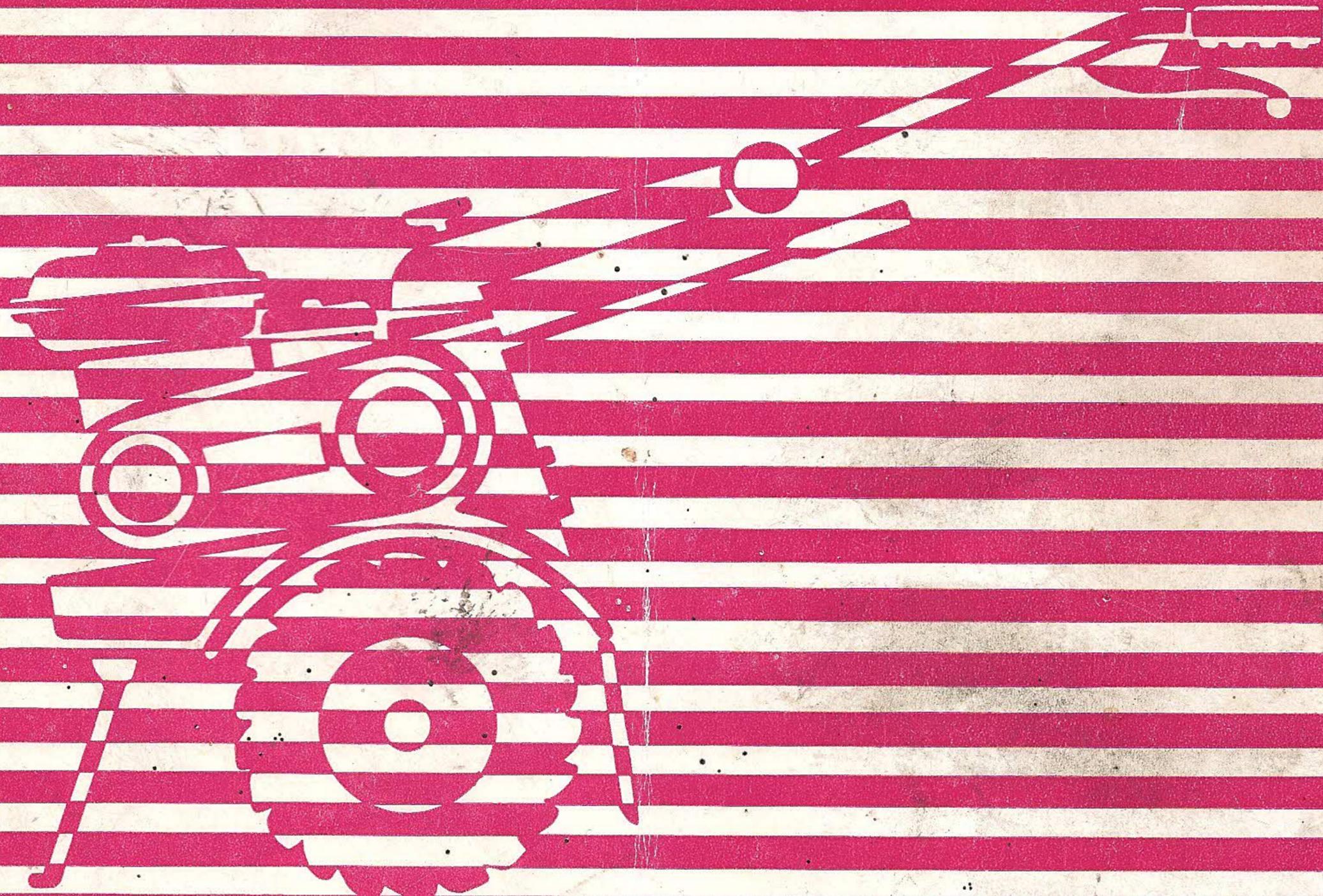


HONDA MOTOCULTEUR

MODELE F42 MANUEL DE L'UTILISATEUR



Nous vous remercions de l'achat de votre Motoculteur HONDA F42

////////////////////////////////////// **AVANT-PROPOS** //

Ce Manuel du propriétaire contient toutes les informations concernant le Motoculteur HONDA, TYPE F 42; il permettra à son utilisateur de l'employer comme il convient.

Ce Manuel du propriétaire doit être parcouru attentivement afin de s'accoutumer au fonctionnement du Motoculteur HONDA F 42, avant même de s'en servir. Une utilisation appropriée de ce Motoculteur et l'entretien correspondant, le conservera dans un état de marche idéal et permettra d'en faire usage pendant une période de temps illimitée. Ce Motoculteur est prévu pour exécuter de lourds travaux, mais si toutefois quelques problèmes venaient à apparaître, veuillez consulter le Distributeur HONDA qui vous l'a vendu, car il sera à même de vous dépanner.

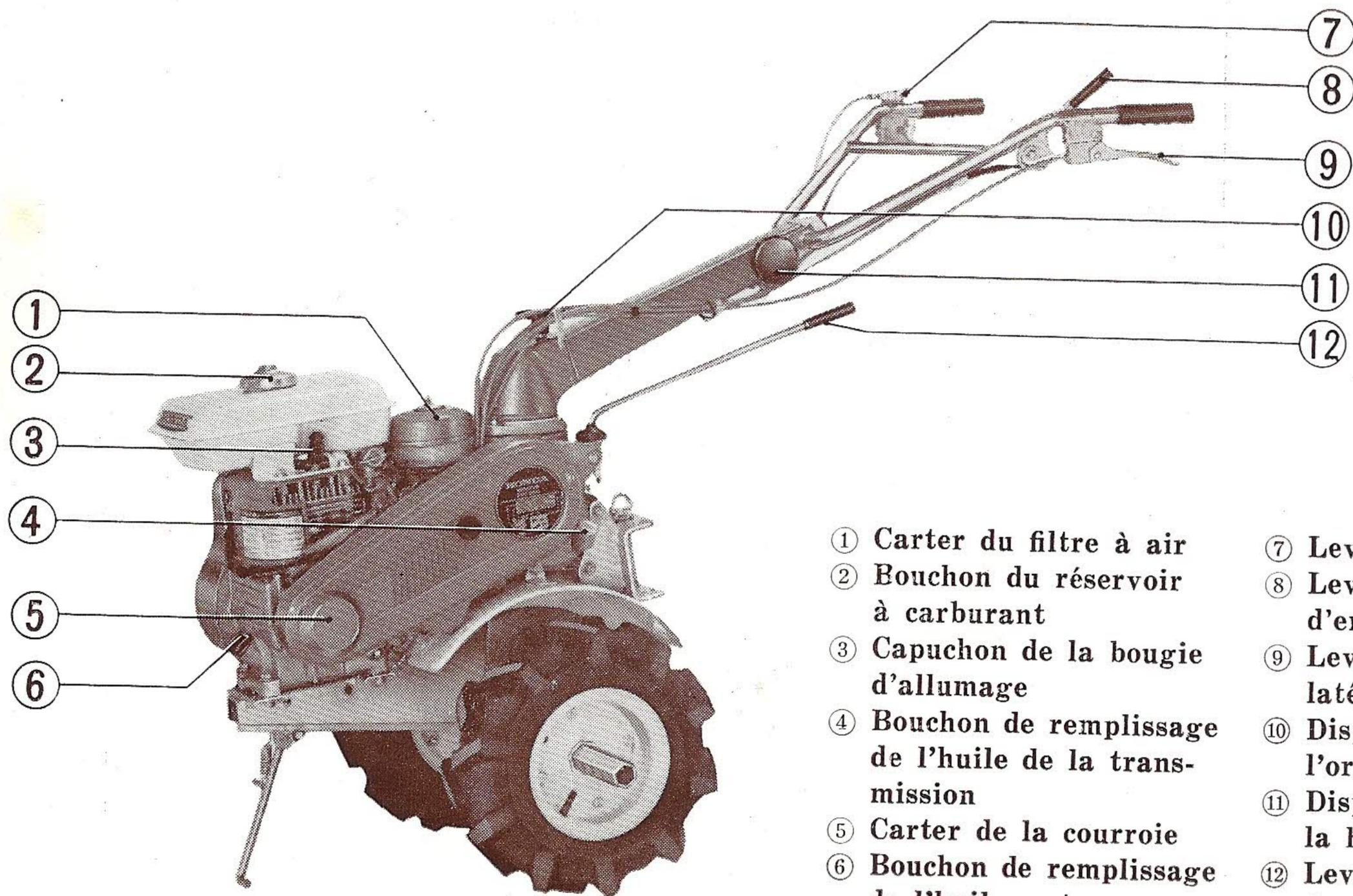
Toutes les données techniques et les informations contenues dans ce Manuel pourront varier selon le modèle de Motoculteur et le pays ou le territoire vers lequel il doit être expédié.

Les données techniques de ce Manuel pourront être modifiées sans préavis ni engagement de la part de la Maison HONDA.

Table des matières

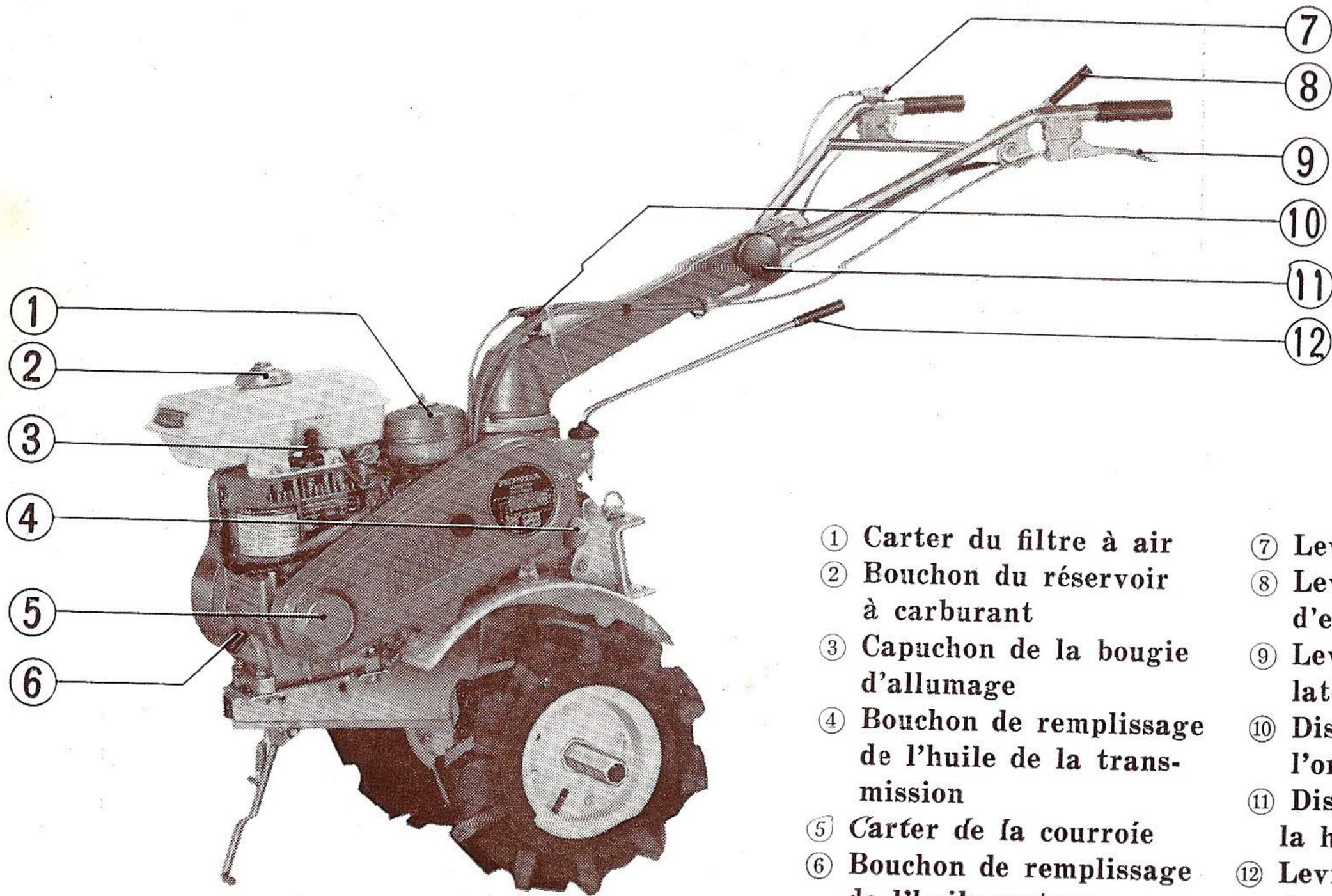
Noms des composants principaux	2	Instructions pour le fonctionnement	11
Contrôle avant la mise en route	4	Entretien	21
Les lubrifiants	5	Préparatifs de rangement	30
Mise en route et arrêt du moteur	8	Caractéristiques	32

NOMS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX

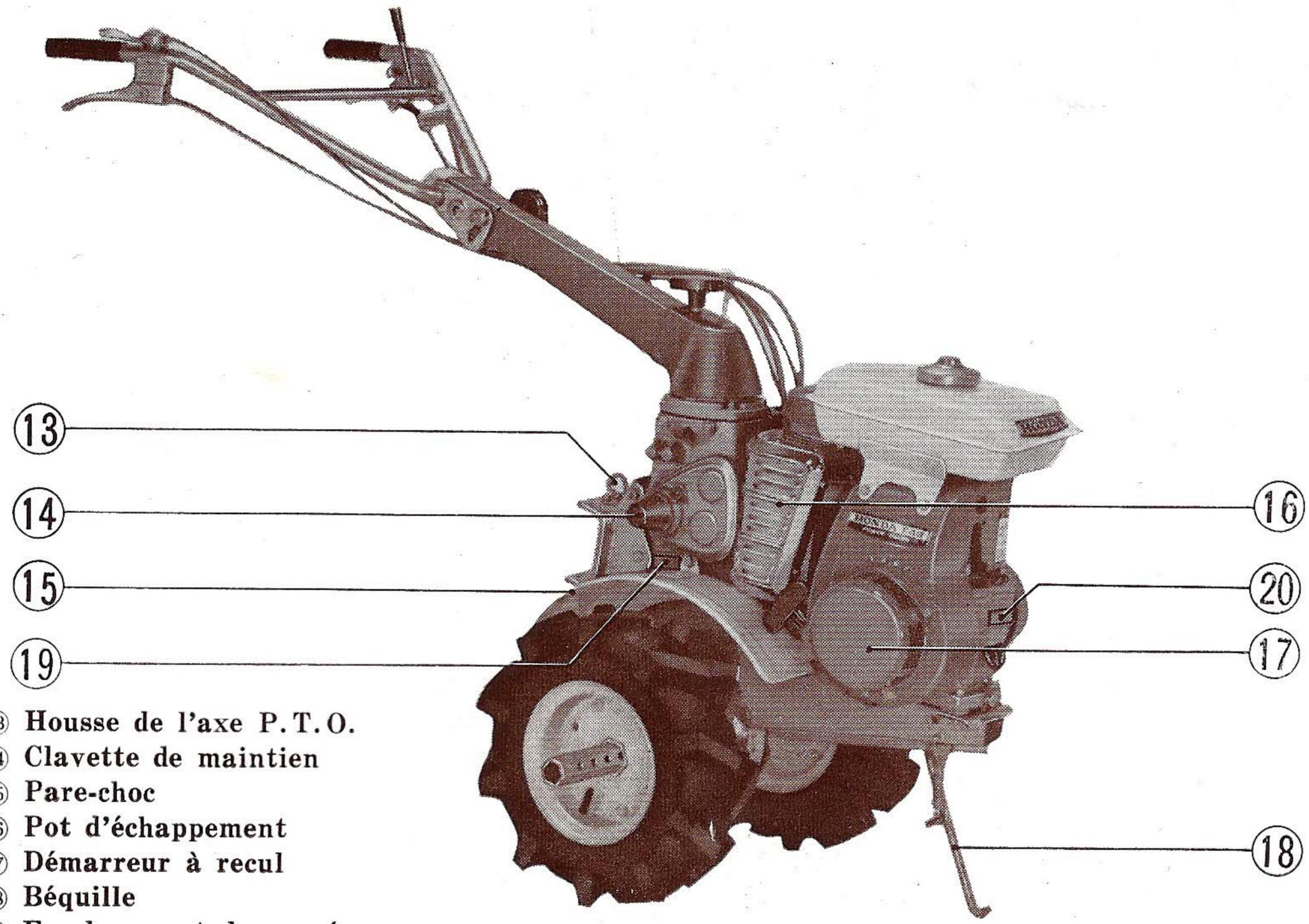


- | | |
|--|--|
| ① Carter du filtre à air | ⑦ Levier des gaz |
| ② Bouchon du réservoir à carburant | ⑧ Levier de la courroie d'embrayage |
| ③ Capuchon de la bougie d'allumage | ⑨ Levier d'embrayage latéral |
| ④ Bouchon de remplissage de l'huile de la transmission | ⑩ Dispositif de réglage de l'orientation du guidon |
| ⑤ Carter de la courroie | ⑪ Dispositif de réglage de la hauteur du guidon |
| ⑥ Bouchon de remplissage de l'huile moteur | ⑫ Levier de changements des vitesses |

NOMS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX



- | | |
|--|--|
| ① Carter du filtre à air | ⑦ Levier des gaz |
| ② Bouchon du réservoir à carburant | ⑧ Levier de la courroie d'embrayage |
| ③ Capuchon de la bougie d'allumage | ⑨ Levier d'embrayage latéral |
| ④ Bouchon de remplissage de l'huile de la transmission | ⑩ Dispositif de réglage de l'orientation du guidon |
| ⑤ Carter de la courroie | ⑪ Dispositif de réglage de la hauteur du guidon |
| ⑥ Bouchon de remplissage de l'huile moteur | ⑫ Levier de changements des vitesses |



- ⑬ Housse de l'axe P.T.O.
- ⑭ Clavette de maintien
- ⑮ Pare-choc
- ⑯ Emplacement du numéro de série
- ⑰ Emplacement du numéro de moteur

- ⑰ Démarreur à recul
- ⑱ Béquille
- ⑲ Pot d'échappement
- ⑳ Clavette de maintien

* pneus à option.

CONTROLE AVANT LA MISE EN ROUTE

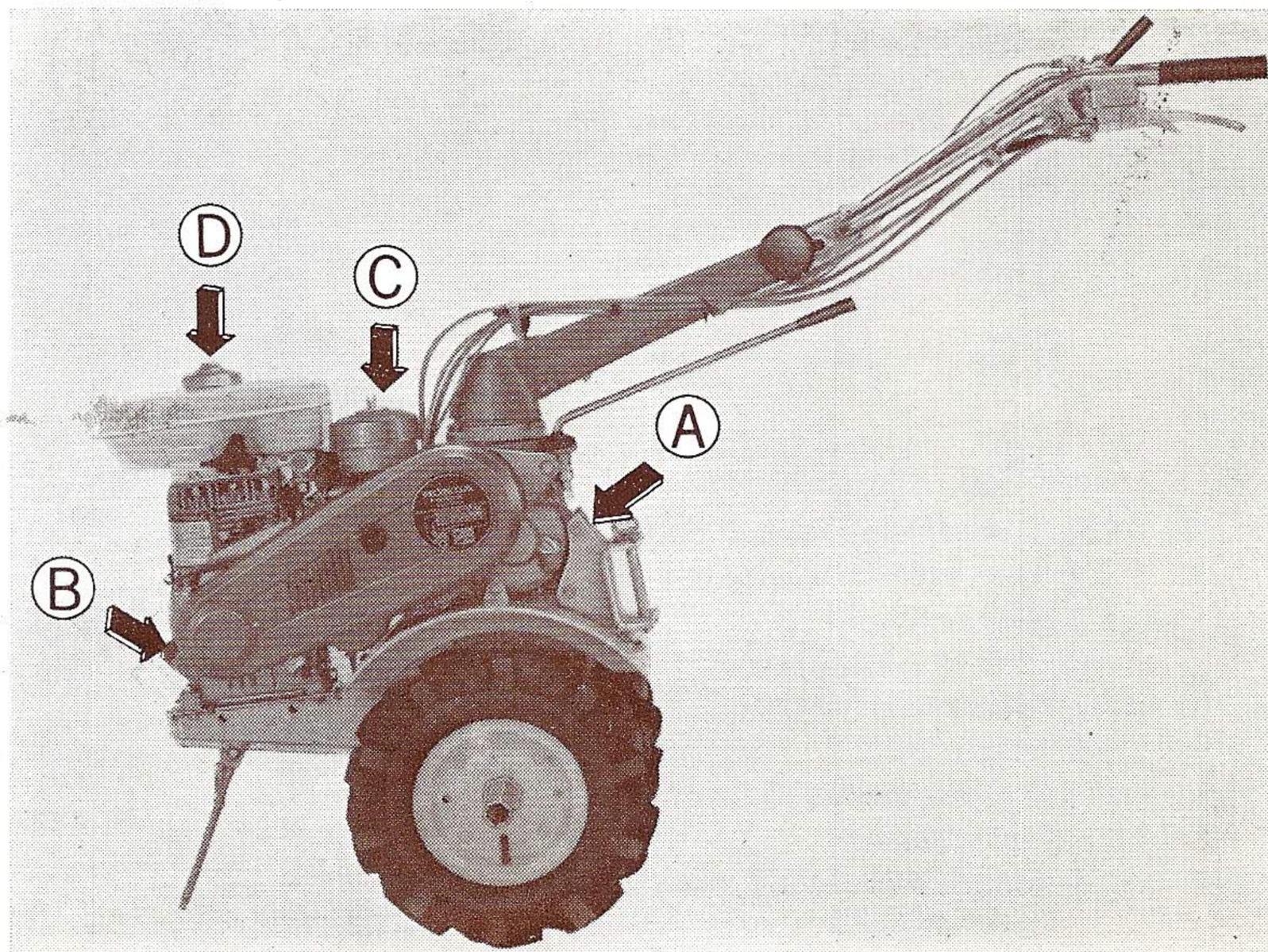
Veuillez contrôler les points suivants avant même de procéder à la mise en route du motoculteur.

- A. Niveau de l'huile moteur convenable.
- B. Niveau de l'huile de la transmission.
- C. Niveau de l'huile du filtre à air.
- D. Quantité suffisante de carburant.

Attention:

Si un labourage doit être effectué dans un lieu clos, s'assurer qu'il existe un dispositif de ventilation suffisant afin d'éviter toute intoxication par l'oxyde de carbone.

Si un travail doit être réalisé dans un lieu fermé tel qu'une serre, prendre soin de provoquer une ventilation suffisante afin d'éviter une pollution de l'air par l'oxyde de carbone qui provient des gaz d'échappement.



