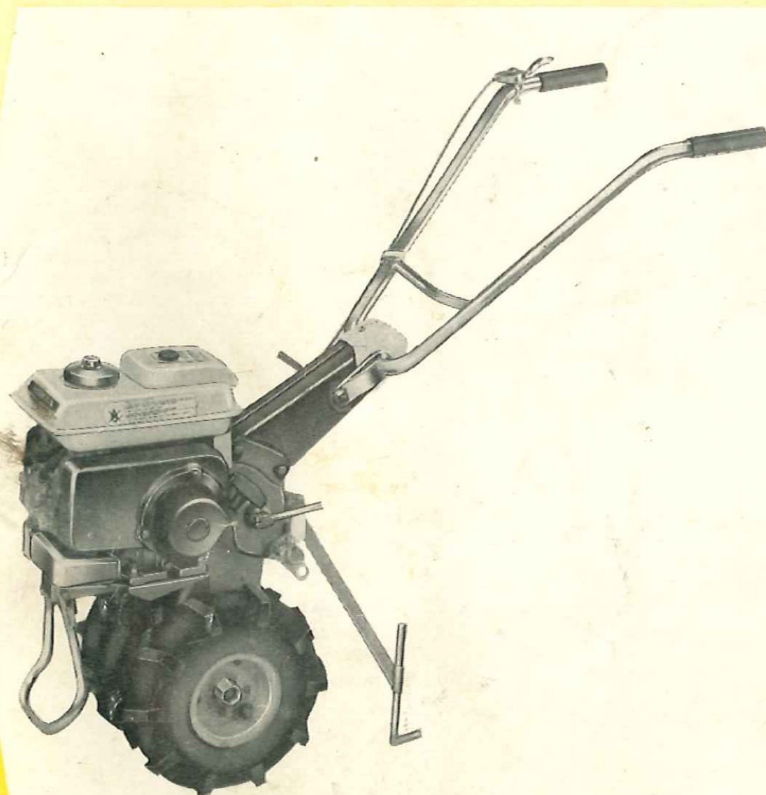


# **HONDA**

## **MOTOCULTEUR**

**MODELE FS28**

**MANUEL  
DE  
L'UTILISATEUR**





*Merci d'avoir décidé d'acheter un produit HONDA.*

## P R E F A C E

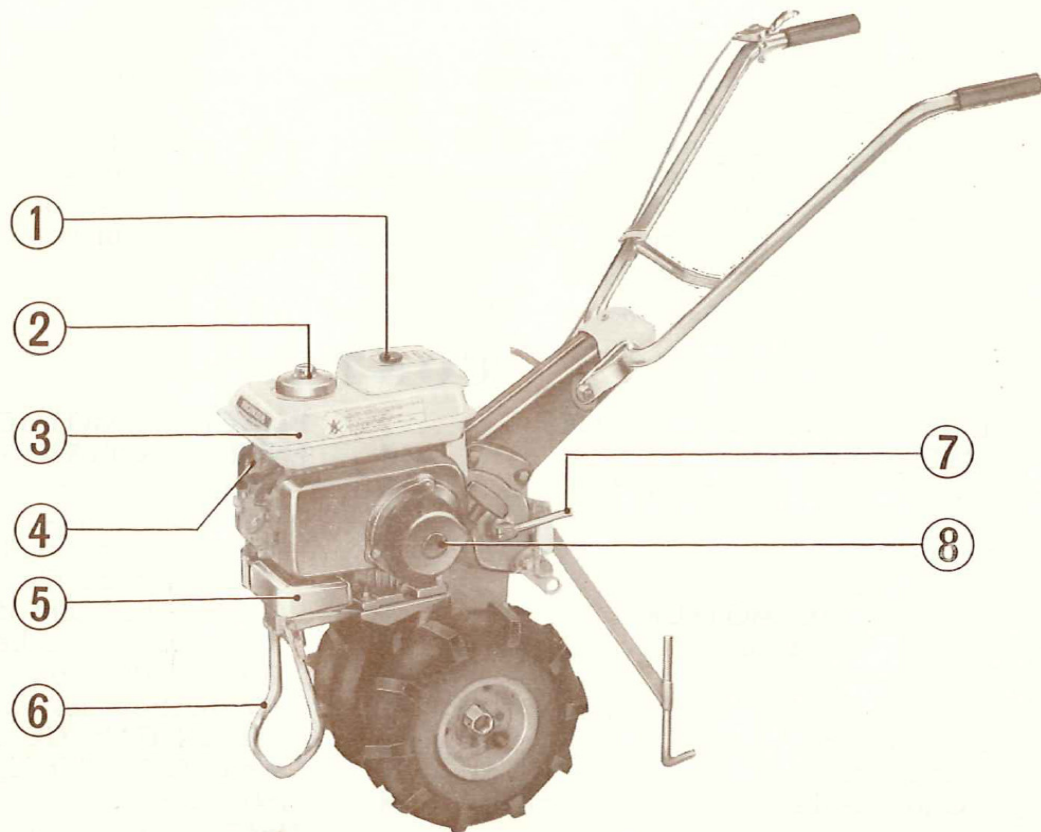
Ce manuel de l'utilisateur contient toutes les informations nécessaires concernant le motoculteur HONDA, Modèle FS 28, permettant un emploi correct de la machine. Il est recommandé d'en faire une lecture attentive afin de se familiariser avec l'utilisation du motoculteur FS 28. Une utilisation correcte et des soins appropriés maintiendront le motoculteur dans les meilleures conditions de travail et prolongeront sa durée. Ce motoculteur a été conçu pour des utilisations rudes; cependant, si quelque problème se pose, consultez le marchand qui vous l'a vendu, il vous assurera un service rapide.

## C O N T E N U

<b>NOM DES PRINCIPALES PARTIES</b> .....	2	<b>PLIAGE DU MOTOCULTUER</b> .....	15
<b>SECURITE D'EMPLOI</b> .....	4	<b>ENTRETIEN PERIODIQUE</b> .....	17
<b>AVANT LA MISE EN MARCHÉ</b> .....	6	Programme d'entretien .....	17
Huile du moteur .....	6	Trousse à outils .....	17
Filtre à air .....	8	Changement d'huile .....	18
Essence .....	8	Nettoyage du filtre à air et changement d'huile .....	19
<b>DEMARRAGE DU MOTEUR</b> .....	9	Nettoyage de la bougie .....	20
<b>ARRET DU MOTEUR</b> .....	11	Reglage du câble d'accélérateur .....	21
<b>MODE D'EMPLOI</b> .....	12	Verification des vis platinées .....	22
Hauteur du guidon .....	12	<b>MISE EN GARAGE</b> .....	23
Changement de vitesses .....	12	<b>CARACTERISTIQUES</b> .....	24
Utilisation du pivot .....	13	<b>PERFORMANCES</b> .....	25
Utilisation de l'axe de transmission .....	14	<b>PIECES FACULTATIVES</b> .....	26

