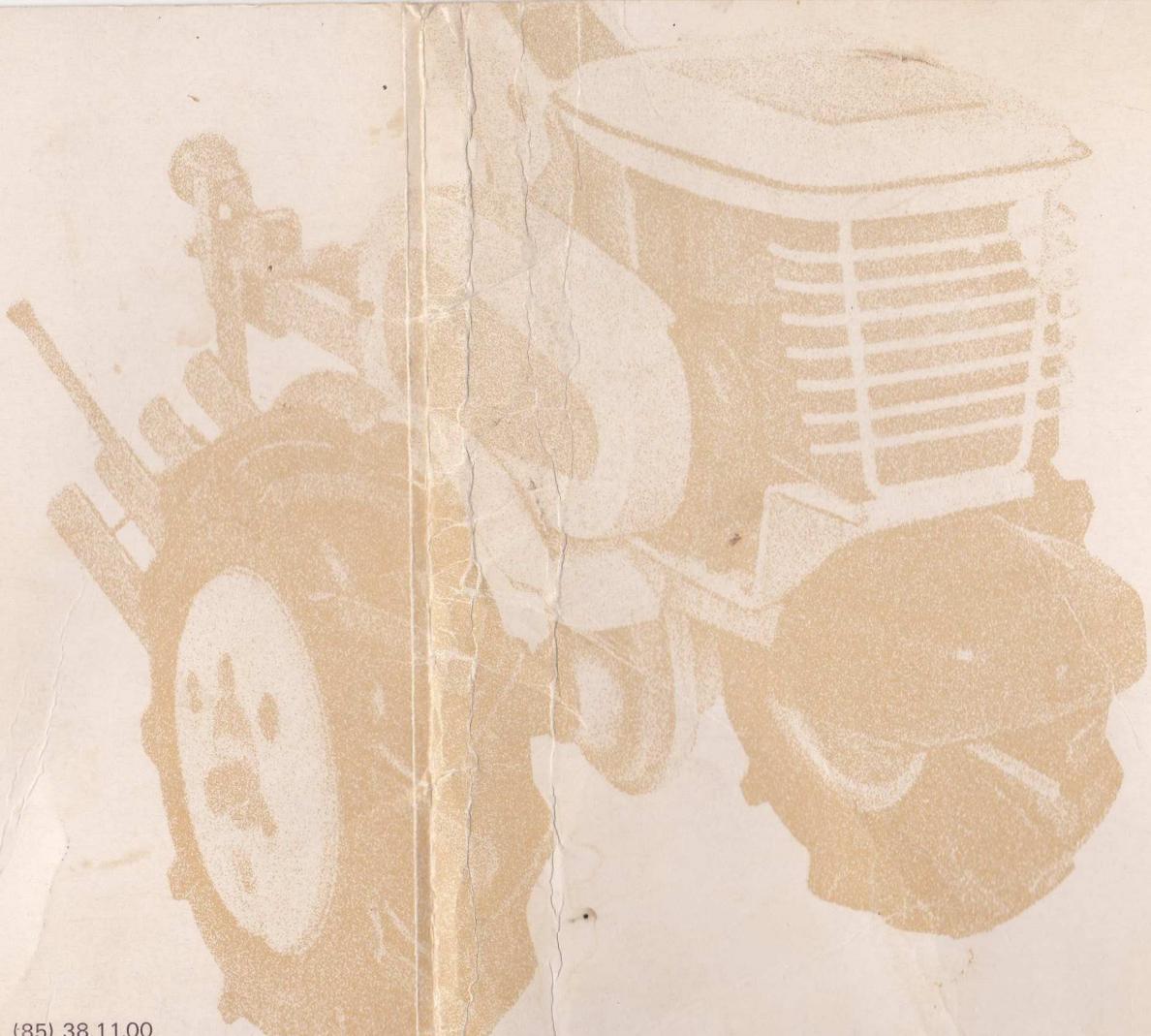


1010

30,00 900



notice
d'utilisation
et d'entretien

BOUGIE

POUR DEBROUSSEUSE A DOS

Remplace : NGK : BM6A et Champion.

CJ8 - Ecartement des électrodes : 0,6 mm

Cher Client,

Vous avez choisi votre MOTOBECHE – MOTOCULTEUR dans la gamme des machines à transmission chaîne – courroie distribuée par GUTBROD S.A. MACON.

Son esthétique harmonieuse, sa conception rationnelle et ses possibilités multiples d'utilisation vous ont séduites.

Son efficacité, sa souplesse d'utilisation, sa robustesse vous séduiront.

Suivez attentivement les conseils d'utilisation et d'entretien contenus dans cette notice, vous pourrez tirer ainsi le meilleur de votre machine pendant longtemps.

LE SERVICE GUTBROD

Votre MOTOBECHE est garantie 1 an pièces et main d'œuvre suivant les clauses de garantie imprimées au dos de votre carte personnalisée.

Le suivi des conseils de cette notice, une utilisation rationnelle, un entretien vigilant et régulier sont, liés à la fiabilité de votre MOTOBECHE fabriquée et distribuée par GUTBROD S.A., votre meilleure garantie.

RETOURNER IMMEDIATEMENT A L'USINE LA CARTE DE LIVRAISON : votre carte de garantie personnalisée vous sera expédiée directement dans les meilleurs délais.