LES LUBRIFIANTS

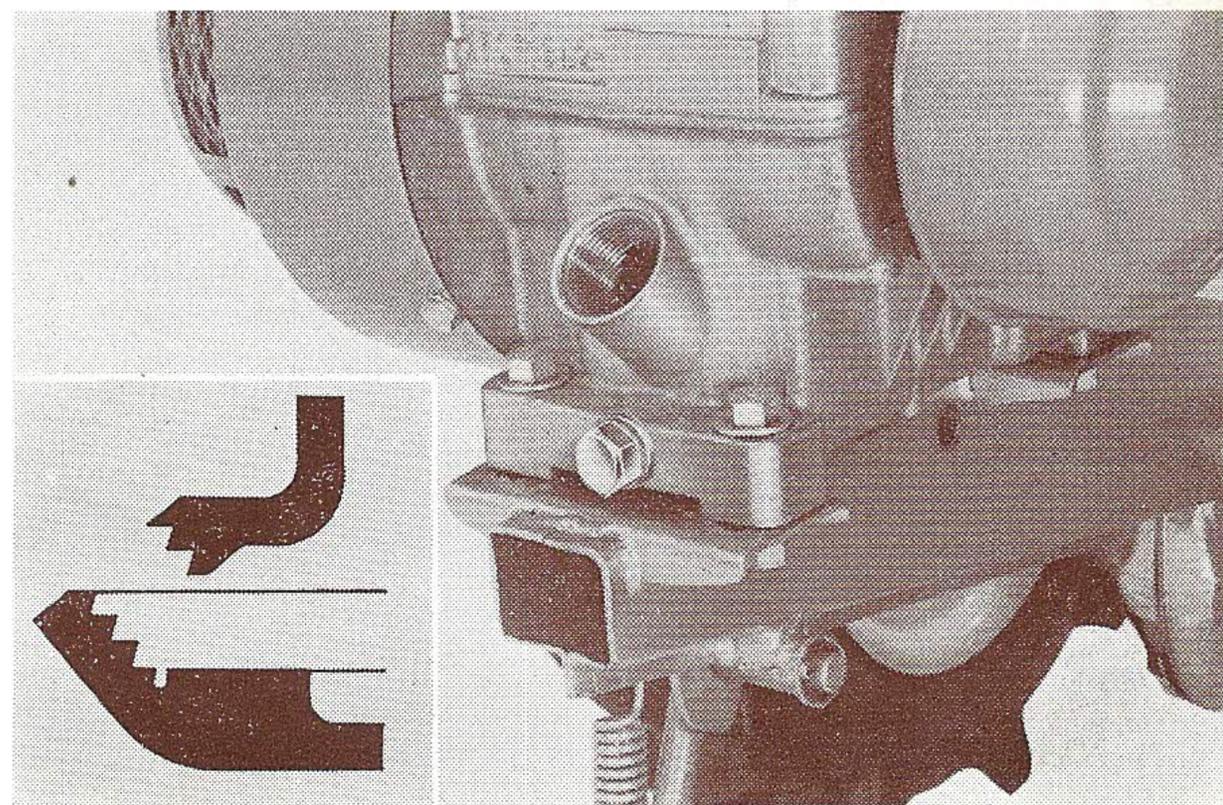
Des huiles de qualité supérieure doivent être utilisées pour le moteur, la transmission et le filtre à air. L'huile moteur doit correspondre aux normes SAE de la classe de service A.P.I. La viscosité de l'huile qui doit être utilisée en fonction des différentes températures, est précisée dans le tableau suivant. L'huile se détériore si elle reste dans le moteur pendant une trop longue période de temps. L'huile moteur doit être remplacée si le motoculteur est resté pendant plusieurs mois sans fonctionner.

S.A.E. GROUPS	OUTSIDE TEMP	
	°C	°F
#40	30°	86°
#30	15°	59°
#20 #20W	0°	32°
#10W		

Niveau de L'huile Moteur

Lorsqu'on procède au remplissage ou au contrôle du niveau de l'huile moteur, il faut s'assurer que le moteur se trouve dans une position droite. Retirer le bouchon de remplissage de l'huile et faire le plein jusqu'au niveau approprié. Un excès de remplissage provoquera une perte de puissance et des émissions de fumée. Une insuffisance de remplissage provoquera une surchauffe du moteur et une sérieuse détérioration de celui-ci.

Contenance: 0,6 litre (1,2 U.S. pt./1,0 Imp. pt.)

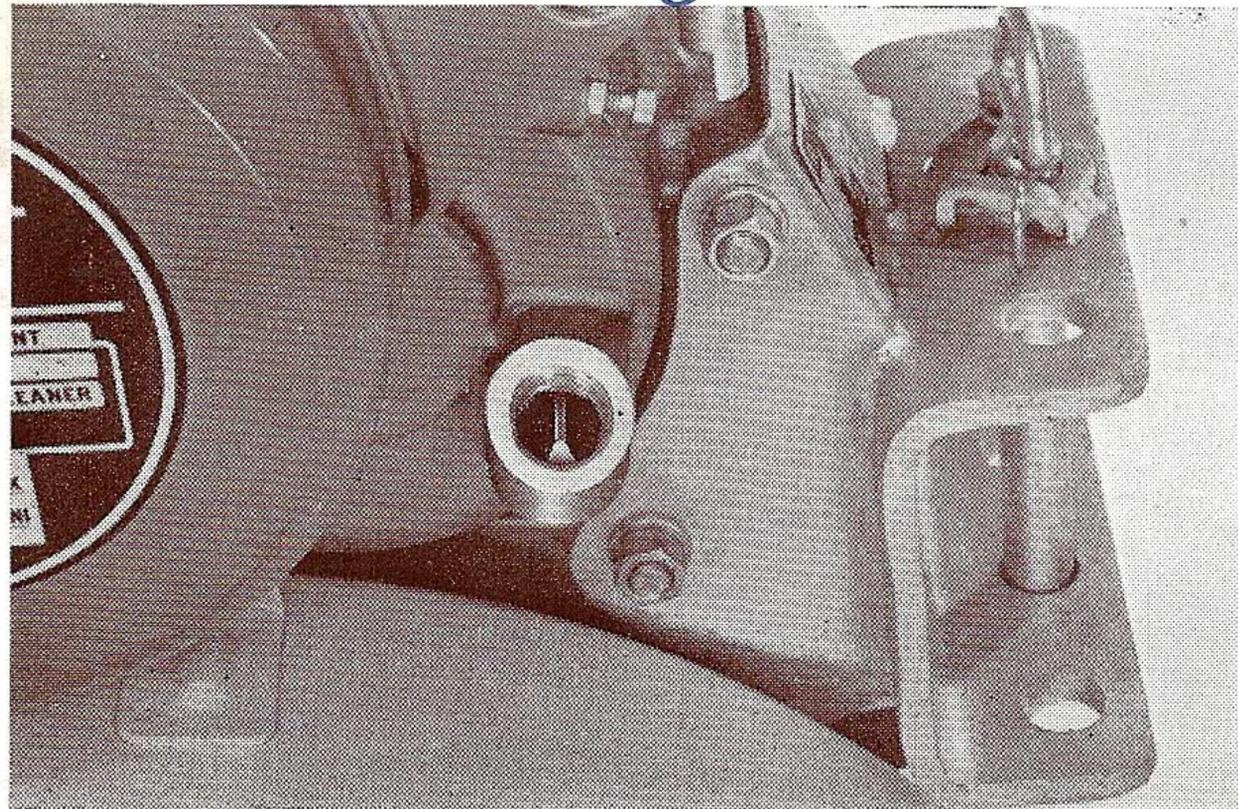


Niveau de L'huile de la Transmission

Retirer le bouchon de remplissage et faire le niveau à l'aide d'une huile de classification adaptée. Desserrer le bouchon de remplissage de l'huile et faire le plein jusqu'au niveau qui est indiqué. Après avoir procédé au remplissage, remettre correctement en place le bouchon de remplissage.

Contenance: 2,2 litre (4,6 U.S. pt.,/3,8 Imp. pt.).

SAE 20



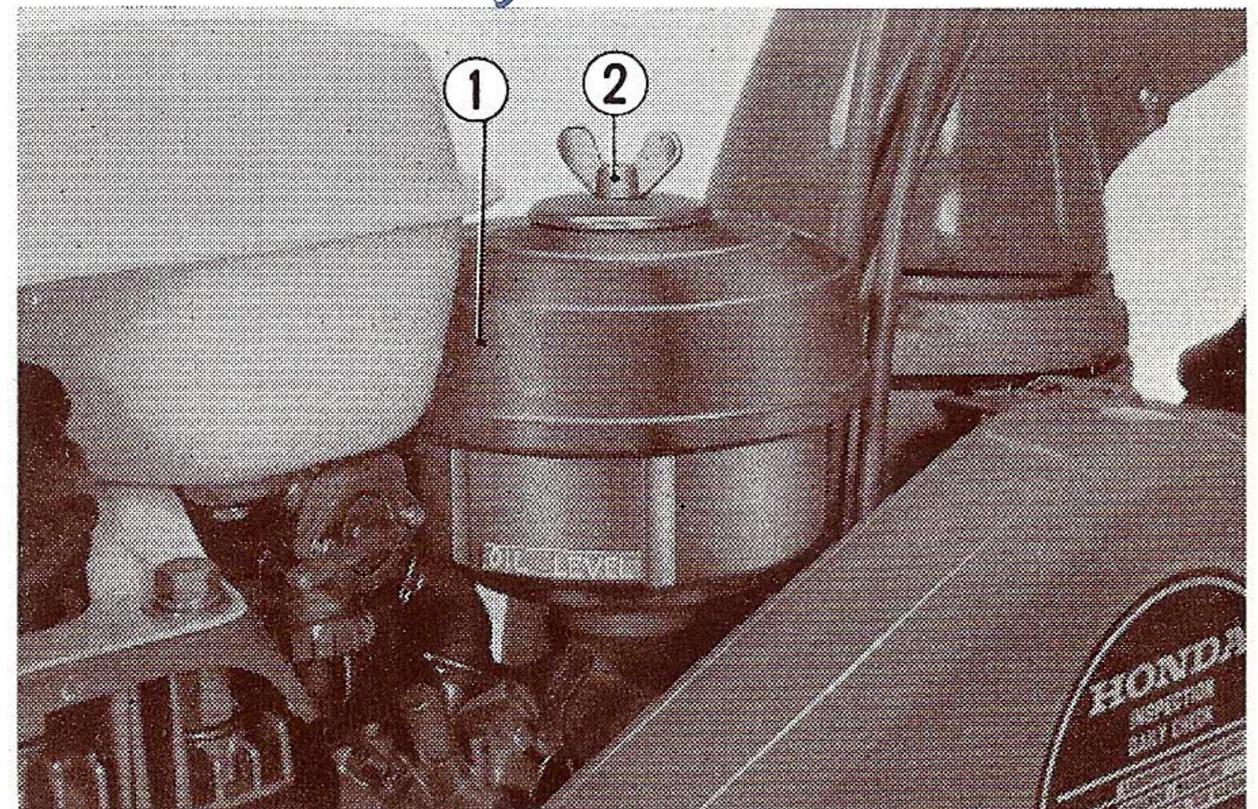
Niveau de L'huile du Filtre à Air

Déposer le carter du filtre à air et remplir le carter avec de l'huile et jusqu'au repère qui est indiqué sur celui-ci.

Utiliser la même huile que pour le moteur.

Contenance: 180 cc (11 cu. in.)

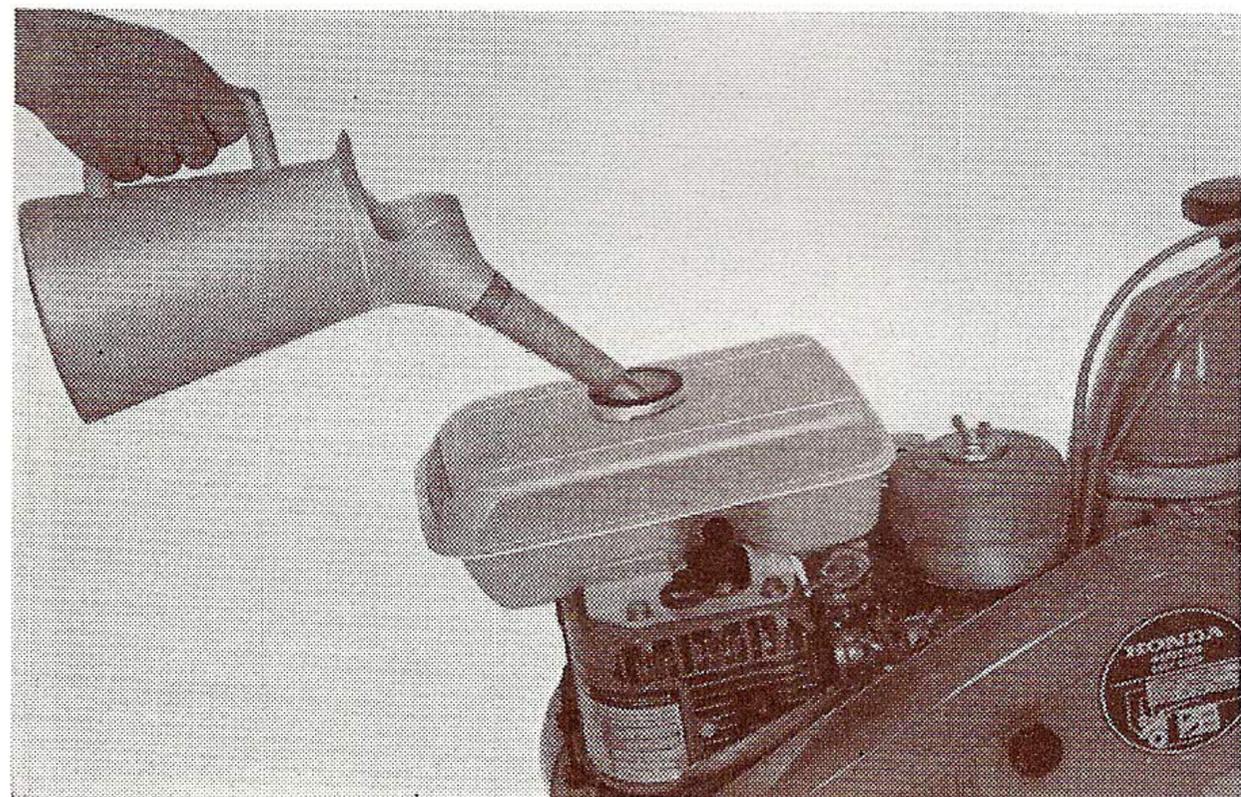
*même que pour
Huile et Filtre
à air*



① Carter du filtre à air ② Boulon d'aile

Le Carburant

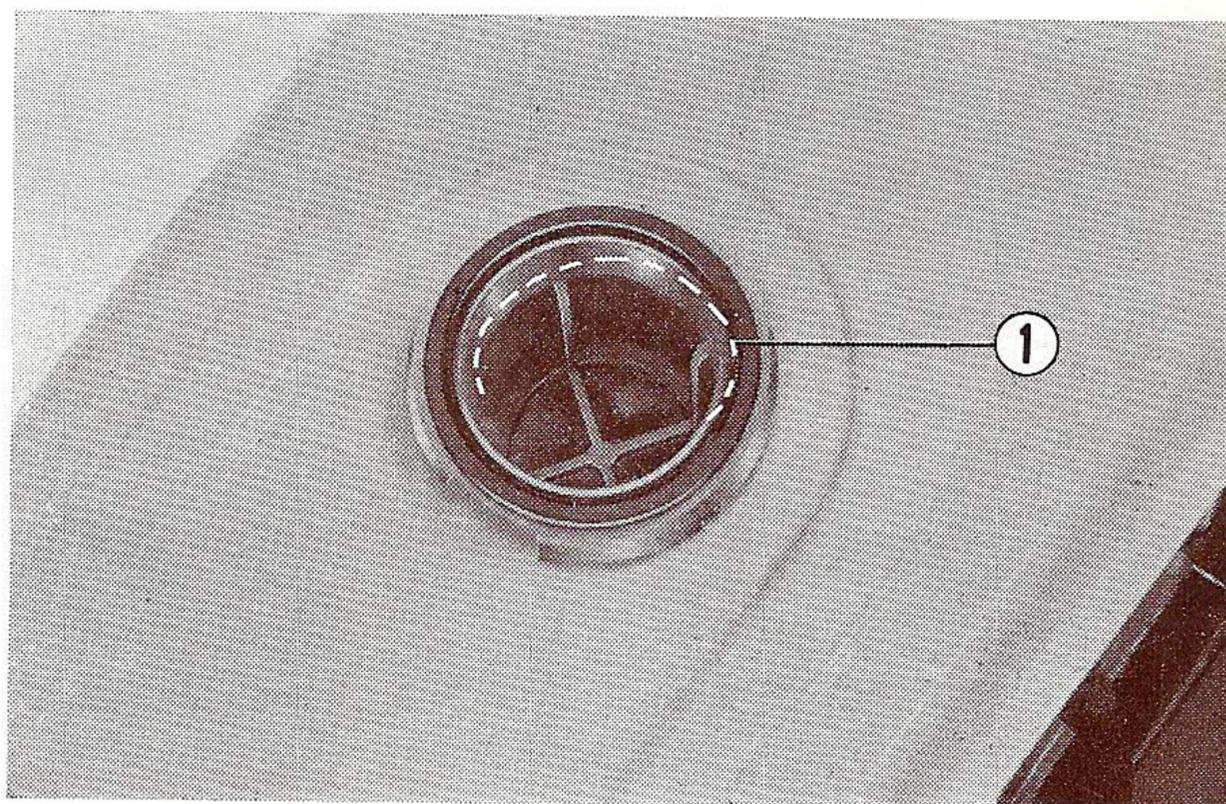
Comme carburant n'utiliser que des carburants automobile de bonne qualité. Au cours du remplissage du réservoir, le moteur doit être arrêté afin d'éviter tout risque d'inflammation. Prendre également soin de ne pas souiller le carburant avec de la boue, des poussières ou de l'eau.



Remarque:

Prendre soin de mettre le moteur à l'arrêt lors du remplissage de carburant afin d'éviter toute inflammation accidentelle. Prendre également bien soin qu'aucune poussière ou même de l'eau pénètre dans le réservoir à carburant.

Contenance: 4 litres (1.0 U.S. gal., 0.8 Imp. gal.)

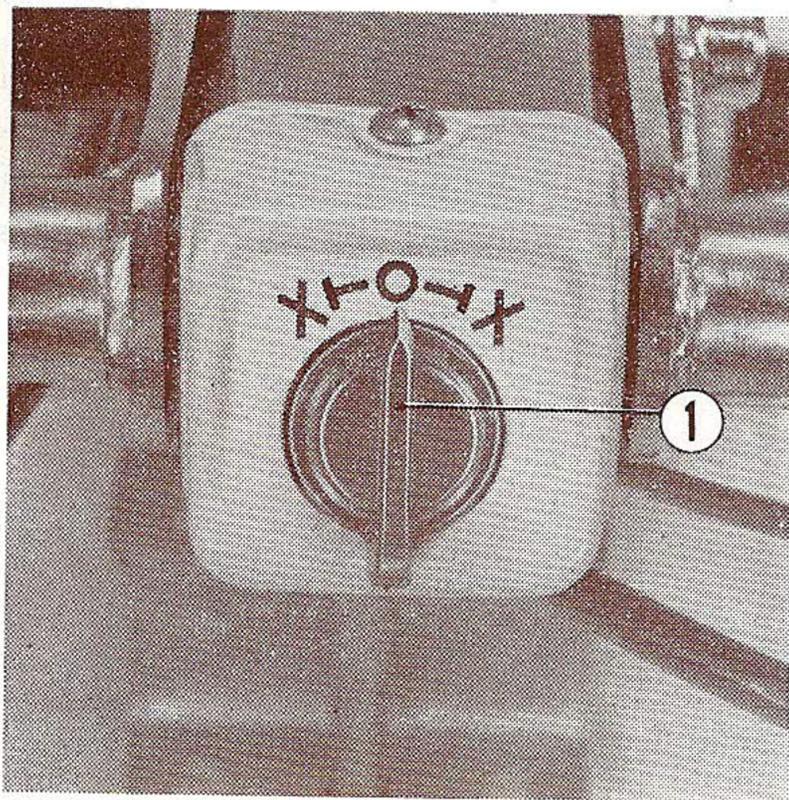


① Niveau du carburant

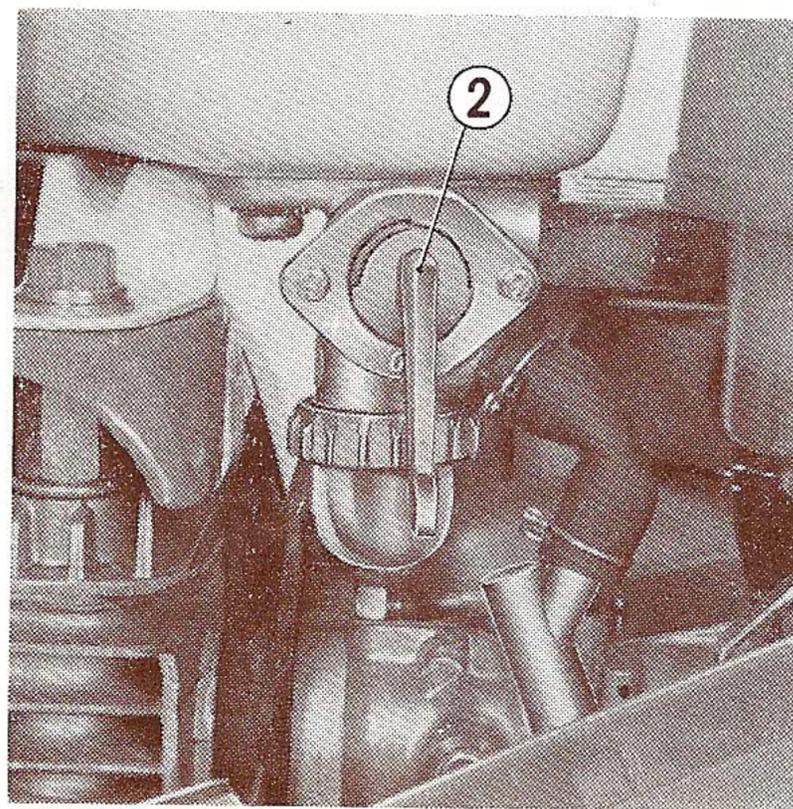
MISE EN ROUTE ET ARRET DU MOTEUR

Mise en Route du Moteur

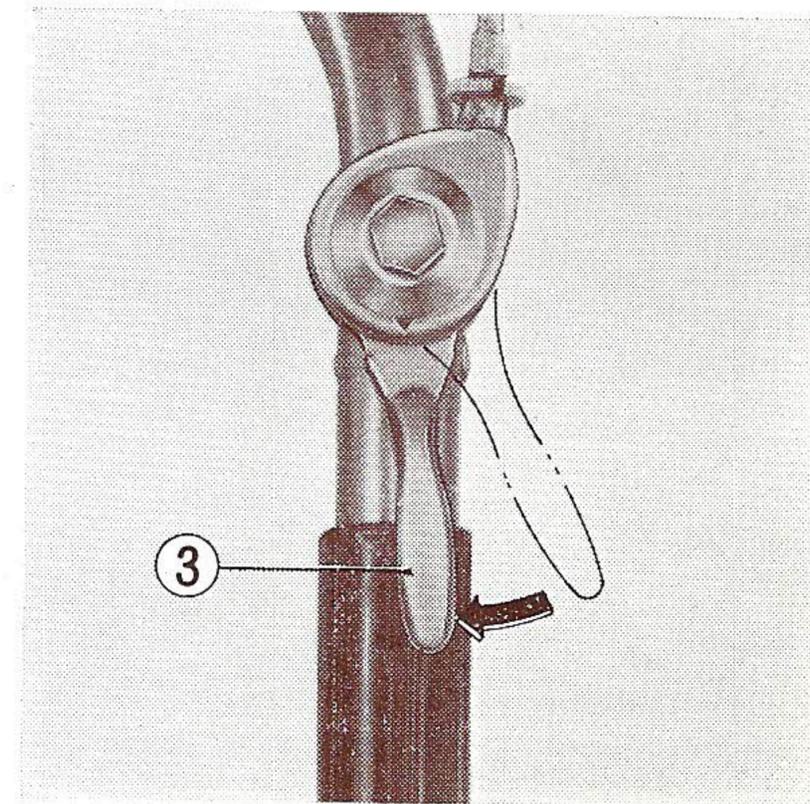
1. Amener le bouton de contact sur la position "O".
2. Amener la vanne à carburant sur la position "O".
3. Déplacer le levier des gaz vers la gauche jusqu'à ce que le milieu du levier des gaz vienne s'aligner avec la position indiquée "START" (mise en route) (▼) qui se trouve sur le support du levier.