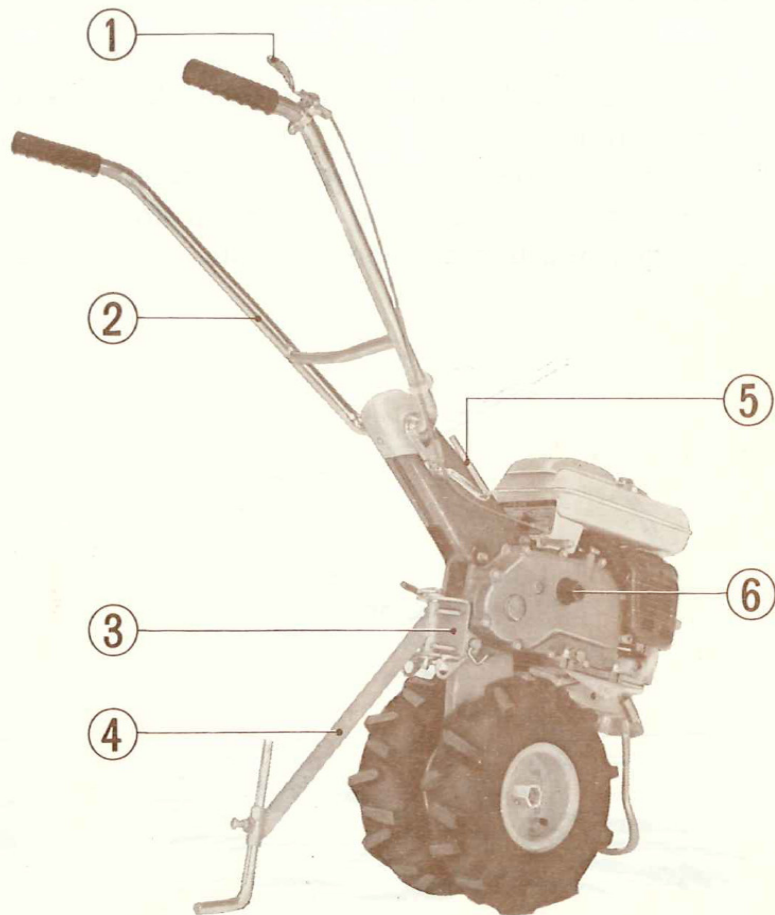
# NOMS DES PRINCIPALES PARTIES

- ① Couvercle du filtre à air
- ② Bouchon du réservoir d'essence
- ③ Réservoir d'essence
- ④ Couvercle de la bougie
- ⑤ Pot d'échappement
- ⑥ Pied
- ⑦ Levier de changement de vitesse
- ⑧ Démarreur à ressort





- ① Accélérateur
- ② Guidon
- ③ Boîte d'attelage
- ④ Barre de pivot
- ⑤ Boulon de réglage en hauteur du guidon
- ⑥ Couvercle de l'axe P.T.O.



## SECURITE D'EMPLOI

Les précautions suivantes doivent être prises afin d'assurer la sécurité de l'emploi.

- **Ne pas utiliser le motoculteur dans des endroits non aérés.**

Le travail à l'intérieur d'une serre ou d'endroit fermé ne peut être effectué qu'après s'être assuré qu'il y a une aération suffisante.



- **Vérifier le circuit d'essence pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuites.**

Principalement, vérifier le tuyau d'essence autour du bouchon et de la jauge. Des fuites d'essence peuvent causer des incendies dangereux pour le matériel et les personnes.



- 
- **Vérifier les roues et autres parties.**  
Afin de s'assurer que tout est bien serré.  
Soyez sûr qu'il n'y a pas de pièce desserrée,  
surtout autour de l'axe de la roue.
  - **Ne pas approcher vos mains, vos pieds  
ou vos habits des parties tournantes.**
  - **Ne pas utiliser le motoculteur dans l'eau  
ou la boue.**



# AVANT LA MISE EN MARCHÉ

## HUILE DU MOTEUR

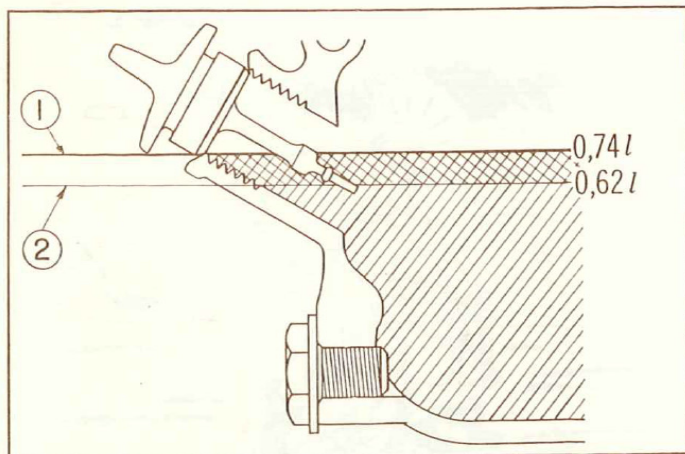
**Remplissage :** Dévisser le couvercle et ajouter de l'huile si nécessaire.

**Contenance d'huile :** 0,74 litre  
(0.19 USgal., 0.16 Imp.gal.)

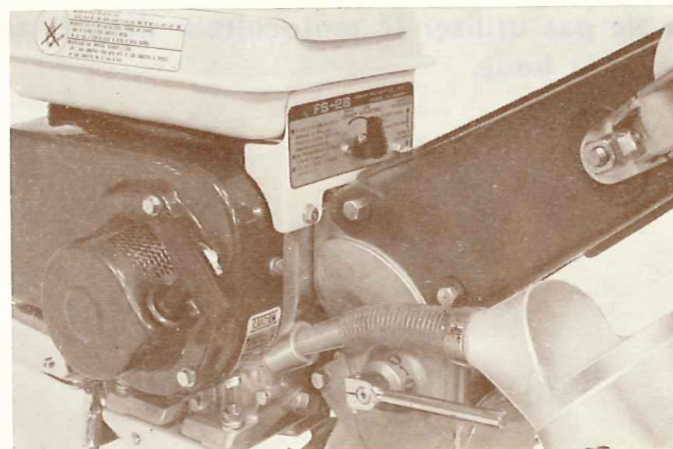
### Niveau d'huile :

Niveau supérieur : Jusqu'au bord de l'ouverture.

Niveau inférieur : Le bout du baton jauge quand on mesure sans viser le couvercle.

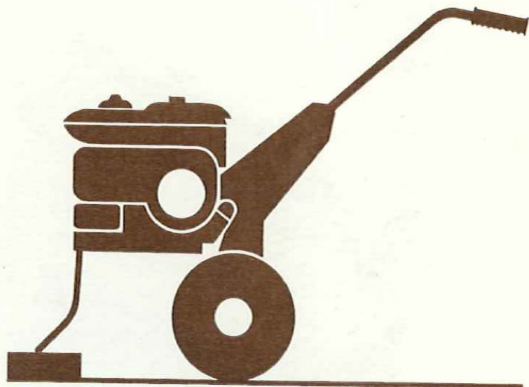


- ① Niveau supérieur d'huile
- ② Niveau inférieur d'huile





**Note:** Le moteur doit être de niveau lorsqu'on mesure ou remplit l'huile. Si le motoculteur est posé sur le pied avant, il y aura trop d'huile.