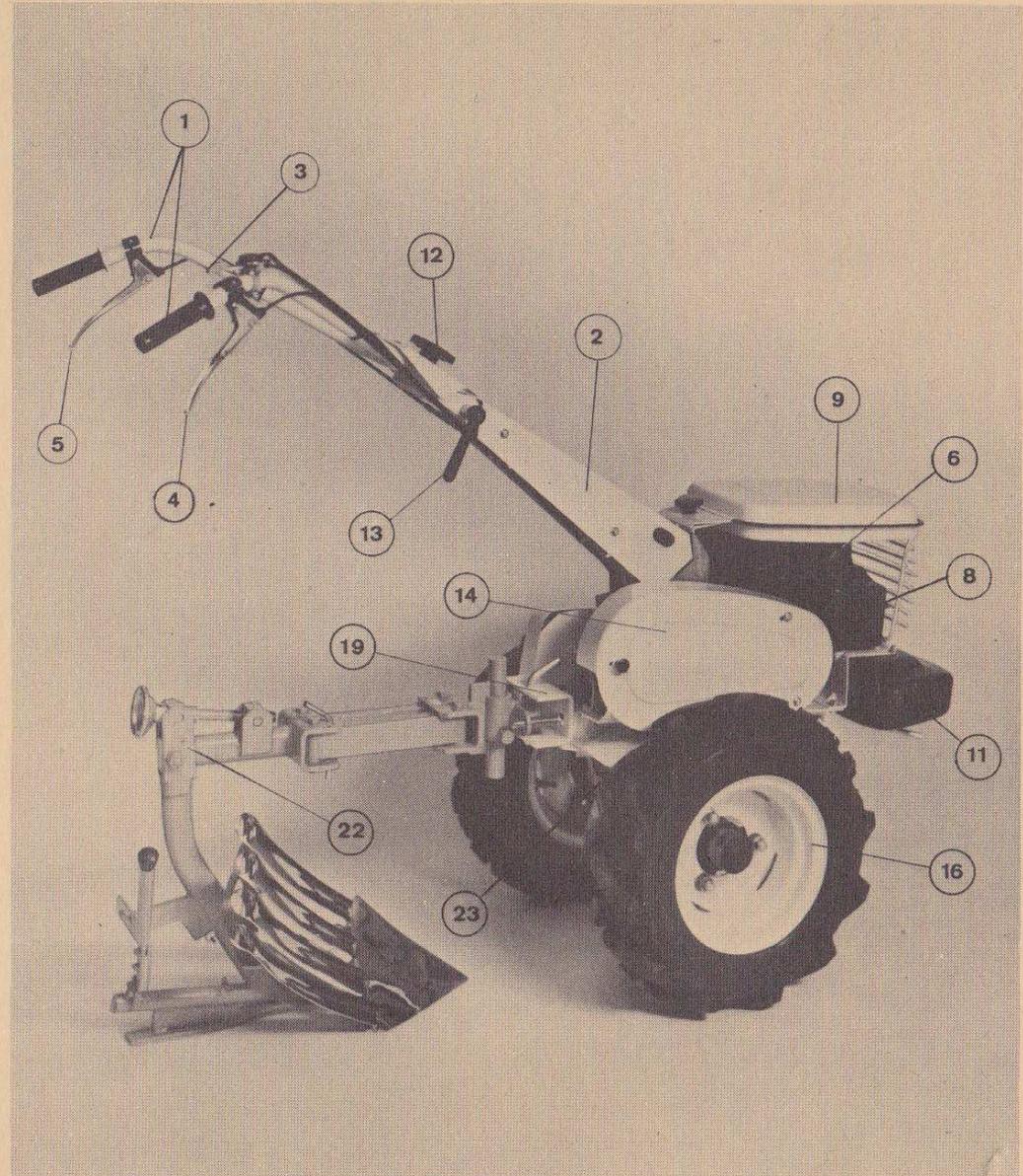
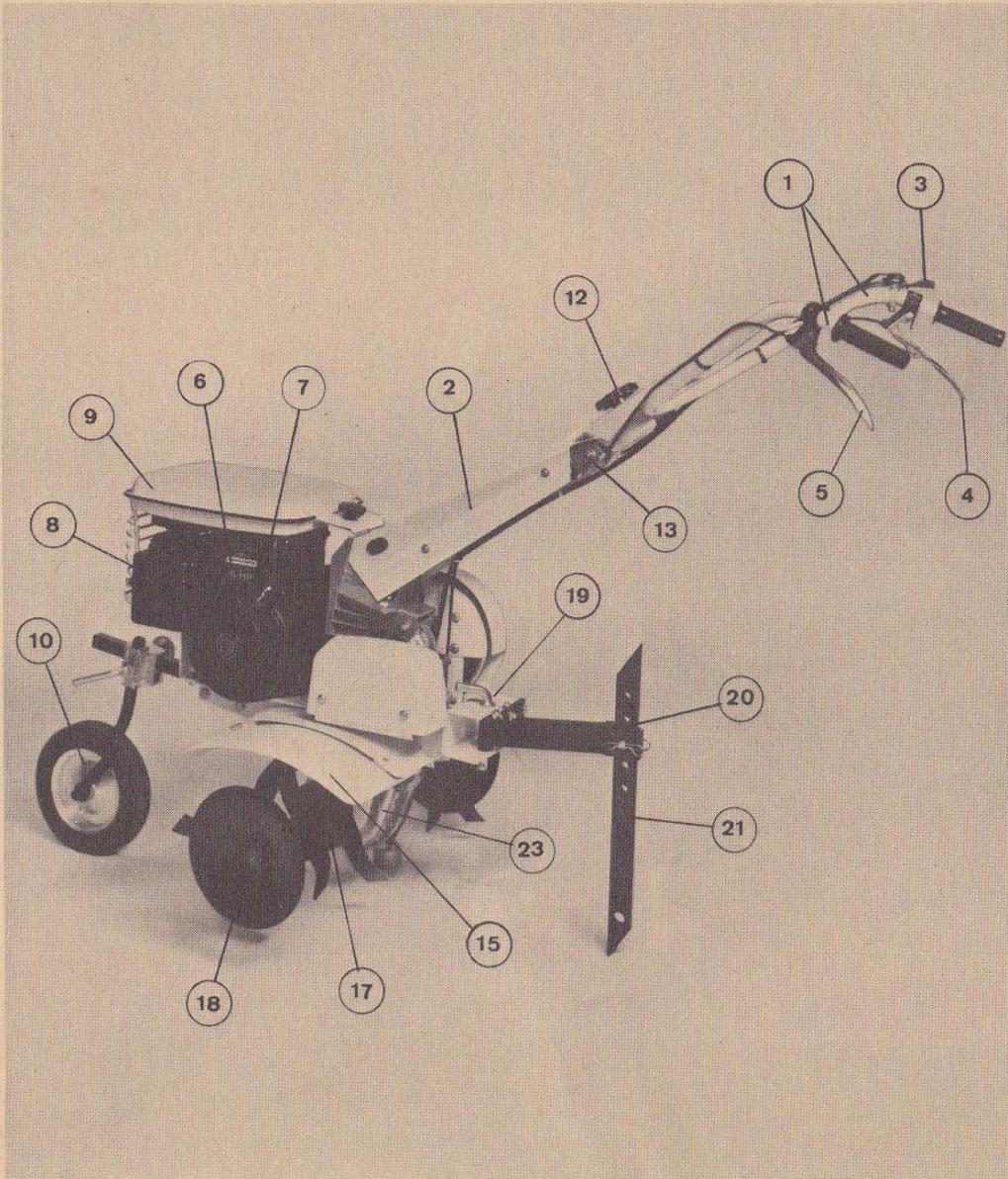
Aucune garantie ne pourra être appliquée sans présentation de la carte de garantie ou si le retour de la carte de livraison n'aura pas été fait dans les trois jours suivant la vente.

Les distributeurs GUTBROD S.A. sont seuls qualifiés pour effectuer les opérations d'entretien, les réparations éventuelles, et appliquer la garantie. Faites-leur confiance, ils sont toujours à votre service pour vous conseiller et pour garantir un bon fonctionnement de votre MOTOBECHE.

Pensez à leur confier votre MOTOBECHE en hiver pour son entretien ou pour une remise en état éventuelle afin d'être assuré de son bon fonctionnement aux premiers beaux jours.

Avec le souci constant d'améliorer ses matériels et par là même, de satisfaire sa clientèle, GUTBROD S.A. se réserve le droit de changer sans préavis les appellations, références et caractéristiques de ceux-ci.

