

**HONDA**  
The Power of Dreams



GAMME  
DE MOTEURS  
2019  
2020

[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

# Modèles moteurs



GXH50	06	iGX	15	GX25	28
GXR120	06	iGX270	16	GX35	28
GX120	06	iGX390	16	GX50	28
GX100 PILONNEUSES	08	GX630	18	GX25 DIGITAL CDI	30
GXR120 PILONNEUSES	08	GX690	18	GXV50	30
GX160	10	iGX700	20	GXV57	30
GX200	10	iGX800	20	GXV160	32
GX240	10	GP160	22	GXV390	32
GX270	12	GP200	22	GXV630	34
GX340	12	GCVx	24	GXV690	34
GX390	12	GCVx145	26	iGXV700	37
Moteurs pour travail en pente	14	GCVx170	26	iGXV800	37
		GCVx200	26		

# Liste des Moteurs

	kW	Puissance nette HP	@ rpm	Nm	Couple maximum kgfm	@ rpm
<b>GXH50</b>	1.6	2.1	7000	2.7	0.28	4500
<b>GXR120</b>	2.3	3.1	3600	6.3	0.64	3000
<b>GX120</b>	2.4	3.2	3600	7.5	0.76	2500
<b>GX100</b> PILONNEUSES	2.1	2.8	3600	5.7	0.58	3600
<b>GXR120</b> PILONNEUSES	2.7	3.6	3600	7.5	0.76	2500
<b>GX160</b>	3.6	4.8	3600	10.3	1.05	2500
<b>GX200</b>	4.3	5.8	3600	12.4	1.26	2500
<b>GX240</b>	5.9	7.9	3600	18.3	1.86	2500
<b>GX270</b>	6.3	8.4	3600	19.1	1.94	2500
<b>GX340</b>	8.0	10.7	3600	26.4	2.70	2500
<b>GX390</b>	8.7	11.7	3600	26.5	2.70	2500
<b>iGX270</b>	6.3	8.4	3600	19.1	1.94	2500
<b>iGX390</b>	8.7	11.7	3600	26.5	2.70	2500
<b>GX630</b>	15.5	20.8	3600	48.3	4.93	2500
<b>GX690</b>	16.5	22.1	3600	48.3	4.93	2500
<b>iGX700</b>	16.5	22.1	3600	48.3	4.93	2500
<b>iGX800</b>	18.5	24.8	3600	54.5	5.56	2500

<b>GP160</b>	3.6	4.8	3600	10.3	1.05	2500
<b>GP200</b>	4.3	5.8	3600	12.4	1.26	2500
<b>GCVx145</b>	3.1	4.2	3600	9.1	0.93	2500
<b>GCVx170</b>	3.6	4.8	3600	11.1	1.13	2500
<b>GCVx200</b>	4.2	5.6	3600	12.7	1.30	2500
<b>GX25</b>	0.72	1.0	7000	1.0	0.10	5000
<b>GX35</b>	1.0	1.3	7000	1.6	0.16	5500
<b>GX50</b>	1.47	2.0	7000	2.2	0.22	5000
<b>GX25 DIGITAL CDI</b>	0.61	0.82	6000	1.0	0.10	5000
<b>GXV50</b>	1.6	2.1	7000	2.7	0.28	4500
<b>GXV57</b>	1.5	2.0	4800	3.2	0.33	4000
<b>GXV160</b>	3.2	4.3	3600	9.6	0.98	2500
<b>GXV390</b>	7.6	10.2	3600	24.2	2.47	2500
<b>GXV630</b>	15.5	20.8	3600	48.3	4.93	2500
<b>GXV690</b>	16.5	22.1	3600	48.3	4.93	2500
<b>iGXV700</b>	16.5	22.1	3600	48.3	4.93	2500
<b>iGXV800</b>	18.5	24.8	3600	54.5	5.56	2500

La puissance du moteur indiquée dans ce document est une puissance nette obtenue par l'essai d'un moteur de série selon la norme SAE J 1349 à une vitesse de rotation donnée. La puissance d'un autre moteur de production peut être différente de cette valeur indiquée. La puissance réelle d'un moteur installé sur une machine dépendra de différents facteurs comme la vitesse de rotation, les conditions de température, d'humidité, de pression atmosphérique, d'entretien et autres. Dans le cadre de l'amélioration constante des produits, Honda se réserve le droit de modifier les spécifications à tout moment sans préavis. Pour garantir la sécurité et obtenir des performances optimales, il est vivement recommandé de lire le guide de l'utilisateur. Documents et photographies non contractuels.

# GX

## PARFAITS POUR DES APPLICATIONS PROFESSIONNELLES À USAGES INTENSIFS

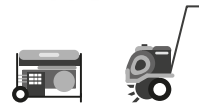
- **Robuste** : conçu pour les tâches professionnelles sévères
- **Puissant** : rapport puissance/cylindrée favorable
- **Endurant** : tous les composants sont conçus pour travailler longtemps
- **Fiable** : tous les composants sont étudiés et fabriqués avec le plus grand soin
- **Démarrage facile** : technologie exclusive Honda
- **Respectueux de l'environnement**



# GP

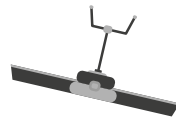
## PARFAITEMENT ADAPTÉS AUX APPLICATIONS DESTINÉES AUX PARTICULIERS

- **Puissant** : rapport puissance/cylindrée favorable
- **Endurant** : tous les composants sont conçus pour travailler longtemps
- **Démarrage facile** : technologie exclusive Honda
- **Respectueux de l'environnement**