### Choix de la viscosité de l'Huile :

Choisir une huile de viscosité convenant à la température.

L'utilisation d'une huile multigrade est bonne pour toute l'année.

OUTSIDE TEMP		S. A. E. GROUPS
°C	°F	#40
30°	86°	#30
15°	59°	#20 or #20W
0°	32°	#10W

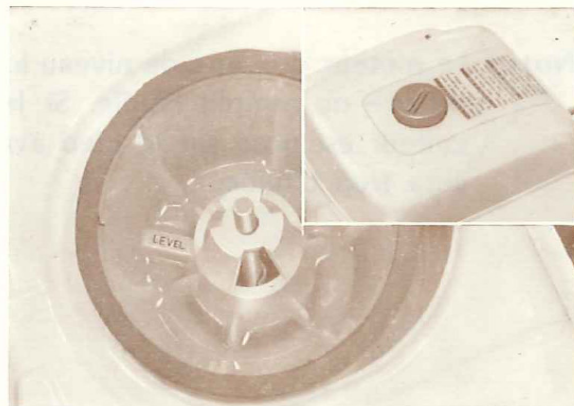
## FILTRE A AIR

**Remplissage :** Enlever le couvercle et remplir le réservoir jusqu'à la marque de la paroi.  
Employer la même huile que pour le moteur.

### Element du filtre a air :

Tremper l'élément dans l'huile et laisser égoutter le surplus.

L'huile du filtre à air doit être changée fréquemment et son élément doit être lavé lorsqu'on travaille dans la poussière.



## ESSENCE

**Remplissage :** Dévisser le bouchon et remplir.

**Note :** ○ N'utiliser que de la bonne essence d'automobile.

- Eviter en remplissant de laisser pénétrer de l'eau ou de la poussière.
- Arrêter toujours le moteur avant de mettre de l'essence.

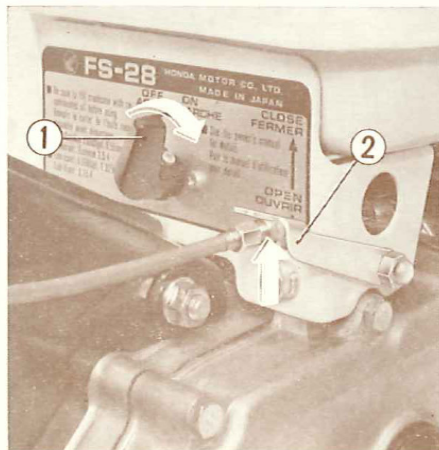
**Contenance du reservoir d'essence :** 2,5l.

Le réservoir plein permet 3 heures d'opération.

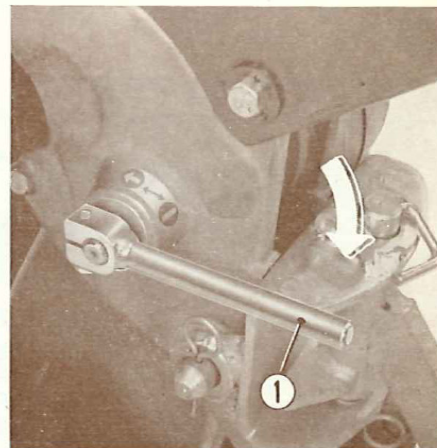
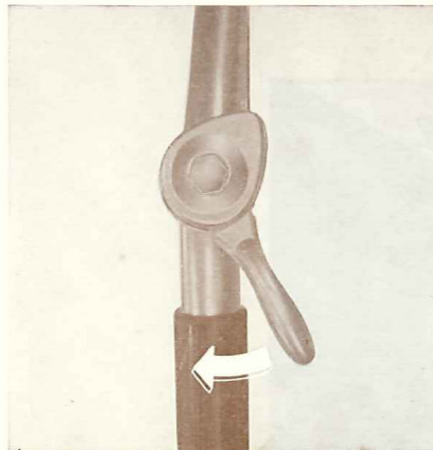


# DEMARRAGE DU MOTEUR

1. Tourner l'interrupteur sur la position "marche", fermer complètement le starter. L'interrupteur est couplé avec le bouchon d'essence. Celui-ci s'ouvre quand on met en position "marche".
2. Pousser l'accélérateur vers la gauche.
3. Mettre le levier de vitesse au point mort.



- ① Interrupteur de démarrage
- ② Levier du starter



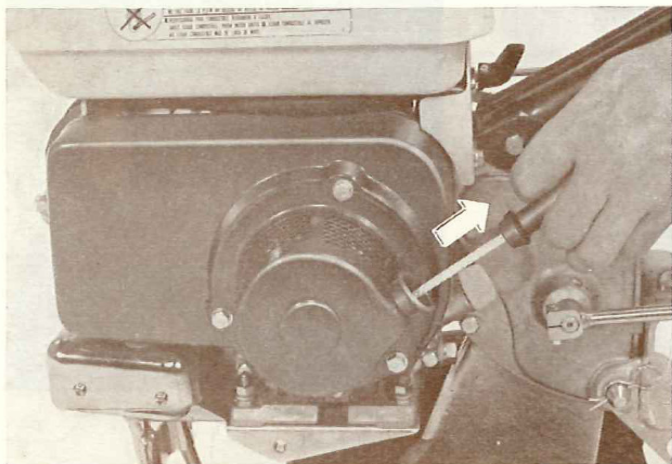
- ① Levier de changement de vitesse.

4. Tirer rapidement la corde du démarreur à ressort.

**Note :** Le démarrage sera plus facile si l'on tire la corde légèrement jusqu'à ce qu'on sente la compression.

Tirer ensuite rapidement.

5. Après avoir laissé chauffer le moteur 2 ou 3 minutes, baisser le levier du starter et accroître graduellement la vitesse du moteur en poussant l'accélérateur vers la gauche.



