

PUMA 800



notice
d'utilisation
et d'entretien

pour les pièces du motoculteur au ets colin
Achicourt
Tel 03.21.58.31.04

Cher Client,

Vous avez choisi un motoculteur PUMA 800 de MOTOSTANDARD fabriqué et distribué par GUTBROD S.A. MACON.

Son esthétique harmonieuse, sa conception rationnelle et sa technicité avancée vous ont séduit.

Sa souplesse d'utilisation, son efficacité et sa robustesse vous séduiront.

Suivez attentivement les conseils d'utilisation et d'entretien contenus dans cette notice, vous pourrez tirer ainsi le meilleur de votre PUMA 800, pendant longtemps.

Service après-vente
MOTOSTANDARD

SOMMAIRE

| | |
|----------------|--|
| Page 4 | DESCRIPTIF PUMA 800 |
| Page 5 | MISE EN SERVICE DU PUMA 800 |
| Page 6 | PASSAGE DES VITESSES |
| Pages 7-8 | UTILISATION DE LA PRISE DE FORCE |
| Page 9 | PIVOTEMENT DU BRANCARD |
| Page 10 | DESCRIPTIF MOTEUR |
| Page 11 | MISE EN SERVICE DU MOTEUR |
| Pages 12-13 | RÉGLAGES |
| Pages 14-15-16 | MISE EN SERVICE DE LA FRAISE |
| Page 17 | MISE EN SERVICE DE L'ÉQUIPEMENT LABOUR |
| Pages 18-19 | ENTRETIEN |
| Page 20 | ENTRETIEN RÉSUMÉ |
| Page 21 | INSTRUCTION POUR LE STOCKAGE |
| Page 22 | LE SERVICE MOTOSTANDARD |
| Page 23 | CARNET D'ENTRETIEN |

IDENTIFICATION DE VOTRE MOTOCULTEUR PUMA 800

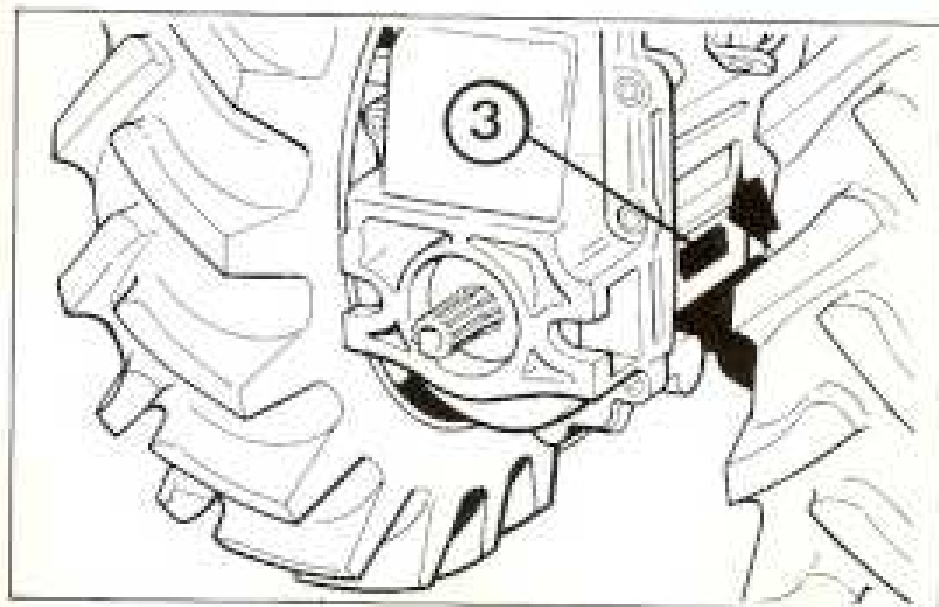


Afin de remplir correctement la CARTE DE LIVRAISON il est indispensable de faire figurer lisiblement sur celle-ci :

- le numéro MOTEUR
- le numéro CARTER

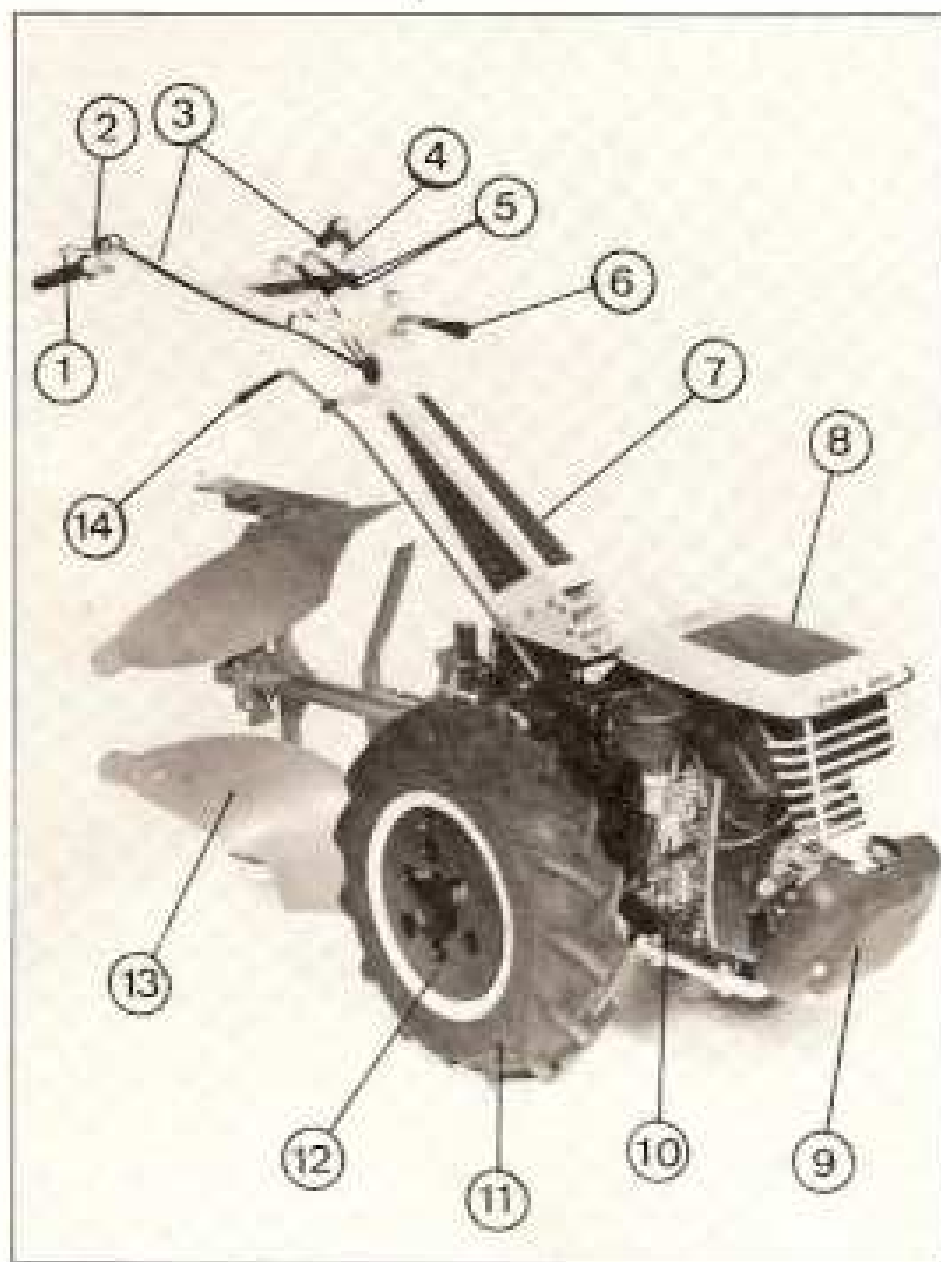
Sur la photo et le croquis ci-contre vous pouvez facilement repérer :

- 1 - la plaque moteur comportant
 - le type
 - la cylindrée
 - les tours/minute
- 2 - le numéro moteur
- 3 - le numéro carter



Nous vous remercions de bien vouloir reporter sur votre carte de livraison les numéros carter et moteur que vous trouverez sur votre PUMA 800

DESCRIPTIF PUMA 800



1. Manette des gaz
2. Bouton d'arrêt moteur
3. Mancherons
4. Poignée "débrayage-embayage"
5. 2 manettes de déclabotage
6. Manette de réglage des mancherons
7. Brancard
8. Capot moteur
9. Contrepoids avant
10. Moteur
11. Pneumatique 600 x 12
12. Disque alourdisseur
13. Brabant 1/4 tour
14. Levier de vitesses