# M4 | PARFAITS POUR REMPLACER LES MOTEURS 2 TEMPS PROFESSIONNELS

- Le premier moteur 4 temps utilisable dans toutes les positions jusqu'à 360° (GX25 - GX35 - GX50)
- Rapport Puissance / Poids élevé
- Démarrage facile, faible niveau sonore, et montée en régime très efficace
- Faibles vibrations
- Cylindre en alliage d'aluminium à forte teneur en Silicium
- Piston doté d'un revêtement très dur
- Respectueux de l'environnement



# GXV

PARFAITS POUR  
LES APPLICATIONS «JARDIN»  
PROFESSIONNELLES  
SÉVÈRES

- **Robuste** : conçu pour les tâches professionnelles sévères
- **Puissant** : rapport puissance/cylindrée favorable
- **Endurant** : tous les composants sont conçus pour travailler longtemps
- **Fiable** : tous les composants sont conçus avec soin
- **Démarrage facile** : technologie exclusive Honda
- **Respectueux de l'environnement**



# GCVx

DESTINÉE AUX APPLICATIONS  
POUR PARTICULIERS POUR  
LES ESPACES VERTS

- **Innovant** : style et design
- **Silencieux** : nouvel échappement et protection de silencieux en résine
- **Puissant** : cylindrée augmentée avec un design compact qui offre un couple supérieur pour une meilleure tonte et un ramassage optimisé
- **Fiabilité** : amélioration du starter automatique liée à un positionnement différent, et à un fonctionnement simplifié
- **Facilité d'entretien** : conception intelligente
- **Moteur propre**



# Spécifications

## GXH50



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Cylindre en aluminium

49 cm<sup>3</sup>

0.91 L/h - 7000 rpm

225 x 276 x 353 mm

5.5 kg

## GXR120



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHC  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

121 cm<sup>3</sup>

0.97 L/h - 3600 rpm

287 x 304 x 418 mm

11.0 kg

## GX120



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

122 cm<sup>3</sup>

1.0 L/h - 3600 rpm

305 x 346 x 333 mm

13.2 kg

Type du moteur

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec



Puissance nette

1.6 kW (2.1 HP) / 7000 rpm

2.3 kW (3.1 HP) / 3600 rpm

2.4 kW (3.2 HP) / 3600 rpm

Puissance en service continu

1.6 kW (2.2 HP) / 3000 rpm

1.8 kW (2.4 HP) / 3000 rpm

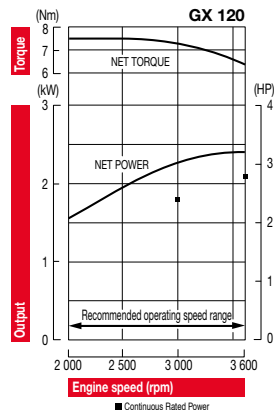
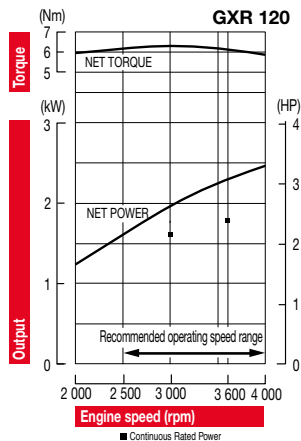
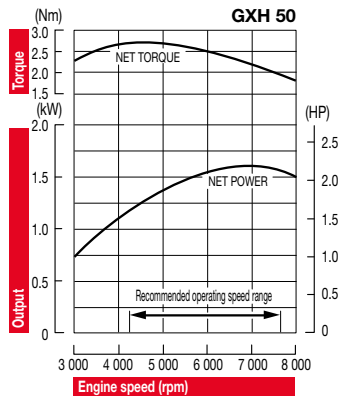
Couple max. net

2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4500 rpm

6.3 Nm / 0.64 kgfm / 3000 rpm

7.5 Nm / 0.76 kgfm / 2500 rpm

Courbe de puissance



# Spécifications

## GX100 PILONNEUSES

## GXR120 PILONNEUSES



### Type du moteur

Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHC  
Arbre de prise de force horizontal

Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHC  
Arbre de prise de force horizontal

### Type du cylindre

Chemise en fonte

Chemise en fonte

### Cylindrée

98 cm<sup>3</sup>

121 cm<sup>3</sup>

### Conso. de carburant en service continu

0.88 L/h - 3600 rpm

1.0 L/h - 3600 rpm

### Dimensions (L x L x H)

254 x 316 x 290 mm\*

259 x 294 x 290 mm\*

### Poids à sec

10.7 kg (type pilonneuses 50kg)  
10.8 kg (type pilonneuses 60kg)

10.9 kg (type pilonneuses 50kg)  
11.0 kg (type pilonneuses 60kg)