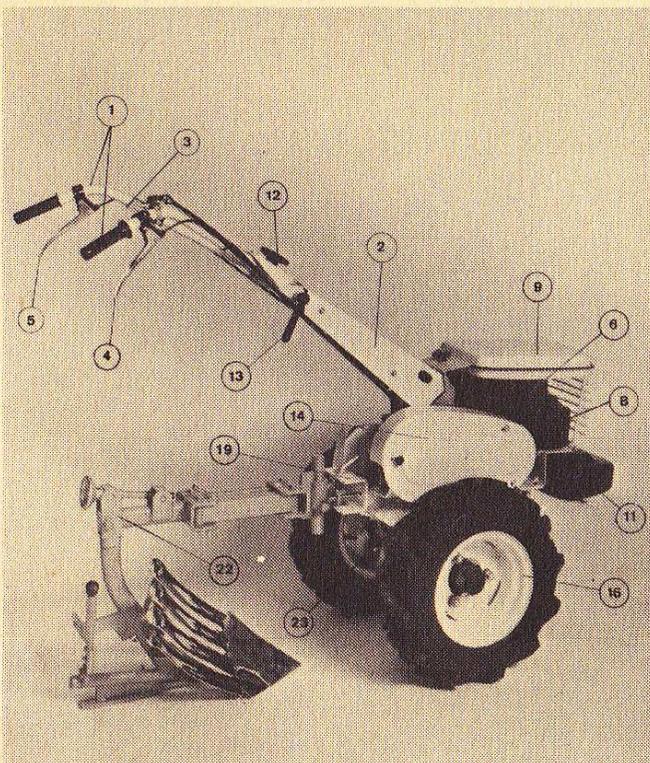
GUTBROD S.A. préconise BP.



1. Moteur : 4 temps - 206 cm³
2. Carter : Entraînement par chaîne et courroies
3. Vitesses : 2 avant - 1 arrière
4. Démarrage : Par lanceur à rappel automatique

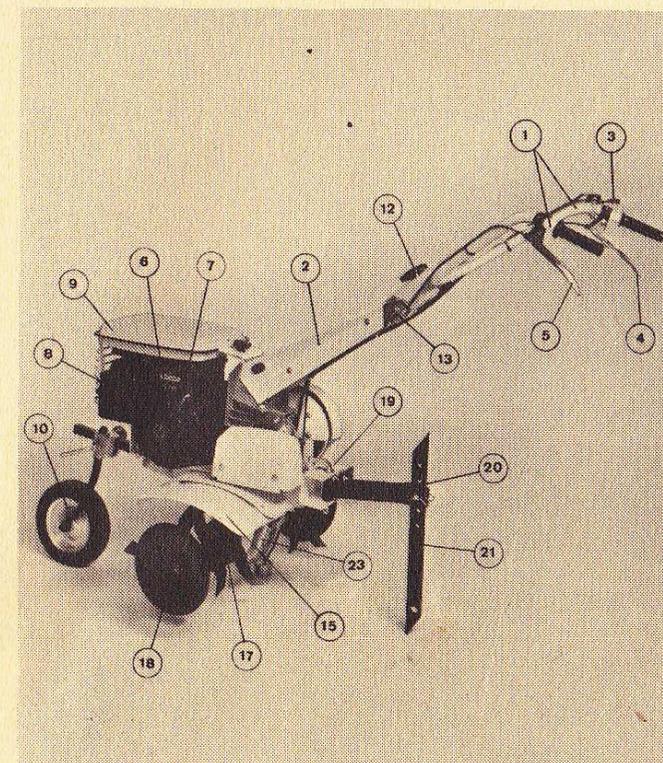
DEUX POSSIBILITÉS D'ÉQUIPEMENT

MOTOCULTEUR



1. Mancherons déportables
2. Brancard
3. Poignée des gaz
4. Levier marche avant
5. Levier marche arrière
6. Moteur
7. Lanceur
8. Réservoir essence
9. Capot moteur
10. Roue de transport
11. Contrepoids
12. Molette de réglage déport
13. Poignée de réglage hauteur
14. Capot de courroies
15. Tôle de protection
16. Roue 500 x 10
17. Outil de binage
18. Disque protège-plantes
19. Chape d'attelage
20. Support éperon
21. Eperon
22. Charrue
23. Carter d'entraînement

MOTOBÈCHE



MONTAGE

VOTRE CELLULE DE BASE SX 504 E
EURO POP EST LIVRÉE NUE (SANS ÉQUIPEMENT)
PUMA 500

DEUX POSSIBILITÉS D'ÉQUIPEMENT VOUS SONT PROPOSÉES

I. KIT MOTOBÈCHE

1. Monter de part et d'autre du carter d'entraînement l'outil de binage et les disques protège-plantes à l'aide de l'axe et de l'écrou de serrage en prenant soin que le tranchant des couteaux soit placé vers l'avant et en positionnant les deux couronnes d'outils les plus proches du carter avec leurs couteaux sur le même plan (au même niveau et dans le même sens).
2. Fixer les deux tôles de protection.
3. Fixer l'ensemble éperon/support éperon sur la chape d'attelage à l'aide de la cheville prévue à cet effet.
4. Mettre éventuellement la roue de transport.

II. KIT MOTOCULTEUR

1. Monter les deux moyeux - différentiel et les tubes six pans creux sur les roues 500 x 10. Les assembler sur le carter à l'aide de l'axe et de l'écrou de serrage.
2. Monter les disques alourdisseurs sur les roues.
3. Mettre le contreponds à l'avant de la machine.
4. Fixer la charrue ou le brabant sur la chape d'attelage à l'aide de la cheville prévue à cet effet.