VITESSES D'AVANCEMENT avec roues de 600 x 12 :

- 1^{re} vitesse : 1,7 km/h - *faucilage - gros labour*
- 2^{me} vitesse : 3,46 km/h - *binage - bêche - labour*
- 3^{me} vitesse : 12,62 km/h - *transfert*
- Marche arrière : 1,06 km/h

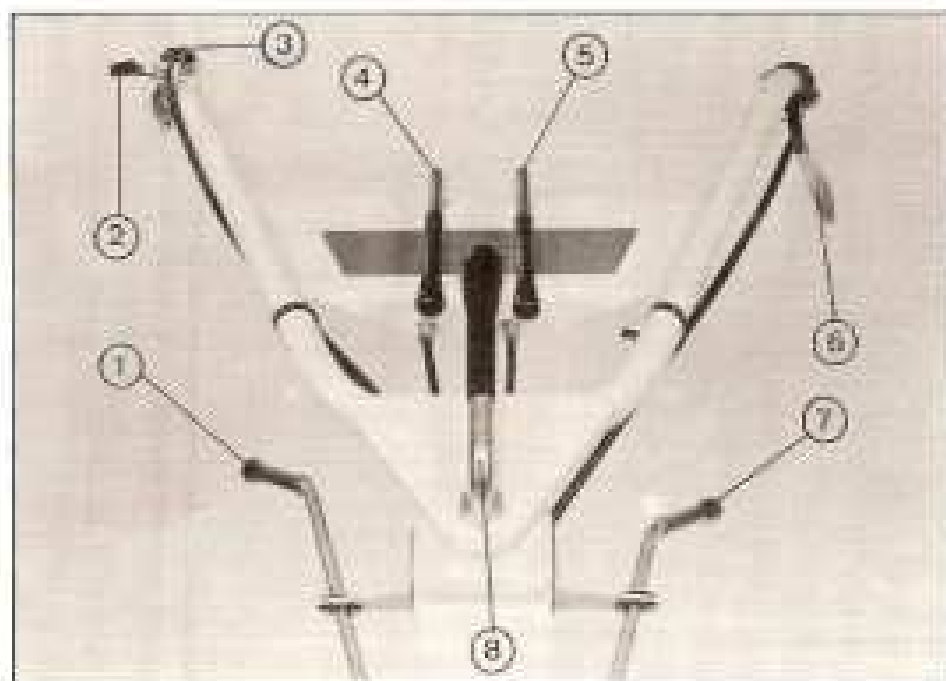
PRÉCONISATION DE GONFLAGE des pneumatiques :

- AIR : 1,000 kg
- EAU : 0,800 kg

POIDS DU PUMA 800

- avec contrepoids avant et disques alourdisseurs : 180 kg
- sans contrepoids avant ni disques alourdisseurs : 105 kg

MISE EN SERVICE DU PUMA 800



I - COMMANDE DU MOTOCULTEUR

1. Levier de vitesses
2. Manette des gaz
3. Bouton d'arrêt moteur
4. Manette de déclabotage (roue droite)
5. Manette de déclabotage (roue gauche)
6. Poignée "débrayage - embrayage"
7. Levier de prise de force

Le réglage des mancherons, hauteur et déport s'effectue à l'aide de la manette n° 8.

II - DÉCLABOTAGE DES ROUES

Le déclabotage des roues facilite considérablement le maniement du PUMA 800 lorsqu'il y a lieu de faire effectuer à celui-ci un demi tour sur lui-même ou pour le déplacer lorsque le moteur est à l'arrêt.

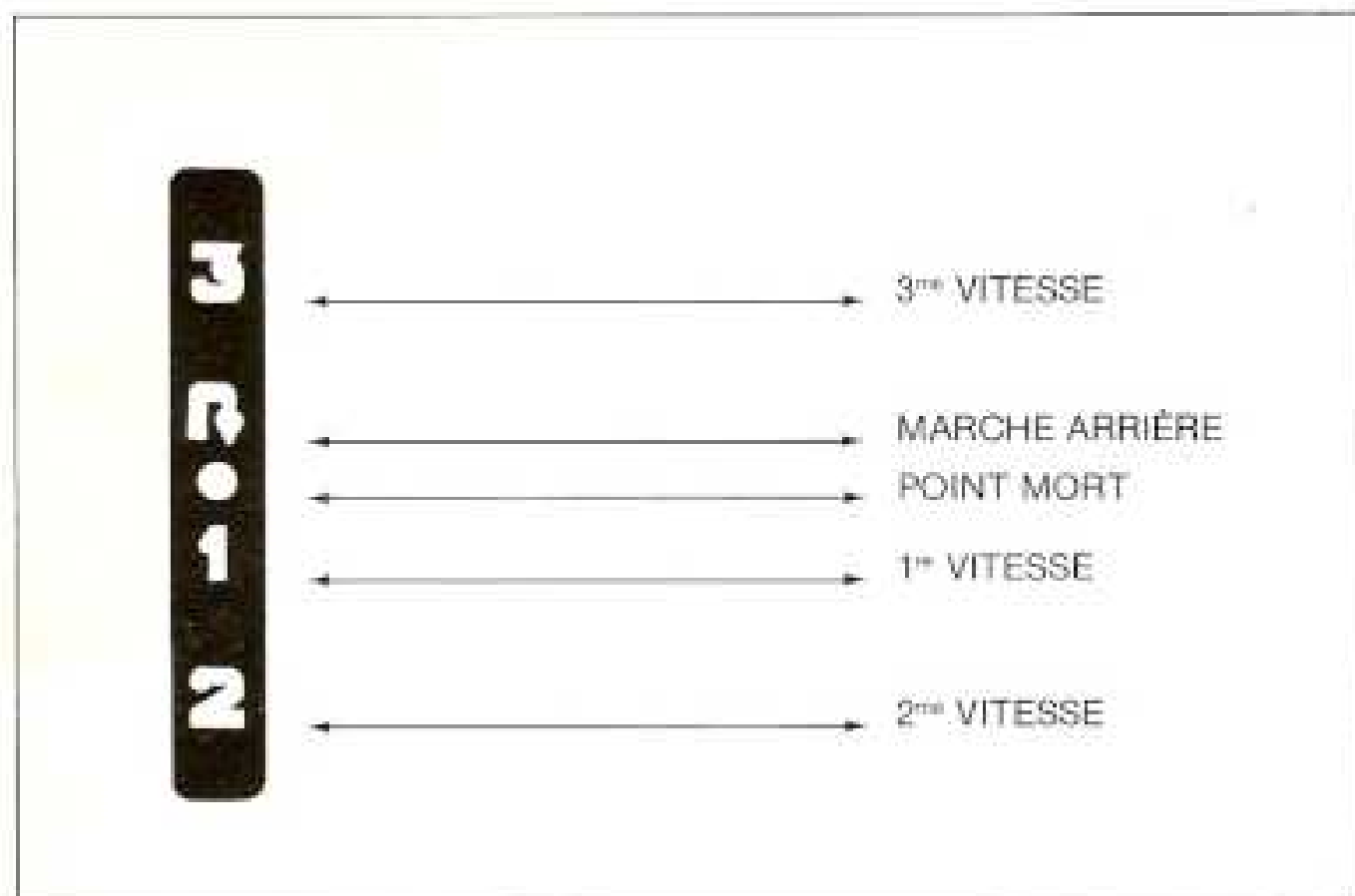
Chaque manette de déclabotage commande la roue située du même côté.

Exemple : la manette de déclabotage droite commande la roue droite.

POSITIONS DES MANETTES :

- 1 - Poussée vers l'avant → roue entraînée
- 2 - Tirée vers l'arrière → roue libre.

