commande de la magnéto avec une pince BECO et en agissant légèrement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de manière à rattraper le jeu des engrenages, tourner le manchon côté magnéto pour faire coïncider les traits repères.
- 8°) - Donner 4/10° de jeu latéral entre les faces du manchon d'accouplement, de manière que l'arbre ne soit pas bloqué : insérer pour cela une jauge d'épaisseur de 4/10° entre le bloc en fibre et le bord du manchon. Serrer énergiquement l'écrou, en maintenant face à face les traits repères et en ayant bien soin de bien maintenir l'arbre comme au 7°).
- 9°) - Faire descendre le piston de 5 cm. env. plus bas et recommencer les opérations 4°) à 6°), de manière à s'assurer que le réglage est correct.
- 10°) - Bloquer l'écrou de l'accouplement en rabattant sur lui l'oreille de la rondelle plate. Replacer la culasse, le filtre à air et son support.

MISE AU POINT DU CARBURATEUR. -

Il est absolument nécessaire que l'utilisateur sache faire lui-même le réglage du carburateur.

Le gicleur principal possède un pointeau qui est reconnaissable à sa tige en forme de T. Visser le pointeau à fond, sans forcer toutefois. Ensuite, le dévisser de 2 tours et demi complets. Lancer le moteur. Laisser chauffer, ensuite visser lentement le pointeau jusqu'à ce que le moteur ait tendance à s'étouffer ; dévisser aussitôt d'un quart de tour.

Le réglage de l'air s'effectue par une vis à tête fendue maintenue par un ressort. Visser à fond sans forcer; dévisser de 2 tours complets. Lancer le moteur. Ensuite visser lentement jusqu'à ce que le moteur commence à tousser ou à lancer des flammes. Dévisser aussitôt d'1/8° de tour ou d'un quart de tour maximum.

COURROIE DU VENTILATEUR. -

Le grand écrou plat, qui bloque la position de la poulie sur la tôle, peut coulisser dans une boutonnière. Régler la tension après avoir desserré cet écrou avec une clé plate et le resserrer ensuite énergiquement. Avec une clé ordinaire, il est nécessaire d'enlever l'écrou qui maintient la poulie en place et de dévisser la poulie de manière à avoir une place suffisante.

PRECAUTIONS ESSENTIELLES. -

I FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE : C'EST UNE DES PIECES LES PLUS IMPORTANTES DU GRAVELY. S'il n'est pas constamment tenu propre et si l'huile n'est pas à son niveau, la terre, la poussière et autres matières abrasives rentrent dans le moteur et causent une usure prématurée aux segments, et aux pièces en mouvement.

ECROUS ET BOULONS : Après la période de rôdage, il est nécessaire de vérifier le serrage de toutes les pièces, comme pour une automobile. Procéder ensuite à la même vérification de temps en temps.

FILTRE A HUILE : Le GRAVELY est équipé d'un filtre à huile. Pour qu'il garde toute son efficacité, il est nécessaire de le changer à chaque saison ou toutes les 200 Heures d'utilisation.

ATTENTION : BIEN REPERER LES TUYAUTERIES POUR LES REMONTER A LEUR PLACE D'ORIGINE.

ARRET SAISONNIER. -

La diversité des équipements du GRAVELY permet de l'utiliser pendant toute l'année, mais pour ceux qui ne l'utilisent pas en hiver, il est nécessaire de prendre les précautions suivantes :

- 1°) - Nettoyer le tracteur au pétrole.
- 2°) - Entreposer l'appareil dans un endroit propre. Mettre sur cales pour ne pas fatiguer les pneumatiques.
- 3°) - Faire la vidange d'huile. Rincer et refaire le plein avec de l'huile fraîche. Utiliser de préférence de l'huile anti-rouille. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes seulement, sans le faire chauffer.

- 4°)-Enlever la bougie et mettre la valeur de 2 bouchons d'huile SAE 10 par l'orifice. Tourner à la main quelques tours, laisser le piston au point mort haut de compression et remettre la bougie en place.
- 5°)-Vidanger le réservoir à essence et le carburateur.

REMISE EN SERVICE. -

Il est important de procéder comme suit :

- 1°)-Vidanger l'huile anti-rouille et faire le plein avec de l'huile ENERGOL SAE 40.
- 2°)-Enlever la bougie et verser la valeur d'un bouchon d'huile ENERGOL SAE 10 dans le cylindre. Tourner le moteur à la main quelques tours. Si le moteur se bloque ou s'il n'a pas assez de compression, il est nécessaire de vérifier l'état mécanique (voir plus loin). Remettre en place la bougie.
- 3°)-Remplir le réservoir avec de l'essence fraîche.
- 4°)-Gonfler les pneus à 1 K. 300 de pression.
- 5°)-Remplacer le filtre à huile, s'il ne l'a pas été l'année précédente.
- 6°)-Lancer le moteur de la manière habituelle.

CONSEILS EN CAS DE PANNE. -

Votre GRAVELY comme tout engin mécanique peut se trouver en panne ou déréglé accidentellement. Les conseils ci-après concernent des pannes légères. Pour des pannes plus graves consultez votre mécanicien.

PANNES DE MOTEUR ET REMEDES :

- 1°) - Manque d'essence !
- 2°) - Robinet d'essence fermé ou pas suffisamment ouvert.
- 3°) - Moteur noyé. Tourner, à la main, la poulie en sens inverse de la flèche, 2 ou 3 fois, pour assécher la chambre d'explosion.
- 4°) - Bougie à la masse par le contact de la tôle. Mauvaise connection à la magnéto ou à la bougie.
- 5°) - Bougie usée ou noyée. Vérifier également l'écartement des électrodes qui doit être de 8/10°.
- 6°) - Mauvais fonctionnement de la magnéto. Retirer la bougie, mettre le fil à la masse, faire tourner le moteur à la main, en maintenant l'extrémité du fil à 9 m/m environ de la culasse. S'il n'y a pas d'étincelle, contrôler les connections. Si elles sont bonnes, c'est que la magnéto est mauvaise ; appeler le vendeur.
- 7°) - Soupape d'échappement bloquée. Lorsqu'il n'y a pas de compression, cela signifie que la soupape d'échappement est bloquée à sa position haute. Pour y remédier, retirer la bougie et la culasse. Introduire de l'huile légère SAE 10 mélangée par moitié avec du pétrole, sous la tête de soupape. Essayer de faire tourner la soupape sur son siège, à l'aide d'un tourne-vis, en faisant attention à ne pas fausser la tige de soupape. Ajouter de l'huile et recommencer l'opération jusqu'à ce que la soupape tourne librement. Faire tourner le moteur plusieurs fois à la main pour s'assurer que la soupape continue à fonctionner normalement.

ATTENTION : C'est une bonne habitude, lorsque le tracteur a été inactif quelque temps, de le faire tourner à la main avant de le mettre en route à la courroie. Une soupape bloquée à la position fermée risque d'endommager l'arbre à came au moment de la mise en route. Pour éviter ces inconvénients, employer de l'huile de haut de cylindre.

CONSEILS A L'UTILISATEUR. -

Le GRAVELY est un outil magnifique et les petits conseils qui suivent vous aideront à l'utiliser très vite au maximum et pour votre plus grande satisfaction.

Page 8

PREMIER POINT :

LAISSER L'APPAREIL FAIRE LE TRAVAIL. Le défaut le plus courant du débutant est d'oublier qu'il a un moteur beaucoup plus puissant que lui. Contentez-vous de diriger votre appareil, c'est si facile. Ne le poussez pas, c'est un effort inutile. Tenez-vous en dehors des mancherons, sans vous crispier. Habituez-vous à manier les leviers et à régler les gaz, de manière à avoir toujours le contrôle de votre appareil.

DEUXIEME POINT :

MAINTENIR LES BOULONS ET ECRUX BIEN SERRES pour ne pas fatiguer prématurément les pièces.

TROISIEME POINT :

NE PAS FAIRE PATINER L'EMBRAYAGE pour réduire la vitesse de l'appareil. Moins vous le ferez, moins vous fatiguerez l'embrayage.

QUATRIEME POINT :

NE JAMAIS S'APPROCHER D'UN EQUIPEMENT EN MOUVEMENT, sans déclaboter l'embrayage de sécurité et mettre l'appareil au point mort.

CINQUIEME POINT :

NE JAMAIS APPROCHER LES DOIGTS DU VENTILATEUR ou de la courroie sans arrêter le moteur.