RÉGLAGES

I. BRANCARD - MANCHERONS

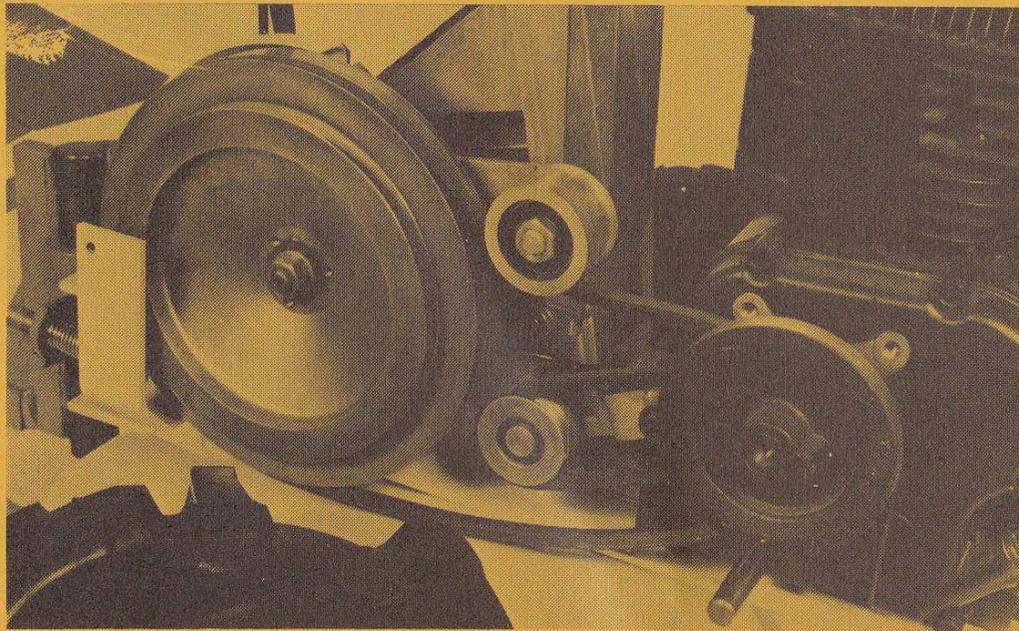
- La hauteur du brancard se règle à l'aide de la poignée « P ».
- Le déport des mancherons se règle à l'aide du bouton moleté « M ».

II. CAPOT DE COURROIES

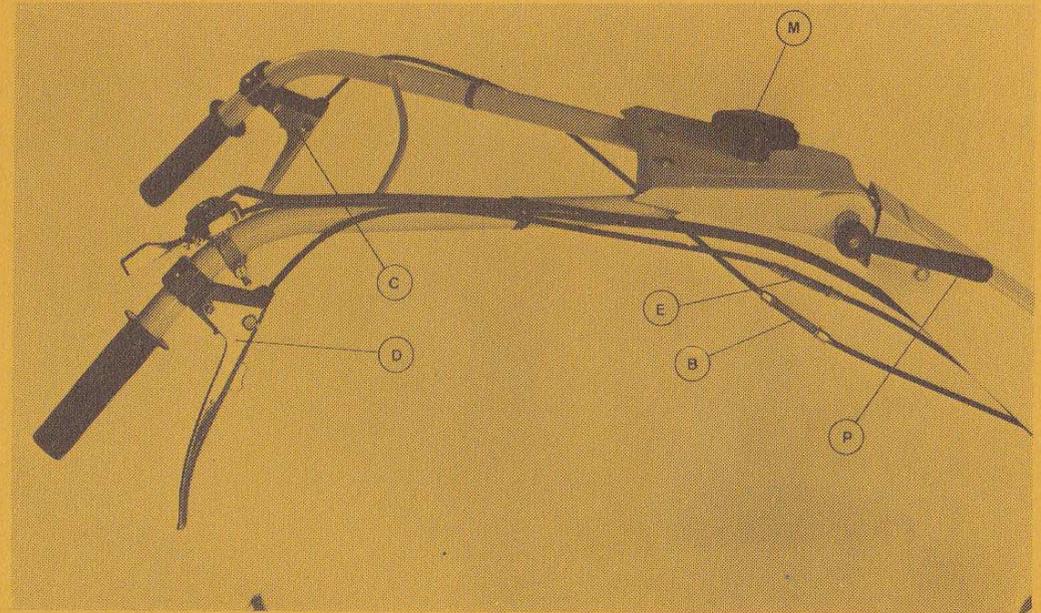
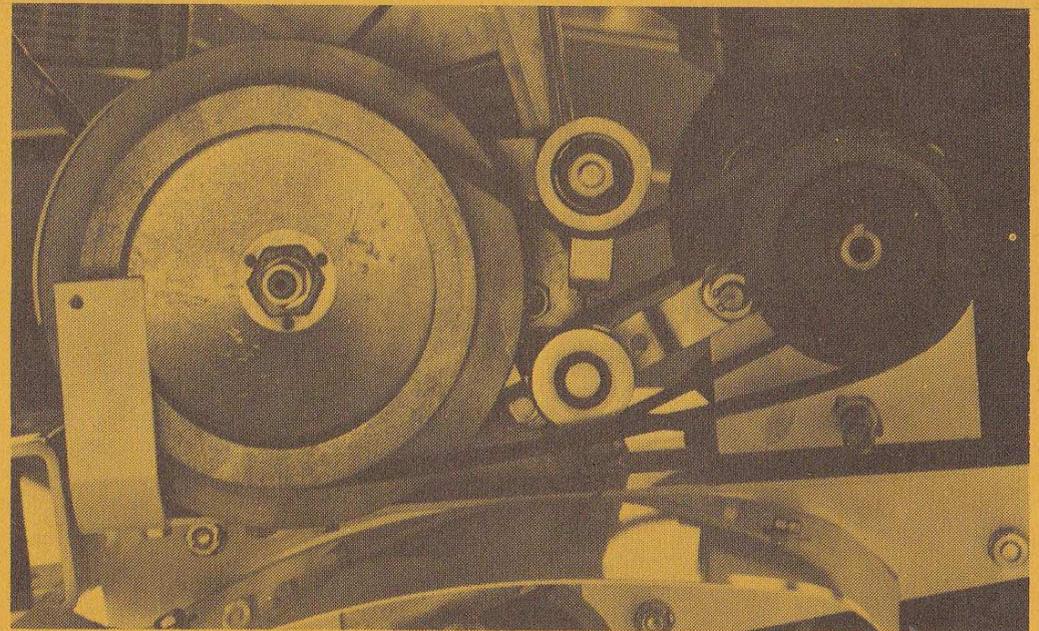
- Les deux vis situées à l'avant du capot de courroies permettent le réglage de la pièce aluminium (support capot) située sous le capot. Ce support capot doit être réglé de façon à permettre un débrayage optimum de la courroie de marche avant.