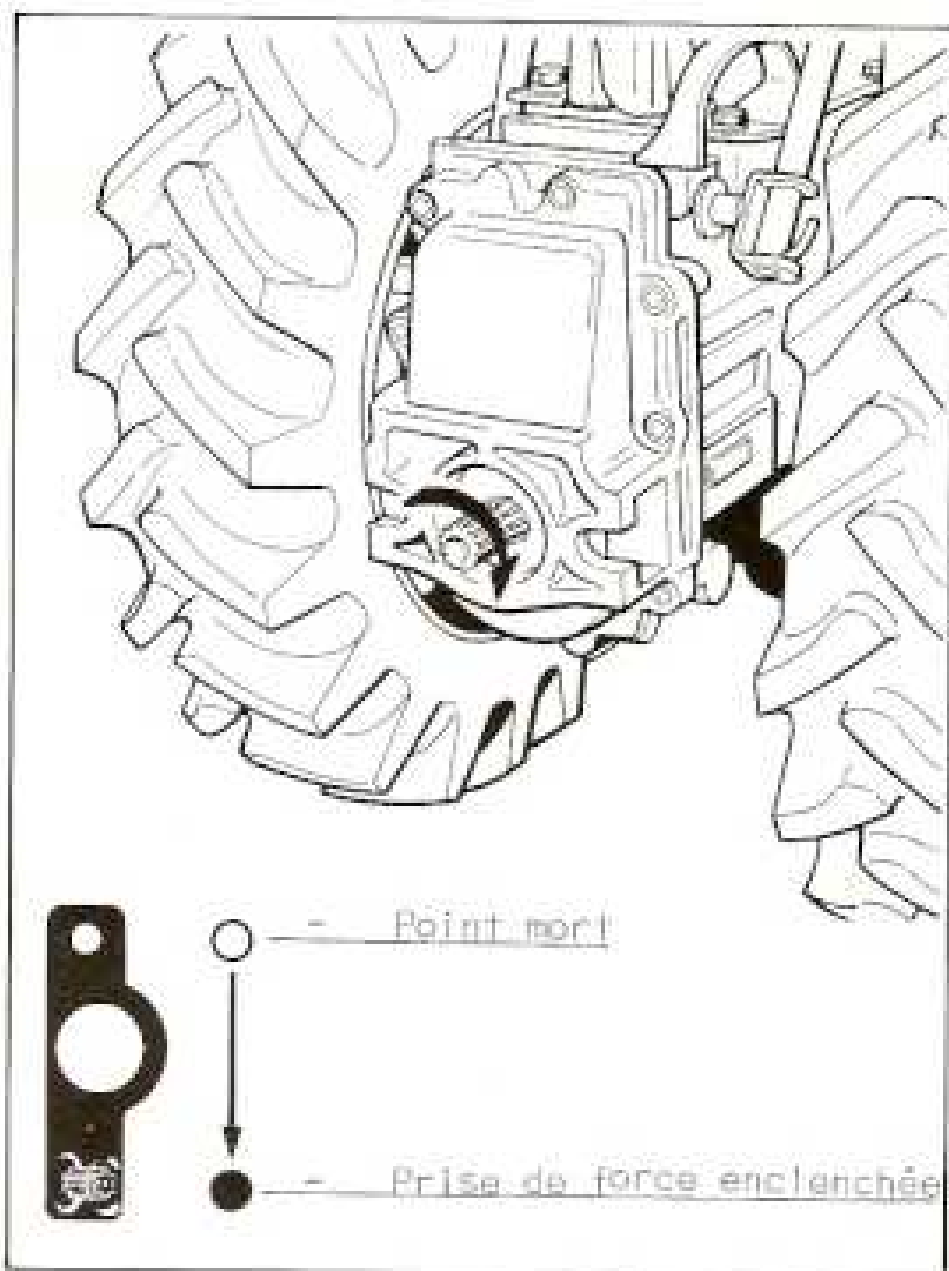
III - PASSAGE DES VITESSES



Pour procéder au passage des vitesses dans les meilleures conditions respecter les recommandations suivantes :

1. Le moteur doit toujours être au RALENTI
2. Tirer bien à fond sur la poignée "débrayage-embayage" (la tension du câble doit être réglée correctement)
3. Positionner le levier de vitesses sur la vitesse choisie
4. Accélérer le moteur
5. Relâcher doucement la poignée "débrayage-embayage"

IV - UTILISATION DE LA PRISE DE FORCE



La prise de force se situe sur la partie arrière du carter.

TYPE DE PRISE DE FORCE:

Arbre cannelé 20x17. DIN 5482. 12 cannelures.

VITESSE DE ROTATION:

955 tr/mn à 3600 tr/mn du moteur.

La vitesse de rotation est indépendante de l'avancement du motoculteur.

SENS DE ROTATION:

Dans le sens d'une aiguille d'une montre.

PUISSANCE:

De 4,8 à 6 kW.

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ:

Le PUMA 800 est doté d'un dispositif excluant le passage de la marche arrière lorsque la prise est en rotation afin d'éviter tout accident en utilisation fraise arrière.

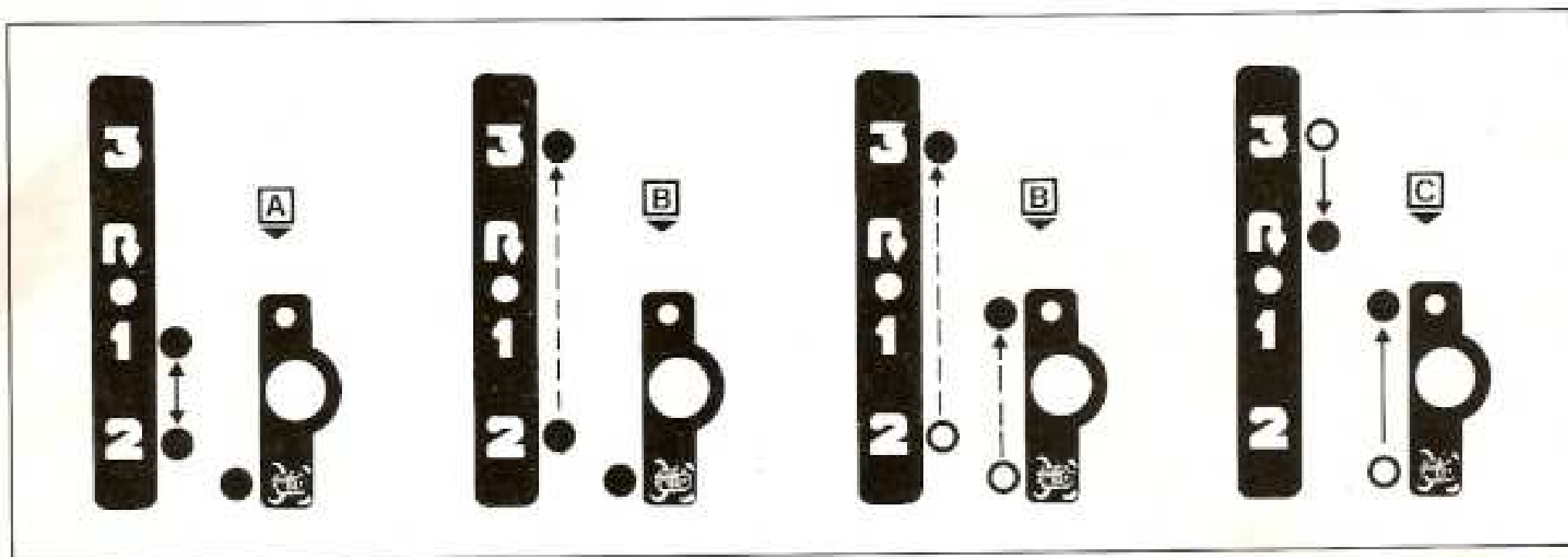
ENCLENCHEMENT DE LA PRISE DE FORCE

Comme pour le passage des vitesses il y a lieu de :

- amener le moteur au ralenti
- tirer bien à fond sur la poignée "débrayage-embayage"
- positionner le levier de prise de force sur "rotation"
- relâcher la poignée "débrayage-embayage".

En règle générale il y a lieu de toujours enclencher la prise de force lorsque le levier de vitesses est déjà positionné sur la vitesse choisie.

