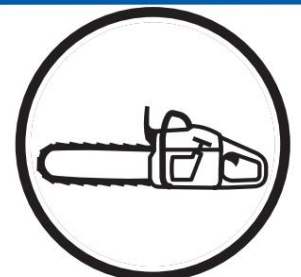


Manuel d'atelier  
445 445e 450e



Anglais



# Manuel d'atelier Husqvarna 445, 445e et 450e

## Contenu

Indice .....	4
Introduction et consignes de sécurité .....	7
Spécifications techniques .....	10
Outils d'entretien .....	12
Données d'entretien .....	
14 Équipements de sécurité .....	16
Instructions de réparation .....	24
Carburateur .....	33
Recherche de pannes .....	53

# Indice

## B

Bar-boutique 52

Remplacement du boulon de barre 52

## C

Carburateur 33

Assemblage sur la scie 40

Assemblage 38

Réglage du carburateur 41

Nettoyage et contrôle 37

Conception 33

Démontage 35

Fonction 34

Test de pression du carburateur 39

Embrayage centrifuge 30

Assemblage de l'embrayage centrifuge 31

Démontage de l'embrayage centrifuge 30

Inspection et nettoyage 30

Frein de chaîne 17

Assemblage du frein de chaîne 18

Nettoyage et contrôle 17

Démontage du frein de chaîne 17

Attrape-chaîne 20

Remplacement de l'attrape-chaîne 20

Carter et vilebrequin 50

Assemblage du vilebrequin complet 51

Changement du roulement de vilebrequin 50

Démontage du carter et du vilebrequin 50

## F

Système de carburant 44

Remplacement du filtre à carburant 44

Remplacement du tuyau de carburant 44

»