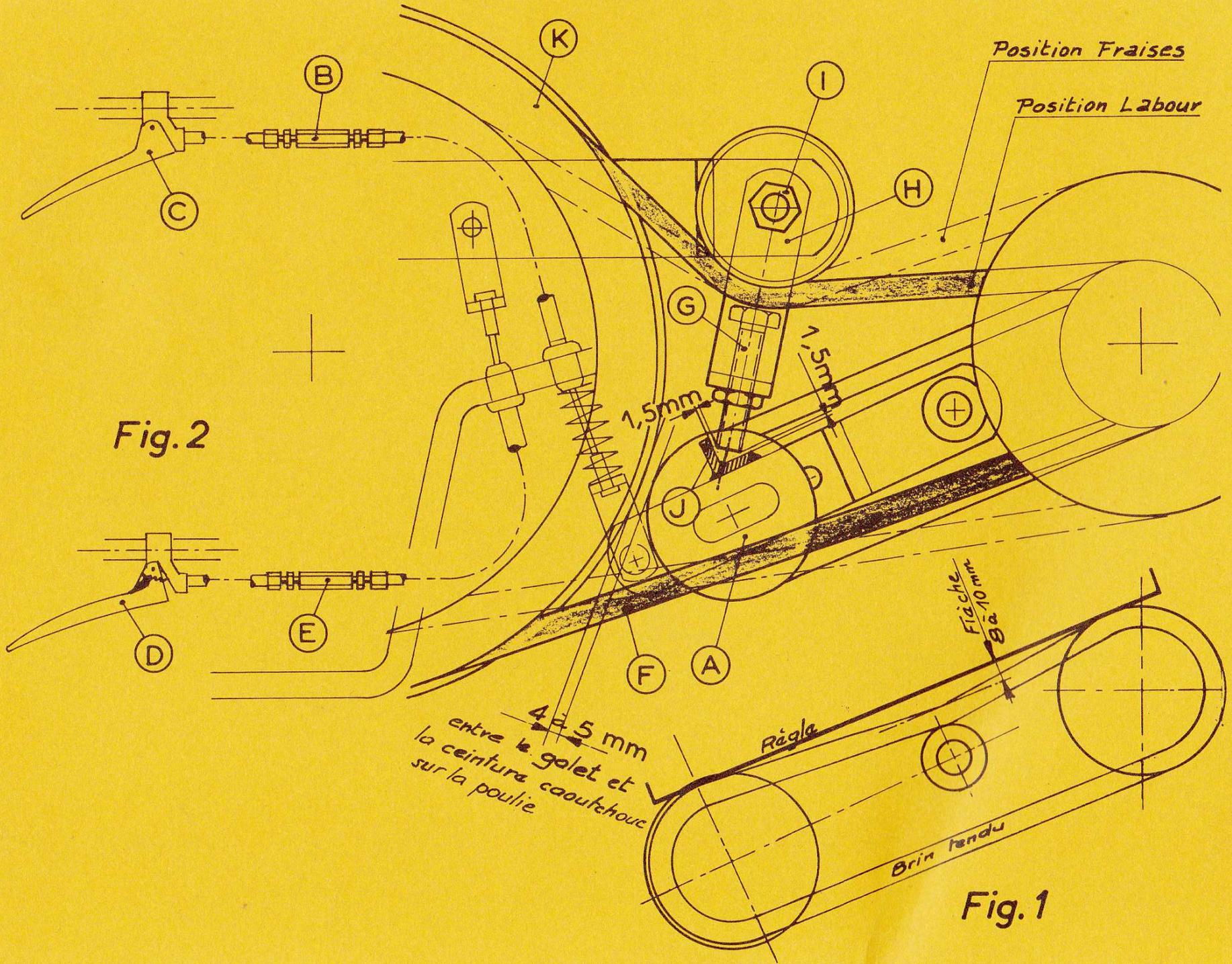
III. POSITIONNEMENT DE LA GRANDE COURROIE (courroie de marche avant).

EN MOTOCULTEUR



EN MOTOBÈCHE





IV. RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE DE MARCHE ARRIÈRE (fig. 1)

La courroie doit être normalement tendue. Sa tension optimale doit être telle que l'on doit avoir une flèche de 8 à 10 mm environ suivant figure 1.

V. RÉGLAGE DE LA SÉCURITÉ MARCHE ARRIÈRE (fig. II)

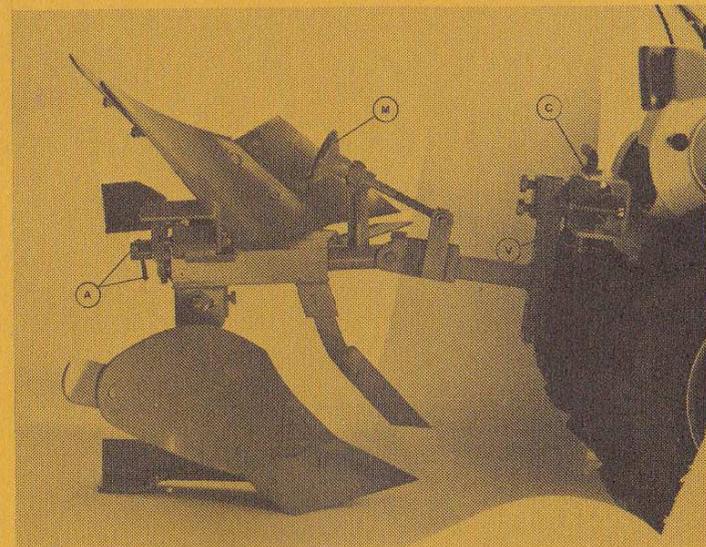
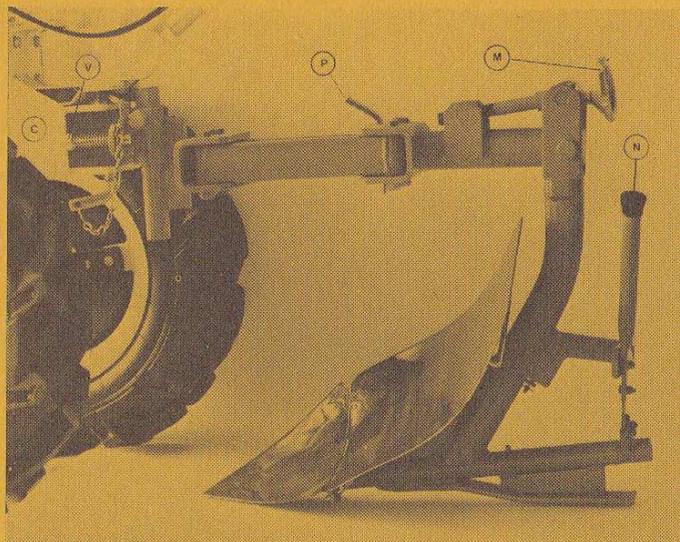
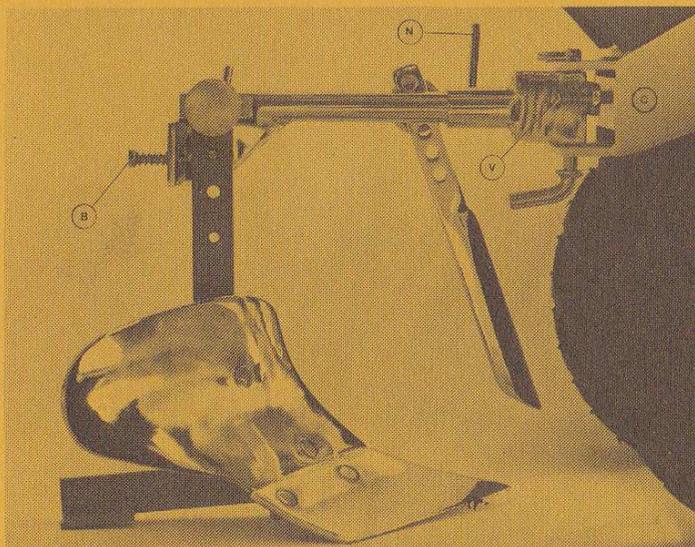
1. Régler la position du galet (A) de marche arrière pour l'obtention de la cote 4 à 5 mm d'écartement entre le galet (A) et la poulie. Ce réglage s'effectue à l'aide du barillet (B) relatif au levier de commande de marche arrière (C).
2. Amener le levier d'embrayage (D) de marche avant au troisième cran (il doit rester un quatrième cran). Régler la tension de courroie marche avant à l'aide du barillet (E) relatif au levier de commande de marche avant (D). Ce réglage permet la tension optimale du brin inférieur de la courroie marche avant (F).
3. Le réglage n° 2 étant obtenu, régler la vis butée de sécurité (G) après orientation de la patte (H) (l'écrou (I) étant débloqué). Amener la vis (G) dans l'axe de l'équerre d'appui (J), à 1,5 mm de chaque aile. Bloquer l'écrou (I) puis la vis (G) à l'aide du contre-écrou.
4. **Contrôle.** En appuyant sur le levier (C) de marche arrière, le galet (A) ne doit pas venir en contact avec la poulie (K) (écartement mini = 2 mm), la marche avant n'étant pas débrayée.