SIXIEME POINT :

NE JAMAIS LACHER LE LEVIER DES VITESSES EN MARCHE ARRIERE, de manière à pouvoir stopper immédiatement s'il y a un obstacle ou un incident imprévu.

SEPTIEME POINT :

FAIRE CONFIANCE AUX OUTILS et apprendre à les utiliser au maximum, tout en les ménageant. Plus vous apprendrez à connaître votre appareil, plus vous vous y attacherez comme à votre voiture, à votre fusil ou votre canne à pêche.

EQUIPEMENTS PELOUSES

---oOo---

TONDEUSE A GAZON. -

La tondeuse à gazon adaptable au GRAVELY a une largeur de coupe de 76 c/m. La réserve de puissance du GRAVELY lui donne une douceur et une perfection de coupe incomparable

MONTAGE : sur le nez de l'appareil, par 4 boulons, comme tous les autres équipements.

GRAISSAGE :

- 1°) - Mettre, de temps en temps, de la graisse ENERGOL N° 2 par le graisseur (1) de la Fig. 14 qui se trouve sur le fourreau pivotant.
- 2°) - Nettoyer le boîtier de commande au moins une fois par an, en démontant le chapeau M. 153.

Pour faire le plein ou le niveau, mettre de l'huile de pont ENERGOL Carter SAE 140, jusqu'à ce que l'huile commence à couler par le trou du bouchon (4). Ne pas en mettre davantage, ce qui ferait chauffer le mécanisme et fatiguerait les engrenages.

3°) - Il est très important de mettre de temps en temps de la graisse ENERGOL N° 2 par les graisseurs qui se trouvent sur les 5 paliers du tambour (voir rep. 1 de la fig. 15), pour ne pas laisser l'humidité y pénétrer.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE : Par vis (2) de la Fig. 16.

Tourner à droite pour augmenter la hauteur et à gauche pour la baisser, et bloquer à la hauteur désirée en serrant l'écrou (3).

REGLAGE DU TAMBOUR : Très important pour obtenir une coupe correcte.

Le tambour doit couper une feuille de papier sur n'importe quelle partie de sa longueur, en le faisant tourner à la main. Sinon desserrer le contre-écrou (3) de la Fig. 17. Tourner la vis (2) à gauche, pour approcher le tambour de la lame fixe, la tourner à droite pour l'éloigner.

Supposons que vous faites face à la tondeuse et qu'elle soit trop libre à gauche et trop dure à droite : desserrer un peu à gauche et serrer un peu à droite. Contrôler et recommencer l'opération autant de fois qu'il le faut. Rebloquer le contre-écrou.

AFFUTAGE DU TAMBOUR : Le faire tourner en sens inverse après l'avoir bien réglé. Pour cela, desserrer l'écrou excentré (4) de la Fig. 16 (moteur arrêté et tondeuse débrayée) et le faire pivoter de l'autre côté, en faisant tourner le tambour à la main. Bloquer l'écrou quand le mécanisme est enclenché à fond. Mettre de la pâte à rôder le long du couteau fixe à l'aide d'un pinceau et faire tourner au moteur à vitesse lente (gare aux doigts)

jusqu'à ce que les lames du tambour portent régulièrement sur toute la longueur du couteau fixe. Remettre l'écrou (4) dans sa première position.

MONTAGE DES COURROIES TRAPEZOIDALES : Voir Fig. 16 -Desserrer l'écrou de blocage (3) et faire tourner la vis de réglage (2) de manière à la faire échapper de l'écrou entretoise (1). Relever la tondeuse et retirer les anciennes courroies. Mettre les nouvelles et remettre le tout en place.

TENSION DES COURROIES TRAPEZOIDALES : Voir Fig. 17. Les courroies doivent avoir un mou d'environ 2 à 3 c/m, lorsqu'on comprime les 2 brins dans sa main, à égale distance des poulies. Tendre la courroie en serrant l'écrou (1) dans le sens des aiguilles d'une montre, détendre en sens inverse. Si l'écrou est à fond de course, remplacer les courroies.

TONDEUSES LATÉRALES. -

Il est possible d'élargir la coupe de la tondeuse frontale du GRAVELY par la fixation, à ses deux extrémités, de deux tondeuses latérales ayant chacune une largeur de coupe de 63 c/m. Il est ainsi possible de tondre de grandes surfaces de gazon.

Ces tondeuses peuvent pivoter comme la tondeuse centrale pour suivre constamment le profil du terrain, aussi accidenté soit-il, et sont actionnées également par le moteur. Leur rotation ne dépend pas, en conséquence, de la vitesse d'avancement du motoculteur. Il est possible, ainsi, de tondre efficacement sur une largeur totale de coupe de 1 M. 80.

MONTAGE : Les tondeuses latérales sont fournies en 3 éléments :

- Prise de force
- Tondeuse avec son arbre de commande articulé.
- Bras de jonction.

PRISE DE FORCE : Voir Fig. 18. Fixation à l'aide du boulon (1)

MONTAGE DES COURROIES :

- Enlever les courroies de la tondeuse centrale, comme indiqué plus haut.
- Enlever les poulies de commande supérieures, en desserrant les vis borgnes.
- Desserrer les vis du chapeau qui se trouve derrière, tirer l'arbre de manière à dégager le clabot de la boîte de commande et à libérer l'étrier (voir Fig. 19). Introduire la poulie de commande dans l'étrier avec sa courroie. Remettre l'arbre de commande en place, en le tournant légèrement pour l'engager à fond dans la boîte de commande. Remonter le chapeau et la poulie extérieure.

Page 10 (suite)

MONTAGE DU BRAS DE JONCTION :

- Enlever le boulon extérieur de l'entretoise avant. Fixer, à la place, le pivot et la goupille de l'extrémité du bras, comme indiqué Fig. 20. Sur du matériel neuf, gratter la peinture qui pourrait gêner le montage.

MONTAGE DE L'ARBRE ARTICULE : Celui-ci est fixé à l'arbre de la tondeuse par plusieurs vis.

- Présenter l'arbre en bout du manchon d'accouplement et l'engager à fond dans ce manchon.
- Serrer les vis (voir Fig. 21).

Pour fixer l'autre extrémité sur la prise de force, tirer à la main, en arrière, la couronne de fixation, en comprimant le ressort, comme indiqué Fig. 21. Mettre les billes de la couronne en face des trous de la prise de force et relâcher la couronne. L'action du ressort bloque l'ensemble.

REGLAGES. -

TENSION DES COURROIES TRAPEZOIDALES : A l'aide de la vis (3) et du contre-écrou de blocage de la Fig. 18, tendre en tournant à droite, détendre en tournant à gauche, pour obtenir un mou de 2 à 3 c/m, comme indiqué plus haut.

Page 11 BRAS DE JONCTION : Les tondeuses latérales doivent être parallèles à la tondeuse centrale. Le réglage s'effectue de la façon suivante :

- Desserrer les 2 colliers (7) de la Fig. 20. Orienter le bras dans la direction désirée. Mettre les colliers au contact de la chape et bloquer les vis.

HAUTEUR DE COUPE : Le réglage s'effectue avec la vis (6) et l'écrou de blocage (5) de la Fig. 20. Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la hauteur, et vice-versa. Ne pas oublier de rebloquer l'écrou (5).

GRAISSAGE ET MISE AU POINT : Comme pour la tondeuse centrale.

FAUCHEUSE CIRCULAIRE. -

Version de la tondeuse qui permet, à la fois, de tondre le gazon ou de broyer les herbes les plus hautes et les broussailles. Sa simplicité de conception en fait un instrument économique et robuste qui broie tellement bien qu'il n'y a plus besoin de ratisser.

Comme elle est utilisée sur le même mécanisme que la scie à chaîne, voir les instructions de montage et d'entretien, pages 19 et 21.

BROYEUR DE FEUILLES MORTES. -

Accessoire qui se monte sur la faucheuse circulaire pour broyer sur place les feuilles mortes (voir page 21).

SULKY. -

Siège arrière monté sur pneumatiques, permettant de diriger l'appareil sans fatigue sur de grandes surfaces. Il se monte sur le porte-outils arrière (voir page 25).

REGLAGE DU SIEGE : Plusieurs trous, percés sur le tube et le ressort du siège, permettent de régler la distance entre le siège et les mancherons.

Il est possible de régler la hauteur des mancherons suivant le physique du conducteur, de deux manières :

- 1°) - En plaçant la chape de fixation du tube sur le porte-outils arrière à la position haute ou à la position basse.
- 2°) - En réglant la hauteur des brancards sur l'appareil lui-même. Desserrer chaque boulon de fixation du mancheron, sur le côté, et à l'arrière du motoculteur. Une boutonnière dans la tôle permet de lever ou de baisser le mancheron à la hauteur désirée. Rebloquer les boulons.