① Bouton de contact

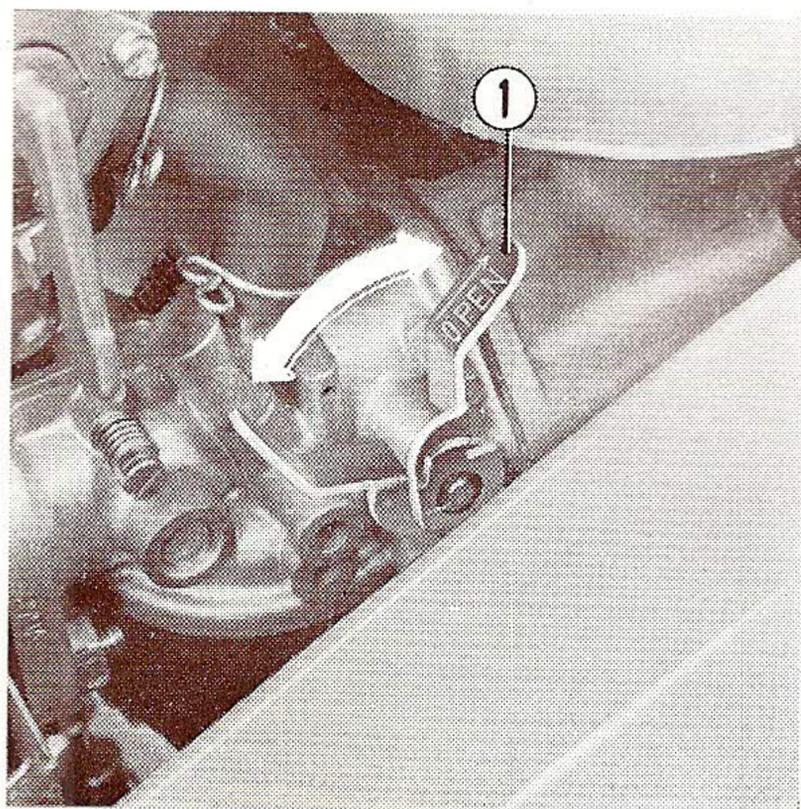


② Vanne à carburant



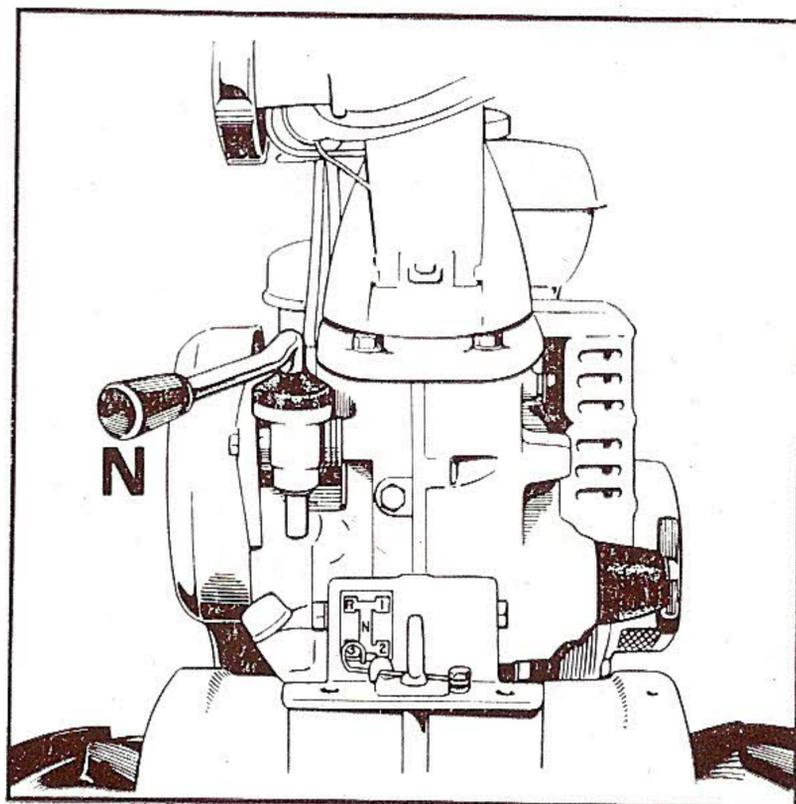
③ Levier des gaz

4. Amener le levier de la prise d'air sur la position "CLOSE" (fermé). Une fois que le moteur est mis en route, déplacer le levier de la prise d'air vers la position "OPEN" (ouvert), puis faire chauffer le moteur pendant une ou deux minutes.



① Levier d'embrayage

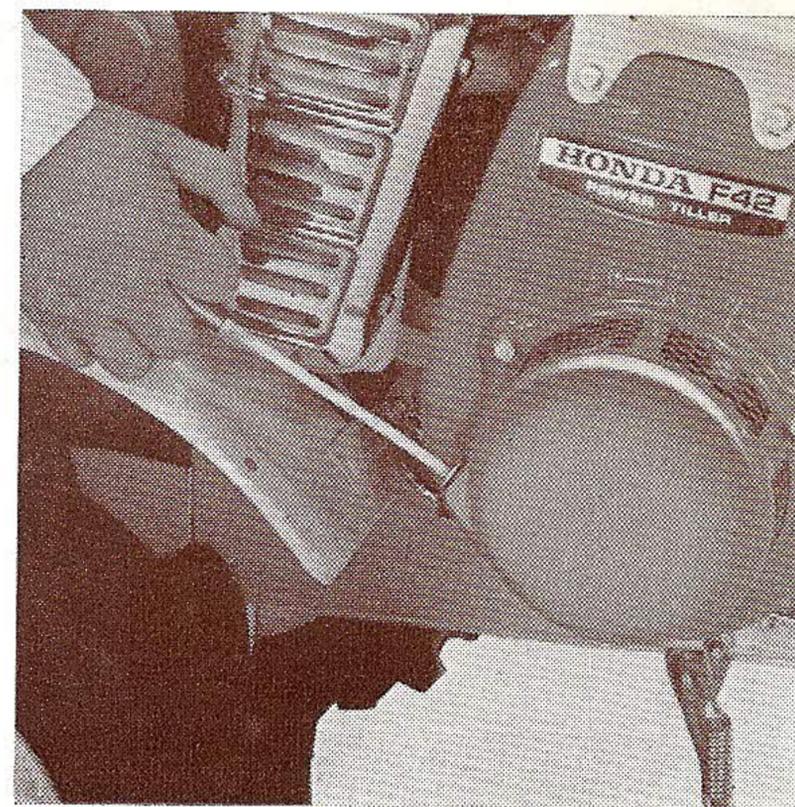
5. Amener le levier de changement de vitesse au point mort.



6. Tout d'abord, tirer le cordon du starter lentement et jusqu'à sentir une résistance (la compression moteur). Ensuite, tirer sur le cordon d'un seul jet, de la valeur d'une longueur de bras.

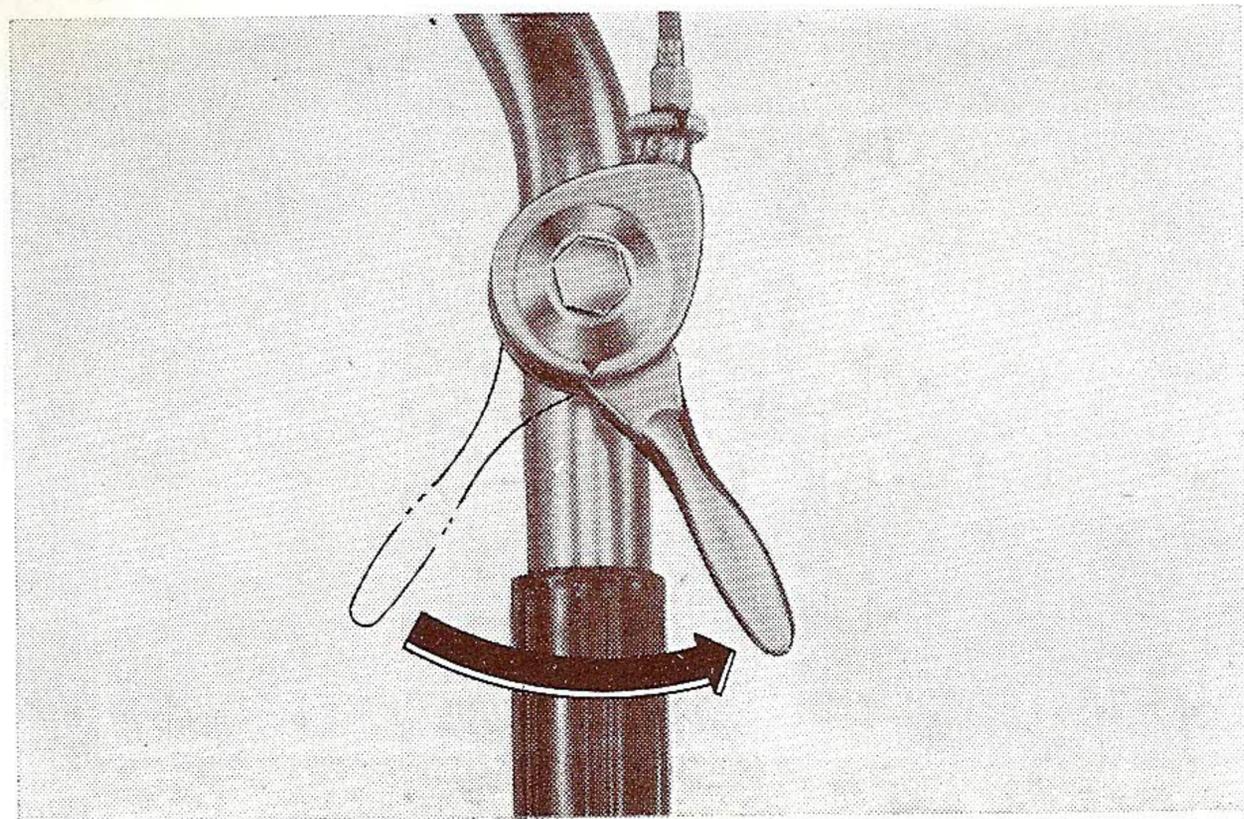
Remarque:

Ne laisser pas le cordon revenir de lui même à sa position initiale. Maintenir fermement la poignée de telle façon que le cordon se rembobine lentement.



Arret du Moteur

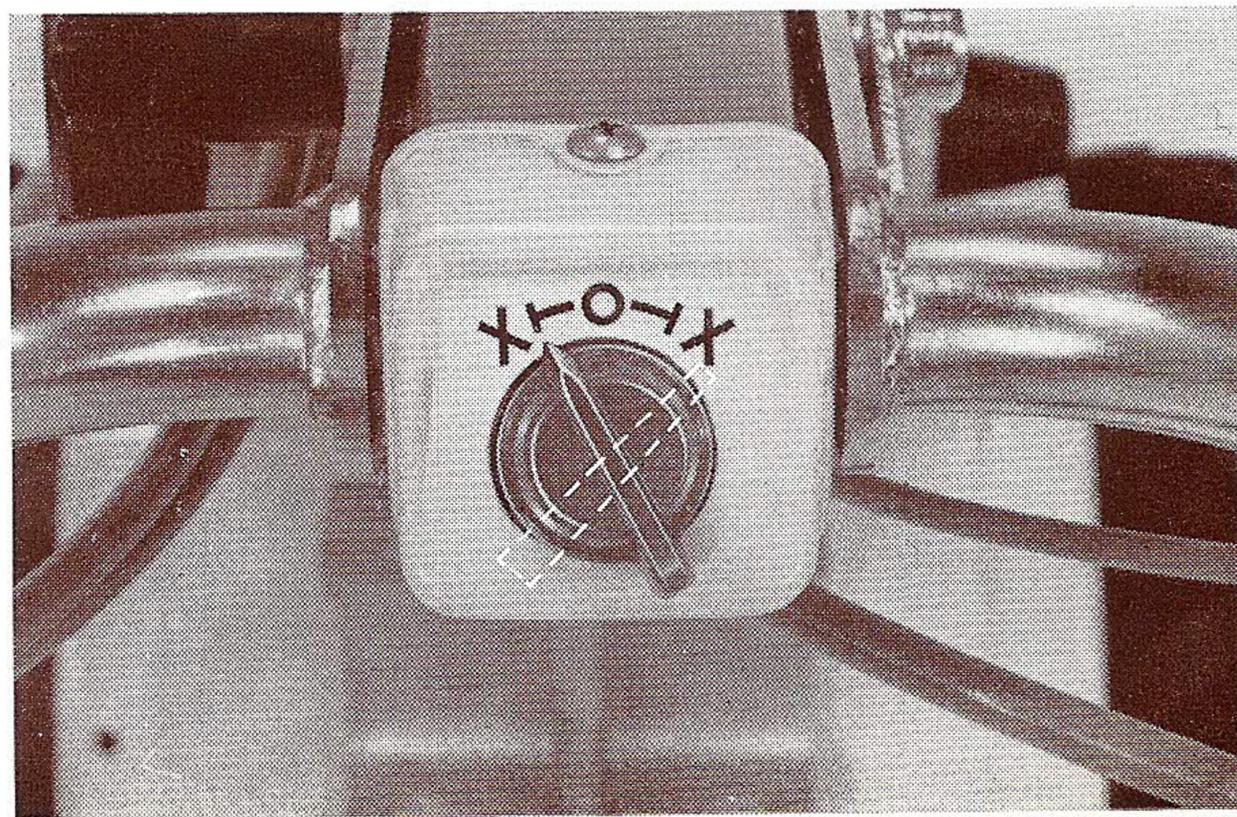
1. Ramener le levier des gaz jusqu'à l'extrême droite, c'est à dire mettre le moteur au ralenti. Debrayer la courroie d'entraînement et mettre le levier de vitesse au "Point mort".



2. Le moteur s'arrêtera lorsque le bouton de contact sera ramener sur la position "X".

Remarque:

En cas d'urgence, amener le bouton de contact au niveau de l'une des positions pour mettre le moteur à l'arrêt.



INSTRUCTIONS POUR LE FONCTIONNEMENT

Règlage de L'orientation du Guidon

Le guidon peut être réglé de deux façons différentes et indifféremment d'un côté ou de l'autre. Pour procéder au réglage, desserrer le dispositif de réglage du guidon de commande.

Orientations possibles du guidon:

Des deux cotés: 22 1/2, 45°.

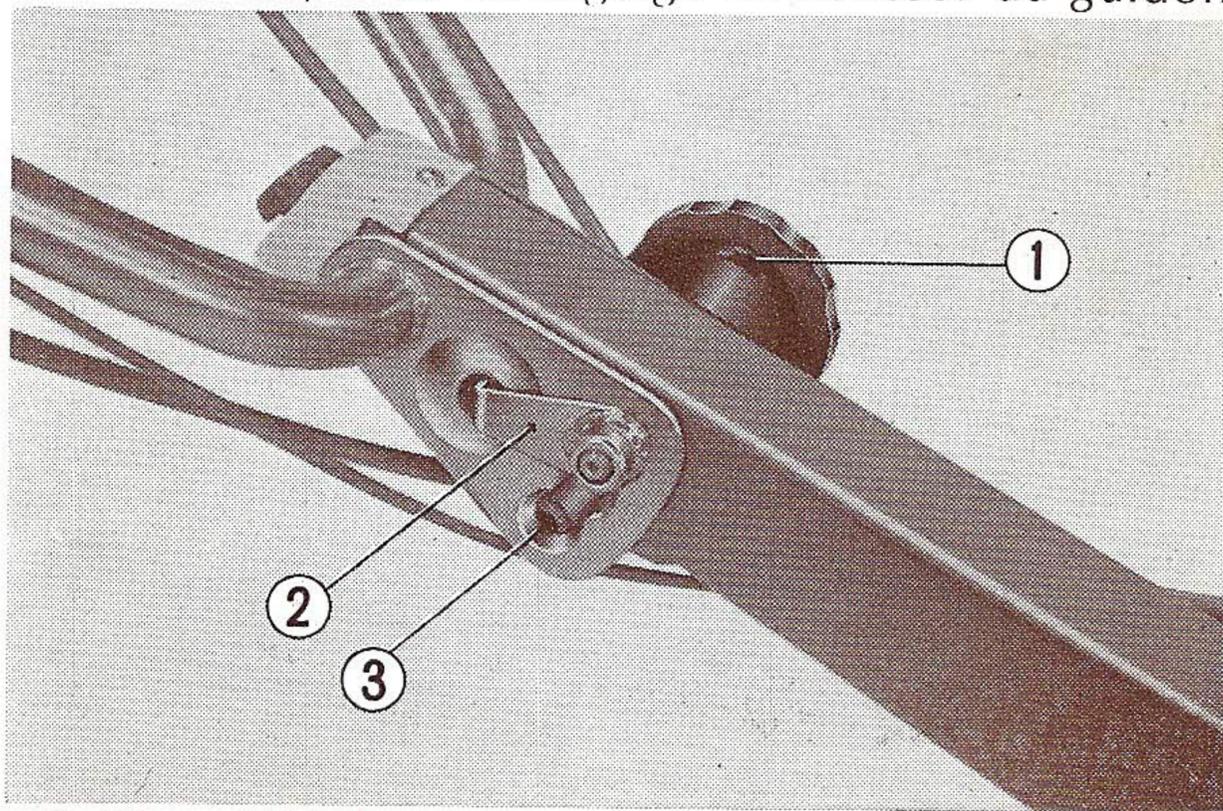
Lorsque vous changez l'orientation du guidon, modifier également l'orientation du levier de changement des vitesses. Pour en modifier l'orientation, retirer l'élément du levier de changement des vitesses qui se trouve sur pivot et introduire la clavette dans l'orifice desiré.

Remarque:

Lorsqu'un dispositif de commande à distance (à option) est fourni sur le Motoculteur F42, retirer le dispositif de réglage et utiliser le levier à la place.

RèGlage de la Hauteur du Guidon de Commande

Le guidon de commande peut être réglé à six hauteurs différentes, afin de satisfaire à toutes les conditions de travail. Pour procéder au réglage, desserrer le dispositif de réglage de hauteur du guidon de commande, choisir les orifices qui correspondent à la hauteur désirée et qui se trouvent sur le bati du guidon et sur son armature, puis fixer le guidon sur son bati correspondant en bloquant le dispositif de réglage de hauteur du guidon.



- ① Dispositif de réglage de la hauteur du guidon
② Ecou de blocage ③ Cerifice du bâti du guidon

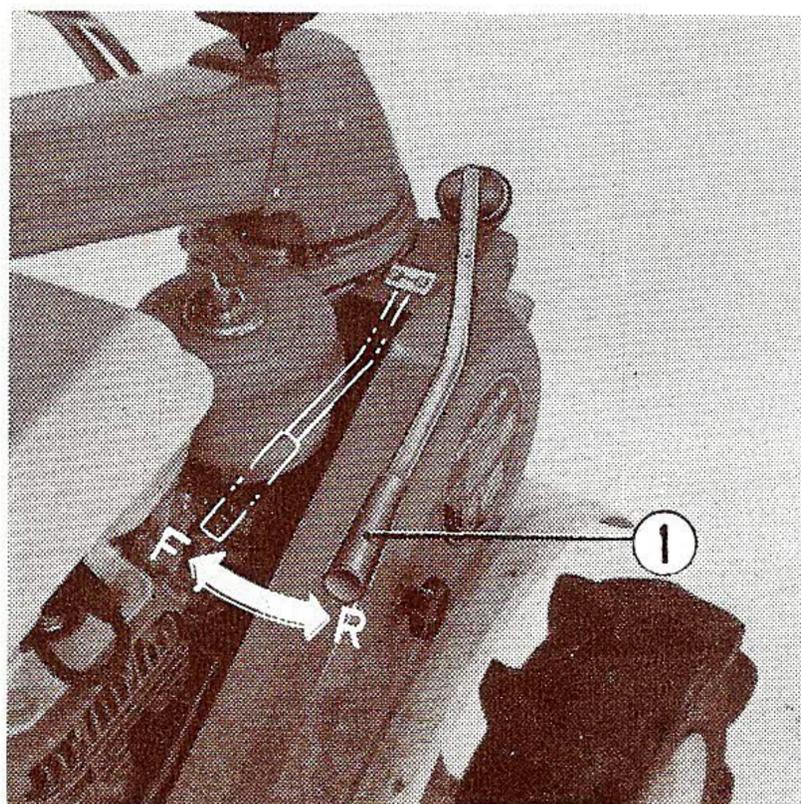
Permutation du Guidon de Commande

Lorsque le Motoculteur opère avec un accessoire sur l'avant la position du guidon de commande peut être inversée comme il est expliqué ci-dessous:

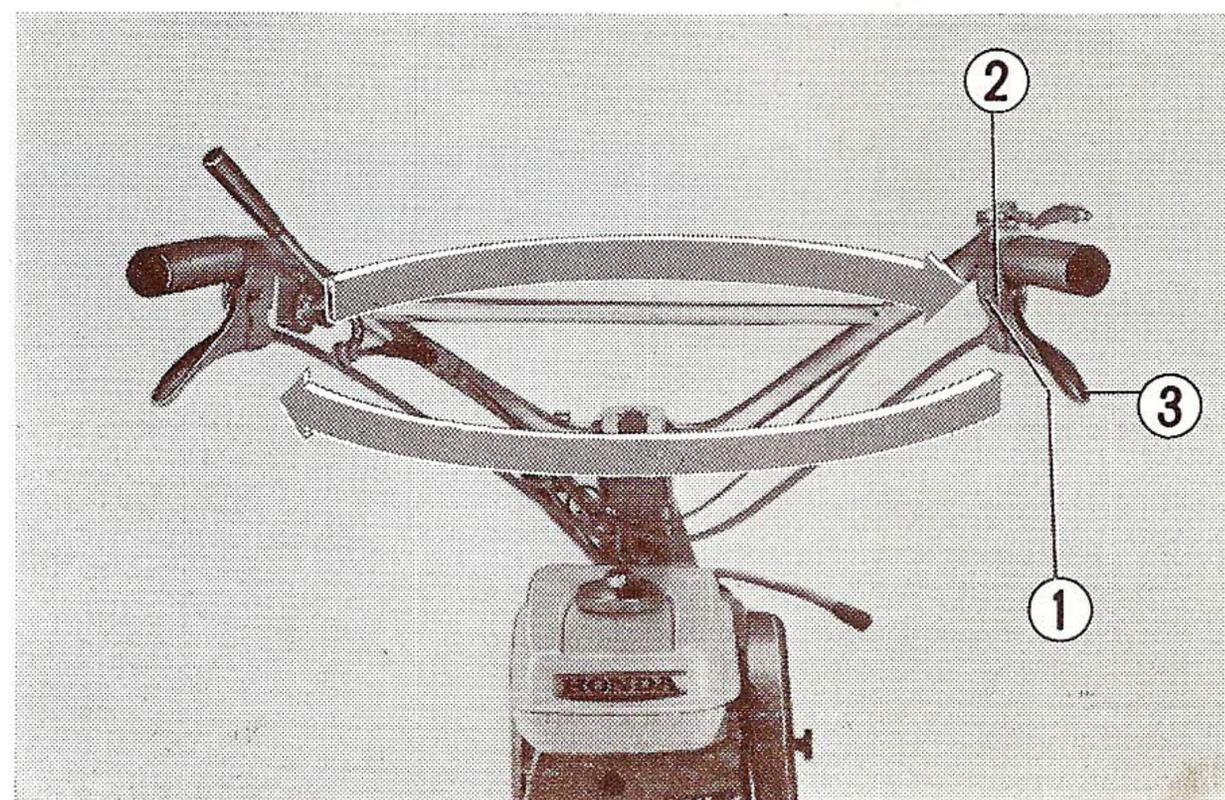
1. Desserrer le dispositif de réglage du guidon et inverser celui-ci.