Module d'allumage et volant moteur 28

Assemblage du module

d'allumage et du volant moteur 29

Nettoyage et contrôle 28

Démontage module d'allumage

et volant moteur 28

Tester le module d'allumage 27

Système d'admission 32

Assemblage du système d'admission 32, 48

Nettoyage et inspection 32

Démontage du système d'admission 32

Introduction et consignes de sécurité 7

Général 7

Consignes générales 8

Modifications 7

Numérotation 7

Sécurité 7

Consignes spéciales 8

Structure 7

Groupe cible 7

Outils 7

## M

Silencieux 19

Assemblage du silencieux 19

Démontage du silencieux 19

## O

Pompe à huile et crépine 31

Assemblage de la pompe à huile et du tamis 32

Nettoyage et inspection 31

Démontage de la pompe à huile et du tamis 31

## P

Piston et cylindre 45

Assemblage du piston et du cylindre 47

Nettoyage et contrôle 45

Démontage du piston et du cylindre 45

Défauts et causes 47

Essai de pression du cylindre 49

## S

Données d'entretien 14

Outils d'entretien 12

Démarrateur 25, 26

Changer une cordelette de démarrage cassée ou usée 26

Remplacement d'un ressort de rappel cassé 27

Nettoyage et inspection 25, 26

Démontage du bloc démarreur 25

Assemblage de l'unité de démarrage 27

Fonction d'arrêt 21

Mesure de résistance - fonction d'arrêt 21

Interrupteur d'arrêt 20

Assemblage de l'interrupteur d'arrêt 21

Nettoyage et contrôle 20

Démontage de l'interrupteur d'arrêt 20

Symboles

Symboles dans le manuel d'atelier 9

Symboles sur la scie 9

## J

Unité de réservoir 42

Assemblage 43

Démontage 42

Vanne de réservoir 42

Nettoyage et inspection 42

Données techniques 10

Fils 51

Réparer les filetages endommagés 51

Verrouillage de la gâchette

d'accélérateur, gâchette d'accélérateur et ressort 22

Assemblage du verrou de gâchette d'accélérateur, de la gâchette

d'accélérateur et du ressort 23

Nettoyage et inspection 23

Démontage du verrou de gâchette d'accélérateur, de la gâchette

d'accélérateur et du ressort 22

Dépannage 54

Méthodes de dépannage 55

DANS

Systeme d'amortissement des vibrations 43

Assemblage 43

Nettoyage et inspection 43

Démontage 43

## 2 Introduction et consignes de sécurité

### Contenu

2.1 Généralités .....	7
2.2 Sécurité .....	
2.2.1 Groupe cible .....	7
2.4 Modifications .....	7
2.5 Outils ..	sept
2.6 Structuration .....	7
2.7 Numérotation .....	7
2.8 Consignes générales ..	8
2.9 Consignes spéciales .....	8 2.10
Symboles sur la scie .....	9 2.11
Symboles dans le manuel d'atelier .....	9

## 2 Introduction et consignes de sécurité

### 2.1 Général

Ce manuel d'atelier décrit en détail comment la tronçonneuse doit être recherchée, réparée et testée.

Une description des différentes mesures de sécurité qui doivent être prises lors des travaux de réparation est également donnée.

### 2.2 Sécurité

Noter! La section relative à la sécurité doit être lue et comprise par tous ceux qui effectuent des travaux de réparation ou d'entretien sur la tronçonneuse.

Les symboles d'avertissement se trouvent dans ce manuel d'atelier et sur la tronçonneuse. Voir « Symboles sur la scie » et « Symboles dans le manuel d'atelier ». Un nouvel autocollant doit être apposé dès que possible si un symbole d'avertissement sur la tronçonneuse est endommagé ou manquant afin d'obtenir la plus grande sécurité possible lors de l'utilisation de la tronçonneuse.

### 2.3 Groupe cible

Ce manuel d'atelier est destiné au personnel ayant des connaissances générales sur la réparation et l'entretien des scies à chaîne.

Le manuel d'atelier doit être lu et compris par le personnel qui effectuera des travaux de réparation et d'entretien sur la tronçonneuse. Le manuel peut également être utilisé lors de la formation de nouveaux employés.

### 2.4 Modifications

Des modifications seront successivement introduites sur la tronçonneuse lors de la production. Lorsque ces modifications affectent le service et/ou les pièces de rechange, des informations de service distinctes seront envoyées à chaque fois. Cela signifie qu'avec le temps, ce manuel d'atelier deviendra obsolète. Afin d'éviter cela, le manuel doit être lu avec toutes les informations d'entretien concernant la tronçonneuse en question.

### 2.5 Outils

Des outils spéciaux sont nécessaires pour certaines étapes. Tous les outils d'entretien sont répertoriés dans le manuel d'atelier. L'utilisation est évidente dans les sections respectives.

Utilisez toujours l'original Husqvarna :

- Pièces de rechange
- Outils d'entretien
- Accessoires

### 2.6 Structure

Ce manuel d'atelier peut être utilisé de deux manières différentes :

- Pour la réparation d'un système particulier sur la tronçonneuse.
- Démontage et montage de toute la chaîne  
VU.

Réparation d'un système spécifique

Lorsqu'un système particulier de la tronçonneuse doit être réparé, procédez comme suit :

1. Recherchez la page du système en question.
2. Réaliser les rubriques : Démontage

Nettoyage et inspection

Assemblage

### Démontage et assemblage de toute la tronçonneuse

Procédez comme suit lorsque l'ensemble de la tronçonneuse doit être démonté et remonté :

1. Consulter le chapitre "Instructions de réparation", qui s'occupe du Démarreur et suivre les instructions du chapitre Démontage.
2. Continuez dans le manuel et effectuez le démontage dans l'ordre indiqué dans les sections.
3. Retournez au démarreur et suivez les instructions sous Nettoyage et inspection.
4. Travailler en avant dans le manuel et effectuer Nettoyage et inspection dans l'ordre indiqué dans les sections.
5. Commandez ou retirez toutes les pièces de rechange nécessaires dans les magasins.
6. Consultez le chapitre « Instructions de réparation » qui traite du carter et suivez les instructions indiquées sous Assemblage.
7. Reprenez le Manuel et effectuez Comme assemblage dans l'ordre indiqué dans les sections.