GRAISSAGE : Mettre de temps en temps de la graisse ENERGOL N° 2 dans les roulements.

ROULEAU. -

Il permet d'obtenir une pelouse douce et moelleuse. Il a 80 c/m de portée, des angles arrondis pour protéger le gazon et pèse 300 Kgs. quand il est rempli d'eau.

Il est équipé d'un siège qui rend son emploi peu fatigant.

MONTAGE : sur le porte-outils arrière (voir page 25).

GRAISSAGE : Enlever la goupille et le rondelle des bouts d'arbre et graisser abondamment les portées de roulement avec de la graisse ENERGOL N° 2.

ROUES JUMEEES : Elles facilitent le travail sur les fortes pentes et les terrasses en abaissant le centre de gravité de l'appareil (voir page 14).

ELARGISSEMENT D'ESSIEUX : Même avantage que les roues jumelées. L'écartement des roues est porté de 60 à 90 c/m (voir page 14).

EQUIPEMENTS PRAIRIE

---oOo---

FAUCHEUSE FRONTALE, - (Fig. 26)

C'est un outil solide qui coupe les herbes les plus dures et même les broussailles. La barre peut pivoter autour du mécanisme et épouser les contours des terrains les plus variés. Un embrayage de sécurité la protège de toutes surprises. La longueur courante est de 1 M. avec des sections de 3" ou de 2". Des barres plus longues peuvent être fournies sur demande.

MONTAGE : par 4 boulons comme tous les équipements.

GRAISSAGE : (voir Fig. 27)

- Remplir à mi-hauteur, de graisse ENERGOL N° 2, le cardan de commande par le trou du bouchon (1)
- Enlever l'embrayage de sécurité.
- Séparer le boîtier du fût en défaisant les 4 boulons de fixation.
- Retirer partiellement le cardan, l'enduire généreusement de graisse sur une épaisseur de 3 à 5 c/m. Avoir soin au remontage de serrer énergiquement le grand écrou qui fixe l'embrayage de sécurité.
- Mettre de l'huile de carter ENERGOL SAE 140 par le trou du bouchon (2) jusqu'à ce que l'huile apparaisse au trou de niveau (3) lorsque la faucheuse est montée sur l'appareil. Ne pas mettre d'huile en excédent (Contenance après nettoyage et vidange : 1/4 de litre environ). Ne pas oublier de remettre les bouchons en place.

GRAISSAGE DES SECTIONS ET DES CONTRE-PLAQUES : Si la viscosité de l'herbe coupée facilite le travail de la faucheuse, celle-ci rouille rapidement à l'arrêt. Enduire les sections et les contre-plaques d'une légère couche d'huile, avec un chiffon ou un pinceau. Pour une immobilisation de longue durée, les nettoyer soigneusement et les enduire de graisse consistante.

REGLAGE DES GUIDE-LAMES : Ils ont besoin d'être contrôlés et réglés fréquemment pour éviter que l'herbe bourre ou soit mal coupée entre les sections et les doigts, car ils ont pour rôle de faire appuyer les sections sur les contre-plaques sans frottement exagéré, (les sections doivent coulisser sous la pression du pouce et de l'index).

Page 13

Les ajuster en frappant graduellement avec un marteau léger. Faire d'autant plus attention que la faucheuse est plus usagée.

SERRAGE DES BOULONS. -

Toute faucheuse à mouvement alternatif est sujette aux vibrations, quel que soit l'équilibrage des pièces en mouvement. Bien que les boulons de la faucheuse GRAVELY soient de faible pas et munis d'écrous de blocage spéciaux genre SIMONS, ils arrivent à se desserrer. Prendre l'habitude de les contrôler, pendant et après le travail.

ENTRETIEN DES SECTIONS :

Un affûtage correct et bien entretenu est la première des choses pour obtenir une coupe nette. Avoir constamment une lame de rechange affûtée, pour ne pas risquer de tomber en panne en plein travail.

Pour retirer la lame de la barre de coupe, enlever le pontet en desserrant les 4 écrous de fixation et en récupérant les boulons sous la lame. Faire glisser celle-ci latéralement, hors de la barre. Mettre la lame de rechange de la même façon, remettre en place le pontet et serrer énergiquement les 4 boulons. Respecter l'angle de coupe d'origine.

REGLAGE DU PIVOTEMENT DE LA BARRE :

Le fût de faucheuse est en 2 parties qui peuvent glisser l'une sur l'autre, plus ou moins librement suivant que les boulons (4) de la Fig. 27 sont plus ou moins serrés. La barre doit pouvoir rester à l'horizontale pendant les déplacements ou lorsqu'on la dégage du sol et doit épouser, au travail, les pentes du terrain.

REGLAGE DES DOIGTS :

Les doigts doivent toujours être parfaitement alignés pour que les contre-plaques assurent une portée rectiligne aux sections. Utiliser un marteau léger, comme pour les guides-lames. Vérifier de temps en temps le serrage des boulons de fixation.

RECOMMANDATIONS :

1°) - Desserrage des boulons et écrous. - Ils se desserrent d'autant plus rapidement que le mouvement alternatif de la lame est plus rapide. TRAVAILLER TOUJOURS A ALLURE MODEREE.

2°) - Bourrage et arrachage de l'herbe. -

- Vérifier l'alignement des doigts.
- Vérifier l'alignement des sections et leur affûtage.
- Réduire la vitesse du moteur ou réduire la vitesse d'avancement.
- Ne pas faire chevaucher la barre sur l'herbe coupée, sur plus de 7 cms env.
- Entretenir la faucheuse propre et sans rouille.
- Régler l'embrayage de sécurité ; lorsqu'il patine, l'herbe non coupée passe entre les doigts et peut coincer la lame.

3°) - Vibrations excessives. -

- Si la pièce d'usure fixée à l'extrémité du bras alternatif a trop de jeu dans le pontet, la changer.
- Resserrer la vis de fixation de cette pièce d'usure.
- Resserrer les écrous du pontet.
- Modérer la vitesse du moteur.

PATINS. -

Ils sont recommandés pour éloigner la barre de coupe du sol dans les terrains caillouteux, les sous-bois, etc... pour couper les mauvaises herbes, sans toucher au foin.

Ils se montent directement sous le 1^o et le 5^o doigt à partir de chaque extrémité de la barre, à la place du boulon de fixation. Glisser les entretoises sur les tiges pour obtenir la hauteur désirée, introduire la tige dans le trou libre et serrer avec le même écrou.

UTILISER TOUJOURS 4 PATINS A LA FOIS.

PRECAUTIONS.

La barre de coupe est un outil tranchant et par conséquent dangereux.

- Débrayer le mécanisme et mettre les leviers de commande du mancheron au point mort avant de s'approcher de la barre.
- Ne jamais tenir la barre par les doigts, mais par une extrémité ou par le fût.
- Ne jamais approcher les doigts de ceux de la faucheuse, quand elle est en mouvement.
- Eviter les fils de fer, pierres, boîtes de conserve, etc... qui abîment l'affûtage des sections, malgré l'embrayage de sécurité.
- TRAVAILLER A ALLURE MODEREE.

FAUCHAGE DANS LES PENTES : jusqu'à 60 c/m avec les roues jumelées ou les élargissements d'essieux.

FAUCHEUSE CIRCULAIRE. -

Variante de la faucheuse frontale pour les herbes hautes, les broussailles, sans avoir besoin de les ratisser. Comme elle est utilisée sur le même mécanisme que la scie à chaîne, voir les instructions de montage et d'entretien, pages 19 et 21.

SULKY. -

Utilisé pour faucher sans fatigue sur de grandes surfaces, Voir montage page 25.

---oOo---

ACCESSOIRES DE FAUCHAGE

---oOo---

ELARGISSEMENTS D'ESSIEUX. -

Utiles dans les fortes pentes, seuls ou même avec les roues jumelées pour les accotements de routes ou de voies ferrées.

AVEC CET EQUIPEMENT, LE GRAVELY PEUT FAUCHER PARTOUT OU UN HOMME PEUT MARCHER.

Page 14 MONTAGE. - Voir Fig. 28

- Enlever le chapeau de roue.
- Dévisser le grand écrou SIMONS qui tient la roue sur l'arbre.
- Mettre l'appareil sur cales pour isoler les roues du sol.