S'il s'agit d'un modèle équipé d'un dispositif de commande à distance (à option), serrer le guidon de commande pour procéder à son inversion. Après avoir procédé à l'inversion du guidon, resserrer correctement le dispositif de réglage de celui-ci.

2. Retirer les clavettes de maintien et le levier à goujon, puis réinstaller les leviers d'embrayage latéral gauche et latéral droit, en permutant ceux-ci. S'ils ne sont pas permutés, le motoculteur effectuera un virage dans la direction opposée à la pression effectuée sur un des leviers d'embrayage latéraux.

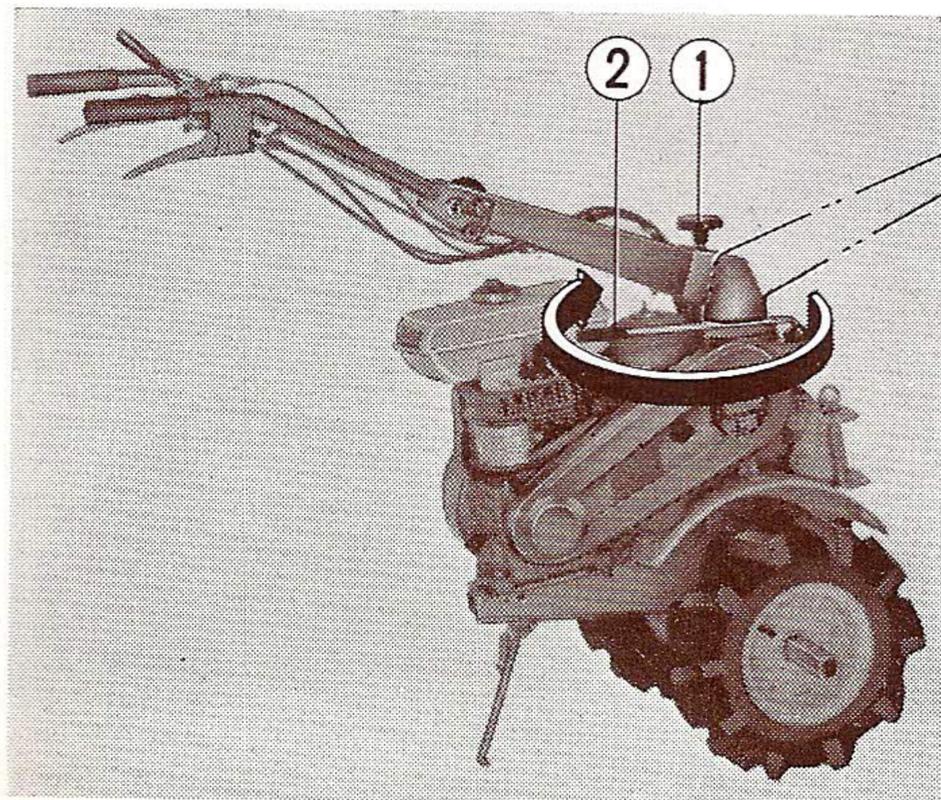


- ① Dispositif de réglage de l'orientation du guidon
- ② Levier de changement des vitesses



- ① Clavette de maintien
- ② Levier à goujon
- ③ Levier d'embrayage latéral

3. Retirer l'élément du levier de changement des vitesses et inverser celui-ci selon la position du guidon de commande. Lorsque la position du guidon se trouve inversée, les positions du levier de changement des vitesses sont limitées à deux, c'est à dire, une position pour la marche avant et une autre pour la marche arrière. Choisir une position du levier de changement des vitesses selon l'illustration ci-dessous.



- ① Dispositif de réglage de l'orientation du guidon
- ② Levier de changement des vitesses

Securite D'emplol

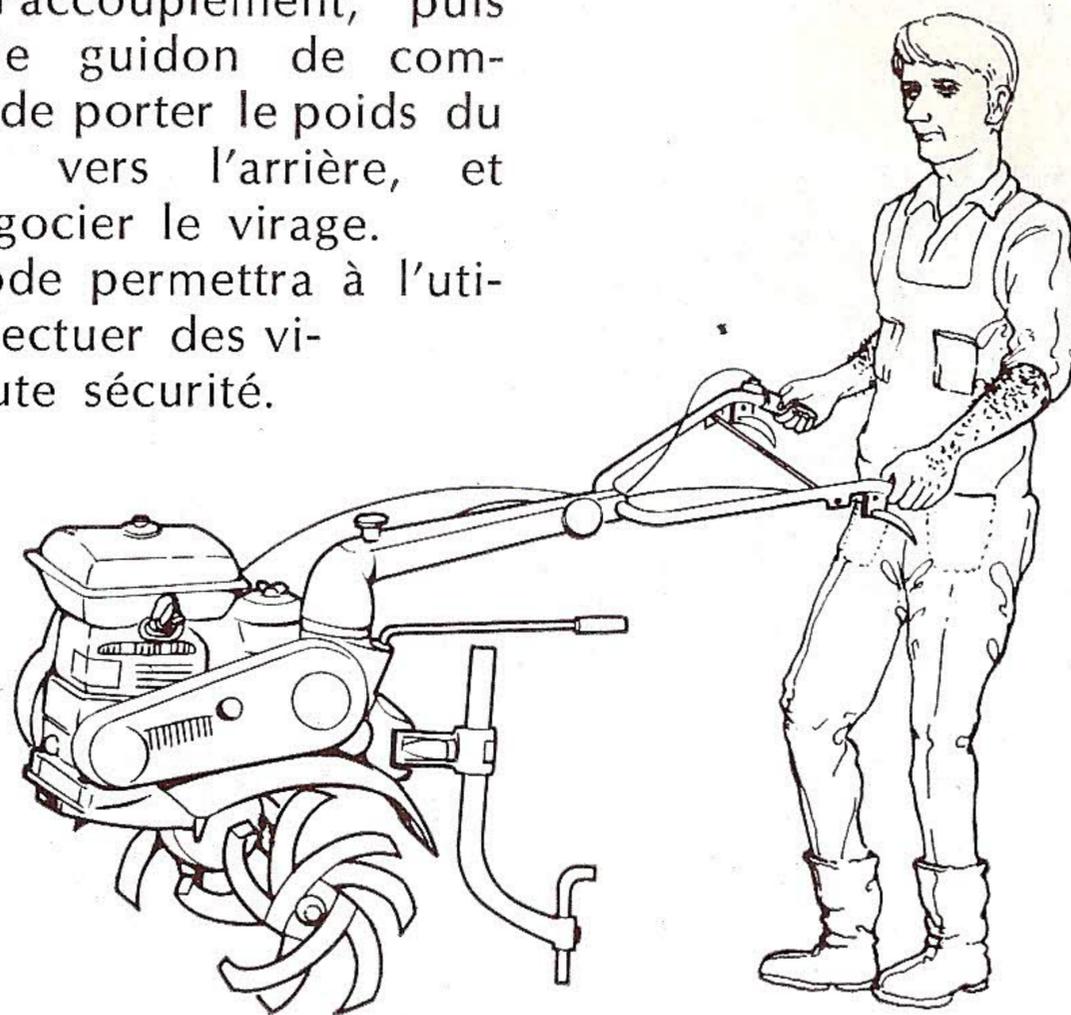
Régler le guidon de commande à la hauteur de travail la plus confortable, (pour des labourages courants, la meilleure hauteur est au niveau de la taille). S'il arrivait, au cours d'un labourage, que le Motoculteur avance par saccades, appuyer sur le guidon de commande.

Si le Motoculteur n'avance pas, secouer alors le guidon de commande de gauche à droite.

Comment effectuer un virage:

La meilleure méthode pour négocier un virage au cours d'un labourage consiste tout d'abord, à mettre en ligne la barre d'accouplement, puis d'abaisser le guidon de commande afin de porter le poids du Motoculteur vers l'arrière, et enfin de négocier le virage.

Cette méthode permettra à l'utilisateur d'effectuer des virages en toute sécurité.



L'embrayage

1. La courroie d'embrayage:

Tension de la courroie d'embrayage:

Lorsque le levier de tension de la courroie est poussé vers l'arrière. L'embrayage est engagé et la puissance du moteur est transmise à la boîte de vitesses.

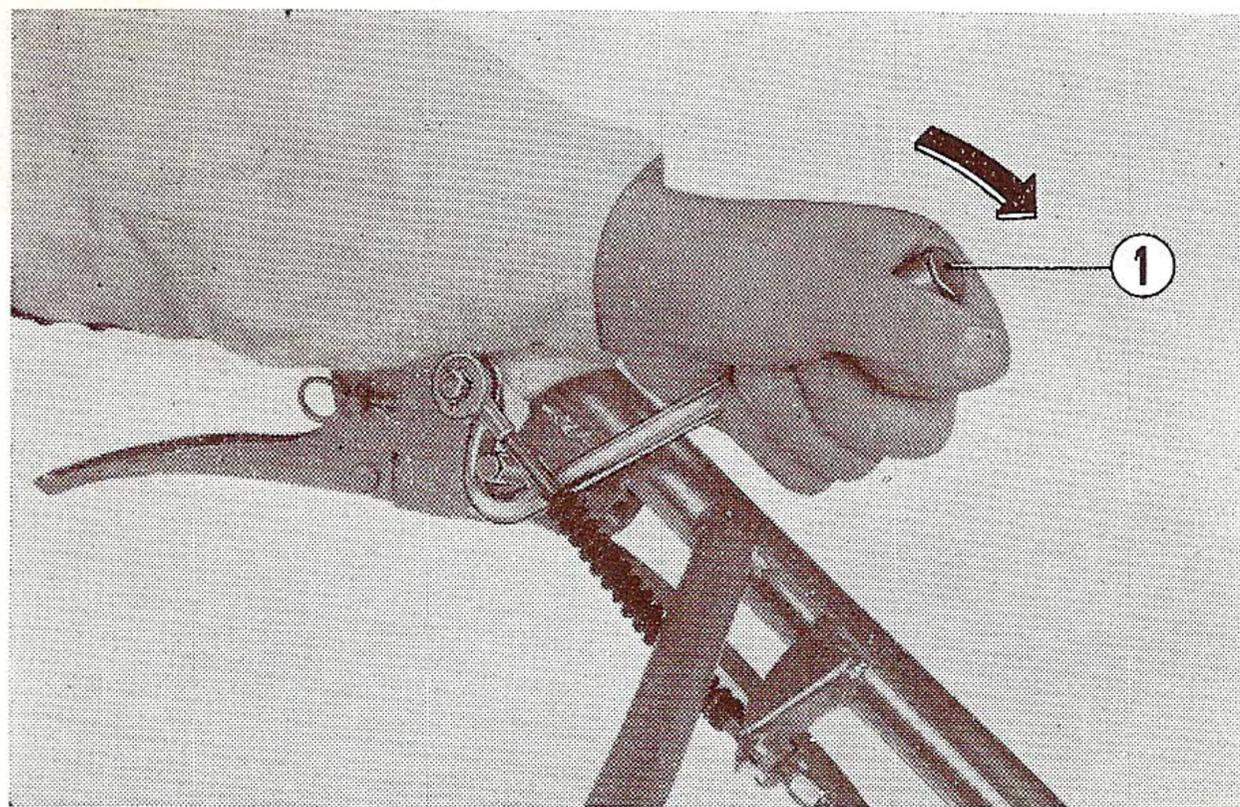
2. Declabotage

Les leviers d'embrayage latéraux sont prévus pour effectuer des virages. Pour virer sur la

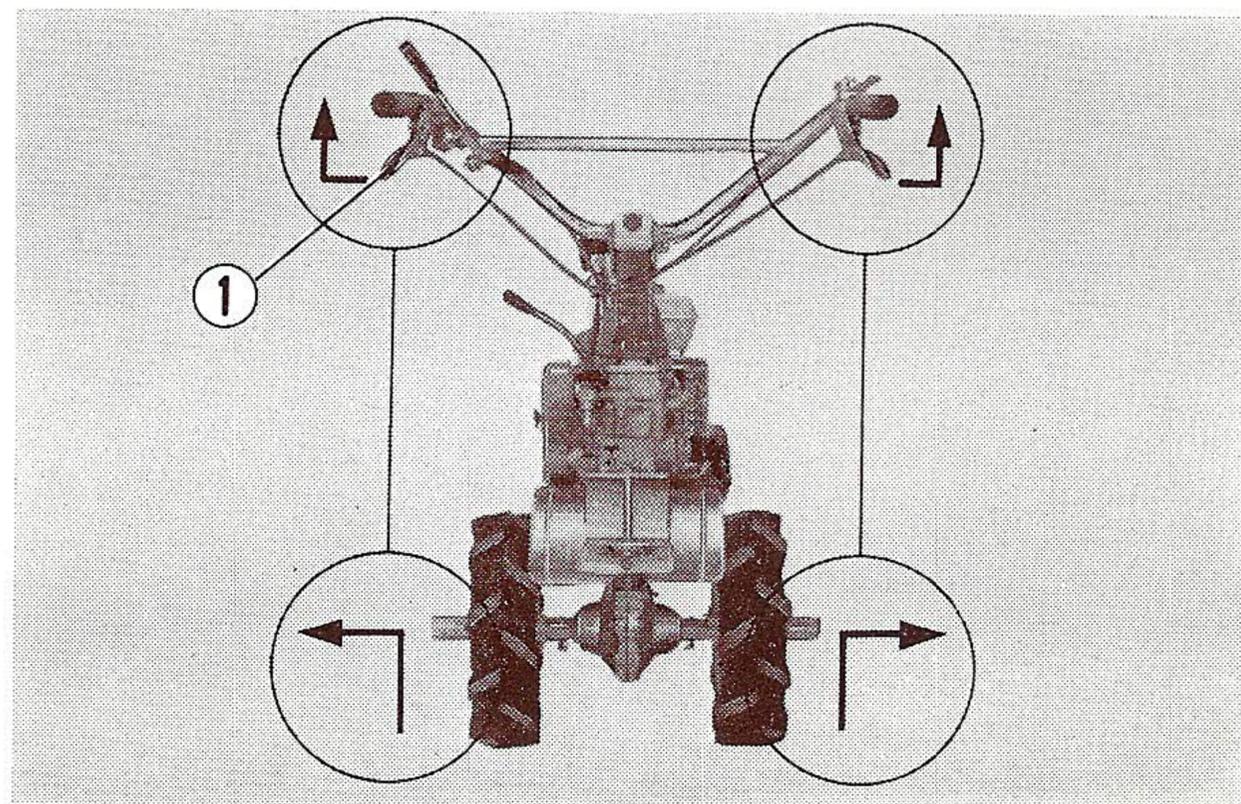
gauche serrer le levier d'embrayage latéral gauche. Pour virer sur la droite, serrer le levier d'embrayage latéral droit.

Remarque:

- *Réduire la vitesse du motoculteur quand on effectue un virage.
- *Ne pas utiliser les leviers d'embrayage latéraux lorsqu'on tire une remorque.
- *Ne pas débrayer l'un ou l'autre des leviers d'embrayage latéraux lorsqu'on gravit une colline ou lorsqu'on descend une pente.



① Levier d'embrayage à courroie



① Levier d'embrayage latéral

Manipulation du Levier de Changement des Vitesses

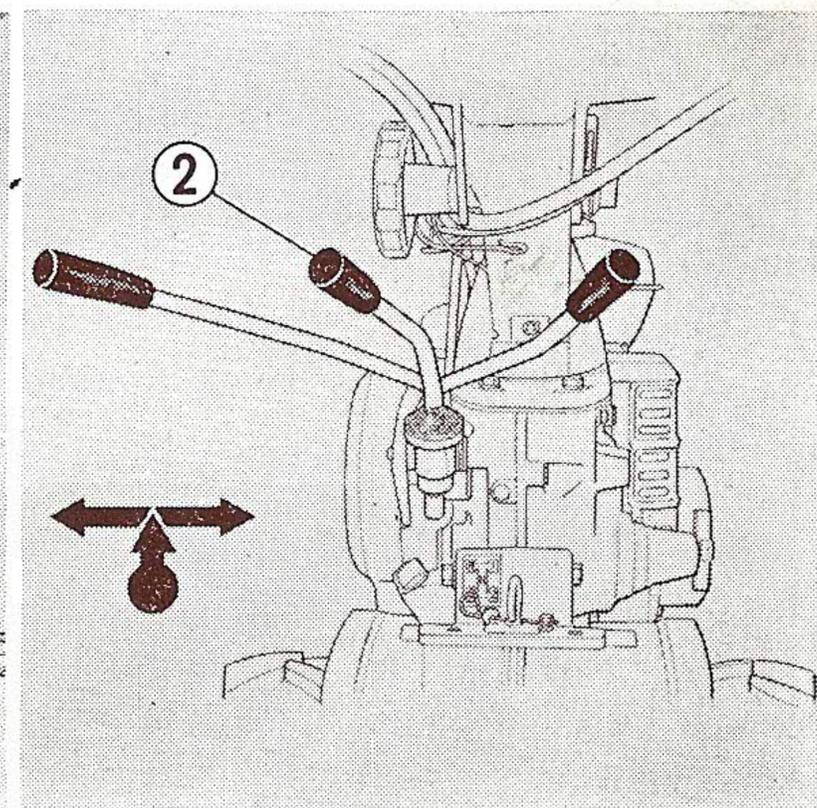
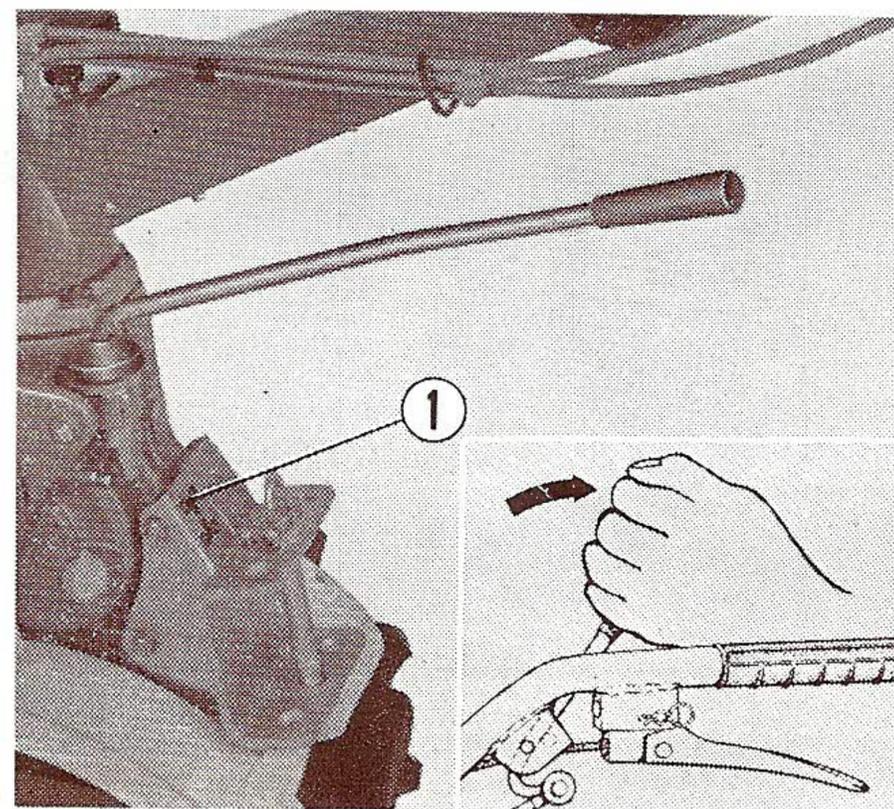
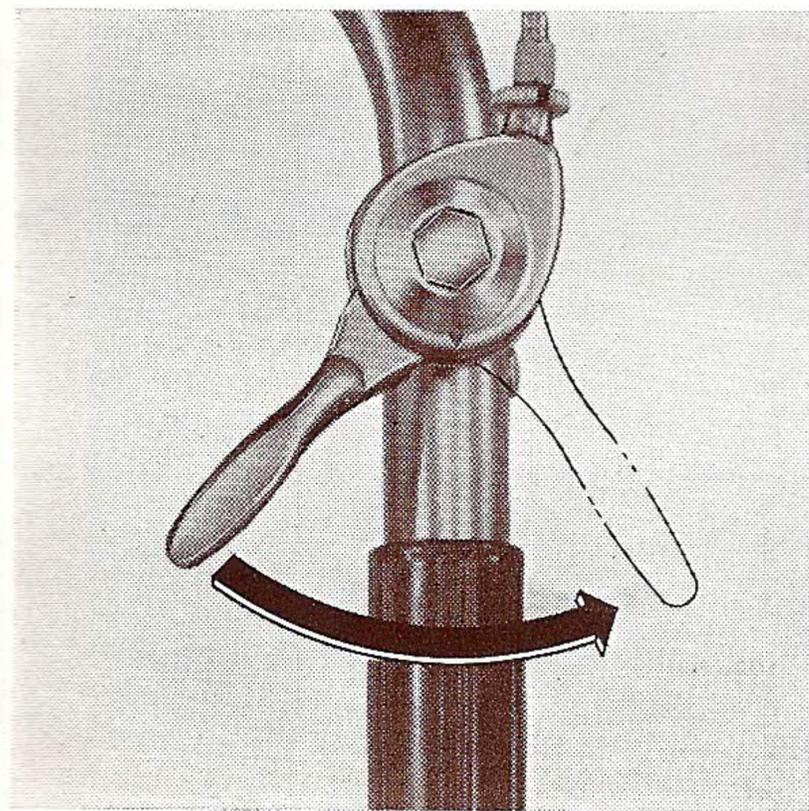
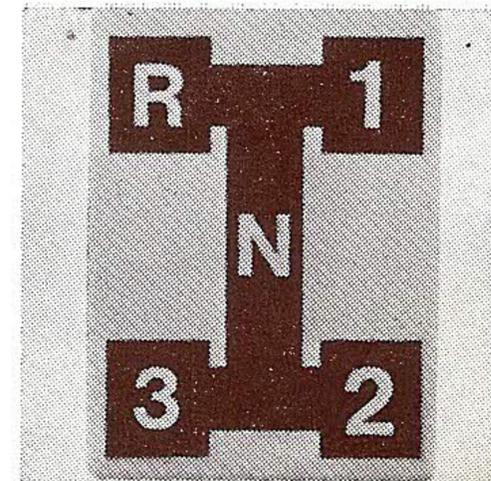
Le levier de changement des vitesses comporte quatre positions, trois positions de marche avant et une position de marche arrière. Se reporter au tableau cidessous.

Lorsque le Motoculteur est utilisé en marche arrière, réduire sa vitesse et prendre garde de ne pas tomber. Lorsque le Motoculteur est utilisé en marche arrière, réduire sa vitesse et prendre garde de ne pas tomber.