TRÈS IMPORTANT

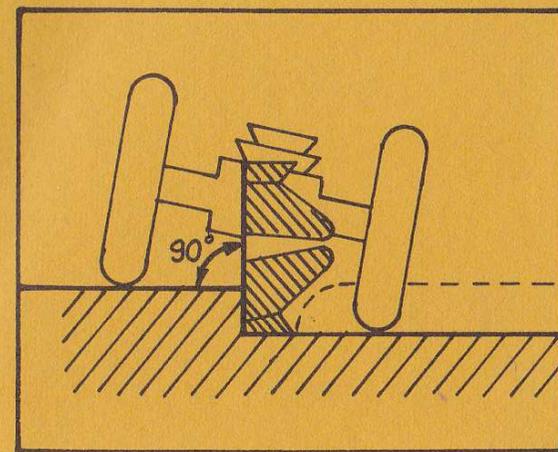
Ce même réglage doit être effectué ou vérifier dans les deux utilisations

MOTOCULTEUR et MOTOBÈCHE

VI. RÉGLAGE DE LA CHARRUE OU DU BRABANT



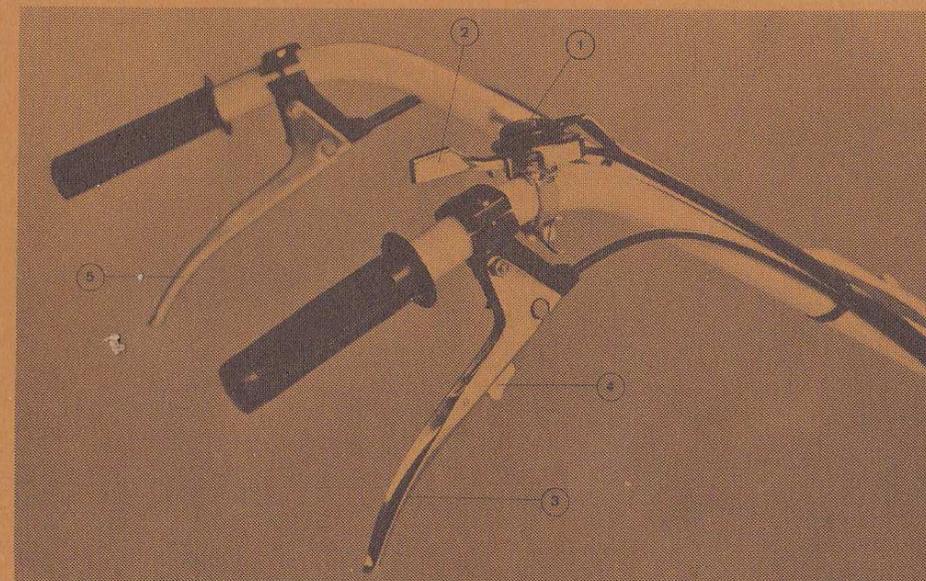
- Réglage de la profondeur (piquage) : se fait à l'aide de la manette (M) ou du boulon (B).
- Réglage de la largeur de raie : se fait en réglant la distance des roues par rapport au carter d'entraînement (réglage de la voie) ou par le positionnement du porte-outil dans les différents trous de la chape d'attelage (C) ou encore à l'aide de la poignée (P).
- Réglage de l'aplomb : il s'effectue à l'aide des manettes (A) situées à l'arrière du brabant ou de la manette (N) sur la charrue. Il est nécessaire que l'étau soit bien perpendiculaire au terrain à labourer (voir croquis ci-contre) afin d'effectuer un découpage et un retournement correct de la terre.
- Réglage du bordayage ou jeu latéral : afin d'avoir une bonne tenue du motoculteur et du brabant, il convient que la roue se trouvant dans le sillon ait une tendance continue à sortir du sillon. Ce réglage s'obtient à l'aide des deux vis (V) placées de part et d'autre du porte-outil.



UTILISATION

I. LEVIERS DE COMMANDE

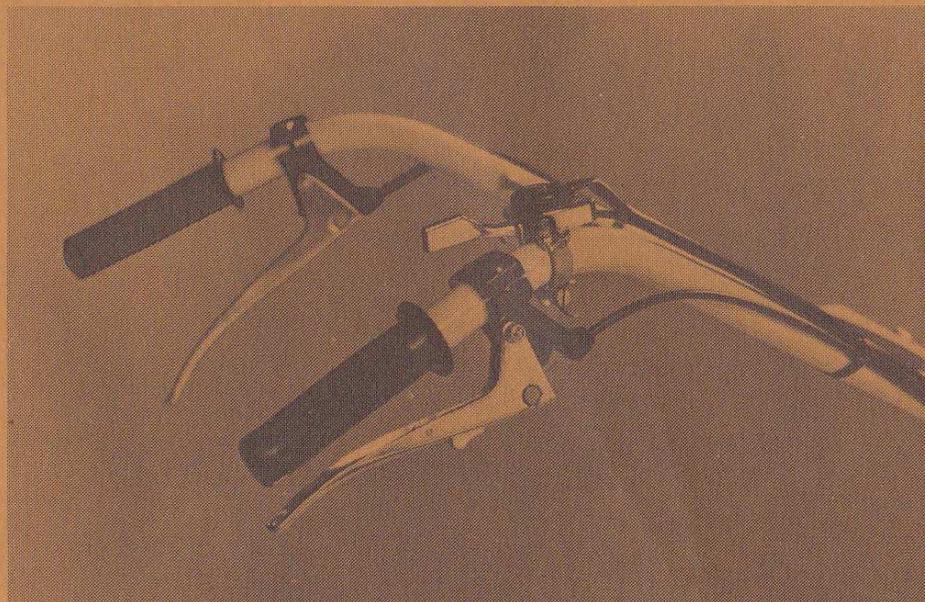
1. Bouton coupe-circuit
2. Manette des gaz
3. Levier de commande de marche avant
4. Cliquet de verrouillage
5. Levier de commande de marche arrière