- Enlever la roue avec un arrache-moyeu ou en intercalant un poinçon conique entre l'essieu et le moyeu. Quelques coups de marteau suffisent.
- Enlever l'essieu en défaisant les 4 vis de fixation sur le carter.
- Présenter le bout cannelé de l'élargissement d'essieu et le pousser à fond dans le carter, en le faisant pivoter lentement pour aligner les cannelures dans les dentures des pignons intérieurs.
- Remettre les 4 boulons et les serrer énergiquement.
- Remettre la roue en place et enduire les axes de graisse avant de les ranger.

ROUES JUMELÉES. -

Elles augmentent l'efficacité de l'appareil, en doublant son adhérence et en abaissant le centre de gravité, ce qui permet :

- de travailler sur des pentes de 60 % sans difficulté.
- d'utiliser une lame de bull-dozer.
- de transporter de grosses charges dans la remorque.

MONTAGE : Voir Fig. 29

- Enlever les 3 vis qui fixent la jante au moyeu (une sur deux), où il n'y a pas de bossage.
- Enlever les 3 vis longues, qui sont fournies, dans les logements ou évidemment de la couronne entretoise.
- Fixer la couronne au moyen de ces vis, en ayant soin de la présenter de manière à laisser l'évidement pour la valve.
- Enlever les 3 vis de la jante du 2^o pneumatique (une sur deux).
- Aligner les trous avec ceux de la couronne de jumelage.
- Mettre les vis et serrer énergiquement.

RATEAU FANEUR. - Voir Fig. 30.

De 1 M. 25 de largeur, avec siège - Commandé par levier.

GRAISSAGE des arbres de roues seulement.

- Retirer la goupille de la roue et mettre de la graisse ENERGOL consistante N° 2.

---oOo---

EQUIPEMENTS DE CULTURE

---oOo---

CHARRUE ROTATIVE. -

C'est un accessoire exclusif au GRAVELY, un outil actif qui ne dépend pas de l'effort de traction de l'appareil. Il permet de faire, en même temps, le labour classique et le fraisage, et d'obtenir, en une seule opération, un sol prêt à être ensemencé.

MONTAGE : Par 4 boulons comme les autres équipements. Les 2 boulons de gauche servent également à fixer l'oreille de réglage de l'inclinaison de la charrue.

. / .

GRAISSAGE : Voir Fig. 31.

Faire le plein avec 3/4 de L. d'huile ENERGOL SAE 140 par l'orifice du bouchon (2). Pour vidanger, renverser le mécanisme en enlevant l'écrou de l'oreille de réglage.

- Graisser de temps en temps, avec de la graisse ENERGOL N° 2, le fourreau pivotant, par les graisseurs (4)

Page 15 REGLAGE DE LA PROFONDEUR DE LABOUR :

- Le 1° Réglage s'effectue en plaçant les goupilles (1) de la fig. 31 dans l'un des trous de la tige hexagonale. Plus la goupille est à l'extrémité de la tige, plus les pales descendent bas et plus le labour est profond. Ordinairement, la goupille se met, en partant du haut, au 2° trou pour le labour et au dernier trou pour les déplacements.

- Le 2° Réglage s'effectue à l'aide du coulisseau du support (1) des 2 roues avant (voir fig. 32). Débloquer et re-bloquer la position de la charrue avec la manette (2).

REGLAGE DE LA LARGEUR DE LABOUR :

Celle-ci dépend de la position du support (1) par rapport à la roue qui est dans le sillon. Plus la roue est éloignée du support, plus le labour est large, et inversement.

REGLAGE DE L'INCLINAISON DES PALES : Il permet de labourer sans fatigue inutile.

- Commencer par mettre le boulon au milieu de la lumière de l'oreille.
- Si l'appareil a tendance à aller sur la gauche, augmenter l'inclinaison des pales.
- Si l'appareil a tendance à aller vers la droite, diminuer l'inclinaison des pales.
- Resserer le boulon énergiquement après réglage.

Vous vous adapterez très vite à la nature de votre terrain et vous devez vous contenter de marcher derrière votre GRAVELY.

TOLE DE PROTECTION : Elle se fixe sur les boulons (3) de la Fig. 31, par 2 bretelles fournies avec la tôle. Celle-ci n'est pas indispensable, mais elle permet de canaliser la projection de terre plus ou moins loin, suivant l'inclinaison donnée à la tôle, en pliant plus ou moins les bretelles.

COMMENT LABOURER : Commencer le premier sillon dans l'axe du terrain. Faire pivoter l'appareil en bout de raie, et diriger la roue avant droite dans ce sillon et ainsi de suite, comme indiqué Fig. 33, en versant toujours la terre vers le centre et en faisant toujours passer les roues de droite dans le sillon précédent.

Page 15 (suite)

Après quelques sillons vous pouvez labourer les extrémités du terrain sans avoir besoin de faire pivoter l'appareil. Voici un "truc" pour le faire sans fatigue, lors des premiers sillons :

- Appuyer sur les mancherons pour dégager la charrue, débrayer et embrayer doucement en appuyant seulement sur le mancheron droit : l'appareil pivote tout seul sous l'effet du différentiel.

Page 16

LABOUR AVEC ROUES STANDARD OU ROUES A REDUCTEUR DE VITESSE. -

La plupart des terres peuvent être labourées, d'une façon satisfaisante, avec des roues normales.

Pour labourer occasionnellement des anciennes prairies ou des sols très tassés, il est recommandé de faire un premier labour à 8 cms environ de profondeur et de faire ensuite un 2° passage à la profondeur désirée.

Les chaînes anti-dérapantes peuvent, dans certains cas, améliorer le travail.

Pour les terrains particulièrement durs, terrains argileux, etc il est préférable d'utiliser les roues à réducteur de vitesse qui diminuent la vitesse d'avancement de l'appareil, tandis que les pales tournent toujours à la même vitesse, ce qui permet de travailler le sol deux fois plus qu'avec des roues normales.

AUTRES UTILISATIONS DE LA CHARRUE ROTATIVE :

La charrue trouve son emploi dans une multitude de travaux que vous ne soupçonnez pas et que vous découvrirez peu à peu, vous-même.

En voici quelques-uns qui pourront vous mettre sur la voie :

1°) - CREUSEMENT DE FOSSES avec une tige hexagonale plus longue. Faire un premier passage superficiel et augmenter de profondeur, en passant toujours sur la même ligne. Enjambrer le fossé avec les roues du GRAVELY, sans le faire descendre à l'intérieur. Utiliser de préférence des élargissements d'essieux.

2°) - PLANTATIONS D'ARBUSTES ET PLANTES VERTES. - Il est possible de creuser des potets en retirant les roues avant et le support de la charrue rotative. Desserrer l'écrou de l'oreille de réglage d'inclinaison et mettre l'arbre hexagonal à la verticale. Les pales s'enfoncent d'elles-mêmes dans le sol en creusant suffisamment pour planter des arbustes, buissons, plantes vertes, etc ... Des pales spéciales peuvent être fournies sur demande.

3°) - BILLONS pour asperges, etc ... Il est possible de les faire à la charrue rotative, en même temps que le labour. Faire le premier sillon dans l'axe du billon à constituer, et continuer jusqu'à la largeur voulue en inclinant les pales, de manière à verser la terre le plus loin possible afin de former une butte. Recommencer dans l'axe du 2° billon et ainsi de suite.

ROUES PNEUMATIQUES A REDUCTEUR DE VITESSE. - (Fig. 34)

- MONTAGE :
- Enlever le chapeau de roue.
 - Dévisser le grand écrou SIMONS qui tient la roue sur l'arbre.
 - Mettre l'appareil sur cales pour isoler les roues du sol de 15 c/m environ.
 - Enlever la roue avec un arrache-moyeu ou en intercalant un poinçon conique ou un coin, entre l'essieu et le moyeu. Quelques coups de marteau suffisent. Claveter le pignon denté sur l'arbre. Graisser abondamment la couronne dentée (600 à 700 grs. de graisse ENERGOL N° 2).
 - Faire glisser la couronne sur le pignon en présentant les 4 trous de la roue réductrice devant ceux de l'essieu.
 - Mettre la clavette en demi-lune.
 - Remettre les boulons et serrer énergiquement.

Il est possible de modifier la hauteur de l'appareil, en changeant la position des 4 trous, par simple pivotement de la couronne.