* Changement des vitesses

1. Amener le levier des gaz jusqu'à l'extrême droite.
2. Serrer le levier d'embrayage pour débrayer.
3. Lorsque l'orientation du guidon de commande est modifiée, l'orientation du levier de changement des

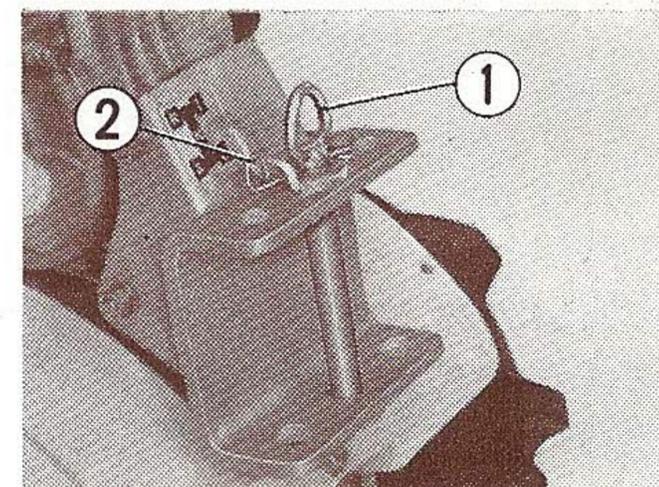
vitesses doit également être modifiée. Pour la modifier, retirer l'élément du levier qui est sur pivot et insérer la clavette dans l'orifice désiré.



① Exemple de changement des vitesses ② Levier de changement des vitesses

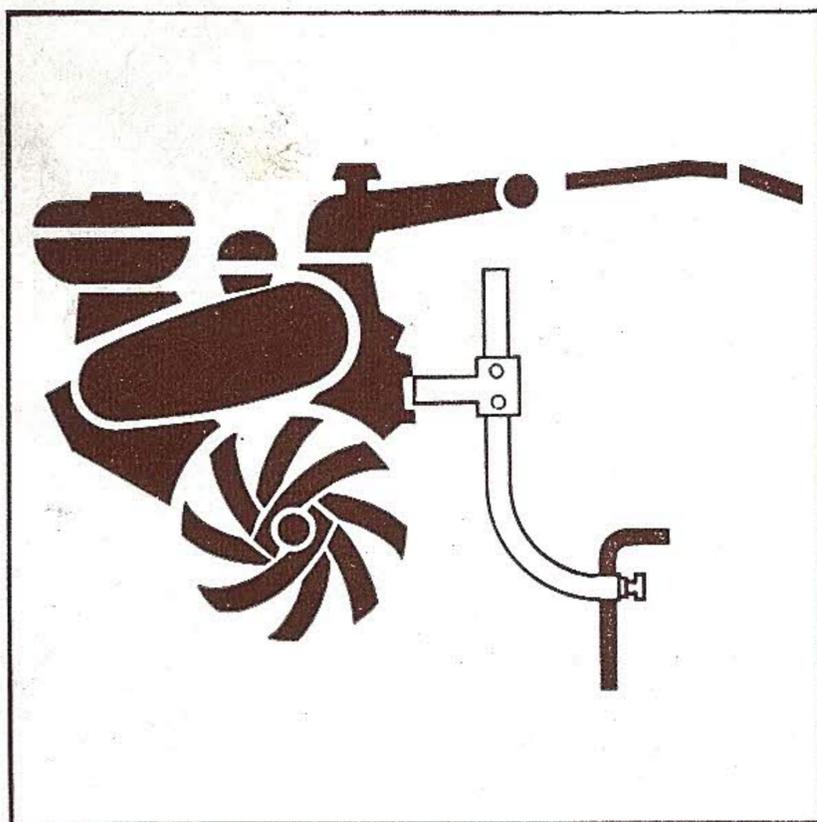
Montage des Outils

1. Monter l'outil dans la chappe à l'aide d'un axe de maintien. (La gorge de l'axe vient s'engager dans le fermoir de la chappe bloque celle-ci.)
2. Régler les boulons de l'éperon de Freinage de telle façon que l'écart entre la choppe et l'extrémité des boulons soit de 4~6 mm (3/16 à 1/4 in.) de chaque côté, lorsque l'éperon est dans le même alignement que le guidon de commande.

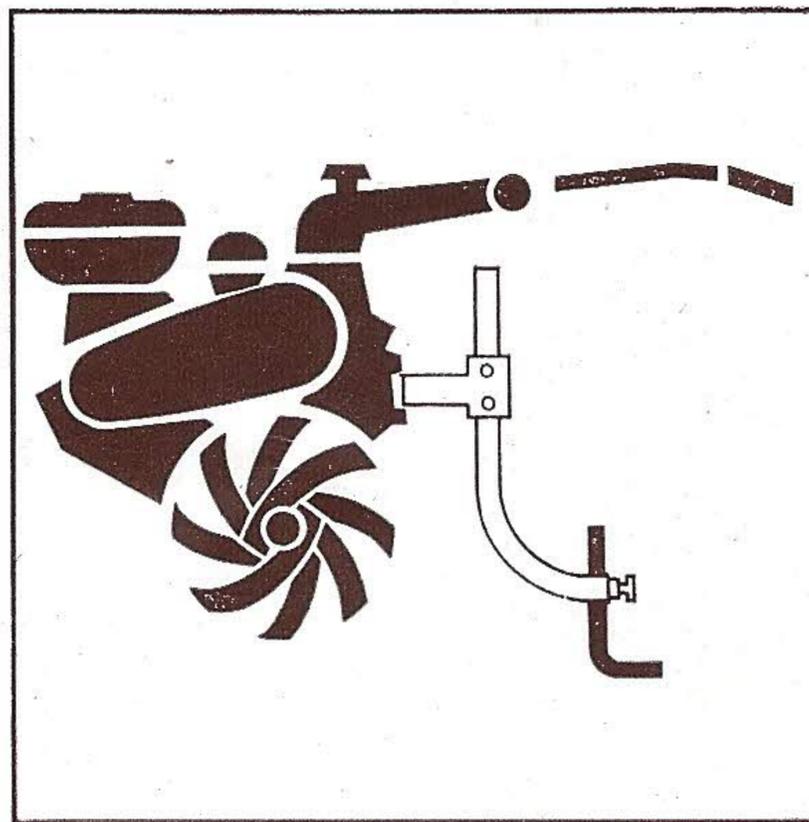


① Axe
② Chappe d'attelage

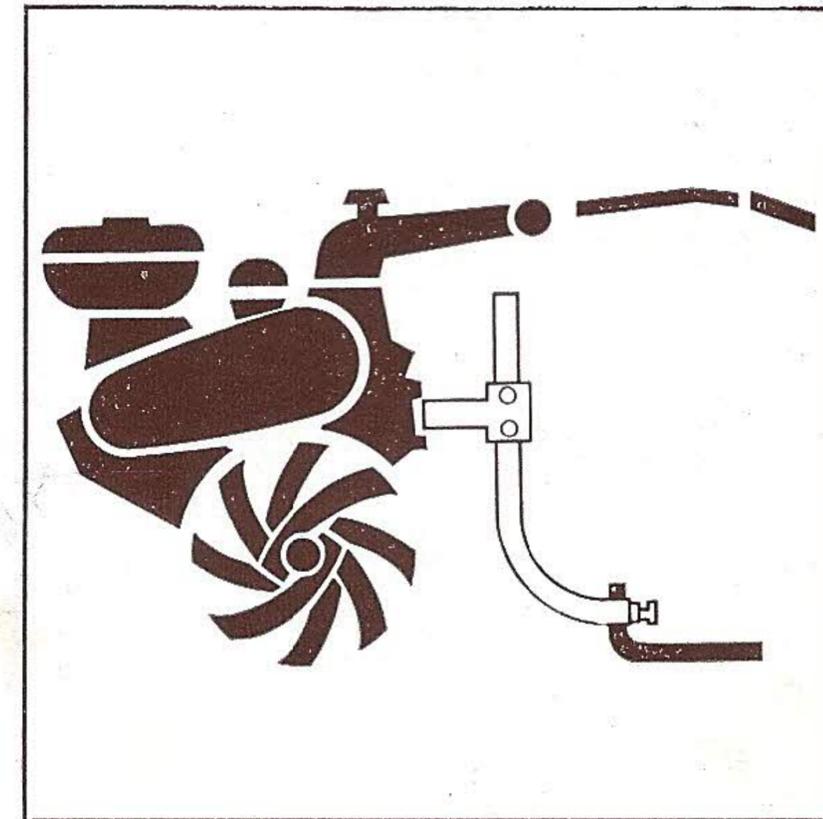
- A. Pour des terrains fermes, utiliser l'embout droit de l'éperon comme stabilisateur.
- B. Pour des terrains normaux, utiliser l'embout recourbé et le



- plus court de l'éperon comme stabilisateur.
- C. Pour des terrains très meubles, utiliser l'embout recourbé



- le plus long de l'éperon comme stabilisateur. Pour terrain ferme. Pour terrain meuble.

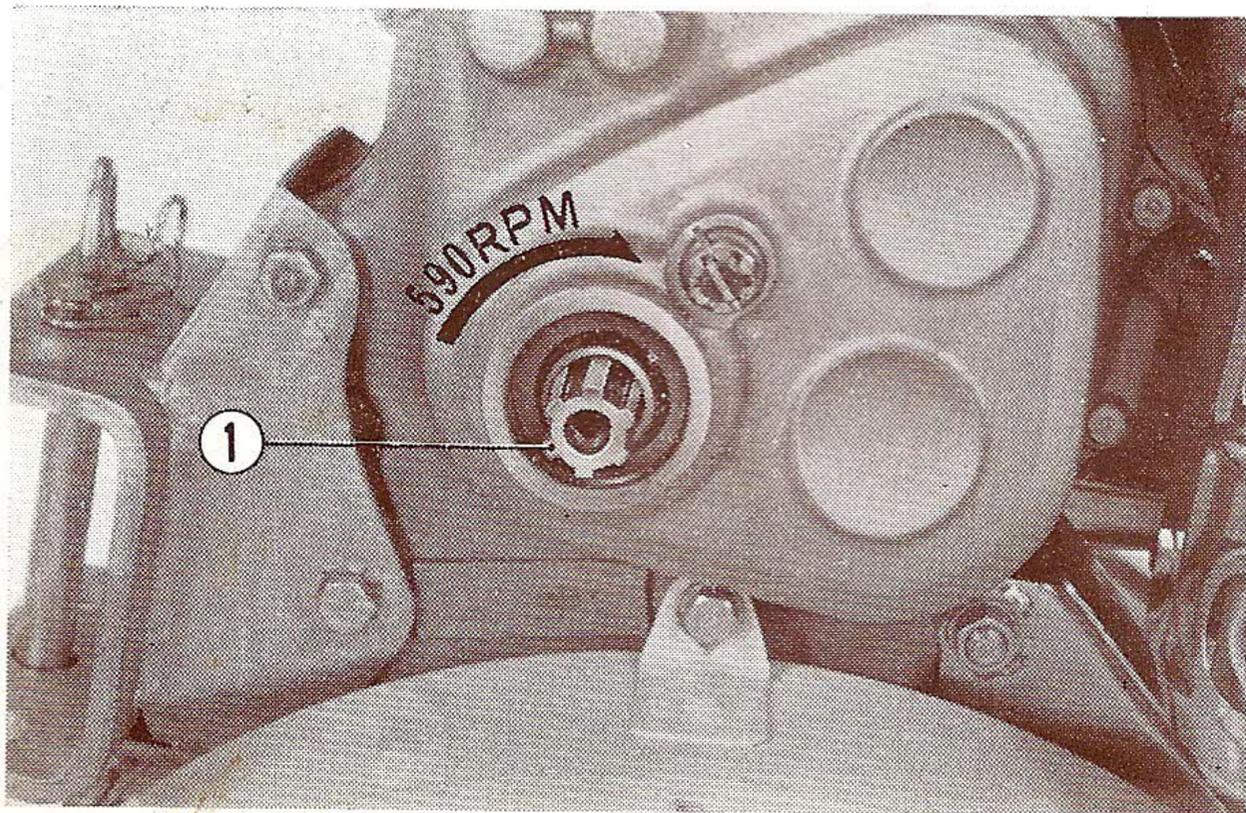


Utilisation de la Prise de Force (PTO)

L'axe "P. T. O." est employé dans le cas de travaux effectués sur place, tels que le ballage, la pulvérisation ou le fauchage, etc. ...

Vitesse de rotation de l'axe P. T. O.: 590 Tr/mn
(Vitesse de rotation du moteur: 3700 Tr/mn)

Sens de rotation de l'axe P. T. O.: Sens aiguilles d'une montre.



① Axe P.T.O.

Précautions à prendre:

Lorsque l'axe P. T. O. est mis en place, s'assurer que le levier de changement des vitesses se trouve bien au point mort. Prendre soin de ne pas égarer la housse de rangement de l'axe P. T. O.

Verrouiller le carter de l'axe PTO au-dessus du loquet du carter de courroie.

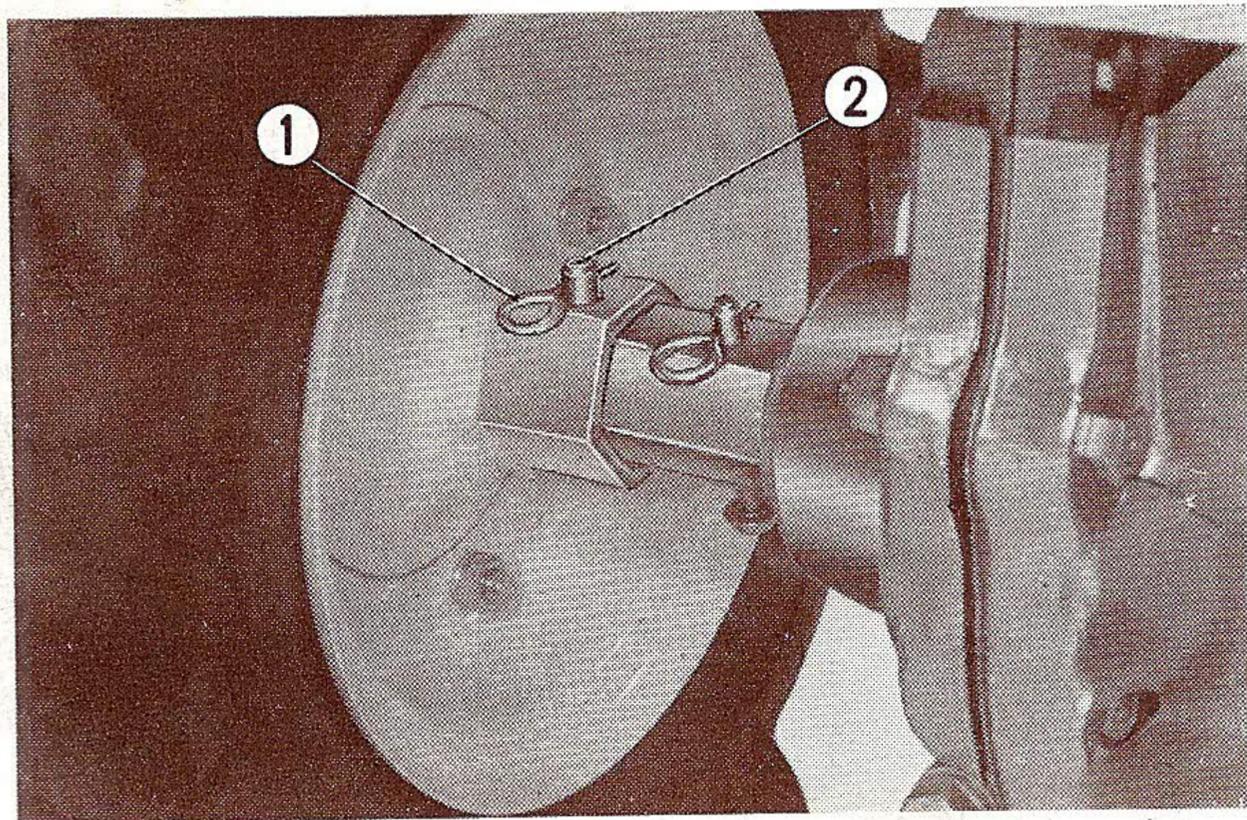
Réglage de L'écartement des roues

L'écartement des roues peut être réglé en faisant glisser celles-ci sur l'axe de roue, vers l'extérieur ou l'intérieur.

Pour régler l'écartement, surélever l'une des roues en utilisant le support prévu à cet effet et l'autre roue ; puis retirer la cheville et la clavette de blocage à tête ronde.

Remarque

Après avoir réglé l'écartement des roues, s'assurer que la clavette de blocage et que la clavette à tête ronde sont toutes deux en place.



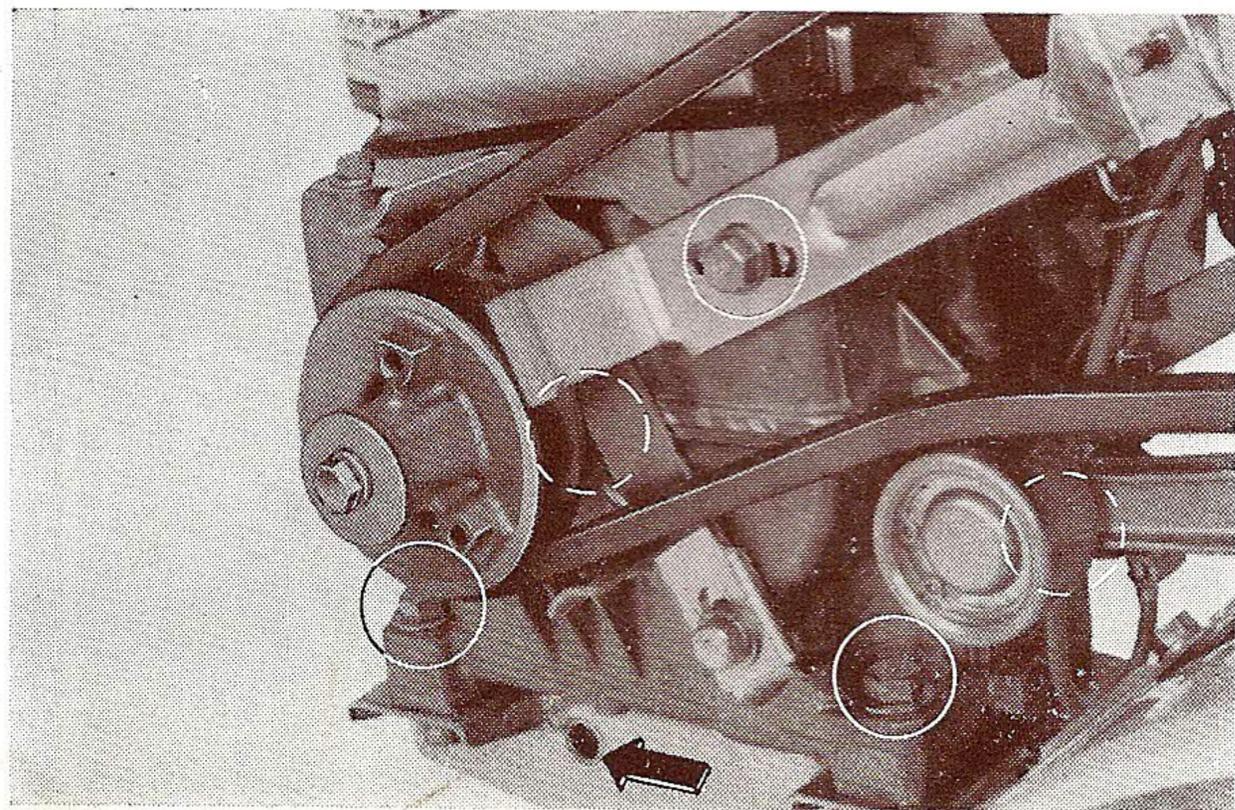
① Clavette de blocage ② Clavette à tête ronde

Réglage de la Tension de la Courroie

Un mauvais réglage de la tension de la courroie d'entraînement peut provoquer bien souvent, une perte de puissance ou des détériorations sérieuses au niveau des roulements de la poulie.

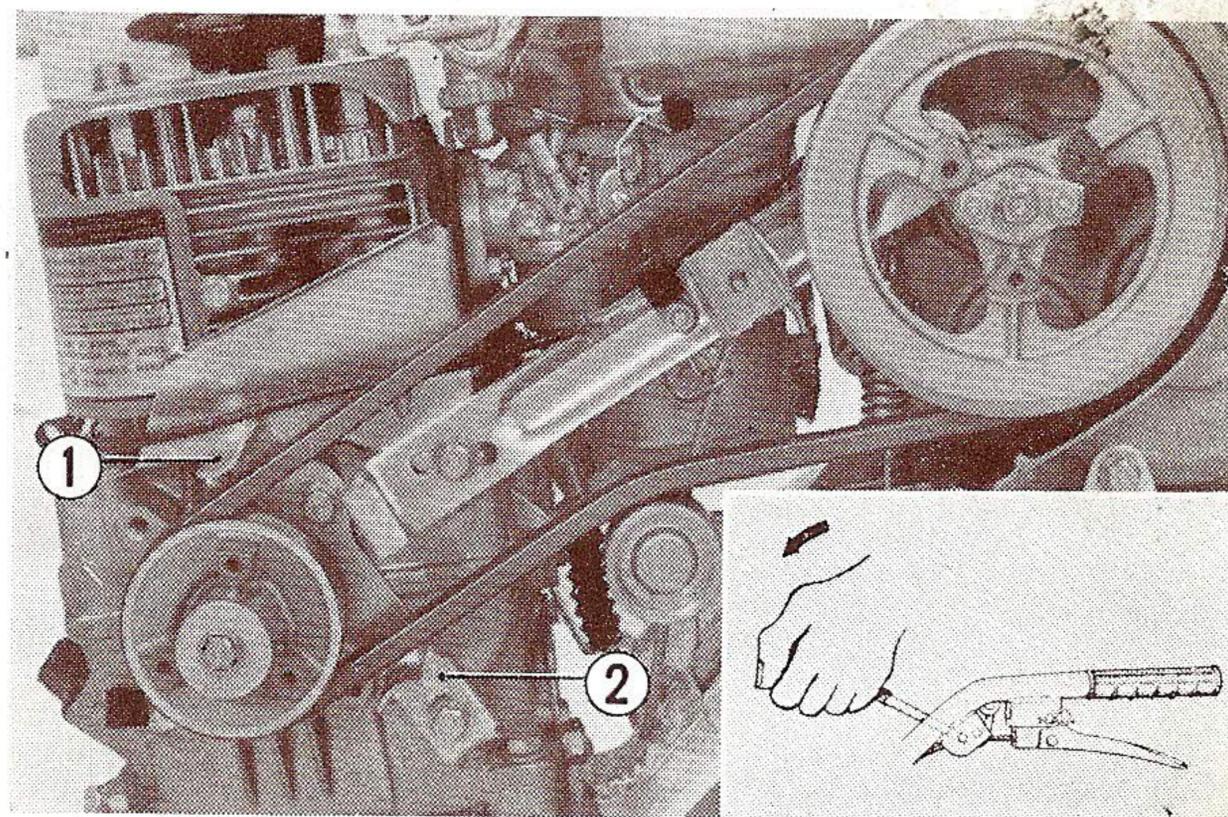
Pour régler la tension de la courroie, procéder

Courroie 17x11 eq 3911



de la façon suivante :

Déposer le carter de protection de la courroie. Desserrer les cinq boulons marqués d'un cercle et déplacer le moteur dans le sens de la flèche. Après avoir procédé au réglage, contrôler si l'ensemble courroie et embrayage fonctionne correctement.