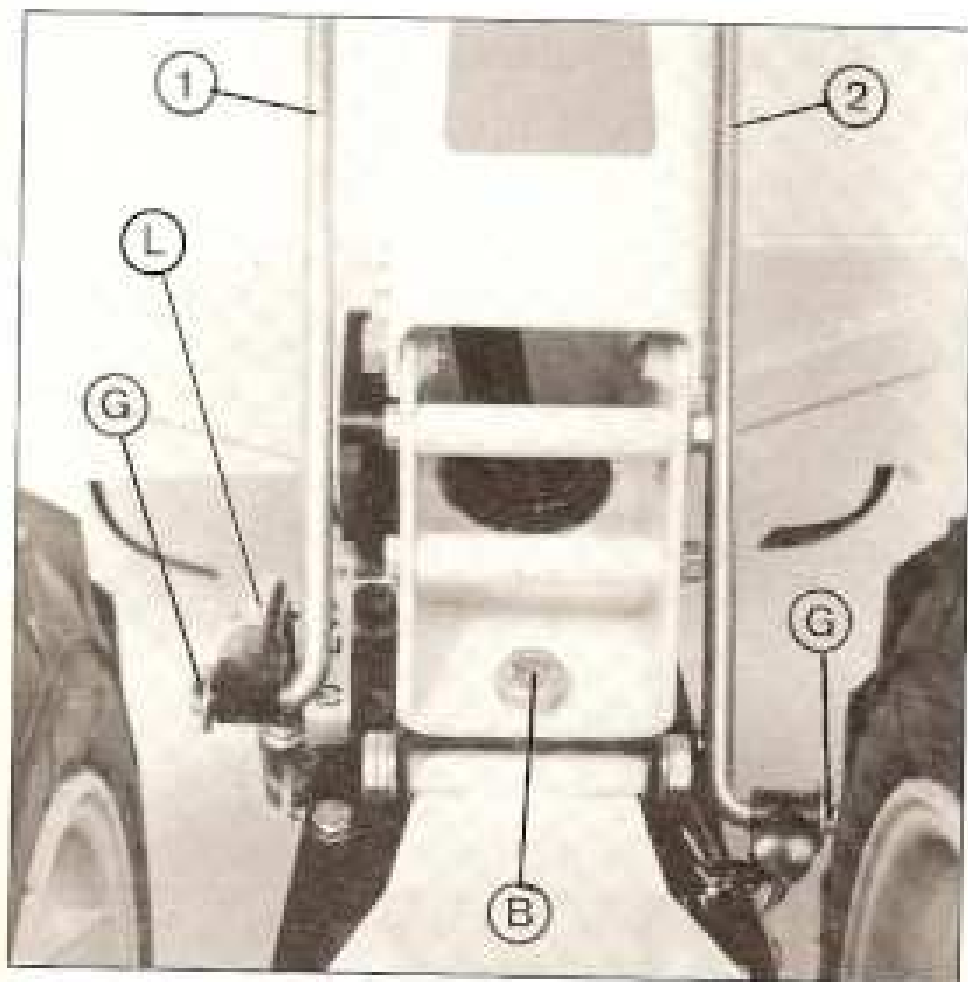
Lors d'un travail difficile avec utilisation de la prise de force et dans le cas où le moteur est proche de l'étouffement mettre le motoculteur au point mort pour permettre au moteur de se libérer.



A - La prise de force étant en rotation on peut passer de 1^{re} en 2^{me} et inversement.

B - La prise de force étant en rotation il faut obligatoirement l'amener au point mort avant d'effectuer un passage de 2^{me} en 3^{me}.

C - La marche arrière ne peut être enclenchée que si on a mis la prise de force au point mort.



V - PIVOTEMENT DU BRANCARD en utilisation prise de force frontale

En effectuant le pivotement du brancard de 180° les vitesses d'avancement sont inversées; la marche arrière devient la seule marche avant et les trois marches avant deviennent marches arrière.

- 1 - Dévisser les 2 boulons "B" situés de part et d'autre de la partie inférieure du brancard.
- 2 - Oter les goupilles et les rondelles "G" fixant les tringles de commandes (1 et 2).
- 3 - Inverser les tringles de commandes (1 et 2) après avoir fait pivoter le brancard de 180°.
- 4 - Inverser le levier de vitesses "L" (pivotement de 180°).
- 5 - Refixer les tringles de commandes (1 et 2) et les 2 boulons "B".
- 6 - La commande du levier de vitesses passant à gauche et celle du levier de prise de force à droite.

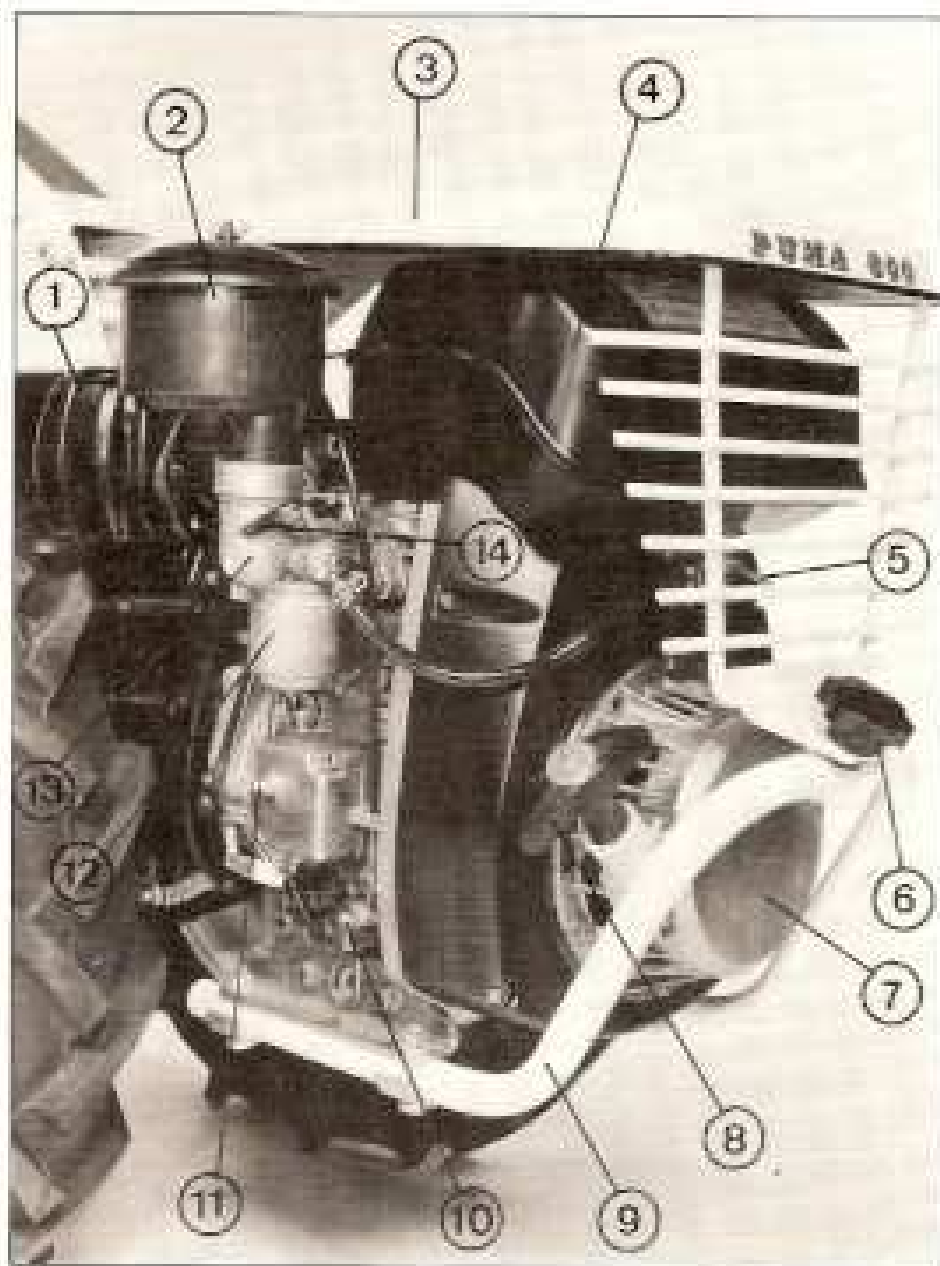
ATTENTION

En utilisation prise de force frontale du PUMA 800 il est indispensable de supprimer le dispositif de sécurité concernant l'impossibilité d'utiliser la prise de force en marche arrière; celle-ci devenant alors marche avant, il suffit d'ôter la vis à tête six pans située sur le levier de commande de prise de force pour rendre celui-ci libre quelle que soit la position du sélecteur de vitesses.

IMPORTANT

En remettant le brancard du PUMA 800 en position normale ne pas oublier de remettre cette vis six pans et par là même le dispositif de sécurité.