Certaines sections incluent une description de l'unité réelle afin d'augmenter la compréhension de base.

### 2.7 Numérotation

Les références de position aux composants à l'intérieur des figures sont désignées par A, B, etc.

Les chiffres sont numérotés 1, 2 etc.


Les références de position et les numéros de figure recommencent à chaque nouvelle section.

## 2.8 Consignes générales

L'atelier où les réparations de la tronçonneuse doivent être effectuées doit être équipé d'équipements de sécurité conformément aux dispositions locales.

Personne ne peut réparer la tronçonneuse sans avoir lu et compris le contenu de ce manuel d'atelier.

Dans ce manuel d'atelier, les cases suivantes indiquent les endroits où il faut être prudent.

	<p><b>ATTENTION!</b></p> <p>Le texte d'avertissement avertit du risque de blessure si les instructions ne sont pas suivies.</p>
---	---

<p><b>REMARQUE!</b></p> <p>Le texte d'avertissement avertit du risque de dommages matériels si les instructions ne sont pas suivies.</p>
--

## 2.9 Instructions spéciales

Le carburant utilisé dans une tronçonneuse présente les risques suivants :

- Le carburant et ses vapeurs sont toxiques.
- Peut provoquer une irritation de la peau ou des yeux.
- Peut causer des difficultés respiratoires.
- Hautement inflammable.

Lors de l'utilisation d'air comprimé, le jet d'air ne doit jamais être dirigé vers le corps. L'air peut être forcé dans la circulation sanguine et causer des blessures mortelles.

Portez une protection auditive lorsque vous testez les scies.

Après avoir testé une scie, ne touchez pas le silencieux tant qu'il n'a pas refroidi. Le silencieux devient très chaud et vous risquez de vous brûler. Portez des gants de protection lorsque vous travaillez sur le silencieux.

Le guide-chaîne, la chaîne et le carter d'embrayage (frein de chaîne) doivent être montés avant le démarrage de la scie. Sinon, l'embrayage peut se desserrer et causer des blessures.

Une mauvaise lubrification de la chaîne peut entraîner une défaillance de la chaîne, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Assurez-vous que le ressort à l'intérieur de l'ensemble de démarrage ne s'envole pas et ne cause pas de blessures.

Portez des lunettes de protection. Si le ressort est sous compression lorsque la poulie est retirée, il pourrait s'envoler et causer des blessures.

Avant de retirer le ressort de tension du frein de chaîne, assurez-vous que le frein est en position de marche, sinon le ressort risque de se détacher et de provoquer des blessures.

Une fois la réparation terminée, le frein de chaîne doit être testé, voir "Frein de chaîne - remontage \ Test de fonctionnement".

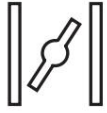
Tenez toujours compte du risque d'incendie. Une tronçonneuse peut produire des étincelles susceptibles de déclencher un incendie.

Inspectez l'attrape-chaîne et remplacez-le s'il est endommagé.



## 2.10 Symboles sur la scie

Les symboles ci-dessous sont incrustés sur la chaîne vu.



Levier de starter



Ravitaillement



Bouton d'arrêt



Vis de réglage de la lubrification de la chaîne



Remplissage d'huile de chaîne

## 2.11 Symboles dans le manuel d'atelier



Ce symbole avertit de blessures corporelles lorsque les instructions ne sont pas suivies

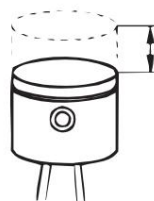
## 3 Données techniques

Déplacement cm<sup>3</sup> /  
pouces cubes

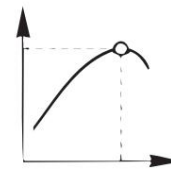
445/e : 45,7 / 2,78  
450e : 50,2 / 3,06