- ① Taquet supérieur de la courroie
- ② Taquet inférieur de la courroie

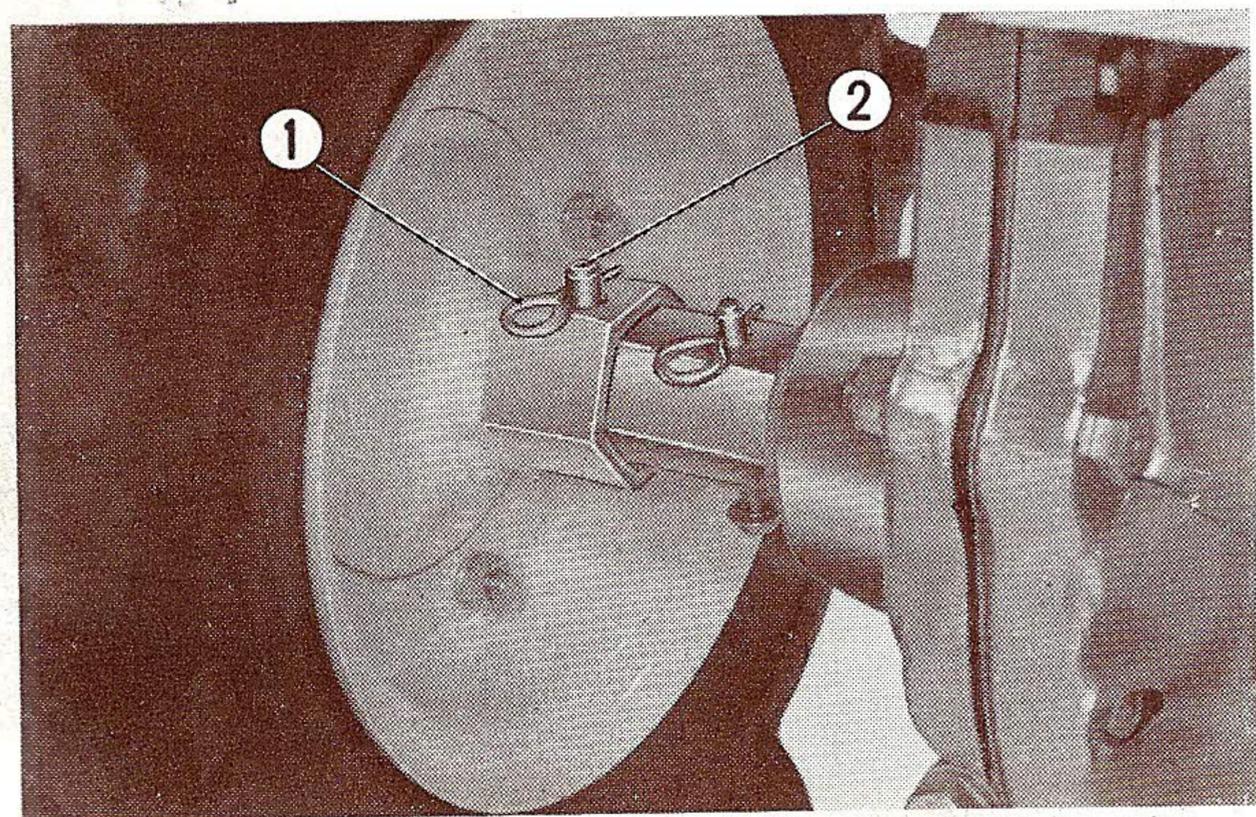
Réglage de L'écartment des roues

L'écartement des roues peut être réglé en faisant glisser celles-ci sur l'axe de roue, vers l'extérieur ou l'intérieur.

Pour régler l'écartement, surélever l'une des roues en utilisant le support prévu à cet effet et l'autre roue ; puis retirer la cheville et la clavette de blocage à tête ronde.

Remarque

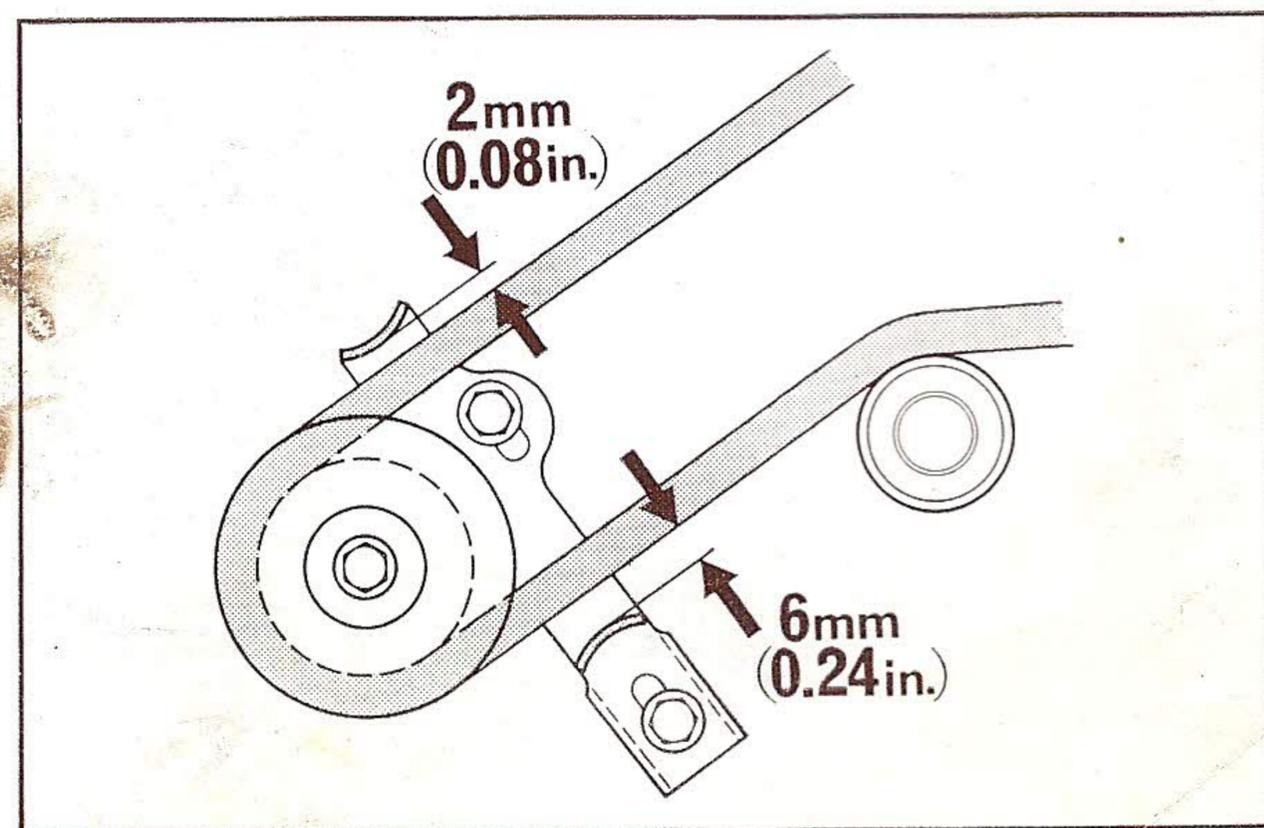
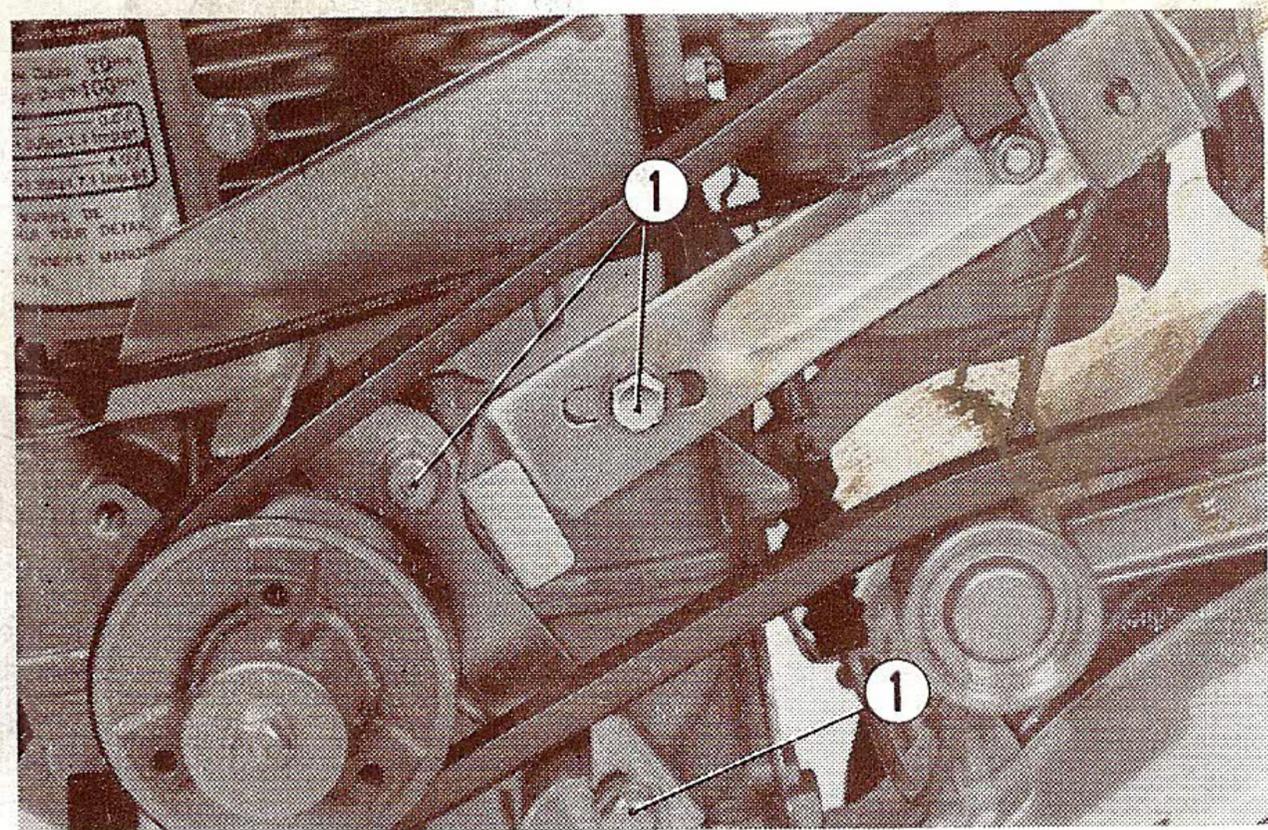
Après avoir réglé l'écartement des roues, s'assurer que la clavette de blocage et que la clavette à tête ronde sont toutes deux en place.



① Clavette de blocage ② Clavette à tête ronde

Si il n'est pas possible de DEBRAYER, veuillez procéder de la façon suivante :
Déplacer le levier de tension de courroie vers l'avant et desserrer les boulons supérieur et inférieur des taquets de courroie. Puis déplacer les taquets de courroie vers celle-ci et tout au

long de la perforation qui se trouve sur chacun des taquets de telle façon que l'écart entre le taquet supérieur et le taquet inférieur de la courroie soit de 6 mm (0,24 in.)
Après avoir procédé au réglage des taquets, serrer les boulons de taquet comme il faut.



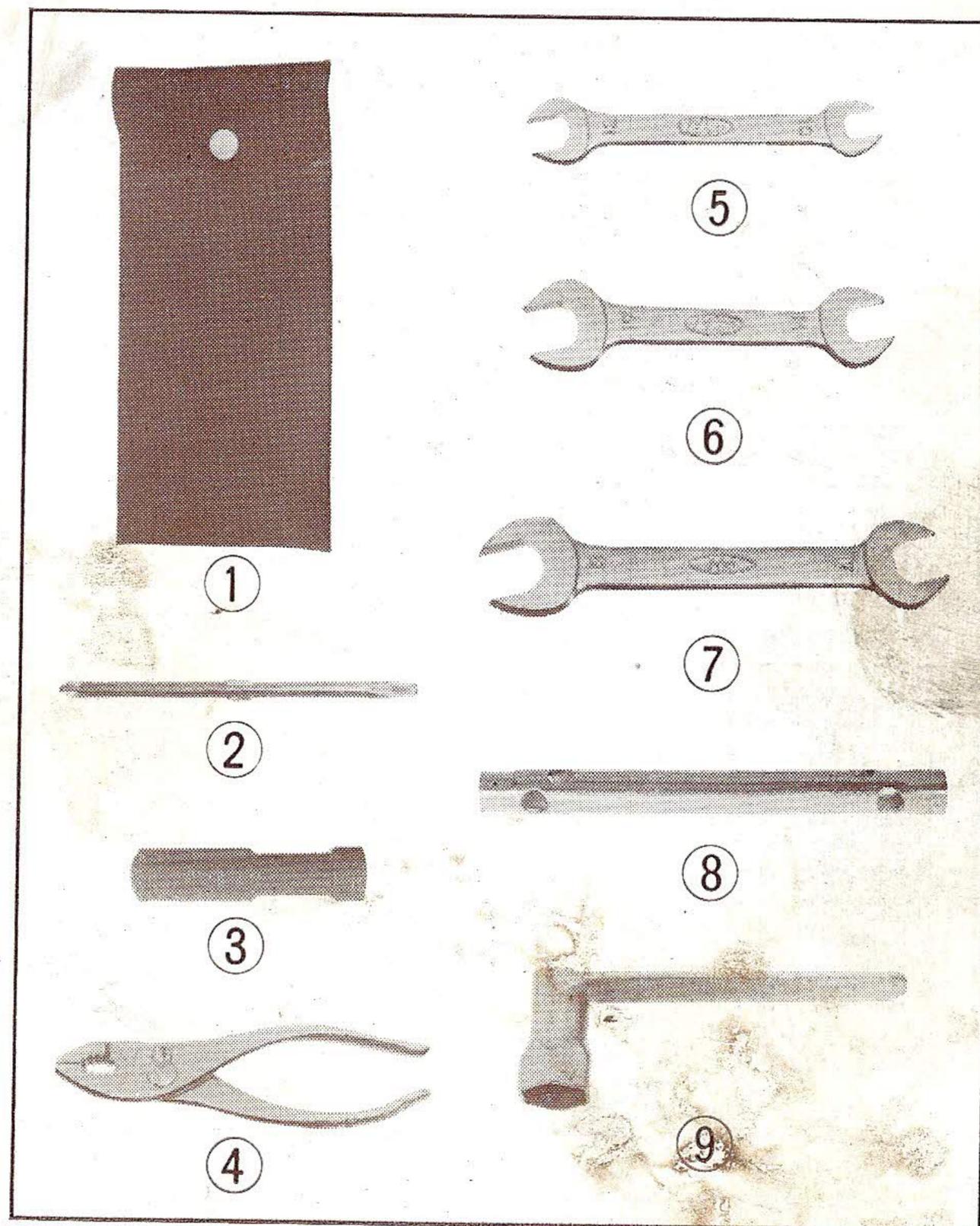
① Boulon d'arrêt

ENTRETIEN

L'outillage

L'outillage qui est fourni avec le Motoculteur F 42 est indiqué sur l'illustration ci-dessous. Cet outillage est prévu pour l'entretien adéquat ordinaire de votre Motoculteur HONDA. Il convient de le placer dans un endroit d'accès pratique, afin de pouvoir s'en servir à n'importe quel moment.

- ① Trousse à outils
- ② Tournevis
- ③ Manche de tourne-vis
- ④ Pinces, 135
- ⑤ Clé 10×12
- ⑥ Clé 14×12
- ⑦ Clé 17×19
- ⑧ Clé à douille 10×12
- ⑨ Clé à bougie



Programme D'entretien

Un contrôle et réglage périodique du Motoculteur HONDA est essentiel, si l'on veut obtenir un rendement maximum de celui-ci. Un entretien régulier assurera une durée de vie idéal

à votre Motoculteur HONDA.

Vous trouverez, ci-dessous, un tableau d'entretien rapportant les différentes périodes et différentes sortes d'entretien à effectuer.

Période	Désignation	Après les 20 premières heures	Toutes les 50 heures ou une fois par trois mois	Toutes les 100 heures ou une fois par six mois	Toutes les 200 heures ou une fois par an
Contrôle et remplissage de l'huile moteur		(Toutes le 20 heures de travail)			
	Vidange de l'huile moteur	○		●	
	Vidange de l'huile de la transmission	○			●
	Nettoyage du filtre à air et vidange de l'huile du filtre à air		●		
	Nettoyage du filtre à carburant			●	
	Nettoyage et contrôle de l'état de la bougie			●	
	Réglage de la courroie de tension et du câble d'embrayage				●
	Réglage des câbles d'embrayage des leviers latéraux				●
	Réglage du câble des gaz				●
	Réglage de la courroie d'entraînement			●	
	Réglage du jeu de soupape				◎
	Réglage de l'allumage				◎

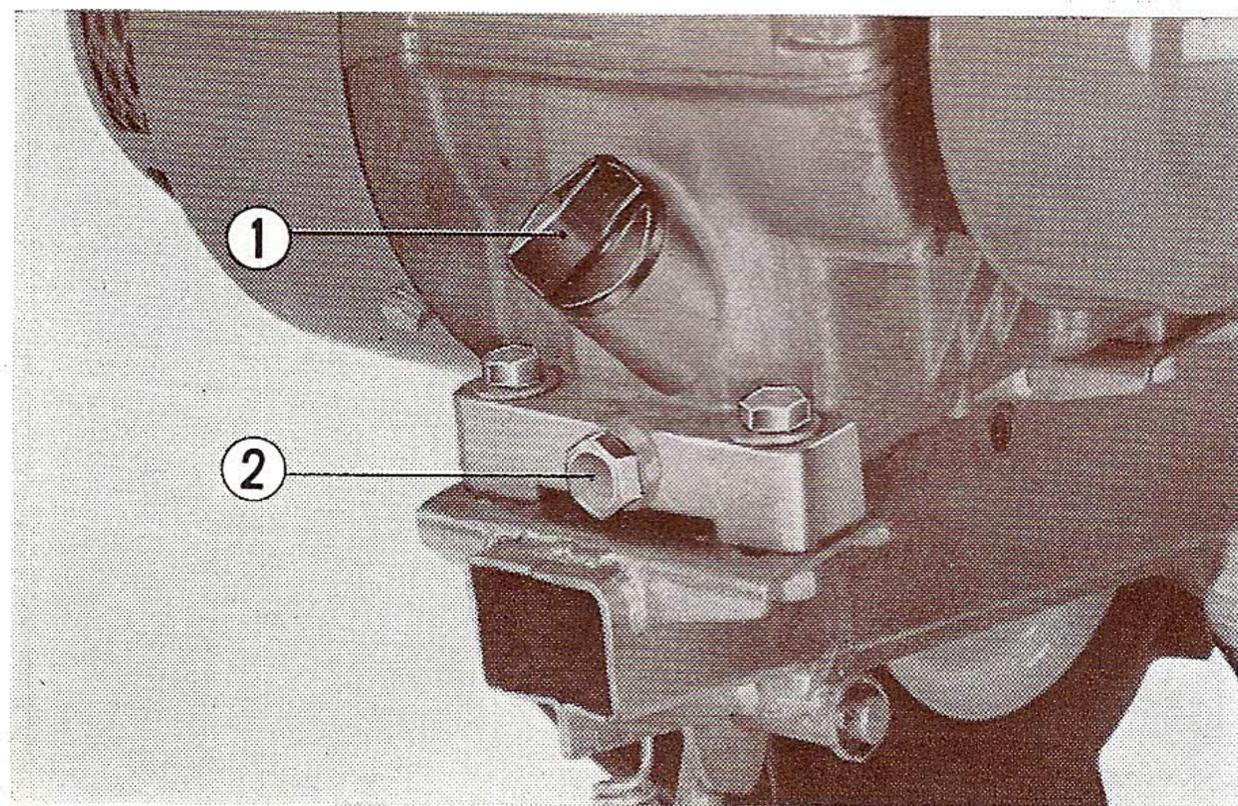
○ Se rapporte seulement à la première fois

◎ Les désignations portant ce repère doivent être réalisées par un Distributeur HONDA agréé

Remarque: Dans le cas de travaux extrêmement poussiéreux, (émottage, fauchage), nettoyer le filtre à air et changer l'huile toutes les 10 heures ou tous les jours.

Vidange de l'huile Moteur

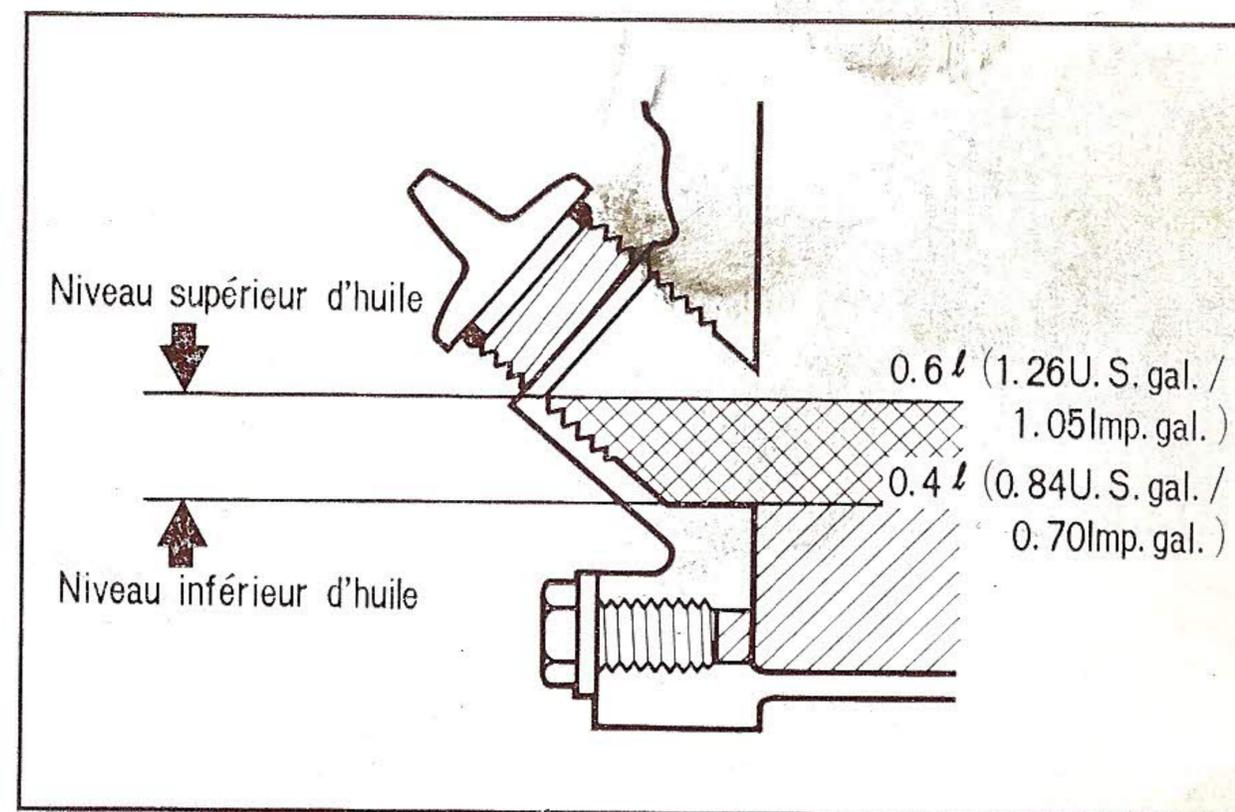
Le boulon de vidange qui se trouve sur la face avant du moteur (voir l'illustration ci-dessous), est prévu pour effectuer la vidange de l'huile moteur. Lorsque l'huile moteur est vidangée, s'assurer que le moteur se trouve dans une position droite.



- ① Bouchon de remplissage de l'huile moteur
- ② Bouchon de vidange

Niveau de l'huile Moteur

Quand toute l'huile s'est entièrement écoulee remettre le bouchon de vidange en place et le bloquer correctement. Tandis que le moteur se trouve dans une position droite, remplir celui-ci jusqu'au niveau maximum, avec de l'huile de classification recommandée.