---oOo---

FACONS CULTURELLES

---oOo---

Vous labourez votre terrain une ou 2 fois par an, mais vous devez l'entretenir constamment. Le GRAVELY vous évitera d'être en retard et vous rendra ce travail agréable. Tous les outils cultivateurs se montent sur le même châssis porte-outils articulé, réglable en largeur, de 20 à 75 c/m et plus.

MONTAGE DU CHASSIS PORTE-OUTILS :

- A l'avant par les 4 boulons habituels (voir Fig. 35)
- A l'arrière (voir Fig. 45)

En général, les utilisateurs préfèrent le châssis à l'avant, ce qui permet de mieux diriger les outils et de les soulager par une simple pression sur les brancards.

FIXATION DES TIGES ET DES OUTILS :

A l'aide des supports spéciaux qui se trouvent sous le châssis. Dévisser la vis à tête hexagonale qui se trouve sur le côté de chaque support et qui déplace une douille de blocage des tiges. Faire coulisser cette tige à la hauteur désirée et revisser à fond.

Il y a 5 supports sur le châssis, mais il est possible d'en adapter d'autres comme indiqué Fig. 35.

Tous les cultivateurs PLANET, utilisés sur le GRAVELY, se montent sur une tige à 1 trou, sauf les buttoirs PLANET, sur une tige à 2 trous fournie avec le châssis porte-outils.

REGLAGE DE LA PROFONDEUR DE TRAVAIL :

En tournant à droite ou à gauche les boutons qui se trouvent derrière les roulettes de terrage, de manière à diminuer ou augmenter leur distance à la plaque du châssis.

BARRES D'ARTICULATION. -

Voir Page 18, les différentes manières de les placer.

CONSEILS A L'UTILISATEUR. -

La manière de cultiver est une expérience personnelle. Cependant, nous attirons l'attention sur les points suivants :

- Il est possible de régler différemment la hauteur de chaque outil, par exemple : profond au centre, et en surface au pied des plantations.
- Ecarter suffisamment les rangs pour laisser le passage de l'appareil (env. 80 c/m).
- Pour travailler dans des terrains caillouteux ou des terres lourdes, mettre un poids de 20 Kgs. environ sur la plaque du châssis avant (sac de sable, gueuse, etc ...).

CHASSIS ARRIERE. - Voir page 18.

HERSE : (Fig. 36)

- largeur : 1 M. 20
- longueur : 0 M. 50
- 3 rangées de 6 dents.

DISTRIBUTEUR D'ENGRAIS : (fig. 37)

- 6 goulots réglables pour épandre de 20 à 200 Kgs/ 1.000 M2 - largeur variable de 25 m/m à 0 M. 75.

SEMOIR PLANET à 2 ou 4 rangs.

Chaque élément peut se déplacer, à volonté, sur une tringle de 1 M. 20 de large (fig. 38).

DIFFERENTS MONTAGES DES OUTILS CULTIVATEURS
---oOo---

Fig. 39 - RASSETTES LATERALES ET PATTE D'OIE CENTRALE

pour travailler très peu des plants et nettoyer les interlignes.
Remarquer la position des barres d'articulation.

Fig. 40 - CULTIVATEUR EN V avec une seule roulette de profondeur
ce qui permet de dégager les outils au maximum dans les terrains
très sales.

Fig. 41 - MONTAGE CLASSIQUE AVEC 5 OUTILS CULTIVATEURS

Il est possible d'en monter 7, comme indiqué sur la figure 35.

Fig. 42 - DISQUES (2 jeux de 3)

Ils se montent à l'arrière et il est possible de régler leur
angle et leur écartement.

Fig. 43 - VERSOIRS. -

montés pour le chaussage
les inverser pour déchausser.

Pour chausser la vigne, ajouter un buttoir au centre et à l'avant
des versoirs : ceux-ci reprennent la terre versée par le buttoir
et la transportent au pied de la vigne.

Fig. 44 - BUTTOIRS. -

- à l'arrière pour préparer les plantations
- à l'avant pour butter entre les plantations.

Fig. 45 - CHASSIS ARRIERE

COMBINAISON

Page 19

SCIE A CHAINE - SCIE CIRCULAIRE
FAUCHEUSE CIRCULAIRE
BROYEUR DE FEUILLES MORTES

---oOo---

Il est possible d'effectuer 4 sortes de travaux différents sur un même mécanisme :

- 1° - Abattage des arbres.
- 2° - Nettoyage du terrain (arbustes, repousses, etc ...)
- 3° - Débroussaillage ou tonte du gazon.
- 4° - Broyage de feuilles mortes.

MONTAGE DU MECANISME COMMUN : par 4 boulons, à l'avant de l'appareil, comme tous les équipements.

GRAISSAGE : Mettre de temps en temps de la graisse ENERGOL LC 2 par les graisseurs (4) de la Fig. 48, qui se trouvent sur le fourreau pivotant.

Lorsque le mécanisme est monté verticalement sur l'appareil, c'est-à-dire, lorsque l'arbre de commande est perpendiculaire au sol, verser de l'huile ENERGOL carter SAE 140 dans le trou du bouchon (5) jusqu'à ce qu'elle commence à couler par le trou du bouchon (6). Utiliser un entonnoir coudé ou un tube de caoutchouc et ne pas mettre d'excédent d'huile. Bien revisser les bouchons.

REGLAGE DU PIVOTEMENT DU MECANISME : Il est possible de donner à la scie à chaîne ou à la scie circulaire la position de travail désirée, en desserrant l'écrou (3) de la figure 48, ce qui permet au fourreau du mécanisme de tourner librement autour de l'arbre. Bloquer ensuite l'écrou énergiquement.

La faucheuse circulaire, au contraire, doit rester à l'horizontale pendant les déplacements ou lorsqu'on la dégage du sol et doit épouser, au travail, les pentes du terrain. Régler le serrage de l'écrou en conséquence.

---oOo---

SCIE A CHAINE

---oOo---

MONTAGE : Enlever le grand écrou plat en bout de l'arbre de commande (attention, filetage à gauche) et retirer les 3 rondelles d'épaisseur.

- Desserrer l'écrou (5) de la Fig. 47, de façon que le support de la scie à chaîne puisse tourner autour de son fourreau.
- Elargir, si nécessaire la fente du fourreau, avec un gros tournevis.
- Aligner le bord du support avec le bord du boîtier.
- Faire tourner le support à la position désirée et fixer l'ensemble en serrant énergiquement la vis (7) de la figure 48.

- Desserrer légèrement la vis (1) de réglage du guide et les 2 boulons d'assemblage du support (2) de la figure 48, pour permettre au guide de pivoter facilement.
- Présenter la chaîne sur le guide, en la faisant passer à l'intérieur du support.
- Glisser la cale d'épaisseur de 12 m/m sur l'arbre de commande, la face évidée apparente.
- Glisser le pignon sur l'arbre et enrouler la chaîne dessus.

NOTA. - Le pignon tourne dans le sens des aiguilles d'une montre et les couteaux de la chaîne doivent être placés dans la même direction.

- Mettre les calcs de 6 m/m et de 22 m/m, en mettant les faces évidées côté pignon.
- Mettre la rondelle élastique et serrer énergiquement l'écrou.

REGLAGE DE LA CHAÎNE COUPANTE : Régler la tension de la chaîne à l'aide de la vis (1) de la Fig. 48, de manière qu'elle ait un peu de mou, mais que les talons ne sortent pas de la rainure lorsqu'on tire vigoureusement, à la main, la chaîne hors du guide.

Attention ne pas trop tendre la chaîne, car les talons risqueraient de faire chauffer le guide et de le bleuir (voir Fig. 48).

Page 20

REGLAGES DE L'INCLINAISON DE LA CHAÎNE : (voir fig. 48)

Il y a 2 réglages possibles :

- 1°) - Autour de l'arbre du mécanisme
 - Desserrer et rebloquer l'écrou (7)
- 2°) - Autour du fourreau pivotant
 - Desserrer l'écrou (3) et le rebloquer ensuite à la position désirée.

UTILISATION DE LA SCIE A CHAÎNE. -

Attaquer latéralement le bois à abattre ou à débiter.

IMPORTANT : Ne jamais faire mordre la scie autrement qu'en agissant légèrement sur les mancherons avec les bras, sans faire agir le poids du corps.

Lorsque la chaîne est bien affûtée et bien détalonnée, elle s'engage d'elle-même dans le bois sans effort. Contentez-vous de la diriger, autrement vous fatiguez inutilement le guide et la chaîne, et risquez de les user prématurément.

DETALONNAGE ET AFFUTAGE DE LA CHAÎNE. -

Ce sont les 2 éléments essentiels d'une bonne coupe.