Alésage du cylindre  
Ø mm/Ø pouces

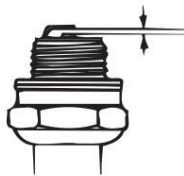
42 / 1,65  
44 / 1,73

Course  
mm/pouces

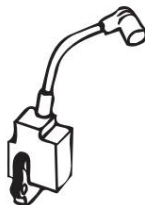
33 / 1,30  
33 / 1,30

Puissance/vitesse maximale  
kW/ch/tr/min

2,0 / 2,7 / 9 000  
2,4 / 3,2 / 9 000

Écartement des bougies  
d'allumage mm/pouces

445/e : 0,5 / 0,02 0,5 /  
450e : 0,02



Système de mise à feu

Walbro MBU-16  
Walbro MBU-16

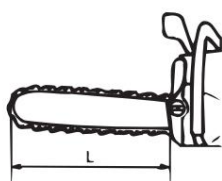
Entrefer  
mm/pouces

0,3 / 0,012 0,3 /  
0,012



Type de carburateur

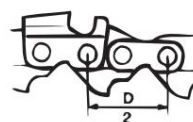
Zama EL37 C1M  
Zama EL37 C1M

Longueur de coupe effective Vitesse de la chaîne en cm/  
pouces

445/e : 31-50 / 13-20  
450e : 31-50 / 13-20

Vitesse de la chaîne en cm/  
puissance max – tours  
m/s - r/min

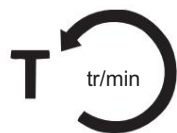
17,3 / 9 000  
17,3 / 9 000

Pas de chaîne  
mm/pouces

8,25 / 0,325  
8,25 / 0,325

Lien de lecteur  
mm/pouces

1,3 / 0,050 - 1,5 / 0,058  
1,3 / 0,050 - 1,5 / 0,058



Régime de ralenti  
tr/min

445/e :

2 700

450e :

2 700



Vitesse d'engagement tr/  
min

3 800

3 800



Bougie d'allumage

NGK BPMR 7A

Champion RCJ 7 ans

NGK BPMR 7A,

Champion RCJ 7 ans



Capacité du réservoir de carburant  
Litres/pintes américaines

445/e :

0,45 / 0,95

450e :

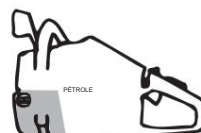
0,45 / 0,95



Capacité de la pompe à huile  
à 8 500 tr/min, ml/min

9

9



Capacité du réservoir d'huile  
Litres/pintes américaines

0,26 / 0,55

0,26 / 0,55



Pompe à huile automatique

Oui

Oui



Poids sans guide ni  
chaîne kg / lbs

445/e :

4,9 / 10,8

450e :