Contrôle et Vidange de L'huile de la Transmission

Comment vidanger l'huile de la transmission

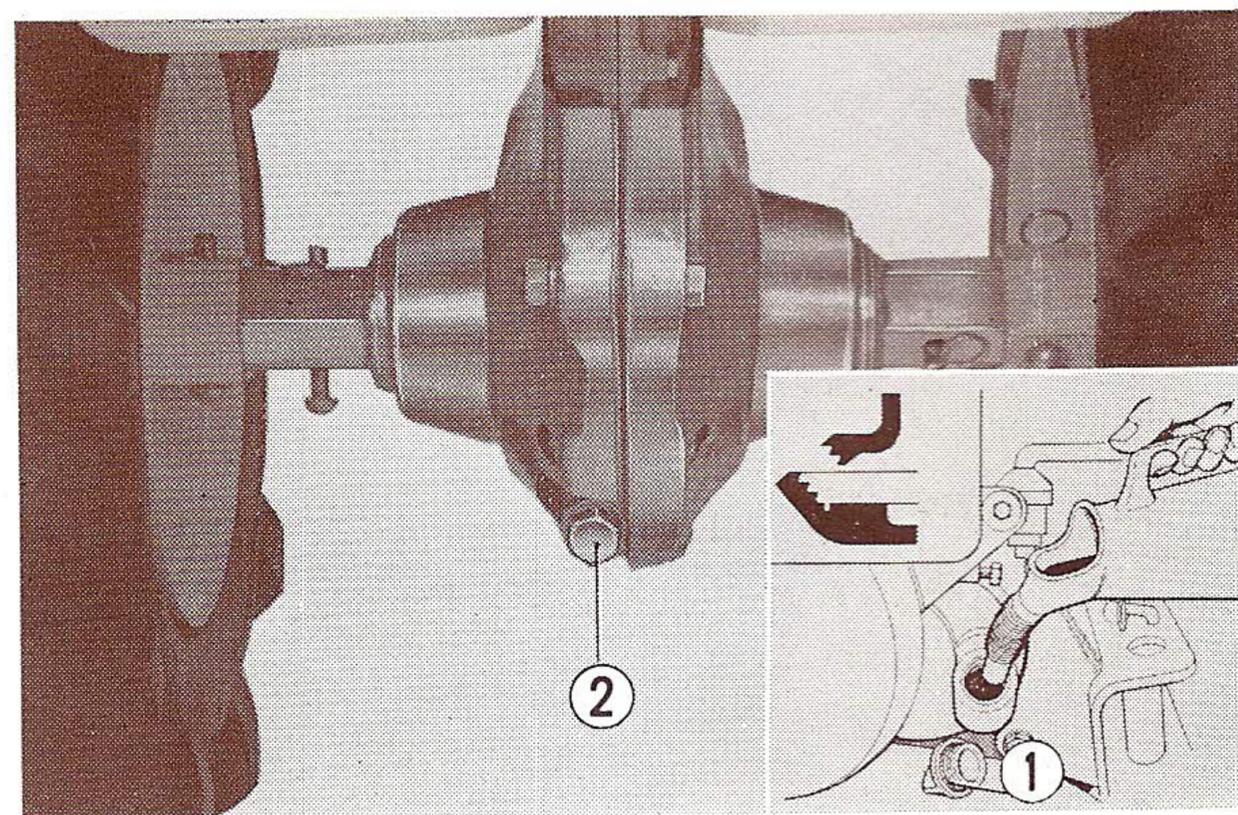
Retirer le bouchon de vidange et vidanger l'huile. L'ensemble de la transmission et du moteur doit se trouver en position droite.

Comment remplir le carter de la transmission

Remettre le bouchon de vidange en place et le bloquer. Remplir le carter de la transmission avec l'huile de classification recommandée. Remettre et bloquer le bouchon de remplissage d'huile.

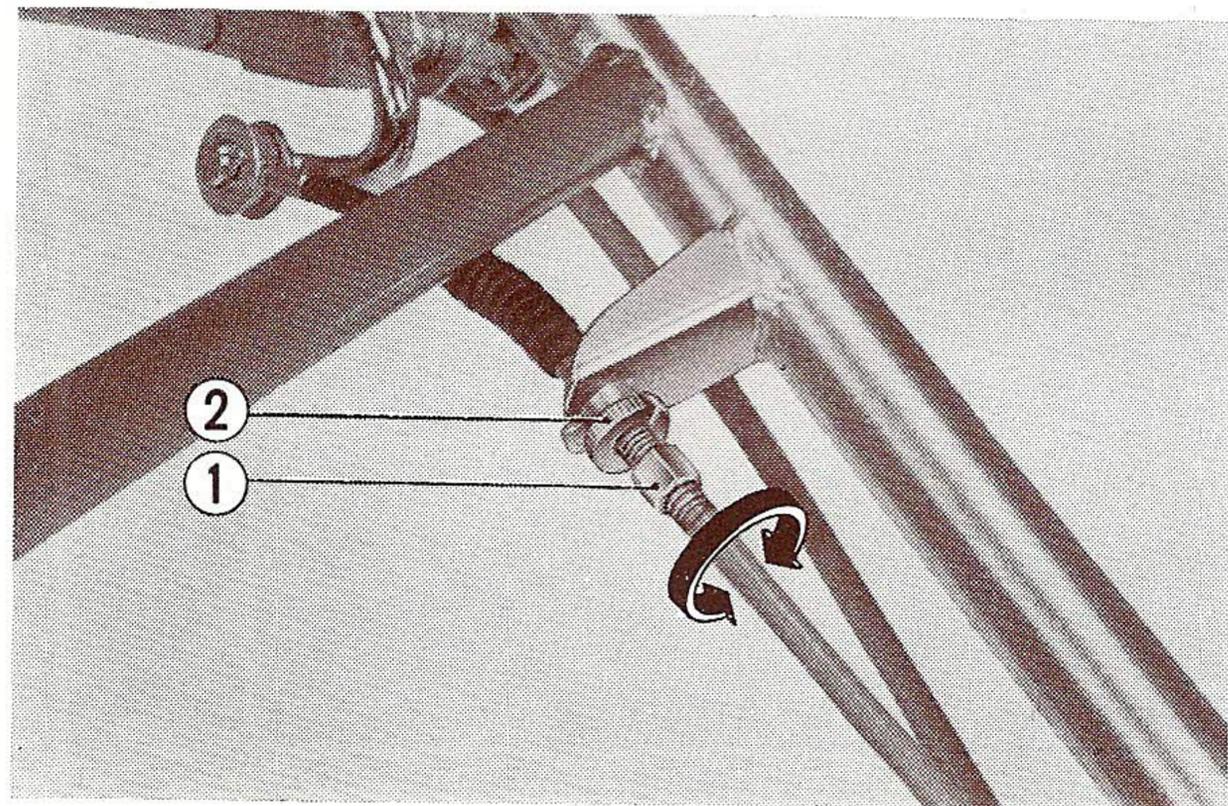
Contrôle du niveau d'huile de la transmission

Le moteur se trouvant en position droite, retirer le bouchon de remplissage d'huile. Contrôler visuellement le niveau de l'huile. Après avoir contrôlé le niveau d'huile, s'assurer que le bouchon de remplissage d'huile est parfaitement bloqué.



- ① Bouchon de remplissage de l'huile
- ② Bouchon de vidange

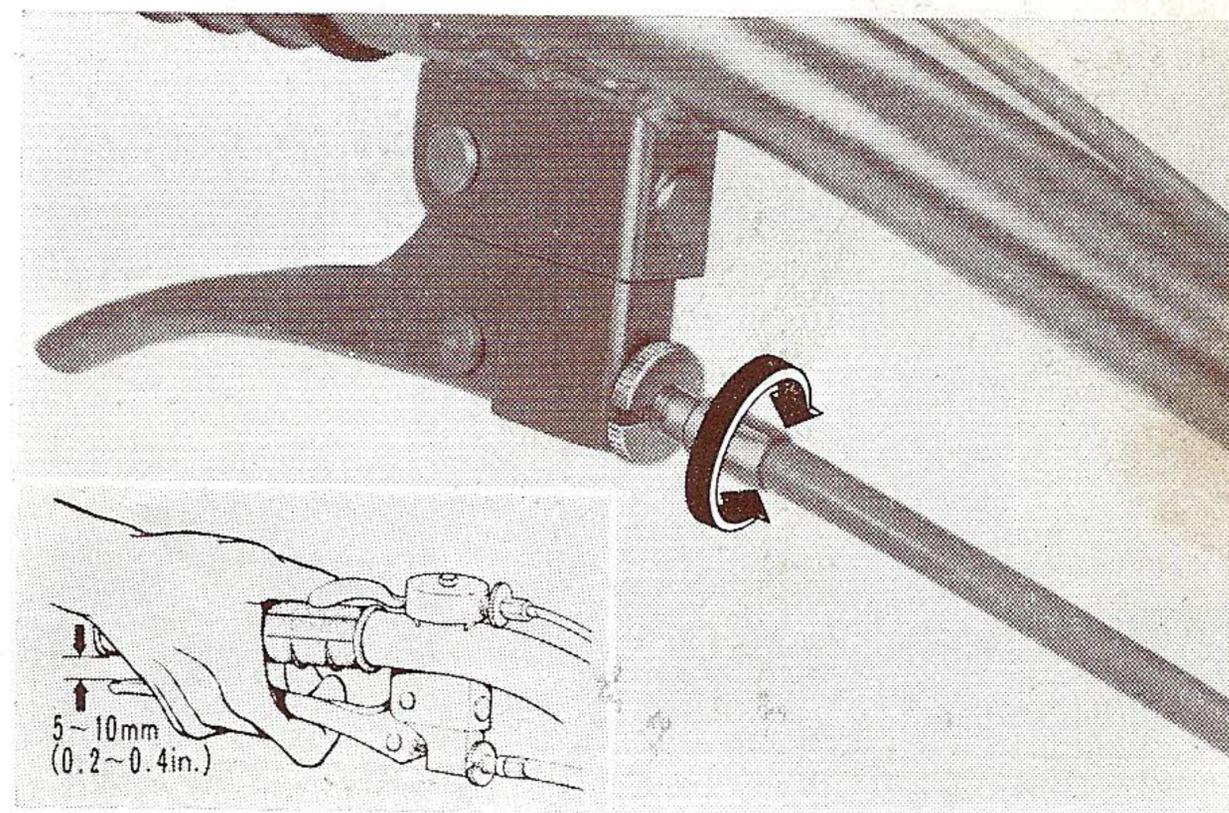
Réglage du Cable D'embrayage à Courroie
 Régler le câble d'embrayage à l'aide de l'écrou de réglage indiqué sur l'illustration ci-dessous, et de telle façon que la courroie soit entièrement séparée de la poulie moteur. Après avoir procédé au réglage, l'écrou de réglage doit être parfaitement bloqué. Diriger le levier d'embrayage à courroie vers l'avant et lorsque celui-ci est débrayé, régler le jeu du levier d'embrayage, à son extrémité, de 5 à 7 mm. Si le jeu du levier d'embrayage est trop important, l'embrayage ne sera pas parfaitement désengagé.



① Boulon de réglage ② Ecrou de blocage

Réglage de Cable D'embrayage Latéral

Un mauvais réglage des câbles d'embrayage latéraux peut provoquer un dérapage des embrayages. Serrer les deux leviers d'embrayage latéraux et faire légèrement pivoter les roues. Le jeu de chaque levier d'embrayage, de l'extrémité à la poignée, doit être de 5 à 10 mm (0.2 ~ 0.4 in.), et lorsque les leviers sont complètement serrés. Pour procéder au réglage correct du jeu de levier, faire pivoter l'écrou de réglage dans un sens ou dans l'autre.

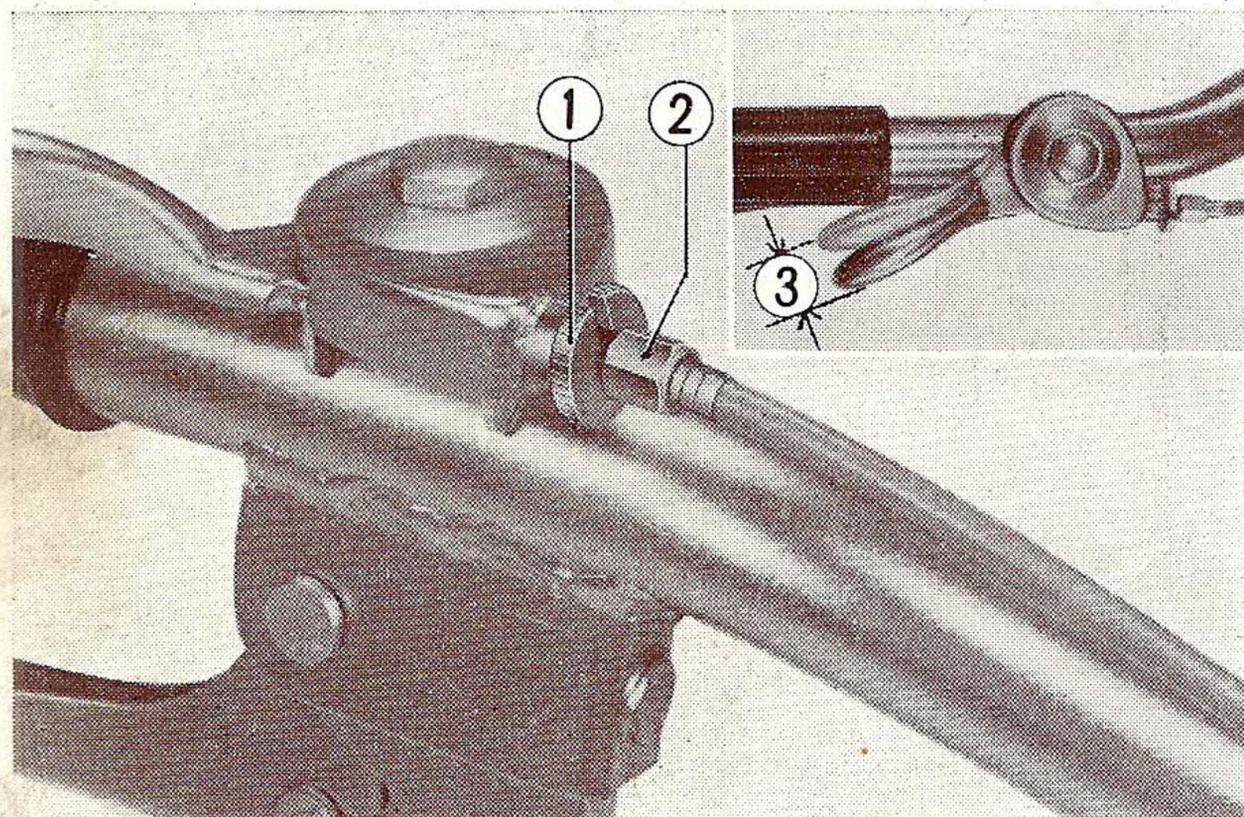


Réglage du Cable des gaz

Desserrer les écrous de blocage du coffre de la transmission et régler le boulon prévu à cet effet, jusqu'à ce que le jeu du levier des gaz soit de 0.2 à 0.4 in., comme le précise l'illustration ci-dessous. Après avoir procédé au réglage, bloquer parfaitement l'écrou de réglage du câble des gaz.

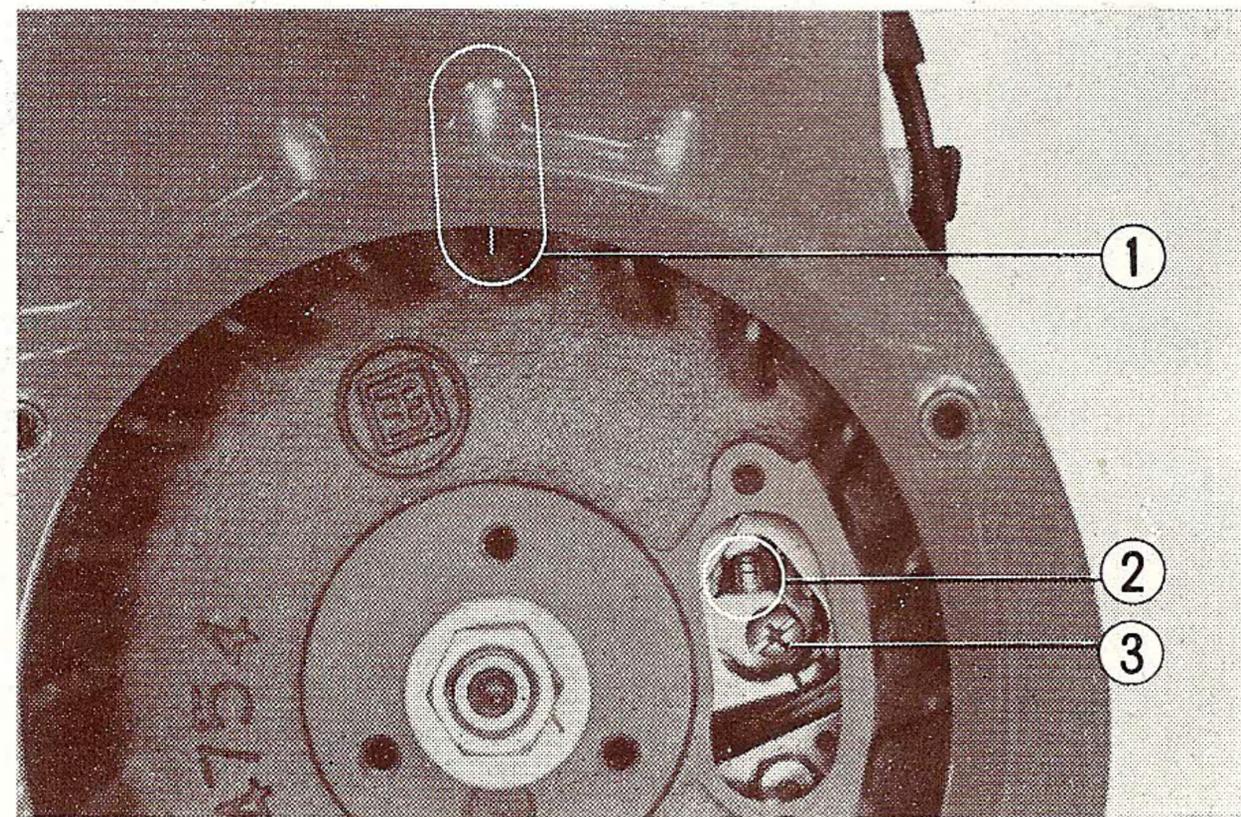
Réglage de L'allumage

Un mauvais réglage de l'allumage peut provoquer une réduction de la puissance de sortie du moteur.



① Boulon de réglage ③ De 5 à 10 mm (de 0.2 à 0.4 in.)
② Ecrou de blocage

1. Déposer le carter du démarreur, celui des vis platinées et de la poulie du démarreur, ce qui mettra à jour les vis platinées.
2. Le calage du point d'allumage est correct lorsque le rupteur commence à souvrir et que le repere de la turbine de refroidissement coïncide avec celui du carter de turbine.
3. Si l'allumage a besoin d'être réglé, desserrer les vis de montage des vis platinées et régler l'allumage à l'aide d'un tournevis en insérant celui-ci dans les encoches qui sont indiquées. Si les vis platinées sont corrodées, les nettoyer à l'aide d'une toile emerie fine, et les nettoyer dans un solvant.

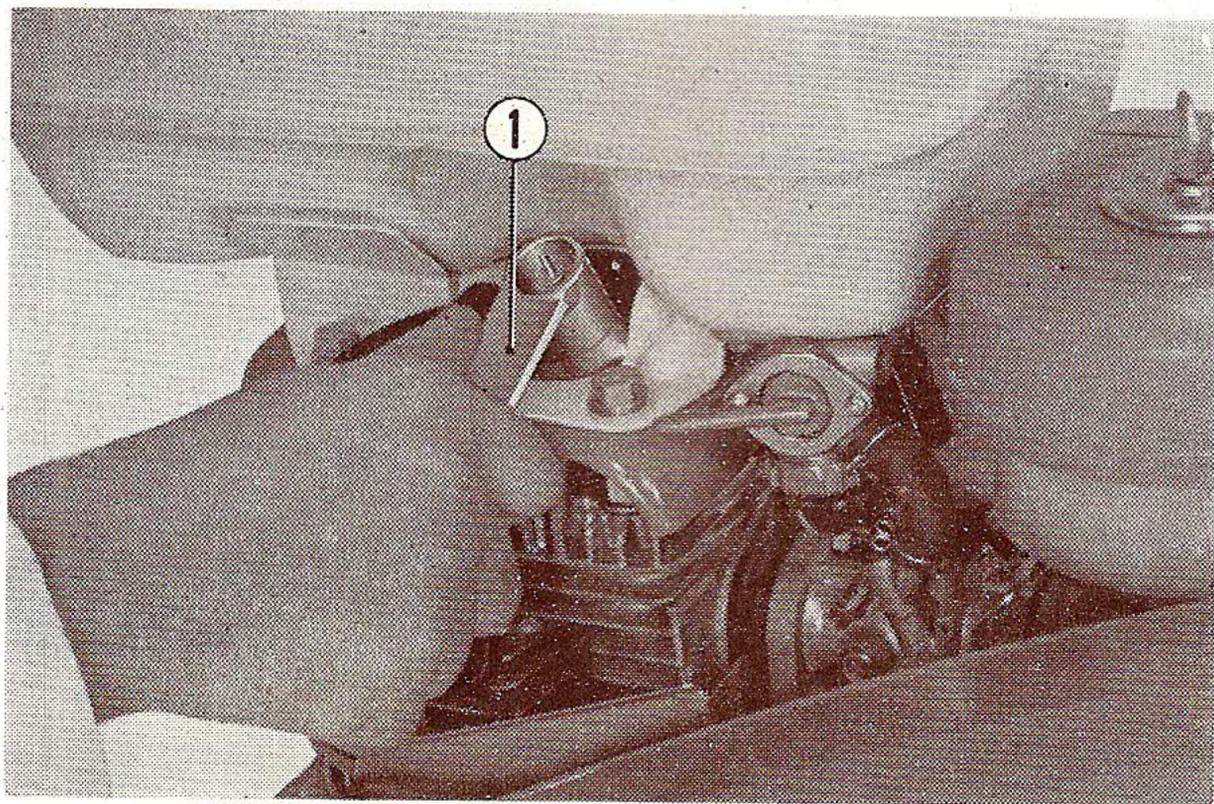


① Ailette comportant un repère
② Vis de réglage ③ Vis platinées

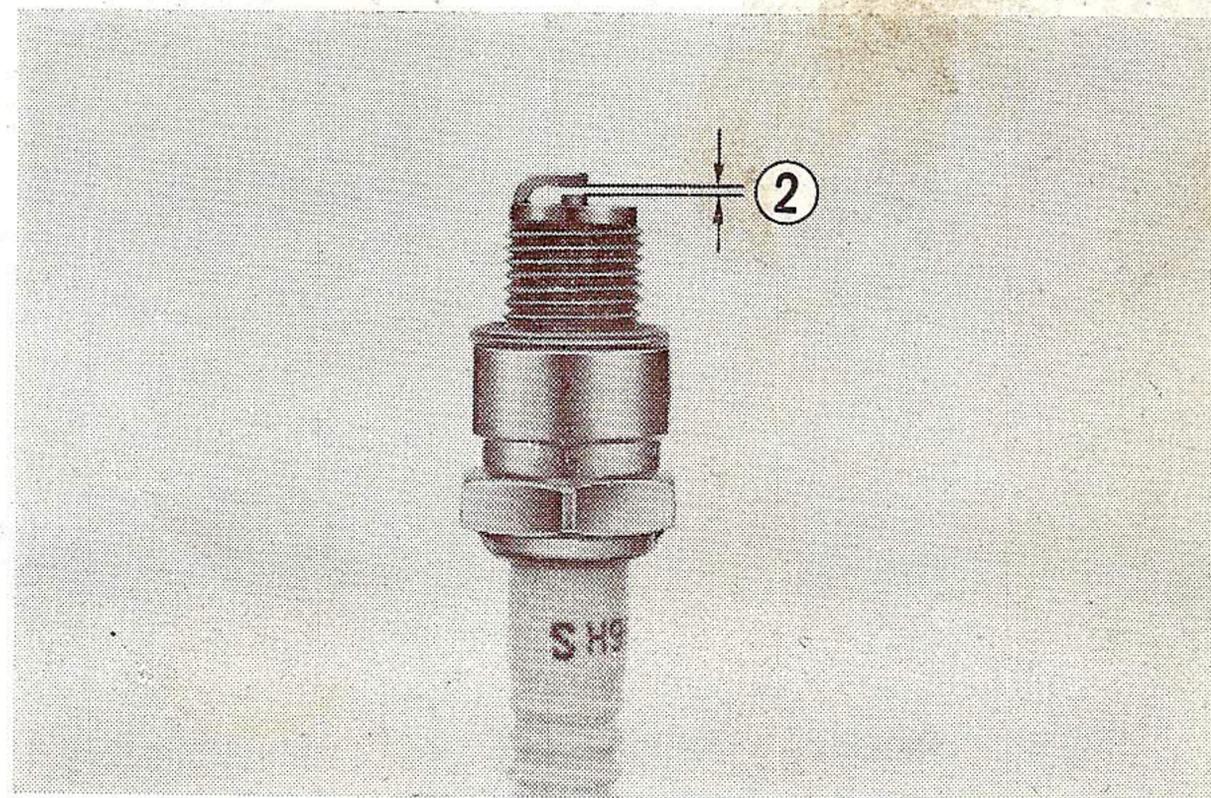
Nettoyage et Contrôle de L'état de la Bougie D'allumage