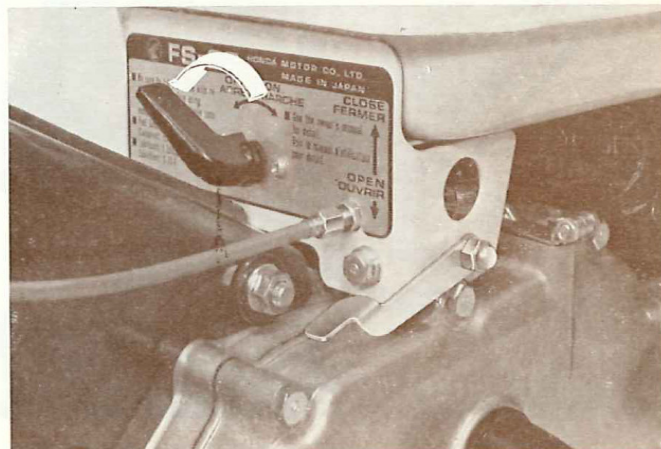
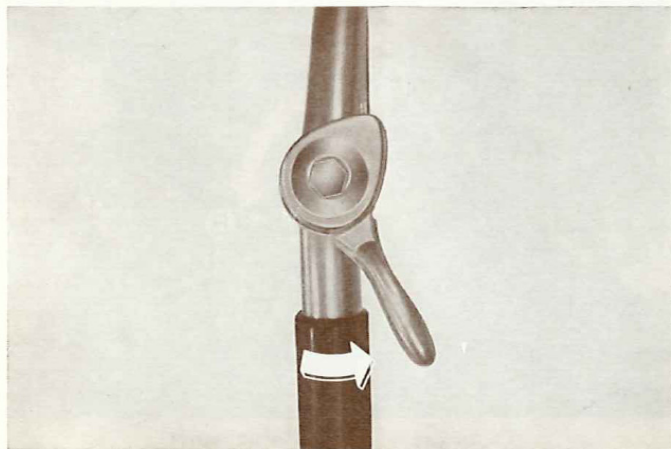


## ARRET DU MOTEUR

1. Repousser le levier d'accélérateur vers la droite et réduire ainsi la vitesse du moteur.

**Note :** Il n'est pas recommandé d'arrêter le moteur brusquement. Laisser le moteur tourner au ralenti pendant plusieurs minutes avant de l'arrêter.

2. Mettre l'accélérateur à la position "arrêt". L'allumage sera coupé et l'essence sera arrêtée automatiquement.

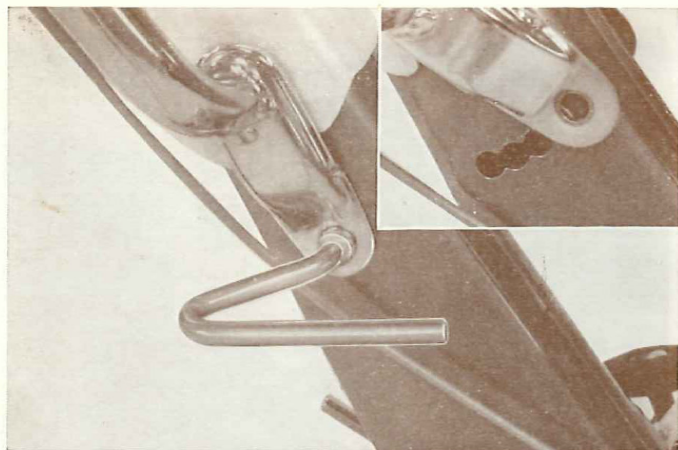


## MODE D'EMPLOI

### AJUSTAGE DE HAUTEUR DU GUIDON

Le guidon peut-être placé à trois hauteurs. Dévisser le verrou de serrage et ajuster la hauteur du guidon suivant la taille de l'utilisateur et les conditions de travail.

La meilleure position est à hauteur de la taille.



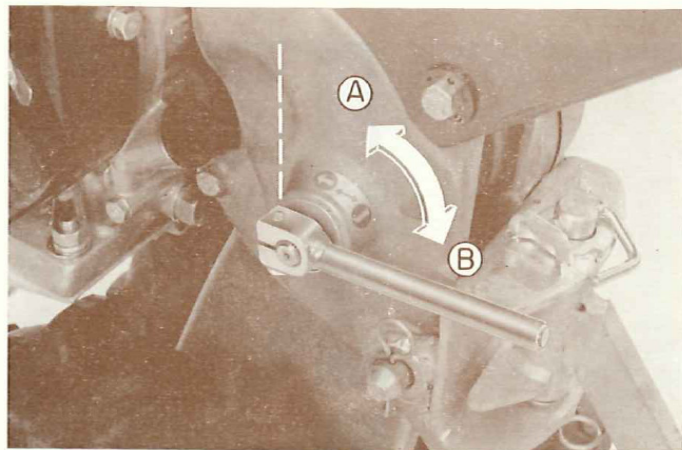
### LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE

Le motoculteur n'a qu'une vitesse avant.

Avant: Lever le levier.

Point mort: Baisser le levier.

Réduire la vitesse avant de bouger le levier de changement de vitesse.



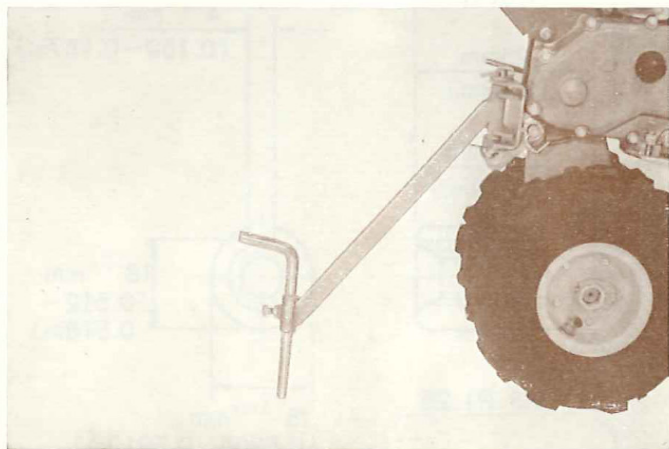
Ⓐ Avant

Ⓑ Point mort

## UTILISATION DU PIVOT

La barre de pivot sert à appliquer une résistance lorsqu'on travaille en rond.

Sur sol dur, utiliser le bout droit comme point fixe.



Pour sol dur

Sur sol mou, utiliser le bout recourbé.

Technique d'utilisation:

Si la machine saute en avant lorsqu'on laboure, appuyer le guidon vers le bas.

Si la machine n'avance pas, secouer le guidon de gauche à droite.



Pour sol mou

## DE L'AXE DE TRANSMISSION

montée sur l'axe de transmission des opérations stationnaires ou mouvement de faucheuse ou mouvement

angement de vitesse doit être quand l'axe de transmission est

utilisé comme source d'énergie stationnaire.

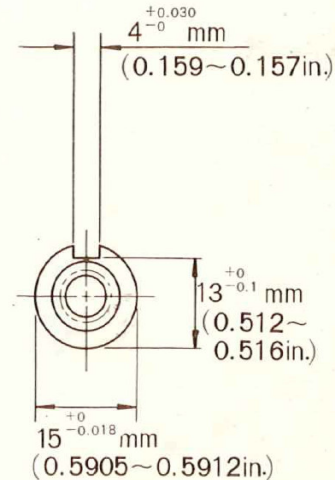
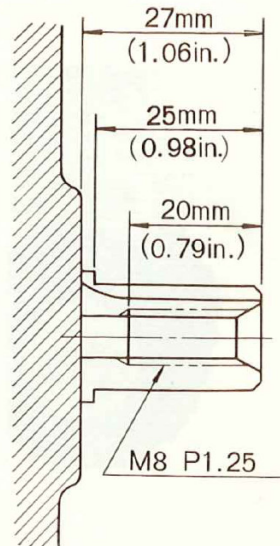
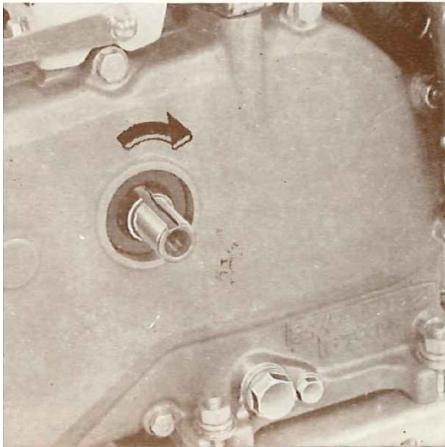
Sa vitesse d'opération varie de

1.500 à 3.000 Tours/min.