Le détalonnage permet de régler la profondeur de coupe de chaque couteau. Utiliser le calibre fourni avec chaque chaîne et suivre les indications qui y sont jointes, car la chaîne ne reste pas détalonnée.

Une lime ronde et un support-guide sont fournis avec la chaîne et permettent d'affûter automatiquement à la profondeur et à l'angle de coupe voulue.

PRECAUTIONS D'EMPLOI : Lire attentivement la notice détaillée qui est fournie avec la chaîne et bien observer les indications qui y sont données.

L'un des avantages de la scie à chaîne GRAVELY est de pouvoir couper les arbres au ras du sol, mais cela nécessite beaucoup de précautions pour ne pas faire piquer la chaîne dans la terre. Celle-ci colle immédiatement à l'huile de la chaîne et forme une pâte abrasive qui détériore en très peu de temps la chaîne et le guide. Dans ce cas, employer de préférence la scie circulaire, moins onéreuse et moins fragile.

GRAISSAGE DE LA SCIE A CHAINE. -

Très important pour éviter de bleuir le guide. Un dispositif spécial fourni à cet effet, doit être fixé sur l'appareil et utilisé de la façon suivante :

MONTAGE : (Voir Fig. 49) - Fixer la burette d'huile sur le mancheron gauche à l'aide de son support. Ajuster la tuyauterie en cuivre sur la burette et le long du mancheron (desserrer légèrement les 2 écrous de fixation du mancheron sur l'appareil et intercaler les cavaliers avant de resserrer).

- Visser le raccord mâle du tuyau flexible dans le trou du support en fonte de la scie à chaîne.
- Visser le raccord femelle du tuyau flexible sur le tube en cuivre.

EMPLOI : - Remplir la burette d'huile moteur usagée.

- Amorcer la circulation d'huile en appuyant plusieurs fois avec le pouce sur le levier de la burette jusqu'à ce que l'huile apparaisse sur le guide.
- Envoyer de temps en temps de l'huile sur le guide, en cours de travail, LORSQUE LA CHAINE TOURNE (toutes les minutes environ).

Le dispositif de graissage peut être retiré très facilement.

---oOo---

SCIE CIRCULAIRE

---oOo---

Spécialement indiquée pour couper les jeunes arbustes au ras du sol ainsi que les repousses, plantes ligneuses, etc et nettoyer le terrain avant de passer la faucheuse. Ne pas l'employer pour abattre de gros arbres.

MONTAGE : Sur le mécanisme de commande commun et dans l'ordre suivant :

- Glisser sur l'arbre la cale de 22 mm, puis celle de 12. Ensuite, la scie circulaire, puis la cale de 6 m/m. Serrer énergiquement. Placer les cales de chaque côté de la scie de manière à avoir les faces évidées contre la scie.

PROTEGE-SCIE : Recommandé. Se fixer par un collier.

UTILISATION DE LA SCIE CIRCULAIRE. -

Sur le côté, comme pour la scie à chaîne. Faire pivoter l'appareil sur la roue côté sciage, en faisant pression sur le mancheron opposé, sans forcer, en laissant la scie faire sa saignée d'elle-même.

NETTOYAGE DES SOUS-BOIS : La scie circulaire est très efficace pour débarrasser les sous-bois ou les clairières des arbustes inutiles, repousses, etc ... ou tracer des layons.

La meilleure méthode consiste à avancer lentement, en attaquant latéralement à droite et à gauche les arbres à couper, en pivotant autour de l'une ou l'autre roue. Vous saurez très vite quand vous devrez vous arrêter ou quand vous pourrez couper, tout en continuant à avancer.

Faire attention aux pierres, rochers ou vieilles souches enterrées qui sont les pires ennemis de la scie.

AFFUTAGE : La confier à un spécialiste seulement.

RANGEMENT : Enduire la scie d'une bonne couche de graisse ENERGOL LC 2 si elle n'est pas utilisée pendant plusieurs mois.

---oOo---

FAUCHEUSE CIRCULAIRE

---oOo---

MONTAGE : Enlever le mécanisme commun de l'appareil après l'avoir débarrassé de tout équipement. Le placer de façon à mettre l'arbre de commande verticalement vers le haut. Enlever les 4 vis de fixation de la bride apparente.

Visser le chapeau circulaire avec les mêmes vis en mettant les 4 trous face à face et le grand bord tombé côté appareil

Présenter les lames coupantes dans la position de la Fig. 50. Il y a maintenant 2 lames, au lieu d'une, qui se placent perpendiculairement grâce à un décrochement prévu.

Placer les cales d'épaisseur de manière à en laisser toujours une entre les lames et l'écrou. Ne pas oublier la rondelle élastique.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE : En combinant de différentes manières les 3 cales d'épaisseur. Mettre toujours les faces évidées côté lame.

AFFUTAGE : A l'aide d'une lime ou d'une pierre en respectant le mieux possible l'angle de coupe d'origine.

IMPORTANT.- S'ASSURER QUE LES LAMES SONT BIEN IMMOBILISEES AVANT DE S'APPROCHER DE LA FAUCHEUSE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE. ATTENTION AUX MAINS ET AUX PIEDS. TENIR COMPTE DE L'INERTIE DES LAMES QUI NE S'ARRETTENT PAS TOUT DE SUITE LORSQU'ON DEBRAYE LE MECANISME.

BORDS TOMBES : Normalement le petit bord tombé est devant et le grand derrière. Pour couper les herbes très hautes ou très dures, retirer le grand bord tombé arrière et mettre le petit à la place, ce qui laisse ouvert le devant de la faucheuse.

---oOo---

BROYEUR DE FEUILLES

---oOo---

-MONTAGE : Sur la faucheuse circulaire, de la façon suivante :

- Enlever les deux bords tombés. Mettre le grand sur le devant et fixer la tôle perforée à l'arrière.
- Démontez les lames et les cales et les remonter dans l'ordre suivant :
 - Cale de 22.
 - Cale de 12
 - les lames
 - Cale de 6
 - Serrer énergiquement l'écrou, sans oublier la rondelle élastique.

UTILISATION : Comme la faucheuse circulaire. Passer 2 fois si la couche de feuilles est trop épaisse.

IMPORTANT : ATTENTION AUX DOIGTS ET AUX PIEDS COMME POUR LA FAUCHEUSE CIRCULAIRE.

EQUIPEMENTS CHASSE-NEIGE

---oOo---

CHASSE-NEIGE ROTATIF

---oOo---

GRAISSAGE : Verser de l'huile ENERGOL SAE 90 par le trou du grand bouchon du mécanisme, jusqu'à ce que l'huile commence à couler par le trou du petit bouchon. Ne pas mettre en excédent. Bien revisser les bouchons.

- Mettre de temps en temps de la graisse ENERGOL N° 2 par les graisseurs du fourreau pivotant.
- Verser 2 à 3 fois par saison de l'huile moteur dans les paliers à billes (4) de la Fig.51, en dévissant les bouchons filetés avec un tourne-vis.

MONTAGE : à l'avant, avec 4 boulons comme tous les équipements.

REGLAGE : de la goulotte d'évacuation de la neige dans n'importe quelle direction, en desserrant le boulon (1) qui fixe la bride de serrage.

Les patins fixés à la lame peuvent être dévissés.

UTILISATION : optima avec le levier des gaz aux 2/3 de sa course.

TRAVAIL PROFOND OU NEIGE DURE : Pour réduire la vitesse d'avancement, utiliser les roues réductrices plutôt que de faire patiner l'embrayage.

PRECAUTIONS : Ne pas taper, régler ou redresser le tambour, le ventilateur ou la goulotte lorsque le chasse-neige tourne. A plus forte raison, ne pas mettre les mains dans la goulotte. Faire attention aux graviers et aux pierres qui peuvent être entraînés par le ventilateur, et qui peuvent blesser une personne ou briser des carreaux.

VITESSE D'AVANCEMENT : Elle dépend de l'épaisseur et de la densité de la neige.

- Enfoncer graduellement le tambour et régler la vitesse d'avancement de manière que le tambour ne repousse pas la neige. Le moteur doit tourner toujours à plein régime.

---oOo---

CHASSE-NEIGE A LAME DE 1 M. 20

---oOo---

Permet de nettoyer les chemins et les chaussées en un ou deux passages, sans fatigue. Une simple goupille permet d'orienter

la lame à droite ou à gauche ou perpendiculairement.

MONTAGE : par 4 boulons comme tous les autres équipements.