Puissance nette

Puissance en service continu

Couple max. net

Courbe de puissance

2.1 kW (2.8 HP) / 3600 rpm

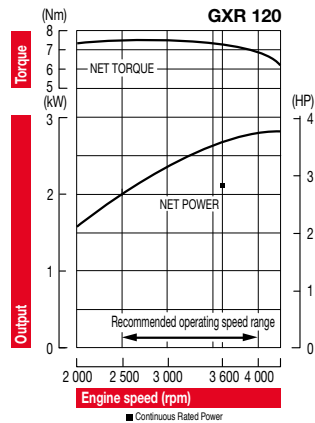
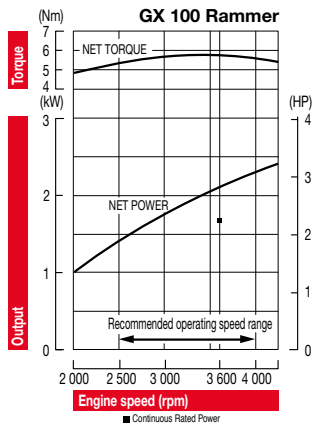
1.7 kW (2.3 HP) / 3600 rpm

5.7 Nm / 0.58 kgfm / 3600 rpm

2.7 kW (3.6 HP) / 3600 rpm

2.1 kW (2.8 HP) / 3600 rpm

7.5 Nm / 0.76 kgfm / 2500 rpm



**GX**

# Spécifications

## GX160



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

163 cm<sup>3</sup>

1.4 L/h - 3600 rpm

312 x 362 x 346 mm

15.1 kg

## GX200



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

196 cm<sup>3</sup>

1.7 L/h - 3600 rpm

321 x 376 x 346 mm

16.1 kg

## GX240



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

270 cm<sup>3</sup>

2.2 L/h - 3600 rpm

381 x 428 x 422 mm

25.8 kg

Type du moteur

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec

Puissance nette

3.6 kW (4.8 HP) / 3600 rpm

4.3 kW (5.8 HP) / 3600 rpm

5.9 kW (7.9 HP) / 3600 rpm

Puissance en service continu

2.5 kW (3.4 HP) / 3000 rpm

3.3 kW (4.4 HP) / 3000 rpm

4.1 kW (5.5 HP) / 3000 rpm

2.9 kW (3.9 HP) / 3600 rpm

3.7 kW (5.0 HP) / 3600 rpm

4.6 kW (6.1 HP) / 3600 rpm

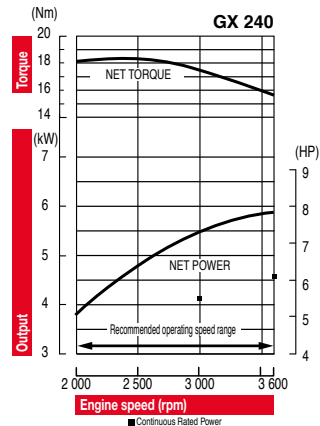
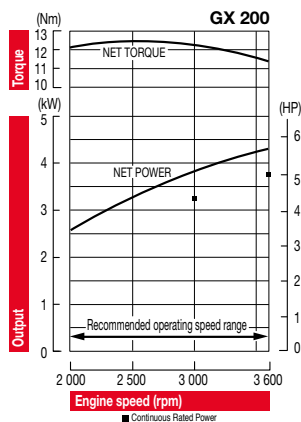
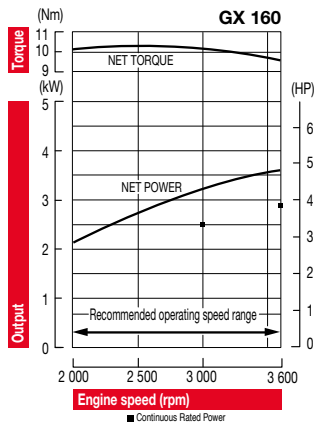
Couple max. net

10.3 Nm / 1.05 kgfm / 2500 rpm

12.4 Nm / 1.26 kgfm / 2500 rpm

18.3 Nm / 1.86 kgfm / 2500 rpm

Courbe de puissance



**GX**

# Spécifications

## GX270



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

270 cm<sup>3</sup>

2.4 L/h - 3600 rpm

381 x 428 x 422 mm

25.8 kg

## GX340



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

389 cm<sup>3</sup>

3.1 L/h - 3600 rpm

406 x 460 x 448 mm

31.7 kg

## GX390



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

389 cm<sup>3</sup>

3.5 L/h - 3600 rpm

406 x 460 x 448 mm

31.7 kg

Type du moteur

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec

Puissance nette

Puissance en service continu

Couple max. net

Courbe de puissance

6.3 kW (8.4 HP) / 3600 rpm

4.6 kW (6.2 HP) / 3000 rpm

5.1 kW (6.8 HP) / 3600 rpm

19.1 Nm / 1.94 kgfm / 2500 rpm

8.0 kW (10.7 HP) / 3600 rpm

5.6 kW (7.5 HP) / 3000 rpm

6.3 kW (8.4 HP) / 3600 rpm

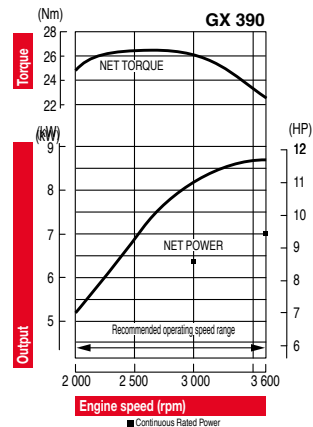
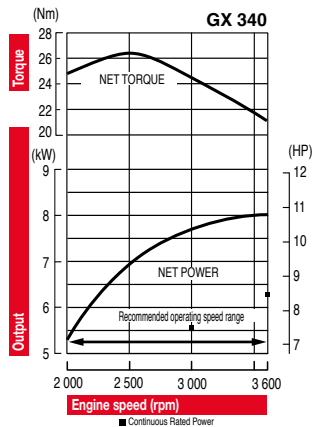
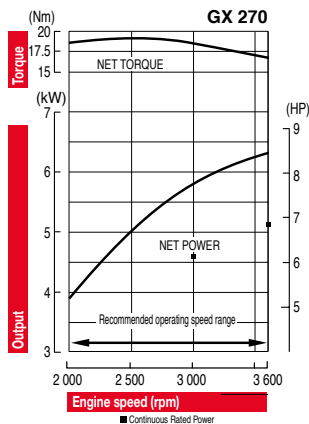
26.4 Nm / 2.7 kgfm / 2500 rpm