(Vitesse normale: 2.500/min.)

Lorsqu'on n'utilise pas l'axe de transmission,

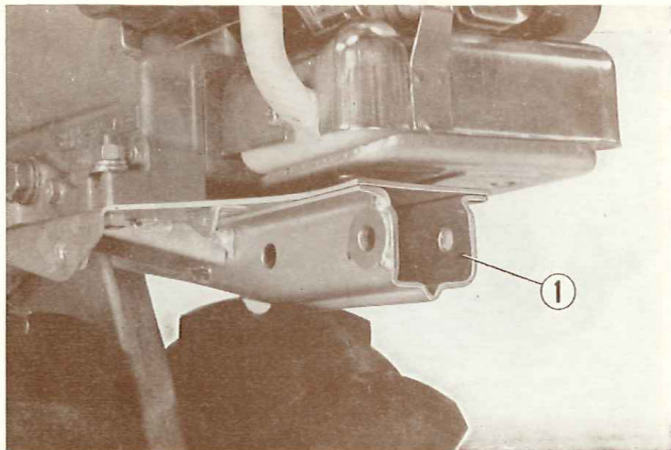
la sécurité demande qu'on le couvre.





### Points d'attache:

Si l'on veut mettre une roue avant ou tout autre pièce attachée, il suffit d'enlever le pied et d'utiliser les points d'attache situés sous le moteur.



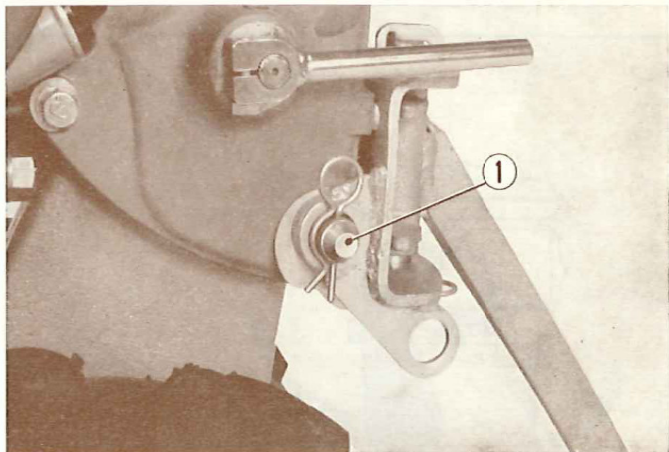
① Point d'attache

## PLIAGE DU MOTOCULTEUR

Le F-28 est conçu de telle façon qu'il peut être plié, ce qui permet de le transporter dans le coffre d'une automobile.

Méthode:

1. Déserrer l'écrou qui retient les bras du guidon et pousser celui-ci en avant de 180°.
2. Enlever la goupille.

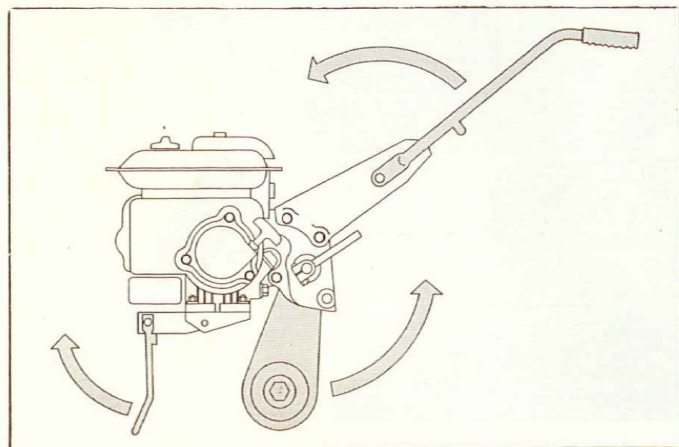


① Goupille du timon

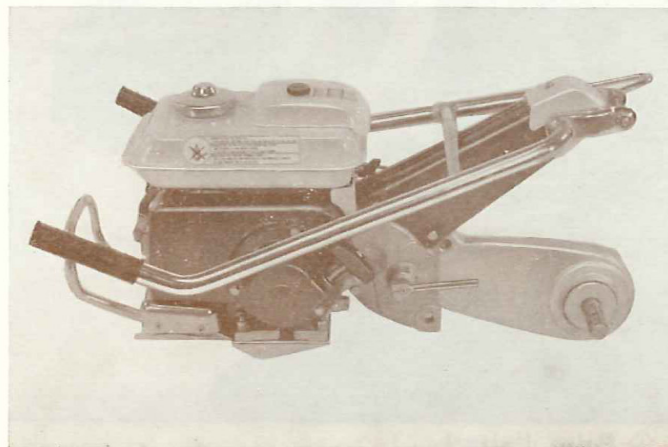
---

3. Relever le pied et enlever le rotor ou le pneu.

**Note :** Afin d'éviter de perdre les goupilles des roues, remettez les en place.



4. Lever le cardan de la chaîne et le bloquer dans cette position en insérant la goupille du timon dans la boîte de démultiplication.



# ENTRETIEN PERIODIQUE

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

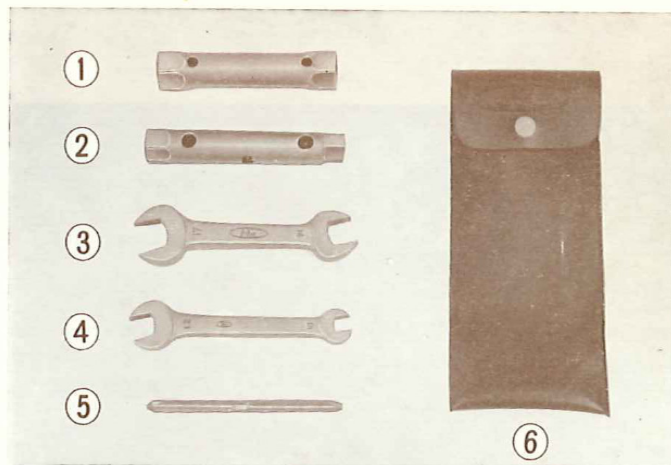
L'entretien et les réglages périodiques ont pour but de maintenir le matériel dans les meilleures conditions et d'éviter ainsi toute cause de pannes.