5,1 / 11,2

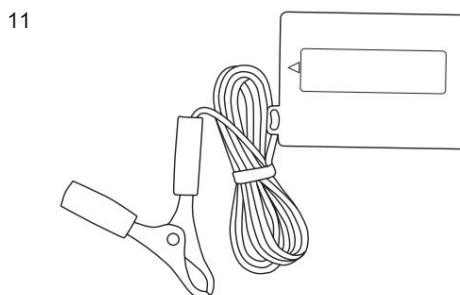
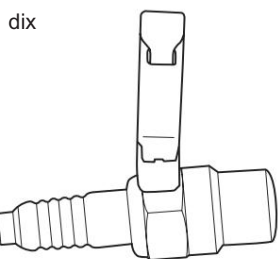
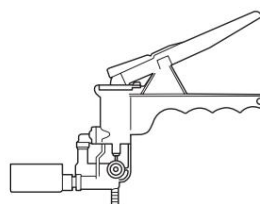
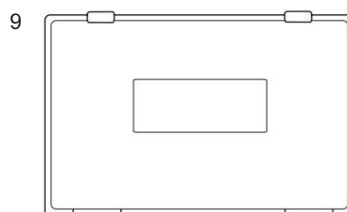
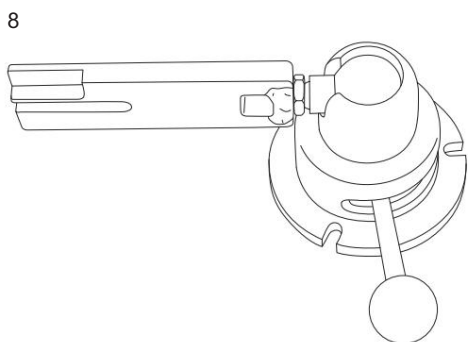
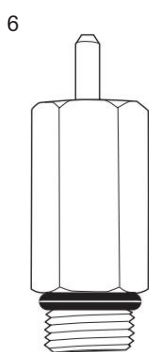
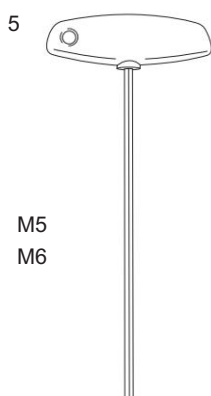
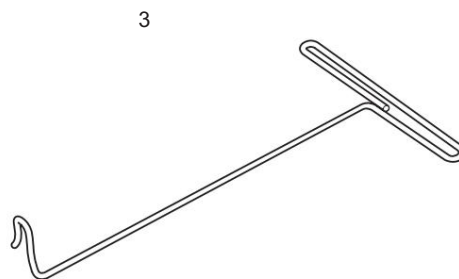
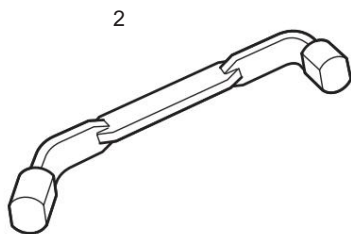
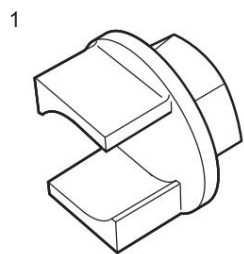