8.7 kW (11.7 HP) / 3600 rpm

6.4 kW (8.6 HP) / 3000 rpm

7.0 kW (9.4 HP) / 3600 rpm

26.5 Nm / 2.7 kgfm / 2500 rpm



**GX**

# Moteurs pour travail en pente

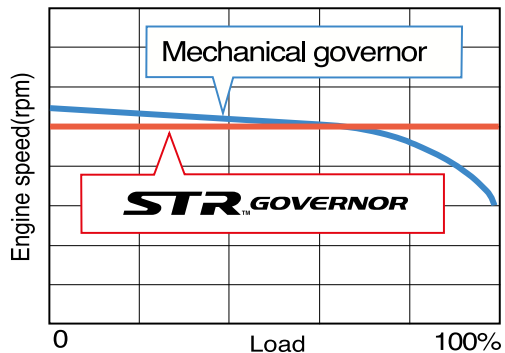
Trois modèles, GX270, GX340 et GX390 sont maintenant disponibles pour de nombreuses applications nécessitant une motorisation essence, destinées à un travail dans des conditions de pentes extrêmes. Les moteurs disposent de nouvelles caractéristiques techniques uniques, description ci-dessous, pour garantir les meilleures performances dans les conditions les plus difficiles.

- Une soupape spécifique intégrée à la culasse pour améliorer le retour d'huile et garantir une lubrification maximum lors d'un travail en pente.
- Une pompe à essence à membrane protégée par un cache, et dotée de durites spécifiques pour permettre un écoulement optimum du carburant.
- Un témoin de niveau maximum de remplissage du réservoir à essence et une mise à l'air spécifique du carburateur garantissant des conditions de sécurité de travail dans toutes les situations.

Fortes **Inclinaisons**  
Grande **Fiabilité**  
Hautes **Performances**







\* STR = Régulateur de régime électronique

## Equipé du système **STR**™ GOVERNOR

### Régulateur de régime électronique (STR governor)

- Retour au ralenti automatique pour les groupes électrogènes et les nettoyeurs haute pression en l'absence de charge
- Différents modes de régulations disponibles programmés en usine :
  - Retour au ralenti auto. pour les groupes électrogènes et les nettoyeurs haute pression
  - Régime fixe commandé par un interrupteur
  - Régime variable par potentiomètre

### Facilité d'utilisation

- Starter automatique même sans batterie
- Possibilité de commande à distance
- Nouveau type de filtre à air pour espacer les intervalles d'entretien

### Performances écologiques

- Réduction des bruits de fonctionnement et de la consommation
- L'ensemble de la gamme des moteurs IGX répond aux normes environnementales les plus sévères

# Spécifications

## iGX270



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

270 cm<sup>3</sup>

2.4 L/h - 3600 rpm

383 x 462 x 422 mm

32 kg

## iGX390



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

389 cm<sup>3</sup>

3.5 L/h - 3600 rpm

409 x 484 x 448 mm

37 kg

Type du moteur

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec

**Equipé du système**  
**STR<sup>TM</sup> GOVERNOR**

Puissance nette

6.3 kW (8.4 HP) / 3600 rpm

8.7 kW (11.7 HP) / 3600 rpm

Puissance en service continu

4.6 kW (6.2 HP) / 3000 rpm

6.4 kW (8.6 HP) / 3000 rpm

5.1 kW (6.8 HP) / 3600 rpm

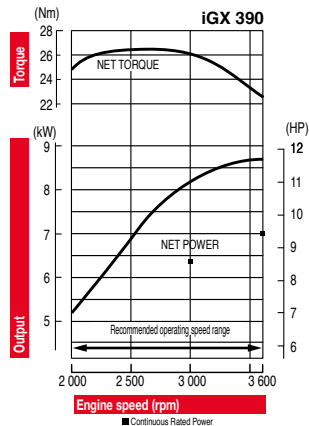
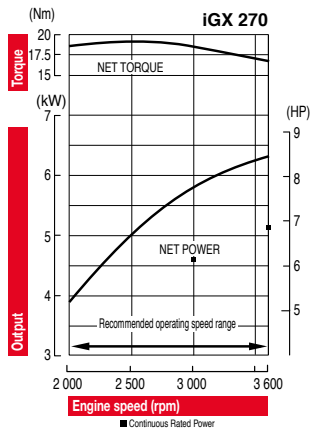
7.0 kW (9.4 HP) / 3600 rpm

Couple max. net

19.1 Nm / 1.94 kgfm / 2500 rpm

26.5 Nm / 2.7 kgfm / 2500 rpm

Courbe de puissance



**iGX**

# Spécifications

## GX630



Bicylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

688 cm<sup>3</sup>

6.0 L/h - 3600 rpm

405 x 410 x 438 mm

44.4 kg

## GX690



Bicylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

688 cm<sup>3</sup>

6.7 L/h - 3600 rpm

429 x 410 x 438 mm (Typ-T)