Page 23

REGLAGE : de l'inclinaison latérale de la lame, par une goupille en T qu'il suffit d'enfoncer dans le trou correspondant du support.

Le couteau qui se trouve en bas de la lame est fixé par des vis et peut être remplacé.

Il est possible de mettre des patins sous les extrémités de ce couteau.

UTILISATION DU CHASSE-NEIGE COMME CHASSE-NEIGE. -

Mettre des chaînes autour des roues, spécialement quand le sol est glacé (voir Fig.26).

Utiliser les patins pour éloigner le couteau du sol :

- sur du pavé.
- sur du gravier ou des terrasses.

UTILISATION DU CHASSE-NEIGE COMME BULL-DOZER.

La lame du chasse-neige GRAVELY est un véritable bull-dozer utilisable comme tel, pour :

- déplacer de la terre avec les roues jumelées décrites page 14.
 - nettoyer le sol des granges ou des poulaillers.
 - déplacer la litière des vaches
- } l'appareil peut passer à travers les portes et rentrer à l'intérieur des bâtiments.
- égaliser le gravier ou le sable des allées (parcs, hôtels, casinos, etc), en faisant fonctionner l'appareil en marche arrière.
 - préparer le terrain avant de semer du gazon : labourer d'abord avec la charrue rotative, ensuite utiliser le bull-dozer, en marche avant, pour déplacer la terre et en marche arrière pour aplanir le terrain et même pour enfoncer la graine dans le sol.

---oOo---

BROSSE ROTATIVE

---oOo---

- Deux modèles : - Brosse oblique d'une largeur utile de 0 M. 96.
- Brosse perpendiculaire d'une largeur utile de 1 M. 10.

- Recommandées : - pour nettoyer les accotements de routes, les parcs , allées, etc
- pour enlever la neige fraîche jusqu'à 15 c/m de profondeur, et spécialement sur les pavés.

MONTAGE : par les 4 boulons habituels.

GRAISSAGE :

- Mettre de la graisse ENERGOL N° 2 dans les graisseurs (4) de la Fig. 53.
- Remplir à moitié les carters d'angle par le trou du bouchon (2) avec de l'huile ENERGOL SAE140.
- Contrôler le niveau par le trou de remplissage, lorsque la brosse est montée et l'appareil horizontal.
- Graisser de temps en temps les chaînes avec un pinceau imprégné d'huile moteur.

REGLAGES. - (Voir Fig. 53)

- Enlever un maillon à la chaîne lorsque celle-ci a trop de mou.
- Dégager le levier (1) de la Fig. 53 et agir sur les boulons (3) pour obtenir la pression désirée de la brosse sur le sol.
- Il est important de régler cette pression suivant le travail à effectuer et suivant la nature du sol, de manière à ne pas user prématurément les brins, tout en donnant à l'ensemble, le maximum d'efficacité. C'est pourquoi il est recommandé de faire ce réglage graduellement et avec précaution.

ENTRETIEN: Dès que les brins sont plus usés d'un côté que de l'autre, prolonger leur durée en inversant les balais.

DEPLACEMENT : Pour dégager la brosse du sol, bloquer le levier (1), en-dessous du support. Remettre le levier sur le support pour faire appuyer la brosse sur le sol.

---oOo---

REMORQUE

---oOo---

Il y a toujours du transport à faire dans une propriété ou une exploitation et le GRAVELY peut transporter 450 Kgs. sur sa remorque munie d'un siège (Voir Fig. 54).

Page 24 MONTAGE : sur le porte-outils arrière (voir page 25)

GRAISSAGE : des roues seulement.

---oOo---

P U L V E R I S A T E U R

---oOo---

- Débit de pulvérisation : 15 L/Min.
- Pression : 21 Kgs.

Utilisable non seulement pour le traitement des récoltes, des arbres, fruitiers ou non, légumes, etc ... mais également pour arroser le gazon, laver la voiture, laver les fenêtres, blanchir les bâtiments, employer les engrais liquides, éteindre le feu aussi bien que désinfecter les locaux.

Il est maniable, peu encombrant, peut passer par les portes des bâtiments, facile à ranger, tout en ayant une capacité et une puissance suffisante.

GRAISSAGE : - du fourreau pivotant : par un graisseur.
- de la pompe : suivre les indications données sur la notice spéciale.

MONTAGE : par les 4 boulons habituels.

EMPLOI : Utiliser le moteur aux 2/3 de sa puissance. Embrayer la prise de force. Ouvrir la soupape d'échappement qui se trouve entre le tuyau et l'emboît. Ouvrir le jet réglable à la meilleure convenance. Si la pression descend au-dessous de 18 Kgs., au régime normal du moteur, consulter la notice spéciale.

REGLAGES :

- de la pompe : voir notice spéciale.

- de la tension des courroies : par déplacement des poulies en resserrant légèrement l'écrou qui peut se déplacer dans une lumière. En fin de course, changer les courroies.

---oOo---

T A R I E R E

---oOo---

Voir Fig. 56 - Sur demande seulement, pour poser des piquets de clôture ou de signalisation.

---oOo---

PRISE DE FORCE

---oOo---

Voir Fig. 57 - Pour actionner tout engin à entraînement par courroie jusqu'à 5 CV, c'est-à-dire : pompes, broyeurs, convoyeurs, scies, génératrices, etc ...

MONTAGE : par 4 boulons plus longs qui fixent en même temps le support et qui sont fournis avec l'équipement. Pour des usages fréquents, fixer le support à même le sol pour n'avoir qu'à présenter l'appareil devant la prise de force.

---oOo---

Page 25

CHASSIS ARRIERE

---oOo---

Pour monter le sulky, la remorque, le rateau faneur, les disques et le chassis cultivateur arriere.

MONTAGE : Le nouveau modèle ne comporte plus les bretelles et la rotule indiquées aux Fig. 58 et 59. Enlever les 2 boulons inférieurs de chaque essieu. Glisser les joues du porte-outils de manière à faire coïncider les trous avec ceux de l'essieu, mettre les boulons spéciaux fournis avec le porte-outils et serrer énergiquement.

---oOo---

Page 26

A C C E S S O I R E S D I V E R S

---oOo---

REGULATEUR :

Spécialement indiqué dans tous les cas où la puissance demandée au moteur varie constamment, pour éviter de le caler ou, au contraire, de l'emballer.

CHAINES ANTI-DERAPANTES : (Fig. 60)

Pour augmenter l'adhérence de l'appareil, avec le chasse-neige en particulier.

MACHINE A AFFUTER : (Fig. 61)

Sur demande.

HOUSSE DE PROTECTION :

Sur demande.

MANOMETRE DE PRESSION D'HUILE

Sur demande.

---oOo---

HOUE ROTATIVE

La houe rotative GRAVELY s'adapte au mécanisme de la charrue rotative GRAVELY pour former un outil qui retourne et aère le sol. Cet outil est particulièrement utile pour la culture des fraises, et fait un excellent travail dans les jardins.

Il ne creuse pas profondément. La houe rotative et la charrue rotative GRAVELY sont les "jumeaux" du jardinage - en vous servant du même arbre de fixation, vous labourez et cultivez... Faites le jardinage complet avec une seule machine !

ASSEMBLAGE : l'outil se compose d'un capot, de deux demi-arbres, de griffes. Pour assembler le capot, fixer les plaques des extrémités au capot par les boulons, les rondelles et les écrous prévus. Notez que l'on se sert de rondelles à la fois sous la tête du boulon et sous l'écrou.

1°) Montage des griffes sur les demi-arbres : placer le mécanisme de houe rotative sur une surface convenable, le côté du bouchon de réservoir d'huile et l'indicateur de niveau d'huile du carter moteur face à vous, l'arbre de la commande étant dirigé vers le bas (photo 41). Pour assembler correctement les griffes sur le demi-arbre droit, se reporter à la photo 38.

Deux jeux ainsi préparés iront de gauche à droite de l'arbre - séparés par la grande entretoise (photo 30) et fixés par la petite entretoise (photo 28) la grande rondelle (photo 27) et l'écrou d'arrêt (photo 26). Notez que les bords coupants, si les arbres tournent vers vous, couperont dans la même direction quand l'arbre tournera.

Procéder de même pour le demi arbre gauche - en allant de la droite vers la gauche.