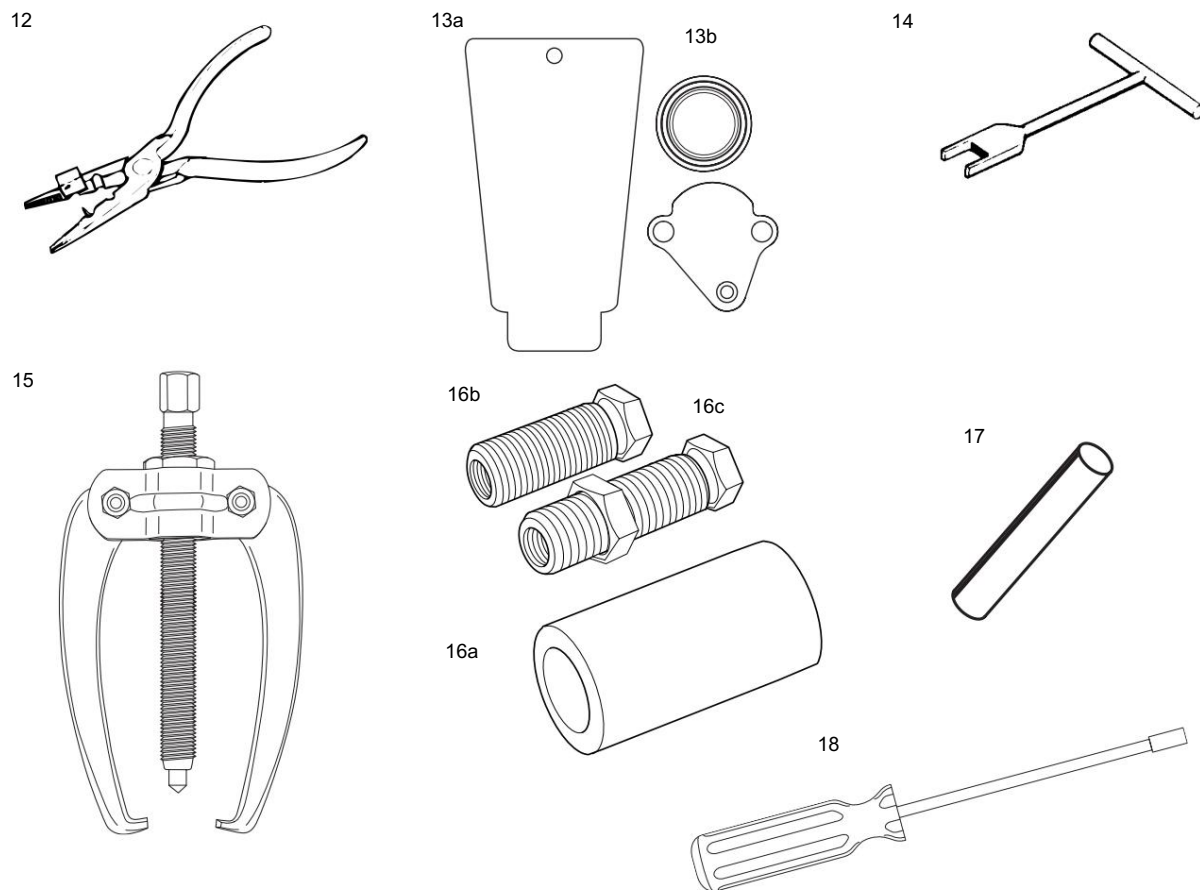
Poids avec  
guide et chaîne  
kg / lb

6,2 / 13,6

6,2 / 13,6

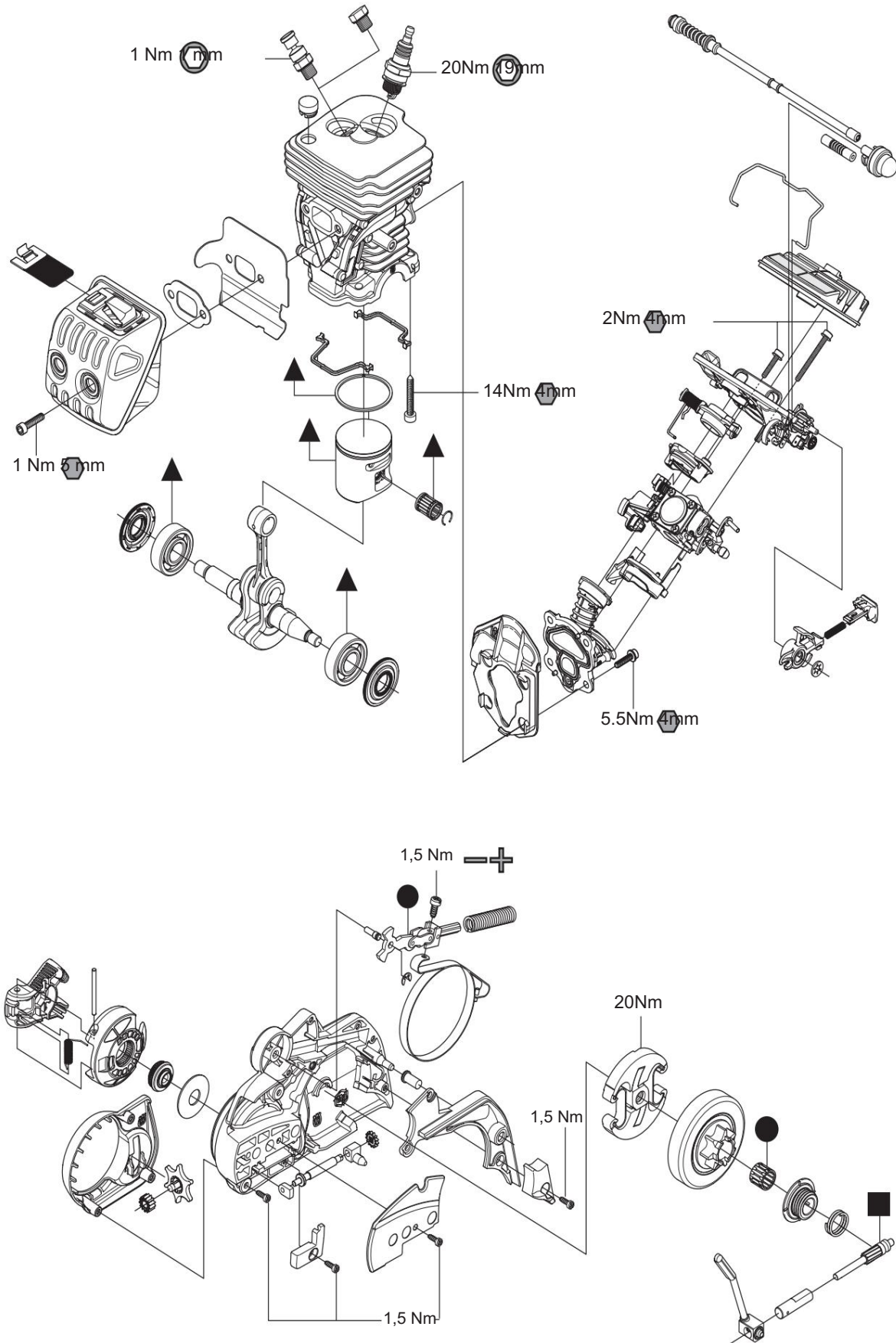
# 4 Outils spéciaux





Description de l'article	Utilisé pour	N ° de commande.
1 outil d'embrayage	Embrayage centrifuge	502 54 16-03
2 Butée de piston	Blocage du vilebrequin	502 54 15-01
3 Crochet du filtre à carburant	Retrait du filtre à carburant	502 50 83-01
4 clé Allen	Pour boulons M5	502 50 87-01
5 clé Allen	Pour boulons M6	502 50 64-01
6 Testeur de pression	Cylindre d'essai de pression	503 84 40-02
7 jauge d'erreur	Réglage du module d'allumage	502 51 34-02
8 Dispositif de montage	Assemblage de la scie à chaîne	502 51 02-01
9 Manomètre	Pressurisation pendant les essais	531 03 06-23
10 Tester la bougie d'allumage	Vérification du module d'allumage	501 97 64-01
11 Compte-tours	Réglage carburateur	502 71 14-01
12 Pincettes de montage	Pose du protège-bougie	502 50 06-01
13a Plaque de recouvrement, échappement	Scellement de l'orifice d'échappement	502 54 11-02
13b Plaques de recouvrement, admission	Étanchéité du collecteur d'admission	501 32 35-01