44.6 kg

Type du moteur

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec

Puissance nette

Puissance en service continu

Couple max. net

Courbe de puissance

15.5 kW (20.8 HP) / 3600 rpm

10.5 kW (14.1 HP) / 3000 rpm

12.0 kW (16.1 HP) / 3600 rpm

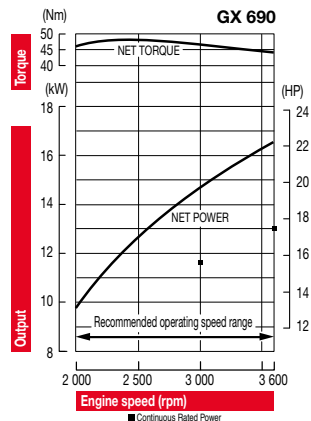
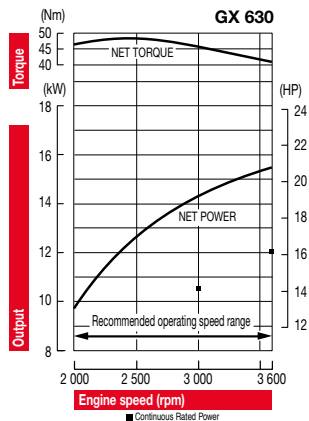
48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 rpm

16.5 kW (22.1 HP) / 3600 rpm

11.5 kW (15.4 HP) / 3000 rpm

13.0 kW (17.4 HP) / 3600 rpm

48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 rpm



**GX**

# Spécifications\*

## iGX700



Bicylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Injection électronique

Chemise en fonte

688 cm<sup>3</sup>

6.6 L/h - 3600 rpm

429 x 483 x 438 mm (Typ-T)

47.5 kg

## iGX800



Bicylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Injection électronique

Chemise en fonte

779 cm<sup>3</sup>

6.9 L/h - 3600 rpm

429 x 492 x 438 mm (Typ-T)

48.2 kg

Type du moteur

Système de carburation

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec

**Equipé du système**  
**STR™ GOVERNOR**

Puissance nette

Puissance en service continu

Couple max. net

Courbe de puissance

16.5 kW (22.1 HP) / 3600 rpm

11.5 kW (15.4 HP) / 3000 rpm

13.0 kW (17.4 HP) / 3600 rpm

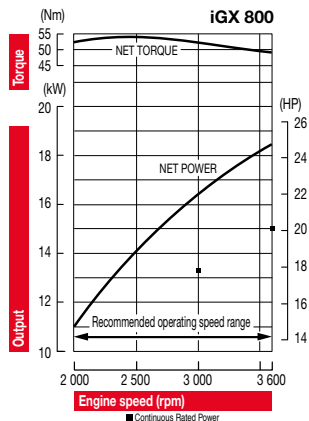
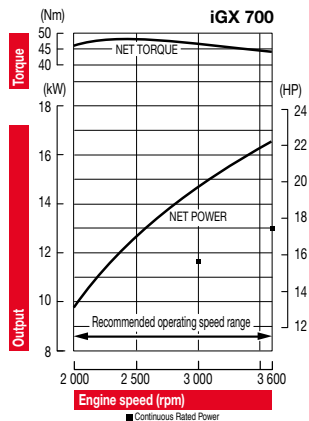
48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 rpm

18.5 kW (24.8 HP) / 3600 rpm

13.3 kW (17.8 HP) / 3000 rpm

15.0 kW (20.1 HP) / 3600 rpm

54.5 Nm / 5.56 kgfm / 2500 rpm



\*sujet à modifications

**iGX**

# Spécifications

## GP160



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

163 cm<sup>3</sup>

1.4 L/h - 3600 rpm

314 x 363 x 335 mm

15.1 kg

## GP200



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de prise de force horizontal

Chemise en fonte

196 cm<sup>3</sup>

1.7 L/h - 3600 rpm

323 x 378 x 335 mm

16.1 kg

Type du moteur

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec



Puissance nette

Puissance en service continu

Couple max. net

Courbe de puissance

3.6 kW (4.8 HP) / 3600 rpm

2.5 kW (3.4 HP) / 3000 rpm

2.9 kW (3.9 HP) / 3600 rpm

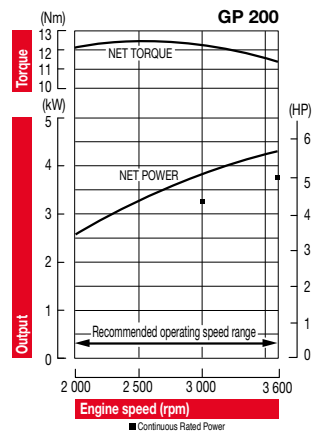
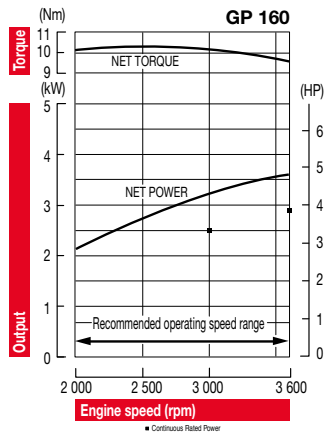
10.3 Nm / 1.05 kgfm / 2500 rpm

4.3 kW (5.8 HP) / 3600 rpm

3.3 kW (4.4 HP) / 3000 rpm

3.7 kW (5.0 HP) / 3600 rpm

12.4 Nm / 1.26 kgfm / 2500 rpm



**HONDA**

The Power of Dreams



Nouvelle Génération **GCVX**  
**CRÉE POUR LE FUTUR**

## Une toute nouvelle gamme de moteurs à vilebrequin vertical, à la pointe de la technologie

Incorpore les dernières “technologies Honda” dans le but d’atteindre et de satisfaire les attentes actuelles et futures du marché, pour les applications à moteurs essence dans le domaine des espaces verts.