Faire l'inspection conformément au tableau ci-dessous:

Pièce	Première 20 Heures	Toutes les 100 Heures	Toutes les 50 Heures	Toutes les 200 Heures
Changement de l'huile moteur	○		●	
Nettoyage du filtre à air et changement de son huile	●	●		
Nettoyage de la bougie			●	
Réglage des vis platiniées				●

## TROUSSE A OUTILS

La trousse à outils, fournie avec le motoculteur F 28 est représentée sur la photographie ci-dessous. Elle suffit pour l'entretien de routine du motoculteur HONDA. La tenir en un lieu fixe afin de la trouver facilement en cas de besoin.

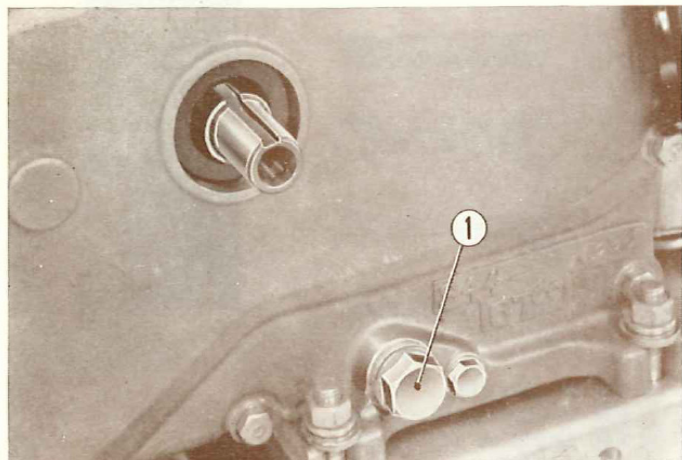


- ① Clé de bougie
- ② Clé à douille 10×14 mm
- ③ Clé anglaise 14×17 mm
- ④ Clé anglaise 8×12 mm
- ⑤ Tournevis
- ⑥ Trousse à outils

## CHANGEMENT DE L'HUILE

Le bouchon de vidange se trouve du côté droit du moteur.

Etre sûr, au moment de la vidange, que le moteur est de niveau.

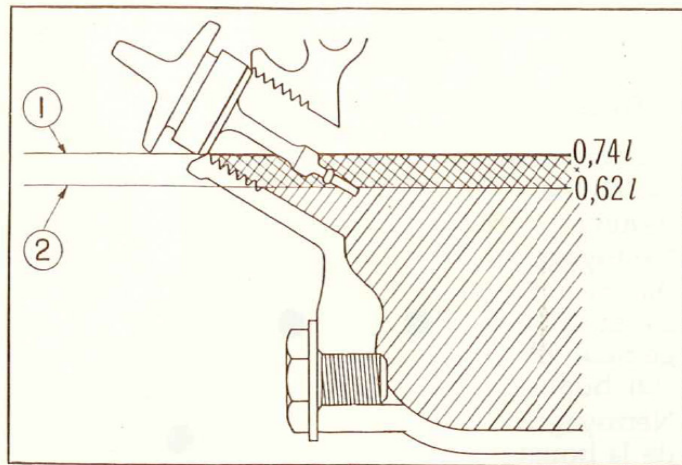


① Bouchon de vidange

## NIVEAU D'HUILE

Lorsque la vidange est terminée, replacer et serrer le bouchon.

S'assurer que le moteur est toujours de niveau et verser l'huile de moteur jusqu'au niveau maximum.



① Niveau supérieur

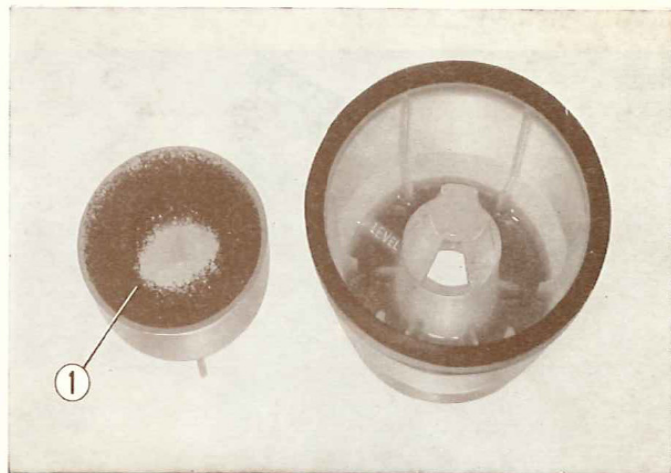
② Niveau inférieur



## NETTOYAGE DU FILTRE A AIR ET CHANGEMENT D'HUILE

Si le filtre à air est bouché par des poussières, la puissance du moteur en sera fortement réduite. De plus, la poussière peut pénétrer dans le moteur et abimer le piston et le cylindre.

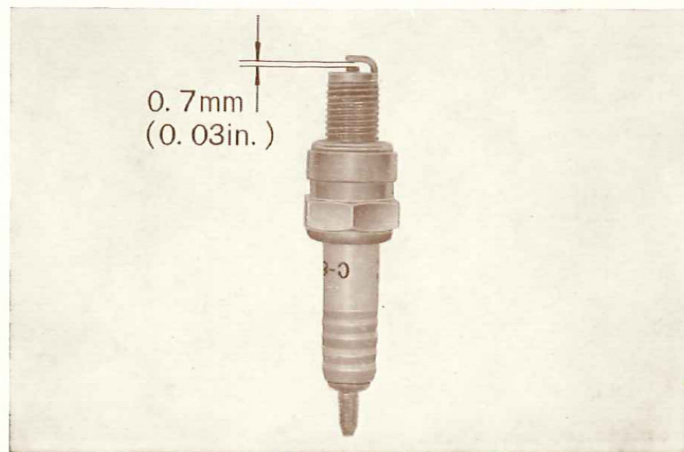
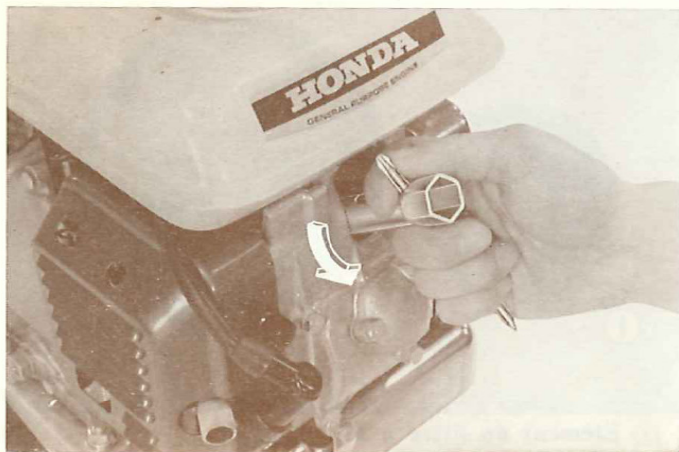
1. Enlever le couvercle du filtre et nettoyer l'élément intérieur avec de l'essence.
2. Changer l'huile du réservoir.
3. Remplir d'huile jusqu'au niveau indiqué sur la photographie à droite.