2°) Préparation de la charrue rotative : le premier point pour préparer la charrue rotative à recevoir la houe rotative est d'enlever complètement du mécanisme l'ensemble composé de l'arbre d'entraînement six pans, du croisillon et des pales de charrue rotative ainsi que l'ensemble comprenant le bâti-support et les roues de profondeur. Celles-ci ne sont d'aucune utilité à moins que vous désiriez utiliser cet ensemble avec les griffes coupant à sens inverse de la marche du tracteur (voir les instructions d'utilisation). Pour supprimer cet ensemble, enlever les 4 boulons sur le devant du carter de transmission de la charrue. Remettre les boulons pour empêcher que l'huile coule. ATTENTION : les boulons utilisés sur la charrue rotative devenant trop longs, bloqueront son engrenage s'ils sont serrés à fond. Nous recommandons soit l'usage de boulons courts, ou de ces mêmes boulons dont on diminue la longueur par des rondelles

appropriées. Enlever également le levier et le secteur réglant l'orientation de la charrue rotative en notant la position du graisseur du manchon orientable et du bossage-support recevant le levier de fixation sur le bâti. Tourner le carter de 180°. Dans cette position, il apparaîtra comme sur la photo 39.

Enlever les 4 boulons du couve cle du carter de la charrue rotative et les remplacer par les goujons fournis (si vous n'avez pas de guide-fileté de goujon, 2 écrous peuvent être fixés ensemble sur les filets et utilisés pour fixer les goujons fermement, ceux-ci étant retirés après usage.)

- 3°) Assemblage du capot au carter de la charrue rotative : avec la charrue rotative dans la même position que sur la photo 39, goujons en haut, adapter le capot comme indiqué sur la photo 40, la partie haute du capot vers le motoculteur.
- 4°) Assemblage de la commande de la houe rotative à la charrue rotative Maintenant, présenter l'arbre six pans de la commande de la houe rotative dans le moyeu de transmission de la charrue rotative, avec le remplisseur d'huile et l'indicateur de niveau d'huile placés comme indiqué sur la photo 41 (remplisseur d'huile en bas, bouchon niveau d'huile en haut). Se servir des écrous Simmonds pour fixer le tout fermement, en vous assurant que le couvercle et le capot sont convenablement posés.

Maintenant, retourner à nouveau de 180° l'ensemble jusqu'à ce qu'il prenne la position indiquée sur la photo 42. Dans cette position, les lames coupent dans le sens de marche du motoculteur, ce qui est la méthode recommandée pour la majorité des travaux. Remplir d'huile le mécanisme de la charrue rotative et de la houe rotative. Voir "Graissage".

- 5°) Console d'attache (Voir photo 43) : Remplacer le levier d'orientation que vous avez enlevé par la console d'attache fournie à cet effet. Pour de bons résultats, le plan horizontal de la houe rotative, doit être parallèle au plan horizontal du tracteur. Régler jusqu'à ce que cette condition soit remplie, ensuite fixer avec la console d'attache, comme indiqué. Lorsque la houe rotative est enlevée du mécanisme de la charrue, on monte une entretoise sur chaque goujon, ces entretoises étant maintenues par les écrous.

GRAISSAGE

Il y a deux orifices sur le devant du carter de la houe rotative. Le grand orifice réservé pour le remplissage, le petit étant celui du niveau d'huile. Nous recommandons une huile référence SAE 90 hiver et SAE 140 été. Remplir jusqu'à ce que l'huile commence à couler par l'orifice du niveau d'huile, remettre les deux bouchons. Une goulotte en tôle peut aider au remplissage. Noter que l'appareil doit être horizontal lorsque l'on vérifie le niveau de l'huile.

CONSEILS D'UTILISATION

La profondeur de travail est obtenue et maintenue par une légère pression sur les mancherons du tracteur, soit vers le haut, soit vers le bas. Avec les griffes tournant dans la même direction que les roues du tracteur, la profondeur du travail obtenu dépend en général du comportement de la houe en fonction de la nature du terrain (environ 8 cm). Pour travailler un peu plus profondément, il faut exercer une pression vers le haut, sur les mancherons du tracteur; au contraire, pour diminuer la profondeur, exercer une pression vers le bas sur les mancherons du tracteur.

Une légère préparation du sol sans marque de roues est obtenue par la marche arrière (avec les griffes tournant dans le même sens que les roues du tracteur quand l'équipement fait marche arrière). C'est un avantage pour la préparation du sol des pelouses. Avec ce procédé, on peut cultiver par exemple jusqu'au pied d'un mur, et, ensuite faire marche arrière pour laisser un sol uni.

La profondeur dépend aussi, dans une certaine mesure, du sens de rotation des griffes. Si vous désirez obtenir une profondeur plus grande que la normale, nous vous recommandons d'assembler la houe rotative de façon à ce que les griffes tournent dans la direction opposée à celle des roues quand le tracteur fait marche arrière. Ceci est obtenu en faisant tourner l'ensemble houe rotative de 180° avant l'adaptation. Dans ce cas, il faut en général utiliser le train-avant réglant la profondeur de la charrue rotative, pour empêcher la houe de creuser sur place et d'immobiliser le tracteur.

REMARQUE : la houe rotative est seulement un outil pour le binage. On ne doit pas s'en servir pour préparer le sol en vue d'une culture nouvelle. Dans ce cas, utiliser la charrue rotative GRAVELY.

MOTOCULTEUR COMIOT-GRAVELY

2 roues - Modèle "L"
 Puissance 5 CV - Moteur 4 temps

+ T.L. 283%

RE- PE- RES :	D E T A I L . D U M A T E R I E L	P R I X C U L T U R E		
		Equipements	L'ensem.	avec l'ap- pareil complet Al
A	1: Motoculteur sur pneus 400x8, type normal		238.230	
	2:- Même appareil, avec régulateur		296.600	
B	<u>EQUIPEMENT STANDARD.</u> -			
	3:- Charrue rotative	50.900		
	4:- Mécanisme seul	40.750		
	5:- Pales de charrue	10.150		
	6:- Porte-outils avant et arrière	26.250		
	7:- 5 cultivateurs N° 1249 avec tiges et boulons	4.500	81.650	319.880
C	<u>DEBROUSSAILLEUSE COMBINEE "GRAVELY" comprenant :</u>			
	8:- Mécanisme de commande commun	50.750		
	9:- Faucheuse circulaire orientable	22.100	72.850	311.080
	10:- Joue spéciale pour broyer les feuilles mortes	7.815		
	11:- Scie circulaire	12.250		
	12:- Scie à chaîne O M. 60	50.500	101.250	339.480
	13:- Scie à chaîne O M. 90	57.750		
D	<u>EQUIPEMENTS COMPLEMENTAIRES :</u>			
	14: Houe rotat. de 60% adapt. s/méca. char. rotative	50.900		
	15:- Faucheuse frontale de 1 M.		62.850	301.080
	16:- Lame de rechange (sans pontet)	2.675		
	17:- Tondeuse simple		98.500	336.730
	18:- Tondeuses latérales. La Paire ..		135.500	
	19:- Brosse dure		162.500	
	20:- Chasse-neige type "BULLDOZER"		35.480	
	21:- Chasse-neige " " "ROTATIF"		127.250	
	22:- Disques pulvérisateurs : les 6 avec attelage		20.750	
	23:- Semoirs PLANET avec attelage La Paire ..		58.500	
	24:- Pulvérisateur HARDIE avec attelage		220.600	
	25:- Distributeur d'engrais PLANET avec attelage		37.100	
E	<u>ACCESSOIRES COMPLEMENTAIRES :</u>			
	26:- Cadre arrière pour remorque ou sulky	9.000		
	27:- Sulky sur roues pneumatiques	27.900	36.900	275.130
	28:- Remorque avec siège	45.000	54.000	
	29:- Raclette pour allées adap. s/porte-out. arrière	5.000		
	30:- Lamé de bull-dozer " " " avant.	5.800		
	31:- Prisé de force avec poulie et support	17.200		
	32:- Elargissements d'essieux La Paire ..	19.600		
	33:- Roues standard et pneus 400x8	15.100		
	34:- Jantes de jumelage avec pneus 400x8 " ..	29.330		
	35:- Chaînes antidérapantes pour pneus 400x8 " ..	6.300		
	36:- Roues et pneus 400x12 " ..	17.200		
	37:- Planteuse - support	11.900		
	38:- " - pales larges	5.500		
	39:- " - " étroites	3.900		

EMBALLAGE DE L'APPAREIL DANS UN CADRE : 3.500 Frs.

VENTE A CREDIT : conditions sur demande.

* - Fabrication française

Tous conditions ci-dessus s'entendent, appareils et outillages adaptables en ordre de marche, non emballés, départ PARIS, TAXE LOCALE EN SUS