**GCVx145**



**GCVx170**



**GCVx200**

- **Style innovant**
- **Le meilleur de sa catégorie, puissance et couple**
- **Une gamme complète**
- **Une conception intelligente**

[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)

# Spécifications

## GCVx145



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de sortie vertical

Cylindre en aluminium

145 cm<sup>3</sup>

1.1 L/h - 3000 rpm

415 x 330 x 359 mm

10.1 kg

## GCVx170



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de sortie vertical

Cylindre en aluminium

166 cm<sup>3</sup>

1.2 L/h - 3000 rpm

415 x 330 x 359 mm

10.1 kg

## GCVx200



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de sortie vertical

Cylindre en aluminium

201 cm<sup>3</sup>

1.4 L/h - 3000 rpm

415 x 330 x 359 mm

10.1 kg

Type du moteur

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec

**Puissance nette**

3.1 kW (4.2 HP) / 3600 rpm

3.6 kW (4.8 HP) / 3600 rpm

4.2 kW (5.6 HP) / 3600 rpm

**Puissance en service continu**

2.1 kW (2.8 HP) / 3000 rpm

2.4 kW (3.2 HP) / 3000 rpm

2.8 kW (3.8 HP) / 3000 rpm

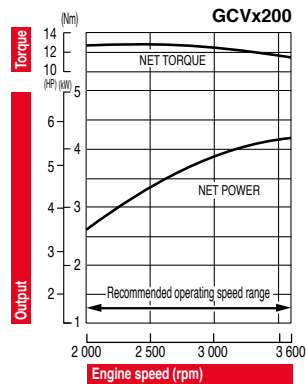
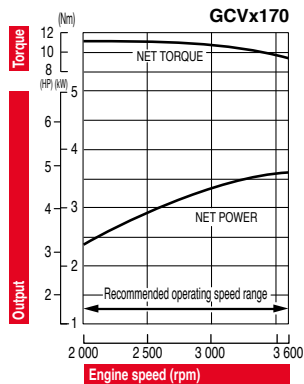
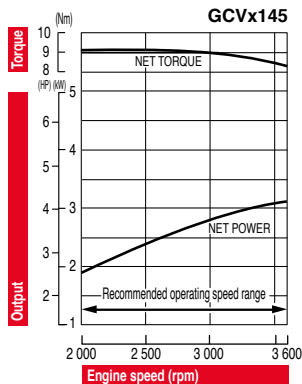
**Couple max. net**

9.1 Nm / 0.93 kgfm / 2500 rpm

11.1 Nm / 1.13 kgfm / 2500 rpm

12.7 Nm / 1.30 kgfm / 2500 rpm

**Courbe de puissance**



**GCVx**

# Spécifications

## GX25



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHC

Cylindre en aluminium

25 cm<sup>3</sup>

0.54 L/h - 7000 rpm

192 x 221 x 230 mm

2.78 kg

## GX35



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHC

Cylindre en aluminium

35.8 cm<sup>3</sup>

0.71 L/h - 7000 rpm

198 x 234 x 240 mm

3.33 kg

## GX50



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHC

Cylindre en aluminium

47.9 cm<sup>3</sup>

0.97 L/h - 7000 rpm

199 x 260 x 263 mm

4.13 kg

Type du moteur

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec

Puissance nette

Couple max. net

0.72 kW (1.0 HP) / 7000 rpm

1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5000 rpm

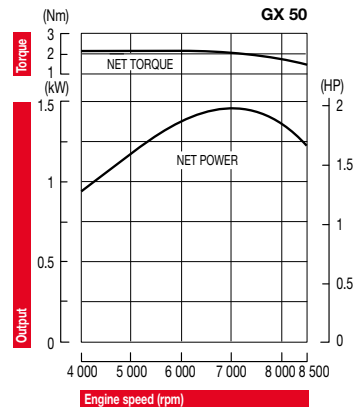
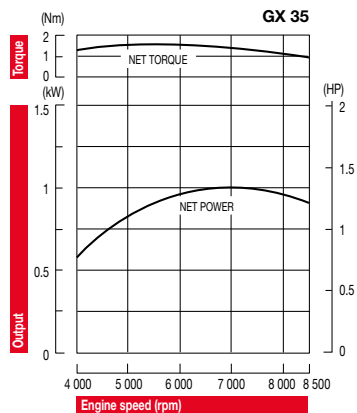
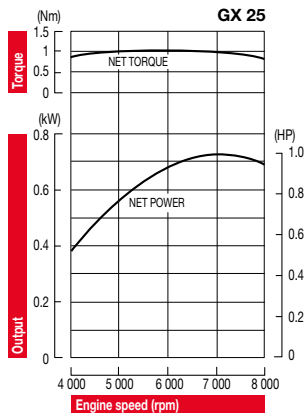
1.0 kW (1.3 HP) / 7000 rpm