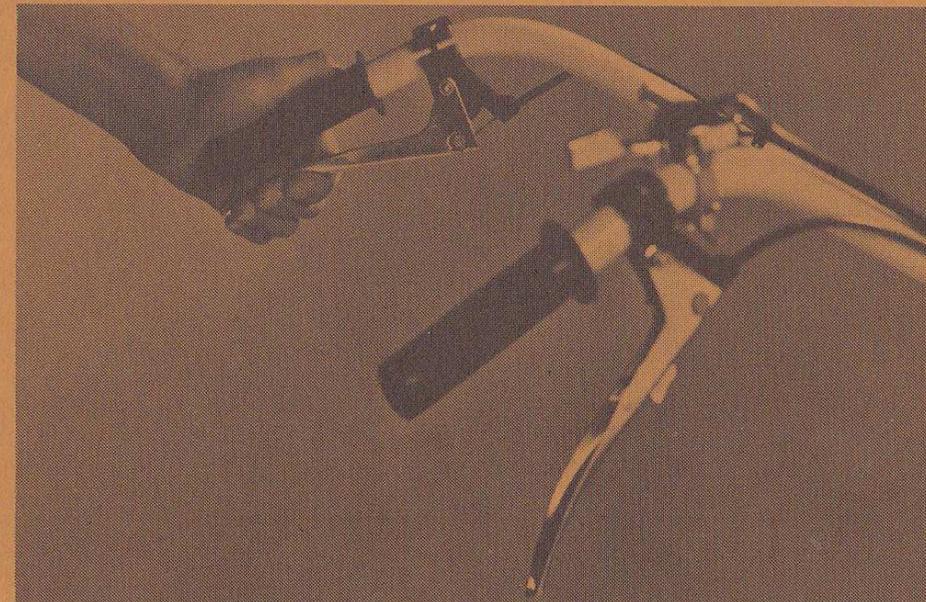
TRÈS IMPORTANT

LORSQUE LE LEVIER DE MARCHÉ AVANT EST EN POSITION « EMBRAYÉE » NE JAMAIS SE SERVIR DU LEVIER DE MARCHÉ ARRIÈRE SANS AVOIR REMIS CE LEVIER DE MARCHÉ AVANT EN POSITION « DÉBRAYÉE » (MACHINE A L'ARRÊT). LAISSER S'IMMOBILISER LA MACHINE PUIS ENCLENCHER LA MARCHÉ ARRIÈRE.

POUR AVANCER



POUR RECULER



II. MOTEUR

1. Antiparasite - bougie
2. Réservoir à carburant
3. Bouchon de réservoir
4. Filtre à air
5. Lanceur
6. Poignée de lanceur
7. Pot d'échappement
8. Starter

AVANT LE DÉPART :

1. Vérifier le niveau d'huile du carter moteur, l'huile doit affleurer l'orifice de remplissage.
2. Faire le plein d'essence en utilisant toujours de l'**essence pure ordinaire**.
3. S'assurer que le filtre à air est propre et non colmaté.

DÉPART A FROID :

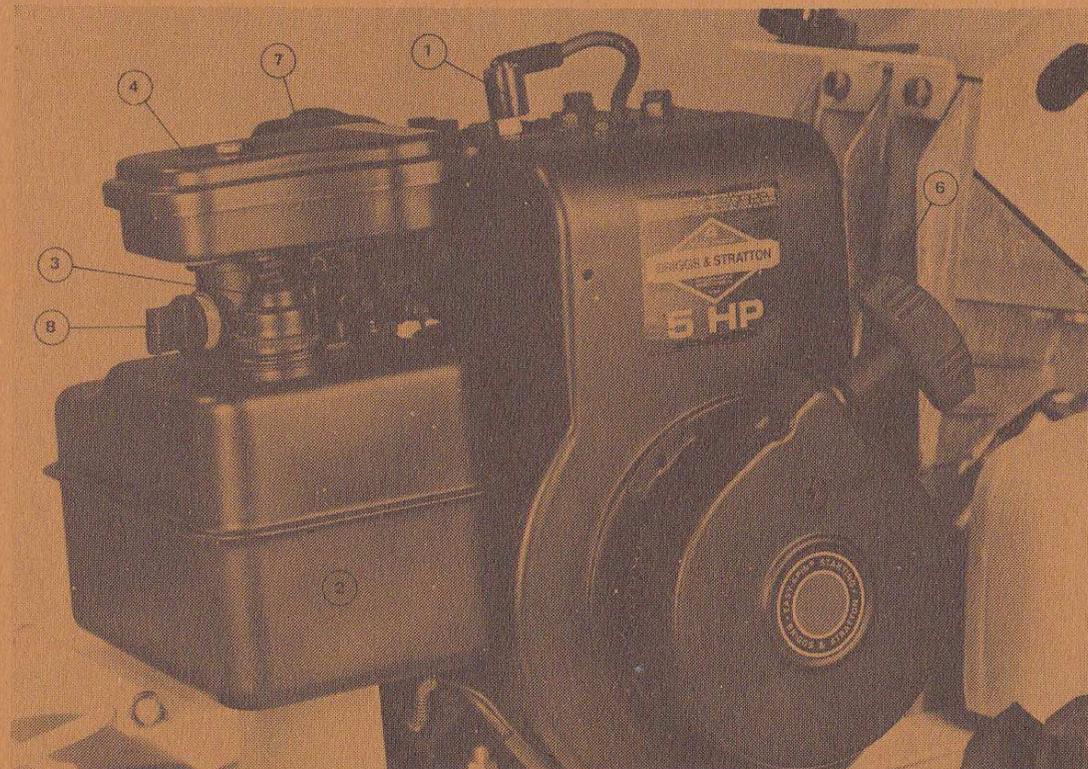
1. Mettre le starter en le tirant vers l'avant.
2. Positionner la manette des gaz au maximum de sa puissance.
3. Saisir la poignée du lanceur et tirer doucement afin de sentir une résistance, ensuite tirer la poignée vivement et raccompagner la corde qui s'enroule.
4. Dès que le moteur tourne repousser le starter.

DÉPART A CHAUD :

- Laisser la manette des gaz en position normale de marche.
- L'utilisation du starter peut être nécessaire.

ARRÊT DU MOTEUR :

- Appuyer sur le coupe-circuit.