14 Outil de montage	Assemblage du ressort, frein de chaîne	502 50 67-01
15 Extracteur	Tirant le roulement du vilebrequin	504 90 90-01
16a Manche	Montage du vilebrequin	502 50 30-18
16b Prolongement d'arbre	Côté volant	502 50 30-18
16c Rallonge d'arbre	Côté embrayage	502 50 30-18
17 Coup de poing	Démontage du volant moteur	502 51 94-01
18 Tournevis de réglage	Réglage du carburateur	530 03 55-60

### 5 Données d'entretien





## 6 Équipement de sécurité

### Contenu

6.1	Démontage du frein de chaîne .....	17	6.2	Assemblage de la chaîne frein .....	18
	6.3 Démontage du silencieux ..	19	6.4	Assemblage le silencieux .....	19
	6.5 Remplacement de l'attrape-chaîne .....	20	6.6	Démontage de la commande d'arrêt .....	20
	6.7 Mesure de résistance - fonction d'arrêt .....	21	6.8	Assemblage de la commande de starter/arrêt .....	21
	6.9 Démontage du blocage des gaz, de la commande des gaz et du ressort .....	22	6.10	Assemblage du blocage des gaz, de la commande des gaz et du ressort .....	23



## 6 Équipement de sécurité

### 6.1 Démontage du frein de chaîne



1

Relâchez le frein en déplaçant le protège-main avant vers l'arrière.