DESCRIPTIF MOTEUR



1. Pot d'échappement
2. Filtre à air à bain d'huile
3. Capot moteur
4. Réservoir
5. Robinet d'essence
6. Bouton moleté de fermeture
7. Lanceur à rappel automatique
8. Poignée de lanceur
9. Support contrepoids avant
10. Vis de réglage câble d'accélération
11. Téton de mise à la masse du moteur
12. Cuve carburateur
13. Carburateur
14. Poussoir starter - volet d'air
(en position horizontale = volet d'air fermé)

CONTENANCE DU RÉSERVOIR A CARBURANT : 3,3l.
CONTENANCE DU CARTER A HUILE : 0,750 litre

MISE EN SERVICE DU MOTEUR

AVANT LE DÉPART

- 1 - Faire le plein du carter moteur avec de l'huile BP AGRI 4 temps 20W/40 ou BP PILOTE 2500; l'huile doit affleurer l'orifice de remplissage (voir page 19).
- 2 - Faire le plein d'essence en utilisant toujours de l'ESSENCE PURE ORDINAIRE. Filter si nécessaire.
CONTENANCE DU RÉSERVOIR A CARBURANT : 3,3 litres.
- 3 - S'assurer que le filtre à air à bain d'huile est propre et non colmaté.
Faire le niveau d'huile avant la 1^{re} utilisation.

DÉPART A FROID

- 1 - Mettre le motoculteur au point mort (vitesses et prise de force).
- 2 - Ouvrir le robinet d'essence.
- 3 - Mettre le starter.
- 4 - Positionner la manette des gaz à moitié de sa course.
- 5 - Saisir la poignée du lanceur et tirer doucement afin de sentir une résistance, ensuite tirer énergiquement et raccompagner la corde qui s'enroule.
- 6 - Dès que le moteur tourne, repousser le starter.

DÉPART A CHAUD

Même processus.

ARRÊT DU MOTEUR

Appuyer sur le bouton coupe-circuit situé au niveau de la manette des gaz.

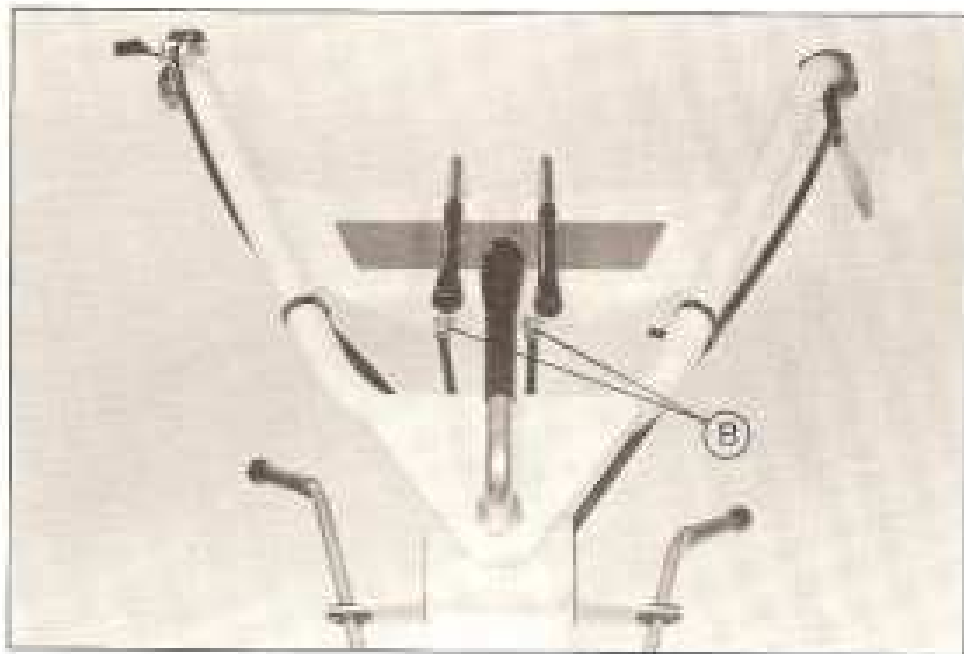
**POUR TOUTS RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES CONCERNANT LE MOTEUR DU PUMA 800
CONSULTER LA NOTICE SPÉCIFIQUE JOINTE AU MOTEUR.**

RÉGLAGES



RÉGLAGE DE TENSION DU CABLE D'EMBRAYAGE

- 1 - La poignée "débrayage-embrayage" doit avoir une course libre (garde) d'environ 5 mm avant que l'embrayage commence à se libérer (débrayage).
- 2 - Si la course libre de la poignée s'avère insuffisante, l'entrée en friction du système d'embrayage est incomplète et celui-ci patine.
Si elle est excessive, le débrayage est incomplet.
- 3 - Pour le réglage de la garde la manipulation du barillet "B" doit suffire sinon utiliser le collier "C".
- 4 - Si la mise au point s'avère infructueuse avec les recommandations évoquées plus haut, s'adresser auprès d'un atelier spécialisé qui contrôlera l'embrayage lui-même.



RÉGLAGE DES CABLES DE DÉCLABOTAGE

Après les premières heures d'utilisation la tension des câbles de déclabotage peut avoir varié et il est nécessaire alors d'intervenir au niveau des barilletts "B" situés vers les manettes de déclabotage.

RÉGLAGE DES MANCHERONS

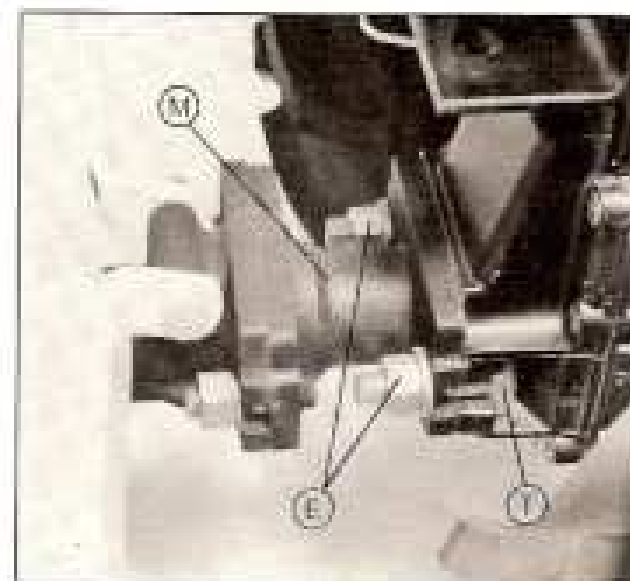
La hauteur ou le déport des mancherons sur le brancard se régle à l'aide de la manette centrale qui rend solidaires les mancherons au brancard.

Pour utiliser votre PUMA 800 dans les meilleures conditions n'hésitez pas à régler les mancherons bien à votre portée, ceci afin de conduire avec plus d'efficacité et moins de fatigue.

RÉGLAGE DE LA VOIE

Chaque axe de sortie de carter comporte trois trous permettant d'élargir ou de rétrécir la voie du PUMA 800. La solidarisation entre les jantes de roues et les axes de sortie de carter se faisant à l'aide des goupilles élastique prévues à cet effet.