① Élément du filtre à air

## VERIFICATION ET NETTOYAGE DE LA BOUGIE.....

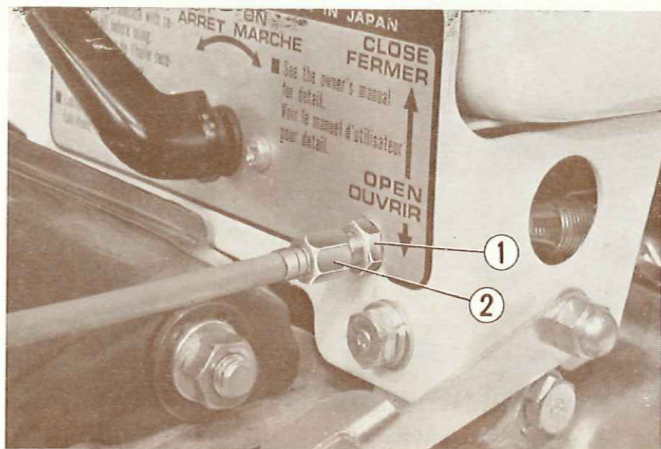
1. Enlever le couvercle de la bougie: dévisser avec la clé à bougie.
2. Avec une brosse métallique ou un fil de fer, enlever les dépôts de carbone.  
Régler l'écartement des électrodes à 0,7 mm



## REGLAGE DU CABLE D'ACCELERATEUR

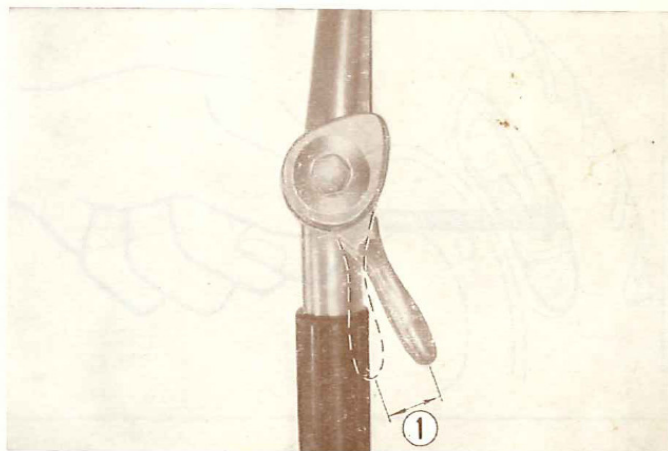
Desserrer l'écrou de blocage et tourner l'écrou de réglage de façon qu'il y ait un jeu de 5-10 mm à l'extrémité du levier.

Ne pas oublier de resserrer l'écrou de blocage ensuite.



① Ecrou de blocage

② Ecrou de réglage

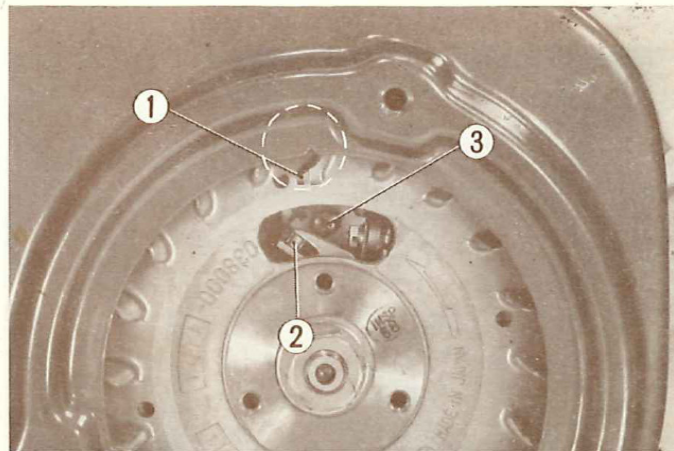
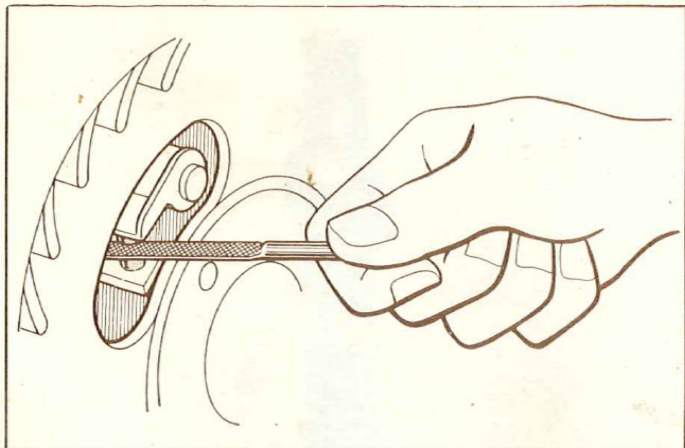


② Jeu de 5-10 mm

## VERIFICATION DES VIS PLATINEES

Des vis platinées piquées ou sales entraînent une perte de puissance et des difficultés de démarrage. Il en est de même avec l'allumage mal réglé.

1. Enlever le couvercle du démarreur, la grille, la poulie du démarreur et le couvercle des vis platinées.
2. Si les vis platinées sont piquées les nettoyer avec du papier emeri fin ou une lime à points, puis avec un chiffon sec.
3. L'allumage se fait correctement lorsque les vis platinées s'écartent au moment où la marque du ventilateur passe à hauteur de l'encoche du couvercle.  
Pour régler l'allumage, dévisser l'écrou et régler les vis platinées avec un tournevis.



- ① Marque du ventilateur      ② Vis platinées  
③ Ecrou



## MISE EN GARAGE

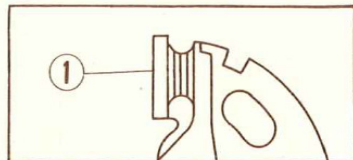
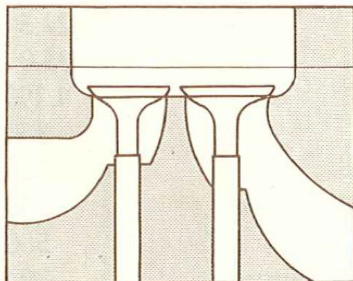
Quand le motoculteur ne doit pas être utilisé pendant un temps assez prolongé, effectuer les opérations suivantes: Tirer lentement le câble de starter jusqu'à ce qu'une résistance maximum se fasse sentir, puis tirer de nouveau sur une distance de 2 cm.

Dans cette position, les soupapes d'admission et d'échappement se trouvent fermées, de même que les vis platinées, ce qui interdit l'apparition de corrosion sur les surfaces des sièges de soupape et des vis platinées.