1. Retirer le capuchon de bougie et démonter celle-ci à l'aide de la clef à bougie.
2. Utiliser une cardes métallique ou bien un fil de fer pour retirer les dépôts de carbone

qui se trouvent au niveau des électrodes de la bougie d'allumage. Régler l'écartement des électrodes à 0.8 mm (0.03 in.) Bougie d'allumage recommandée: B-6 HS (NGK)



① Clef à bougie



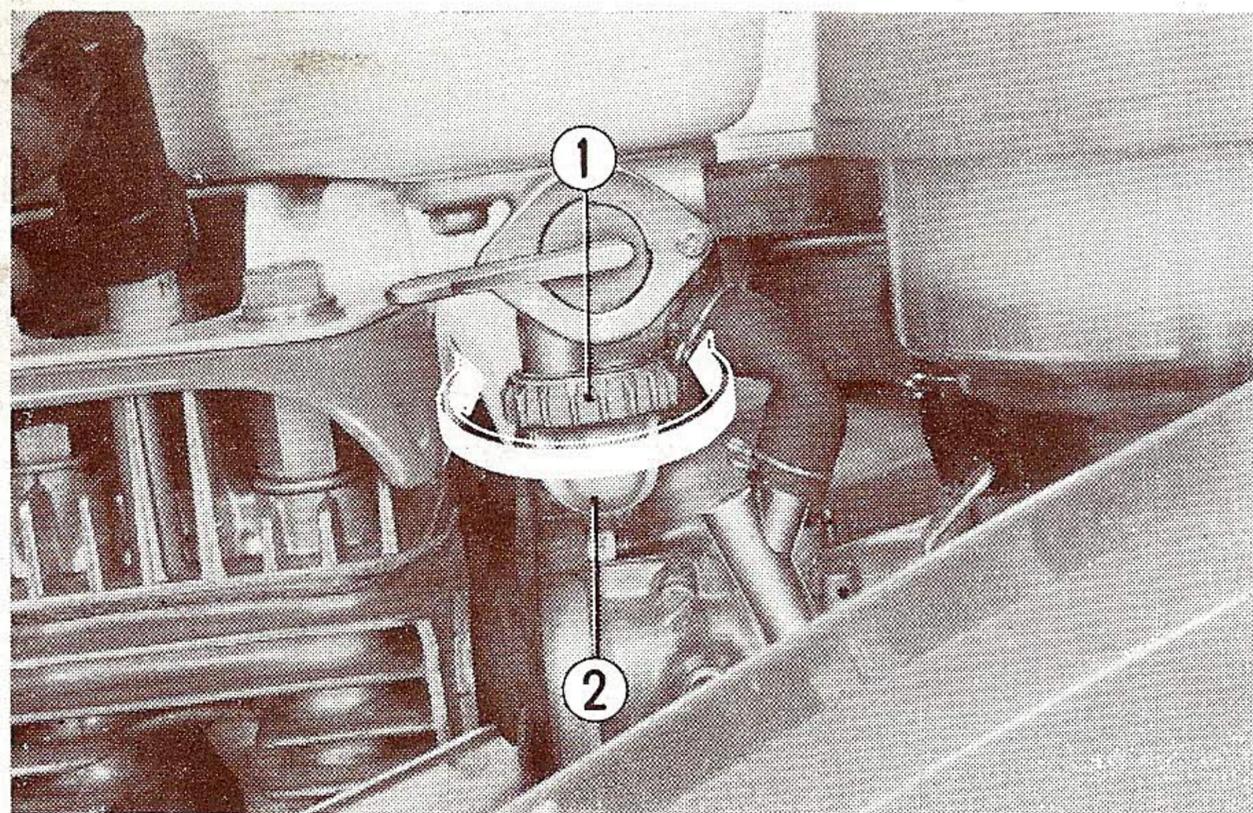
② 0.03 in.

Nettoyage du Filtre à Carburant

Après un travail pénible du moteur, il se peut qu'un dépôt se forme ou que de l'eau se trouve dans le filtre à carburant.

Pour nettoyer le filtre à carburant, procéder de la façon suivante :

1. Desserrer le collier à écrou et déposer la cuvette du filtre et son élément de filtrage.
2. Nettoyer la cuvette du filtre et son élément



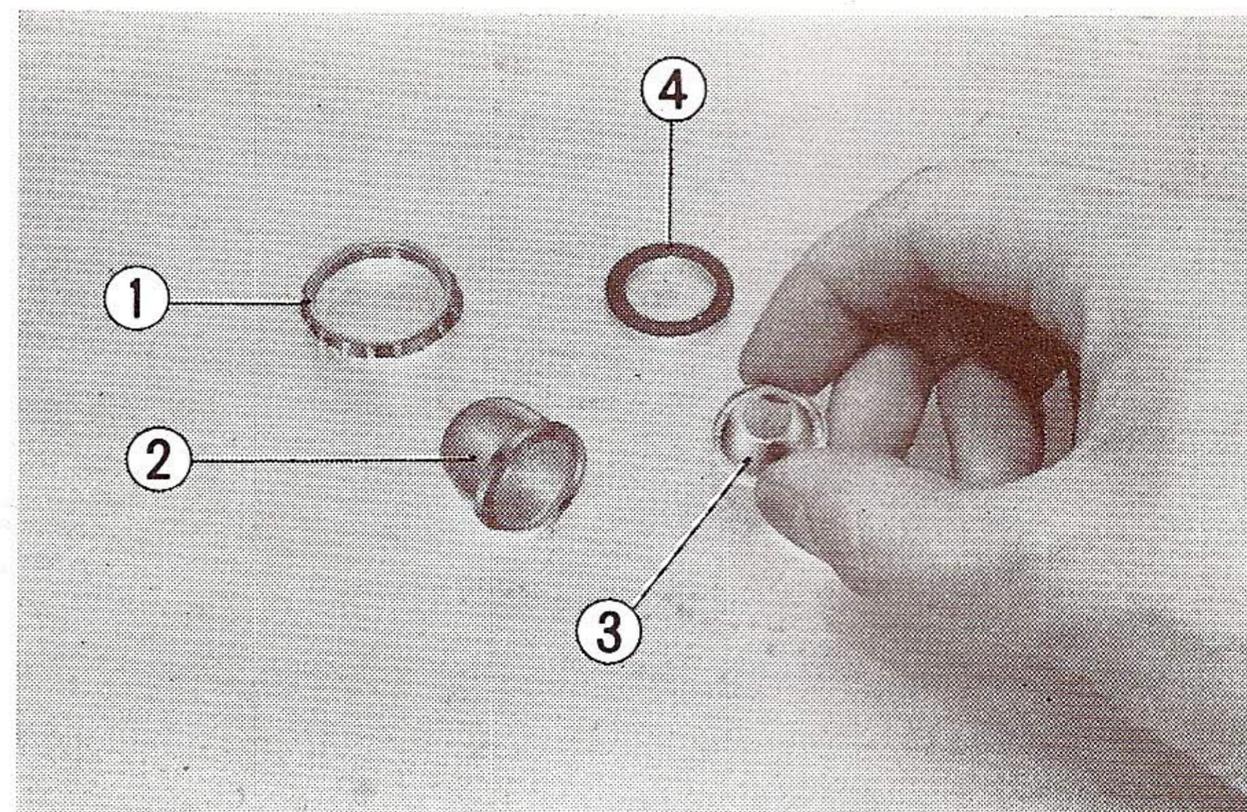
- ① Collier
- ② Cuvette du filtre à carburant

de filtrage dans un solvant propre.

Remarque :

Après avoir procédé au nettoyage du filtre à carburant, resserrer parfaitement le collier à écrou.

Lors du remplissage du carburant, prendre les précautions contre tout risque d'inflammation.

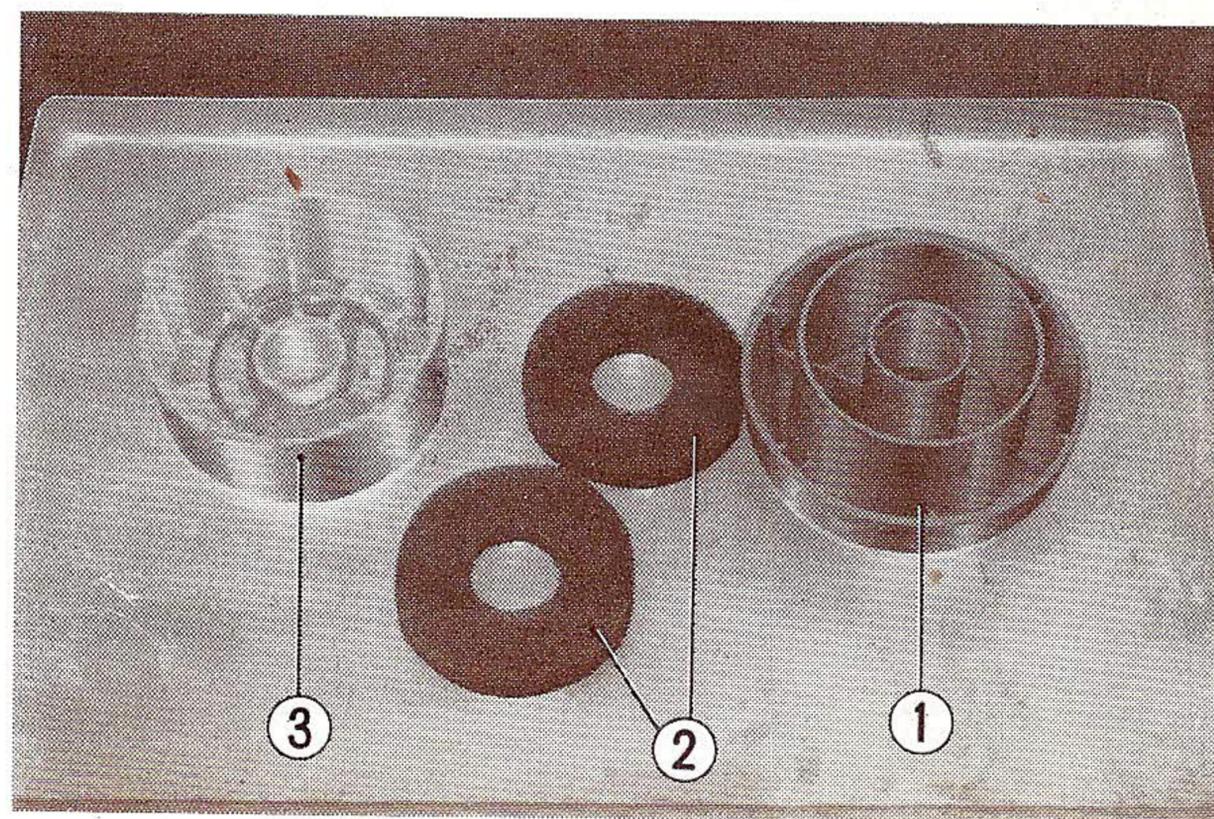


- ① Collier
- ② Cuvette du filtre à carburant
- ③ Élément de filtrage
- ④ Joint du filtre à carburant

Nettoyage du Filtre à Air et Vidange de L'huile du Filtre

Si l'élément du filtre à air est encrassé par de la poussière, la puissance de sortie du moteur sera d'autant plus réduite. Un excès de poussière dans cet élément pourra favoriser l'entrée des poussières dans le moteur et réduire, par voie de conséquence, la durée de vie du moteur DUREE.

1. Déposer le carter du filtre à air et nettoyer l'élément de filtrage dans un solvant.
2. Vidanger l'huile du carter à huile.
3. Remplir le carter jusqu'au niveau indiqué par l'illustration ci-dessous.



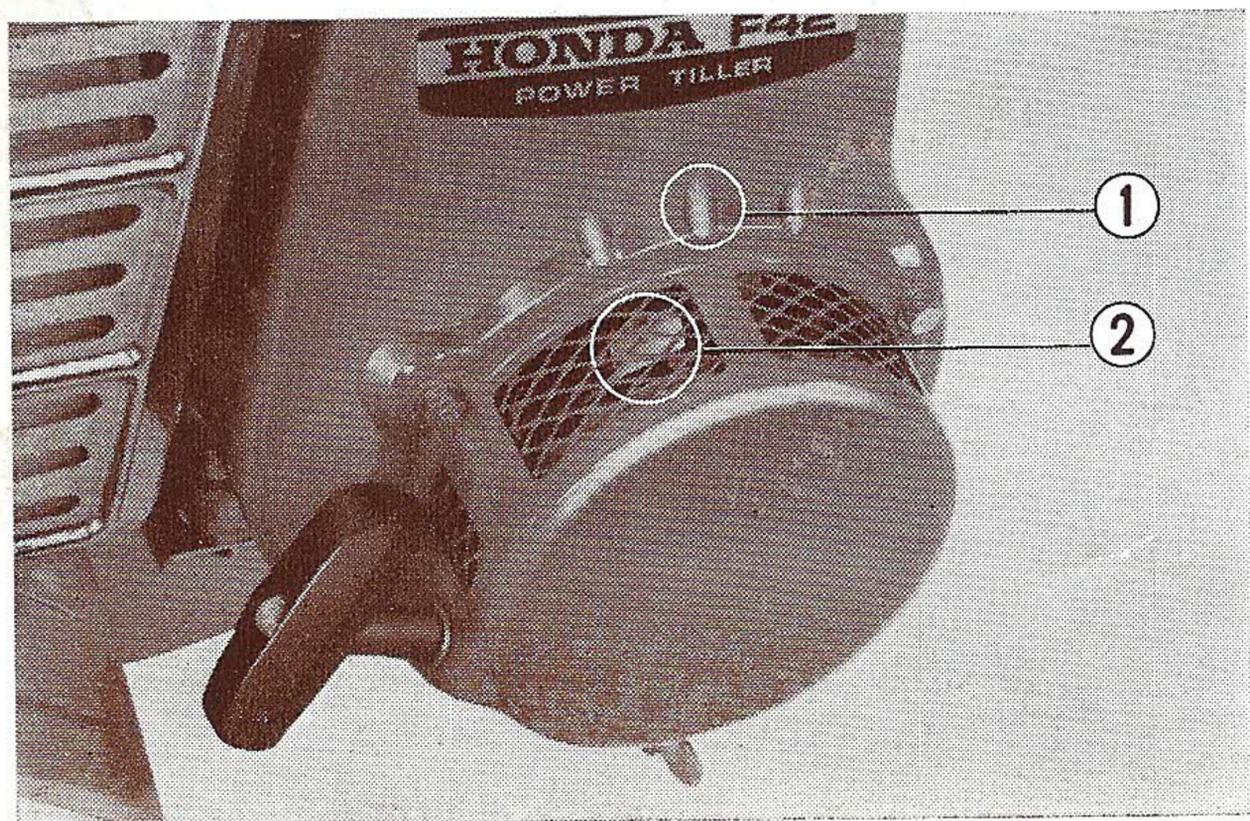
- ① Carter du filtre à air
- ② Élément de filtrage du filtre à air
- ③ Compartiment du filtre à air

PREPARATIFS DE RANGEMENT

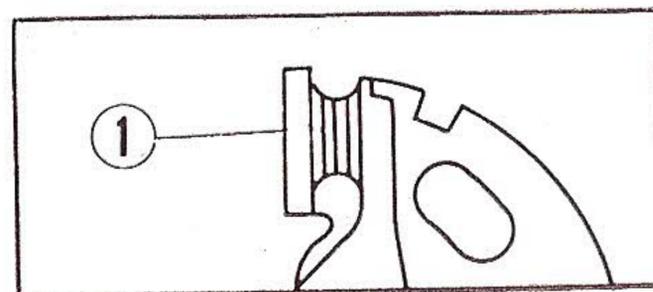
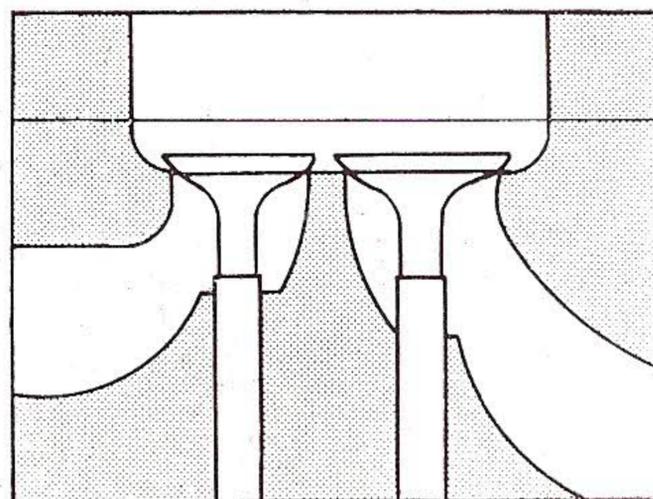
La Position du Carter du Moteur

Pivoter le volant du démarreur jusqu'à sentir une résistance (le piston vient se placer en position haute au cours de la compression), puis mettre dans le même alignement, le repère

du volant du démarreur et l'encoche au centre du carter de ventilateur; une fois dans cette position, les deux soupapes et les vis platinées seront en position fermée.



- ① Carter de ventilateur
- ② Repère du volant du démarreur



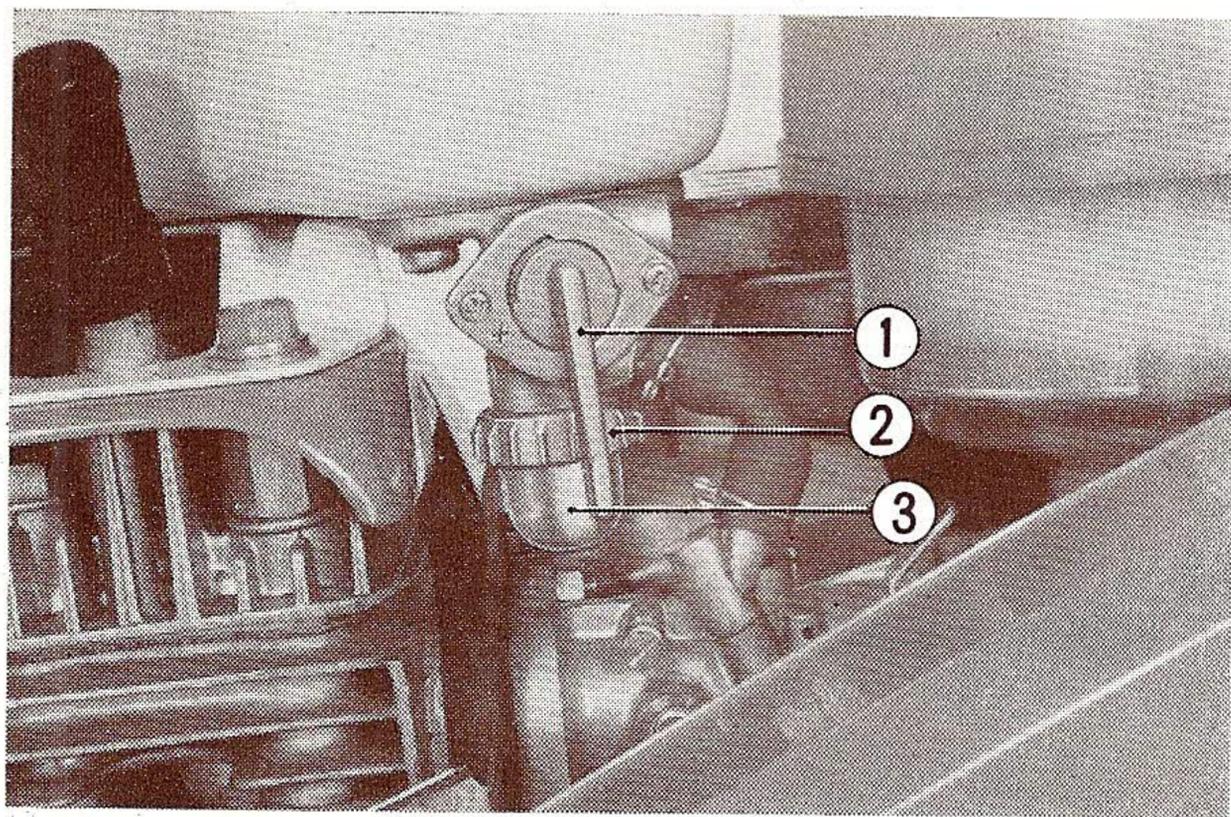
- ① Vis platinées

Le Carburant

Amener le levier du robinet à carburant sur la position "O", retirer la cuvette du filtre à carburant qui se trouve à la partie inférieure du carburateur, et vidanger entièrement le carburant contenu dans le carburateur et dans le

réservoir à carburant.

Dans le cas d'un rangement de longue durée, le Motoculteur doit être parfaitement nettoyé puis rangé dans un endroit ayant un minimum d'humidité et de poussières.



- ① Levier du robinet
- ② Collier
- ③ Curette du filtre à carburant

CARACTERISTIQUES

Modèle	F 42 F
Poids net	66.5 kg
Longueur × largeur × hauteur	1,580 × 800 × 1,065 mm (pneus fournis avec)
Moteur	HONDA G 42 F-D (motocuteur)
Type	1 cylindre, 4 temps
Cylindrée	170 c.c.
Système de refroidissement	refroidissement à air forcé
Contenance du réservoir à carburant	4 litres
Contenance du carter à huile moteur	0,6 litre
Bougie d'allumage	B-6 HS NGK.
Diamètre de l'axe "P.T.O."	20 mm
Sens de rotation de l'axe "P.T.O."	Dans le sens des aiguilles d'une montre
Embrayage principal	Embrayage par courroie
Embrayages latéraux	Embrayage motrice

HONDA MOTOR CO., LTD.

3371901

Ⓜ ⓈⓂ A 1500801
PRINTED IN JAPAN