MISE EN SERVICE DE LA FRAISE



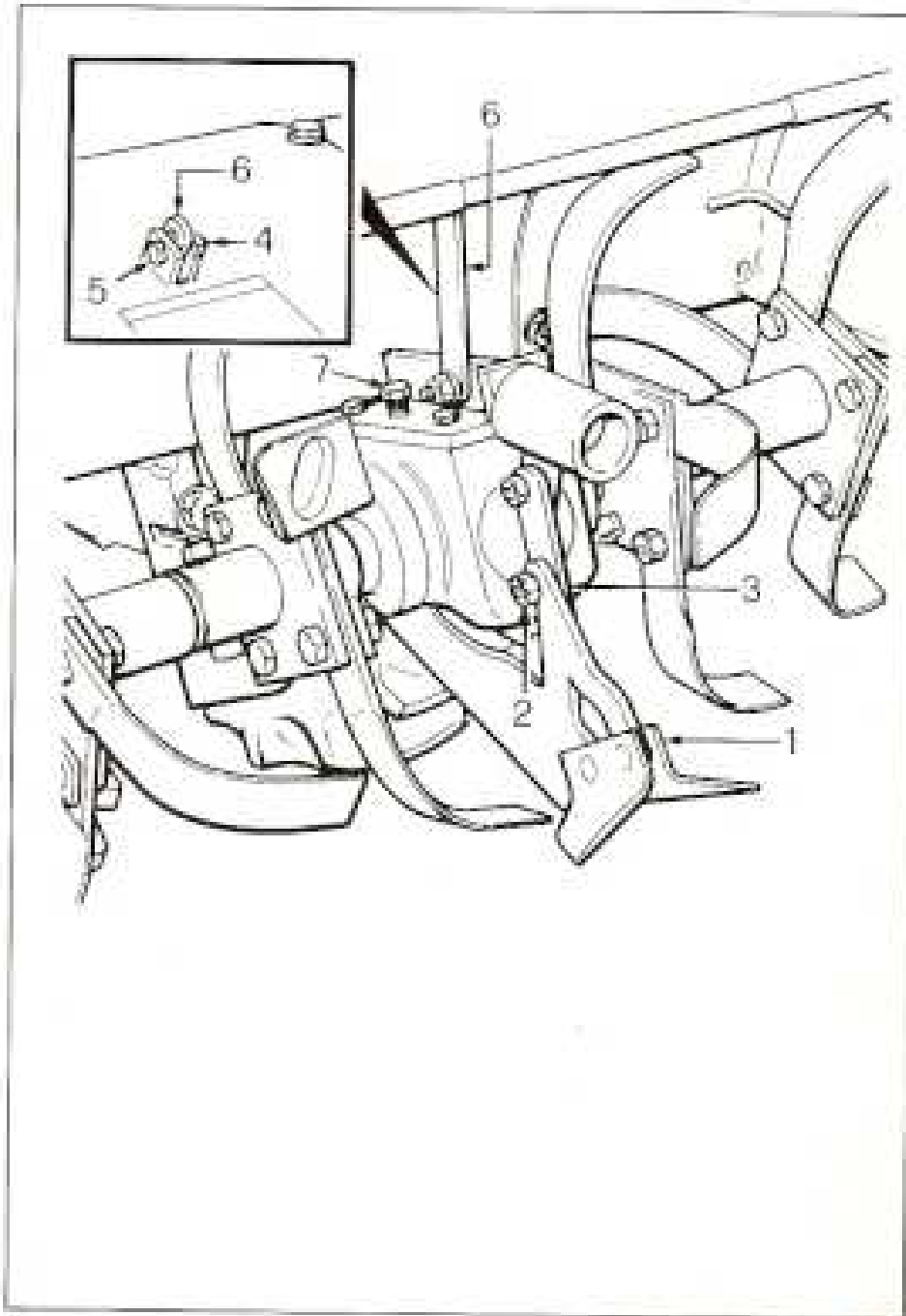
ATTELAGE DE LA FRAISE

- 1 - Introduire le manchon de raccordement "M" sur la prise de force du PUMA 800.
- 2 - Rendre solidaire cet accouplement à l'aide des deux tiges filetées en forme de "T" en serrant et bloquant suffisamment les écrous de tige "E".

IMPORTANT:

Après quelques minutes d'utilisation vérifier le serrage des écrous et resserrer si nécessaire.

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DE TRAVAIL

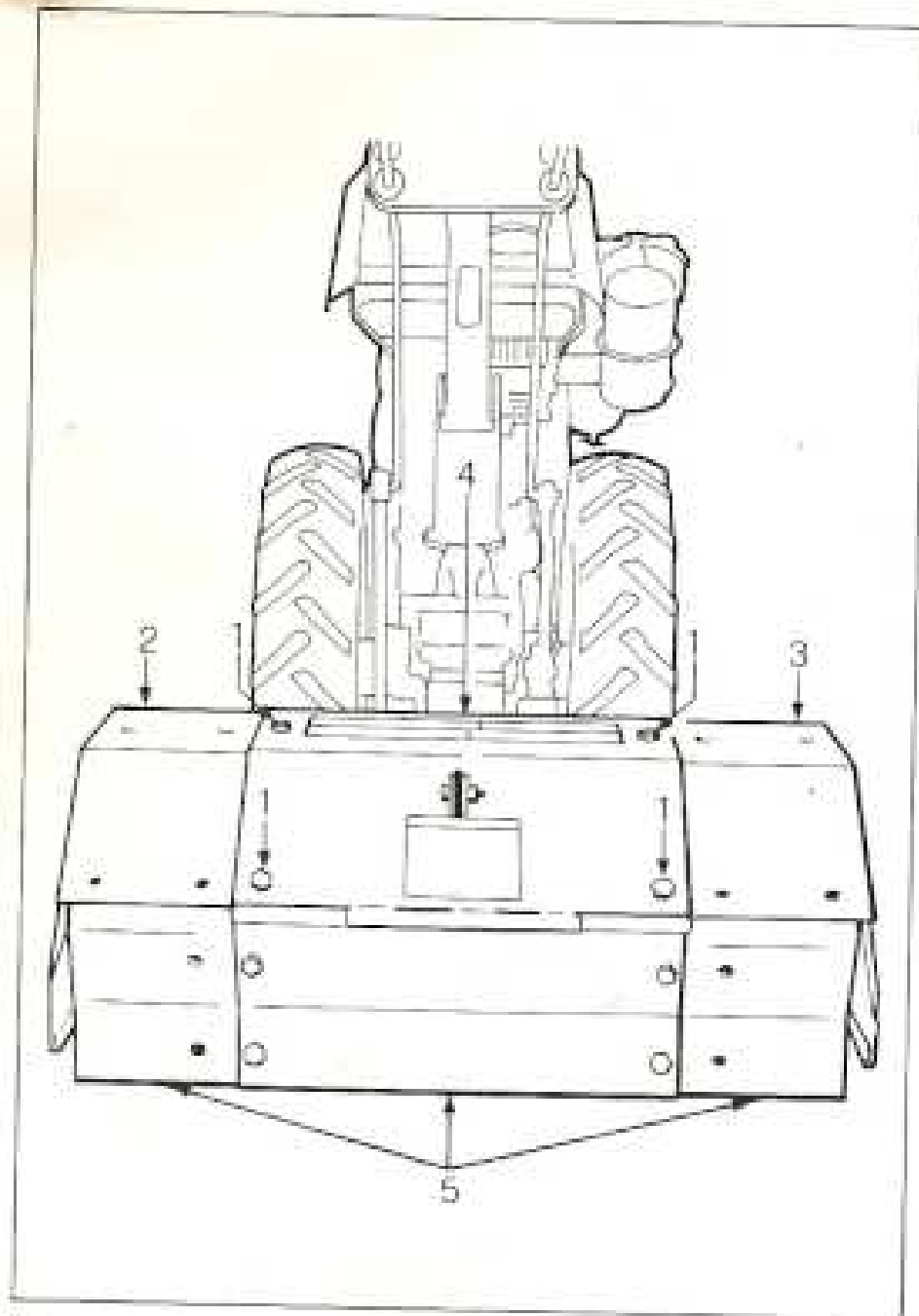


La profondeur de travail des couteaux de fraise se règle au niveau de l'inclinaison du sabot de fraise (1).

Pour augmenter la profondeur de travail de l'outil de binage dévisser l'écrou (2) et pousser vers le haut la tige perforée (3) jusqu'à l'orifice désiré.

Pour réduire la profondeur de travail de l'outil de binage procéder en sens inverse en réduisant l'inclinaison du sabot de fraise.

Après avoir modifié la profondeur de travail il y a lieu de régler la distance du capot de fraise par rapport au sol. Pour ceci desserrer l'écrou (4) sortir la vis (5) et lever ou baisser le capot jusqu'à ce que les bords latéraux inférieurs se trouvent à 2 ou 3 cm du sol. Bloquer le capot au moyen de la vis (5) et de l'écrou (4) lequel sera introduit dans le trou correspondant de la tige de réglage et de support capot (6).



RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL (si le type de fraise le permet)

Trois largeurs de travail peuvent être utilisées: 65 cm - 55 cm - 35 cm. Pour obtenir ces différentes largeurs enlever les vis (1) fixant les deux capots latéraux (2 et 3) à la partie centrale (4) amener l'outil de binage à la largeur voulue et refixer les capots latéraux dans cette largeur.

Même opération en ce qui concerne le battant égaliseur (5).

ENTRETIEN DE LA FRAISE

Avant chaque utilisation :

Vérifier le bon serrage des écrous des tiges filetées "T" fixant la fraise au carter du PUMA 800 ainsi que tous les écrous de l'outil de binage.