1.6 Nm / 0.16 kgfm / 5500 rpm

1.47 kW (2.0 HP) / 7000 rpm

2.2 Nm / 0.22 kgfm / 5000 rpm

Courbe de puissance



**GX**

# Spécifications

## GX25 DIGITAL CDI\*



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHC

Cylindre en aluminium

25 cm<sup>3</sup>

0.4 L/h - 6000 rpm

236 x 210 x 192 mm

2.88 kg

## GXV50



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de sortie vertical

Cylindre en aluminium

49 cm<sup>3</sup>

0.91 L/h - 7000 rpm

247 x 286 x 225 mm

5.5 kg

## GXV57



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de sortie vertical

Cylindre en aluminium

57 cm<sup>3</sup>

0.58 L/h - 4600 rpm

249 x 286 x 240 mm

5.4 kg

Type du moteur

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec



Puissance nette

Couple max. net

0.61 kW (0.82 HP) / 6000 rpm

1.0 Nm / 0.10 kgfm / 5000 rpm

1.6 kW (2.1 HP) / 7000 rpm

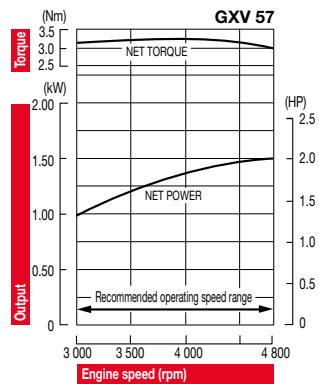
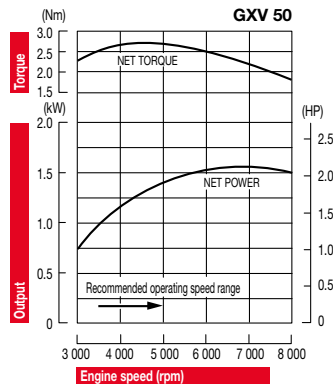
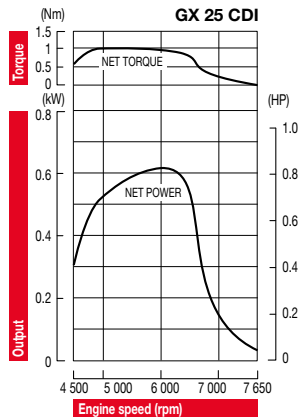
2.7 Nm / 0.28 kgfm / 4500 rpm

1.5 kW (2.0 HP) / 4800 rpm

3.2 Nm / 0.33 kgfm / 4000 rpm

\*Allumage électronique digital CDI, permettant un niveau sonore inférieur et une puissance supérieure pour un régime de rotation plus faible.

### Courbe de puissance



# GX GXV

# Spécifications

## GXV160



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de sortie vertical

Chemise en fonte

163 cm<sup>3</sup>

1.1 L/h - 3000 rpm

420 x 365 x 357 mm

15.5 kg

## GXV390



Monocylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de sortie vertical

Chemise en fonte

389 cm<sup>3</sup>

2.5 L/h - 3000 rpm

430 x 385 x 410 mm

33 kg

Type du moteur

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec

Puissance nette

3.2 kW (4.3 HP) / 3600 rpm

7.6 kW (10.2 HP) / 3600 rpm

Puissance en service continu

2.0 kW (2.7 HP) / 3000 rpm

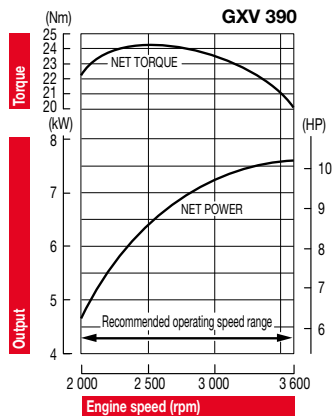
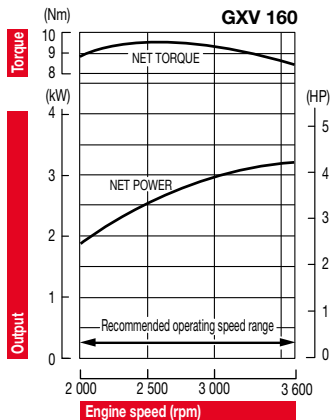
5.2 kW (7.0 HP) / 3000 rpm

Couple max. net

9.6 Nm / 0.98 kgfm / 2500 rpm

24.2 Nm / 2.47 kgfm / 2500 rpm

Courbe de puissance



**GXV**

# Spécifications

## GXV630



Bicylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de sortie vertical

Chemise en fonte

688 cm<sup>3</sup>

5.0 L/h - 3000 rpm

443 x 420 x 475 mm

46.5 kg

## GXV690



Bicylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de sortie vertical

Chemise en fonte

688 cm<sup>3</sup>

5.7 L/h - 3000 rpm

443 x 420 x 492 mm (Typ-T)