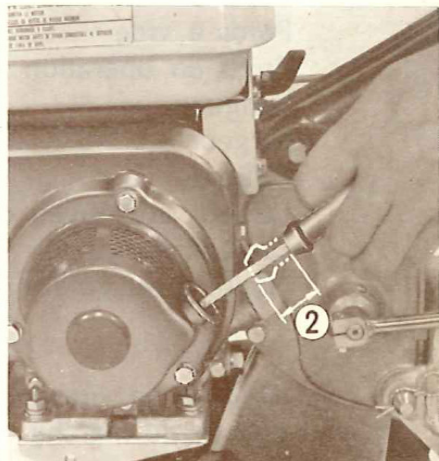
Mettre l'interrupteur du moteur sur la position "MARCHE", enlever la cuvette du filtre à essence à la base du carburateur et vider complètement le carburateur et le réservoir.

Nettoyer le motoculteur et le recouvrir pour le protéger de la poussière.

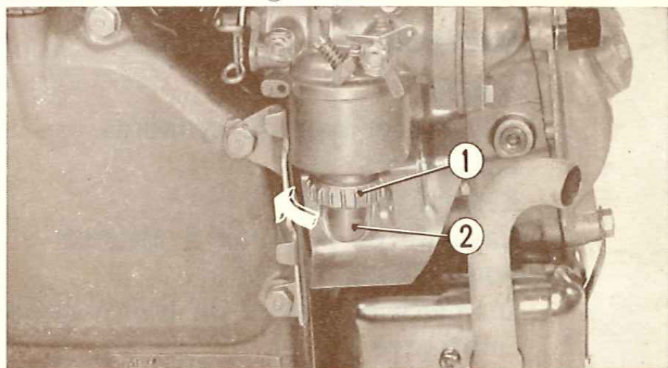
L'entreposer dans un endroit sec.



① Vis platinées



② 1~2 cm



① Ecrou moleté

② Cuvette du filtre à essence

## CARACTERISTIQUES

Poids à vide	22,5 kg.
Poids en opération	35,0 kg.
Longueur	1.150 mm
Largeur	310 mm
Hauteur	824 mm
Largeur au moyeu des roues	280 mm
Largeur du guidon	580 mm
Hauteur du guidon, maximum	894 mm
milieu	824 mm
minimum	754 mm
Nombre de vitesses	1 vitesse avant
Vitesse de marche	1,2 m/sec (moteur à 5.000 Tours/min.)
Embrayage	Embrayage à roulement à billes

### MOTEUR

Moteur	G 28 FSD
Nombre et type de cylindres	1 cylindre horizontal
Cylindrée	67 cc
Refroidissement	Circulation d'air forcée
Capacité du réservoir à essence	2,5 l
Bougie	C-6 HB (NGK)
Diamètre de l'arbre de transmission	19 mm
Embrayage	Embrayage centrifuge

# PERFORMANCES

Type de travail		Appareils attachables	Performances normales		Remarques	
			Temps requis pour 10 ares	Détails du travail		
Travail principal	Simple binage	Binage rotatif	Rotor français	2 h. 40 min 3 h. 20 min.	Profondeur max. 10~13 cm Largeur max. 67 cm Vitesse 0,17~0,24 m/sec.	
Autres travaux		Binage	Cultivateur à 3 lames	25 min.	Profondeur 6 cm Vitesse 1,2 m/sec.	
		Sillonage	Soc (simple ou double) de la plus petite taille	30 min.	Largeur du sillon 40 cm (avec soc double) Vitesse 1.0 m/sec.	On peut labourer avec un soc simple.
		Buttage	Buttoir	25 min.	Distance entre sillons 60 cm Vitesse 1,0 m/sec.	
		Hersage	Rotors à cage Rateau	40 min.	Largeur 80 cm Vitesse 0,5 m/sec.	
		Sarclage	Sarcluse à rotor	2 h. 10 min.	Largeur 65 cm Vitesse 0,2 m/sec.	
	Simple binage	Binage rotatif	Rotor à tambour Rotor à plusieurs lames Rotor carré	2 h. 40 min. 3 h. 20 min.	Profondeur max. 13 cm Largeur max. 80~120 cm Vitesse 0,07~0,1 m/sec	Possibilité de binage sur une largeur de 50 cm dans les sols durs tels que ceux des rizières.
	Transport		Remorque	Vitesse 2.6 km/h Charge maxima 130 kg.		

Moyenne de rotation de l'arbre de transmission: 2.500 t/m pour utilisation ordinaire.



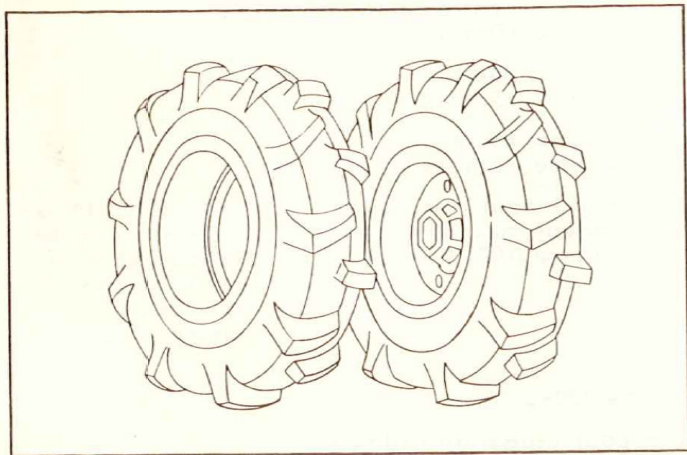
## PIECES FACULTATIVES

On peut se procurer les pièces facultatives suivantes:

### PNEUS DE CAOUTCHOUC:

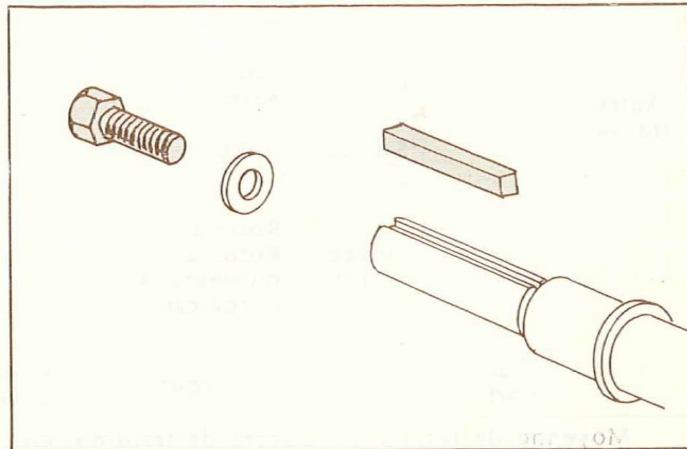
Les pneus sont fournis avec le motoculteur. Ils permettent le travail et les trajets jusqu'aux champs.

Pression des pneus: 1,2kg/cm<sup>2</sup>



### CLE ET ECROU D'ARBRE DE TRANSMISSION:

Utilisés pour monter la poulie sur l'arbre de transmission quand on se sert du motoculteur comme source stationnaire d'énergie.





MEMO

MEMO

actuelle chuy Deignore a Meaux  
decembre 1975 2130 Foo

324 E 72





**HONDA MOTOR CO., LTD.**

3371701

**K1**

Ⓐ Ⓜ B 1000911  
PRINTED IN JAPAN