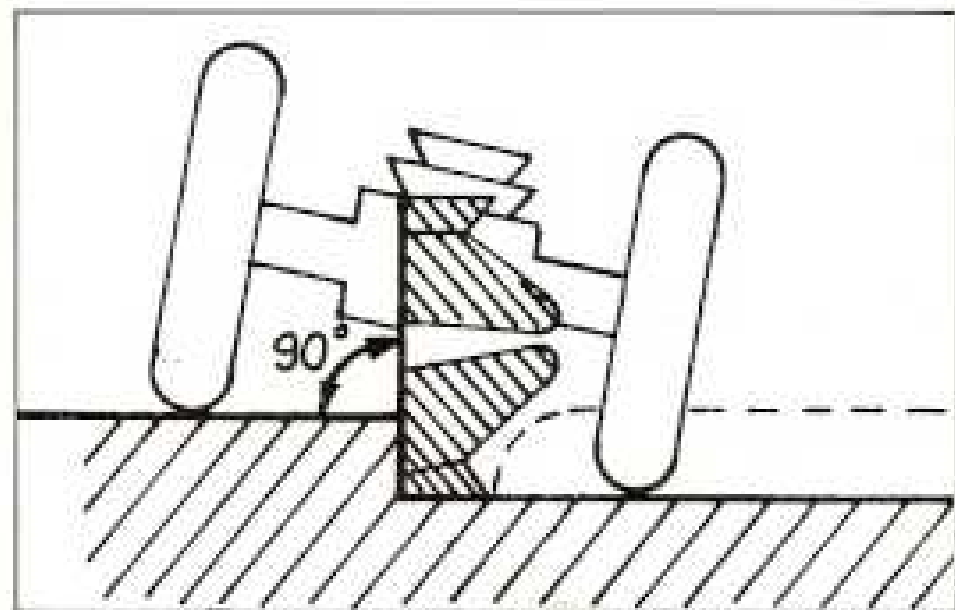
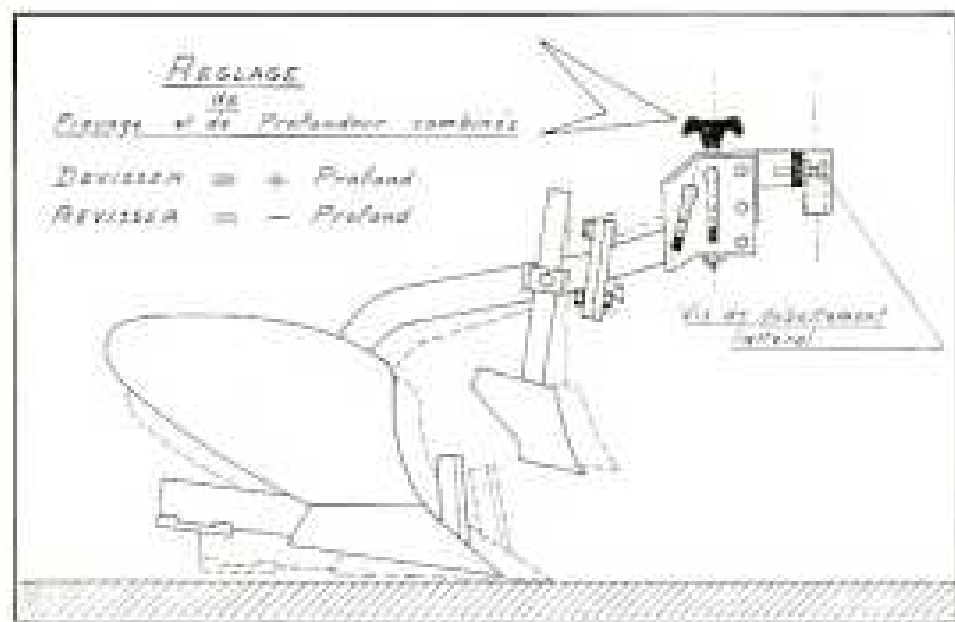
Toutes les 30 heures de travail :

Vérifier le niveau d'huile du carter de fraise en soulevant le capot et en dévissant la vis (7) (voir page précédente) l'huile doit affleurer le pas de vis. Si nécessaire faire le plein avec de l'huile BP HYFOGEAR OIL EP 80 W/90.

Après les premières 50 heures et toutes les 100 heures de travail, vidanger complètement le carter de fraise avec de l'huile BP HYFOGEAR OIL EP 80 W/90.

CAPACITÉ DU CARTER DE FRAISE : 0,500 litre

MISE EN SERVICE DE L'ÉQUIPEMENT LABOUR



Laisser un certain degré de liberté latérale au porte-outil dans la chape d'attelage. Les deux vis réglant ce débattement latéral doivent laisser un jeu d'environ 5 mm entre l'extrémité des vis et l'intérieur de la chape d'attelage.

RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE RAIE :

Se fait en réglant la distance des roues par rapport au carter d'entraînement (réglage de la voie).

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DE TRAVAIL (PIQUAGE) :

(voir croquis ci-contre).

RÉGLAGE DE L'APLOMB :

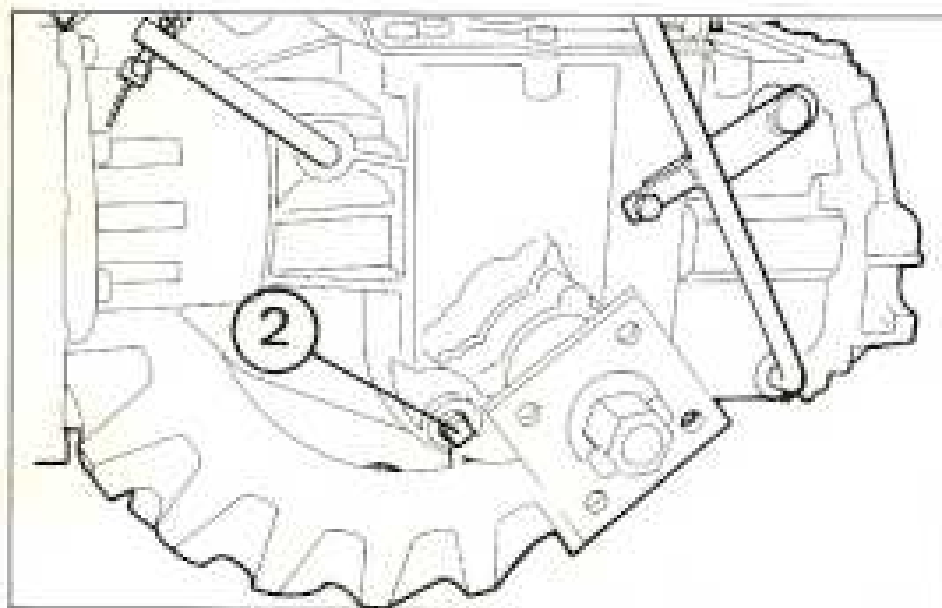
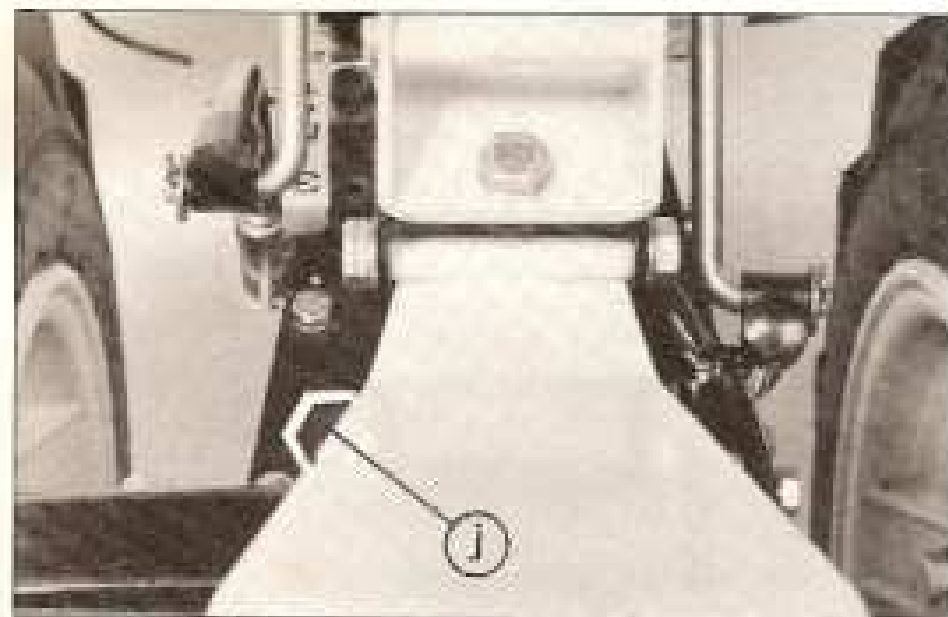
Il s'effectue soit au niveau intermédiaire charrue-porte-outil soit au niveau de la pédale de déverrouillage. Il est nécessaire que la charrue soit bien perpendiculaire au terrain à labourer (voir croquis ci-contre) afin d'effectuer un découpage et un retournement correct de la terre.