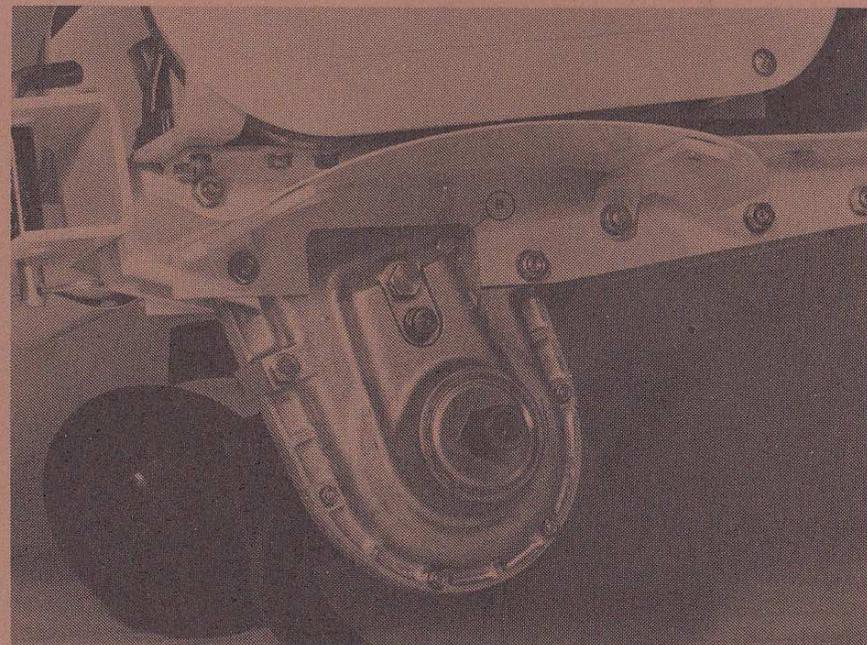


© 2004 Briggs & Stratton Power Products Group, Inc. All rights reserved. Printed in the USA.

BRIGGS & STRATTON

CARTER D'ENTRAÎNEMENT :

- Vérifier le niveau d'huile toutes les 10 heures de travail.
- Vidanger après les 30 premières heures puis toutes les 50 heures avec de l'huile BP SAE 90. Vidanger le carter à chaud.
- Les bouchons de vidange « B » situés de part et d'autre du carter sont aussi ceux de remplissage. Ce niveau d'huile optimum doit affleurer la partie inférieure de l'orifice de remplissage-vidange.

**MOTEUR 4 TEMPS :**

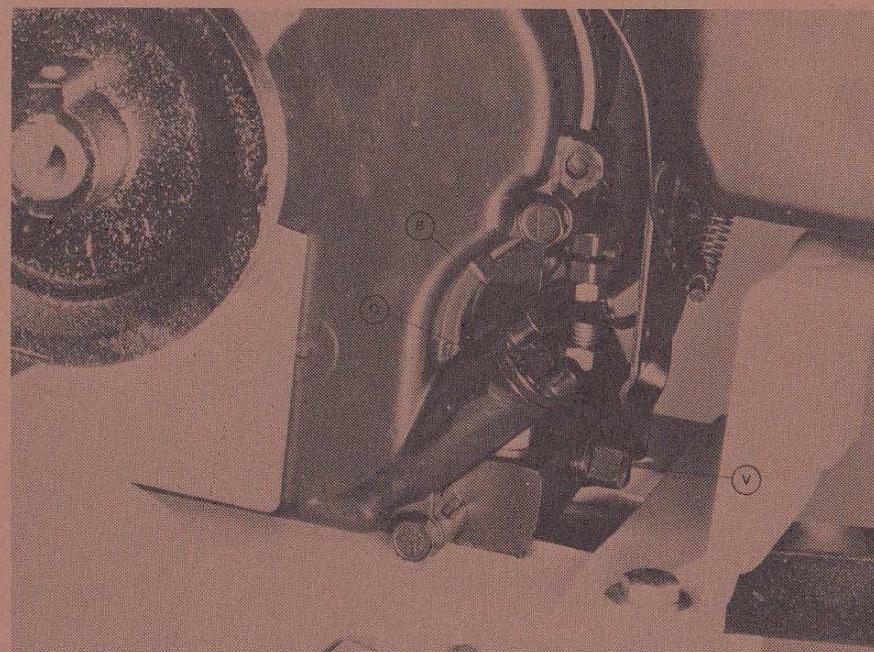
VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE AVANT LA MISE EN MARCHÉ ET APRÈS CHAQUE 5 HEURES DE SERVICE.

Ajouter l'huile nécessaire pour conserver le niveau au bord de l'orifice « O ».

Avant d'enlever le bouchon de remplissage « B » nettoyer soigneusement son emplacement pour éviter que des corps étrangers entrent dans l'orifice.

Le moteur doit être de niveau pendant la vérification du niveau d'huile.

CHANGEZ D'HUILE après les 2 premières heures de marche. Ensuite chaque 25 heures, changez l'huile pendant que le moteur est chaud. La vidange peut se faire par le bouchon de vidange « V » à la base du moteur. Pour vidanger complètement par la base, maintenir le moteur de niveau.



NETTOYER LE FILTRE A AIR ET HUILER L'ÉLÉMENT

Nettoyer et rehuiler l'élément du filtre à air après chaque 25 heures de fonctionnement en condition normale.

Dans les cas d'utilisation dans une atmosphère extrêmement poussiéreuse, nettoyer, rehuiler l'élément après quelques heures de service (très important).

1. Démonter la vis.
2. Retirer le filtre avec précaution pour éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le carburateur.
3. Démonter le filtre en pièces détachées.
4.
 - a) Laver l'élément dans du pétrole ou une lessive détergente pour le débarrasser des impuretés.
 - b) Essuyer soigneusement l'élément et le comprimer pour l'assécher.
 - c) Saturer l'élément d'huile moteur. Le comprimer pour extraire l'excédent d'huile.
 - d) Remonter le filtre. Le fixer au carburateur avec la vis.

NETTOYAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (ailettes du cylindre)

L'herbe ou la paille peuvent obstruer le système de refroidissement après un service prolongé en hachant des hautes herbes. Un service continu avec un système de refroidissement obstrué est la cause d'un échauffement anormal et d'une détérioration rapide du moteur.

C'est pourquoi nous conseillons de maintenir cet ensemble en parfait état de propreté.

BOUGIE

Nettoyer et régler l'écartement des électrodes (0,76 mm) toutes les 50 heures de marche. Les bougies doivent être nettoyées par grattage ou avec une brosse métallique.

INDICATIONS POUR LE STOCKAGE

Tout carburant doit être enlevé du réservoir. Faites marcher le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. Epongez la petite quantité restante dans le fond du réservoir avec un chiffon sec et propre. Tant que le moteur est chaud, enlevez l'huile du carter, lavez l'intérieur du carter avec du pétrole et remplissez avec de l'huile BP SAE 30 (moteur 4 temps). Enlevez la bougie, versez 30 grammes d'huile BP SAE 30 dans le cylindre et faites tourner lentement pour répartir l'huile, remettez la bougie. Nettoyez à fond les ailettes du cylindre, de la culasse et le volant. Gardez le moteur dans un endroit sec.