46.7 kg

Type du moteur

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec

Puissance nette

15.5 kW (20.8 HP) / 3600 rpm

16.5 kW (22.1 HP) / 3600 rpm

Puissance en service continu

10.5 kW (14.1 HP) / 3000 rpm

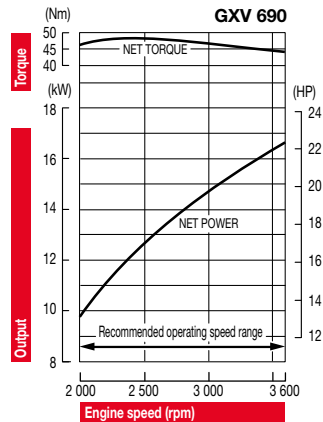
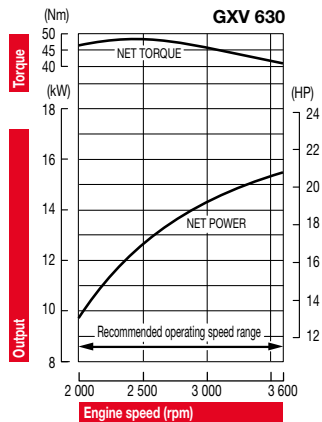
11.5 kW (15.4 HP) / 3000 rpm

Couple max. net

48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 rpm

48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 rpm

Courbe de puissance



**GXV**

# Spécifications\*

## iGXV700



Bicylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de sortie vertical  
Injection électronique

Chemise en fonte

688 cm<sup>3</sup>

6.5 L/h - 3600 rpm

443 x 493 x 512 mm (Typ-T)

47.9 kg

## iGXV800



Bicylindre 4 temps  
Moteur à essence OHV  
Arbre de sortie vertical  
Injection électronique

Chemise en fonte

779 cm<sup>3</sup>

7.0 L/h - 3600 rpm

443 x 493 x 512 mm (Typ-T)

48.6 kg

Type du moteur

Système de carburation

Type du cylindre

Cylindrée

Conso. de carburant  
en service continu

Dimensions (L x L x H)

Poids à sec

**Equipé du système**  
**STR<sup>TM</sup> GOVERNOR**

Puissance nette

Puissance en service continu

Couple max. net

Courbe de puissance

16.5 kW (22.1 HP) / 3600 rpm

11.5 kW (15.4 HP) / 3000 rpm

13.0 kW (17.4 HP) / 3600 rpm

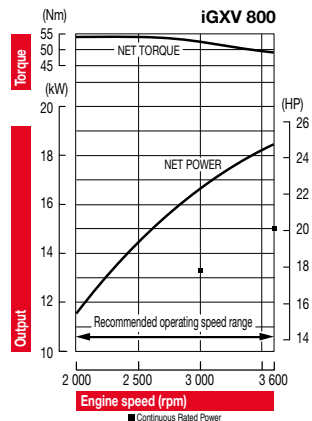
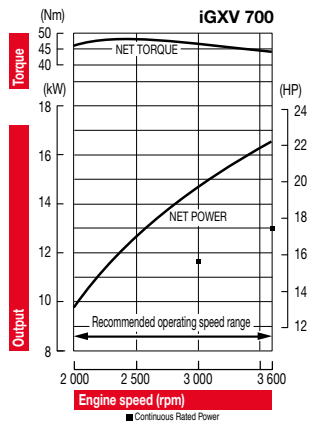
48.3 Nm / 4.93 kgfm / 2500 rpm

18.5 kW (24.8 HP) / 3600 rpm

13.3 kW (17.8 HP) / 3000 rpm

15.0 kW (20.1 HP) / 3600 rpm

54.5 Nm / 5.56 kgfm / 2500 rpm



\*sujet à modifications

**iGXV**

Restez...  
vous et votre moteur Honda  
100 % satisfait

Les pièces de rechange d'origine Honda  
garantissent les meilleures performances  
de votre moteur







## A votre service...

Plus de 700 stations techniques moteurs Honda sont présentes dans toute l'Europe pour l'entretien et la réparation de votre moteur Honda et mettent à votre service :



Atelier de  
réparation



Traitement  
de la  
garantie



Point de vente  
de pièces de  
rechange



Moteurs de  
rechange

**HONDA**



**SERVICE MOTEURS**

Visitez notre site internet [www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com) et retrouvez la station technique Honda la plus proche de chez vous, les références des pièces de rechange pour votre moteur sur le catalogue électronique et bien d'autres informations sur les moteurs Honda.



#### **Honda Engines – France**

Honda Motor Europe Ltd Succursale France  
Parc d'Activités de Pariest • Allée du 1<sup>er</sup> Mai, BP 46  
Croissy Beaubourg • F-77312 Marne-la-Vallée Cedex 2  
TEL: + 33 (0)1 60 37 32 45

#### **Honda Engines – Germany**

Honda Deutschland Ndl. der HME Ltd.  
Hanauer Landstraße 222-224 • D-60314 Frankfurt  
TEL: + 49 (0) 69 8309 (0) 365

#### **Honda Engines – Italy**

Honda Motor Europe Logistics NV  
Via Strà 153-154 • I-37030 Colognola ai Colli (VR)  
TEL: + 39 045 6173341

#### **Honda Engines – Russia**

Representative office of Honda Motor Europe Logistics in Russia  
Building 1, Pridorozhnaya Street, Sharapovo settlement, Marushkinsky District  
108809 Moscow, Russian Federation  
TEL: + 7 (495) 745 2080

#### **Honda Engines – Sweden**

Honda Motor Europe Ltd Filial Sverige  
Box 31002 • SE-200 49 Malmö  
TEL: + 46 40 38 07 18

#### **Honda Engines – United Kingdom**

Honda Motor Europe Logistics NV  
Viscount Way, South Marston Park • Swindon SN3 4TN, UK  
TEL: + 44 (0) 1455 559429



# **HONDA**

**Honda Motor Europe Logistics NV**

Langerbruggestraat 104 • B-9000 Gent  
TEL: + 32 (0)9 250 12 11

[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)