RÉGLAGE DES RASETTES :

Régler la ou les rasettes lorsque la profondeur de travail a été obtenue, la rasette a pour but de "peler" l'herbe et ne doit pénétrer que faiblement en terre.

VEILLEZ A EXÉCUTER LE PREMIER SILLON BIEN DROIT CAR C'EST CELUI QUI SERVIRA A VOUS GUIDER POUR LE RESTE DU TRAVAIL.

ENTRETIEN DU PUMA 800



CARTER D'ENTRAINEMENT

Vérifier le niveau d'huile à l'aide du bouchon jauge "J" toutes les 30 heures de travail. Le niveau devant arriver à l'encoche supérieure (MAX).

Vidanger après les 10 premières heures de travail et toutes les 100 heures de travail, avec de l'huile BP HYPOGEAR OIL EP 80W/90 à l'aide du bouchon de vidange "2". Ouvrir le bouchon jauge de remplissage "J" pour faciliter l'évacuation et laisser égoutter environ 10 minutes. Après avoir remis le bouchon de vidange, mettre de l'huile jusqu'au niveau indiqué plus haut.

CONTENANCE DU CARTER D'ENTRAINEMENT : 3 litres.

GRAISSAGE

Graisser régulièrement l'arbre de prise de force pour faciliter l'accouplement des outils.

Dans le cas de la non utilisation de la prise de force, mettre le chapeau plastique protecteur sur celle-ci.

Chaque année huiler légèrement les câbles de commande dans leur gaine, afin de faciliter leurs mouvements à l'intérieur de celle-ci.

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE AVANT CHAQUE UTILISATION

Si nécessaire ajouter de l'huile pour parfaire le niveau qui doit affleurer le bord de l'orifice "O".

Avant d'enlever le bouchon de remplissage "B" nettoyer soigneusement son emplacement pour éviter que des corps étrangers entrent dans l'orifice.

Toujours mettre le moteur de niveau pendant la vérification du niveau d'huile.

CHANGER L'HUILE après les 10 premières heures de marche et ensuite toutes les 30 heures lorsque le moteur est chaud. La vidange se fait par le bouchon de vidange "V" à la base du moteur.

Utiliser de l'huile moteur BP AGRI 4 temps 20W/40 ou BP PILOTE 2500.

CAPACITÉ DU CARTER D'HUILE : 0,750 litre.

Toutes les 8 heures d'utilisation nettoyer le **FILTRE A AIR** et remplacer l'huile en respectant le niveau.

POUR TOUTS RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES CONCERNANT L'ENTRETIEN DU MOTEUR DE VOTRE PUMA 800, CONSULTER LA NOTICE SPÉCIFIQUE JOINTE AU MOTEUR.



ENTRETIEN RÉSUMÉ

0.25
2000

| ORGANE | A CHAQUE MISE EN ROUTE | TOUTES LES 8 HEURES | APRÈS LES 10 PREMIÈRES HEURES | TOUTES LES 30 HEURES | TOUTES LES 50 HEURES | TOUTES LES 100 HEURES |
|--|--|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--|------------------------|
| MOTEUR <ul style="list-style-type: none"> • Carter d'huile • Filtre à air à bain d'huile • Soupape reniflard • Filtre à combustible • Ailettes de refroidissement • Bougie | Vérifier le niveau d'huile | | Vidanger avec huile BP | Vidanger avec huile BP | | |
| | Vérifier le niveau d'huile et nettoyer s'il y a lieu | Nettoyer le filtre et changer l'huile | | | | |
| | | | | | Nettoyer | |
| | | | | | Nettoyer | |
| | | | | | | Nettoyer |
| | | | | | | Vérifier l'écartement |
| <p>3L 30/30</p> CARTER D'ENTRAÎNEMENT | P. 48 | 85 / 140 | Vidanger avec huile BP | Vérifier le niveau d'huile | | Vidanger avec huile BP |
| <p>0.5L 30/30</p> CARTER DE FRAISE | C. 46 | | | Vérifier le niveau d'huile | Vidanger aux 1 ^{re} 50 heures | Vidanger avec huile BP |

INSTRUCTIONS POUR LE STOCKAGE

MOTEUR

Tout le carburant doit être enlevé du réservoir. Pour cela faites fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. Epongez avec un chiffon sec et propre la petite quantité restant dans le fond du réservoir.

Enlevez la bougie, versez une cuillerée d'huile dans le cylindre et répartissez-la en faisant effectuer quelques courses au piston en manœuvrant doucement le lanceur.

Remettez la bougie après l'avoir nettoyée et en avoir contrôlé l'écartement.

Nettoyez à fond les ailettes du cylindre, de la culasse et du volant.

Changez l'huile du filtre à air et nettoyez la cartouche filtrante.

Gardez le moteur dans un endroit sec.

CARTER

Vérifier le niveau d'huile de chaque carter et remettre de l'huile s'il y a lieu.

Passer les parties des outils en contact avec le sol et sujettes à la rouille (socs, barre de coupe, etc.) avec un pinceau et de l'huile.

Nettoyer à fond l'ensemble des équipements et les ranger dans un endroit sec.

ENTRETIEN MORTE SAISON

Profitez de la morte saison pour faire vérifier, entretenir et réviser votre matériel par un atelier spécialisé agréé. Vous retrouverez dès les premiers beaux jours un appareil en pleine forme.

Les opérations de vérification et de réglage sont indispensables.

Seul, un atelier spécialisé peut vous apporter tout le service que vous êtes en droit de recevoir.

Notre service **Après-Vente** reste toujours à votre disposition.

LE SERVICE MOTOSTANDARD

Votre PUMA 800 est garanti 1 an pièces et main-d'œuvre suivant les clauses de garantie imprimées au dos de votre carte personnalisée.

Le suivi des conseils de cette notice, une utilisation rationnelle, un entretien vigilant et régulier sont, liés à la fiabilité de votre PUMA 800 fabriqué et distribué par MOTOSTANDARD, votre meilleure garantie.

RETOURNER IMMÉDIATEMENT A L'USINE LA CARTE DE LIVRAISON: votre carte de garantie personnalisée vous sera expédiée directement dans les meilleurs délais.

AUCUNE GARANTIE NE POURRA ÊTRE APPLIQUÉE SANS PRÉSENTATION DE LA CARTE DE GARANTIE OU SI LE RETOUR DE LA CARTE DE LIVRAISON N'AURA PAS ÉTÉ FAIT DANS LES TROIS JOURS SUIVANT LA VENTE.

Les distributeurs MOTOSTANDARD sont seuls qualifiés pour effectuer les opérations d'entretien, les réparations éventuelles, et appliquer la garantie. Faites-leur confiance, ils sont toujours à votre service pour vous conseiller et pour garantir un bon fonctionnement de votre PUMA 800.

Pensez à leur confier votre PUMA 800 en hiver pour son entretien ou pour une remise en état éventuelle afin d'être assuré de son bon fonctionnement aux premiers beaux jours.

Avec le souci constant d'améliorer ses matériels et par là même, de satisfaire sa clientèle, MOTOSTANDARD se réserve le droit de changer sans préavis les appellations, références et caractéristiques de ceux-ci.

CARNET D'ENTRETIEN

| DATE | OPÉRATION EFFECTUÉE LE | NOMBRE D'HEURES |
|------|------------------------|-----------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

MOTOSTANDARD préconise



et en particulier...

- **Pour les moteurs 4 Temps**

- BP AGRI 4 TEMPS 20 W/40
- BP PILOTE 2500

- **Pour les moteurs 2 Temps**

- BP AGRI 2 TEMPS
- BP 2 TEMPS HV

- **Pour les carters de transmission**

- BP HYPOGEAR OIL EP 80 W/90