Desserrez les écrous du guide et retirez le carter d'embrayage, la chaîne et le guide. (voir schéma 1)

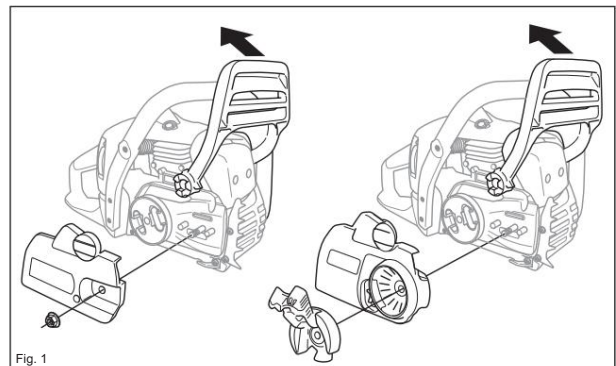


Fig. 1

2

Serrer soigneusement la cloche d'embrayage dans un étau. Relâchez le frein en utilisant le protège-main avant de la scie (A) comme un outil. Engrener avec le frein et serrer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le frein soit activé. (voir figure 2)



#### ATTENTION!

Faites attention pour vous assurer que le ressort ne s'envole pas et ne cause pas de blessures corporelles. Portez des lunettes de protection.

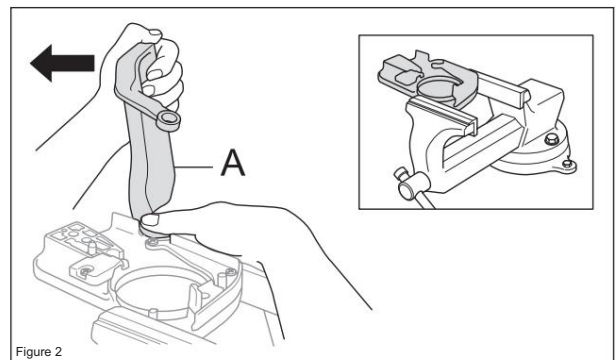


Figure 2

3

Desserrez les vis et retirez soigneusement le couvercle sur le ressort de frein. (voir figure 3)

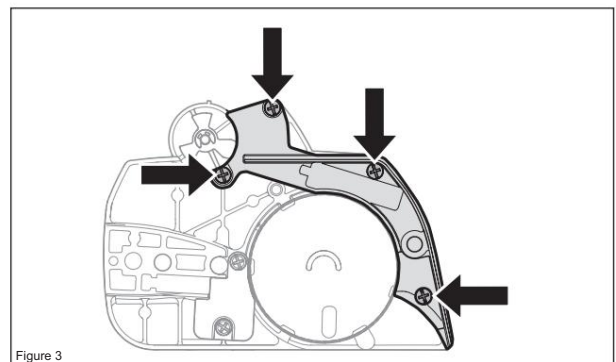


Figure 3

4

Tenez une main sur le ressort de frein; enfoncez un tournevis fin entre la partie arrière du ressort et le couvercle d'embrayage. Soulevez délicatement vers le haut jusqu'à ce que le ressort se libère et tourne sur la tige du tournevis. (voir figure 4)

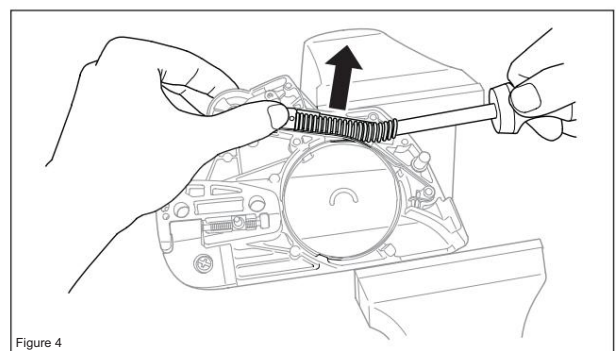


Figure 4

#### Nettoyage et inspection

- Nettoyez soigneusement et vérifiez toutes les pièces. Les pièces doivent être remplacées si elles sont fissurées ou présentent des signes d'autres défauts. Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine.
- Mesurez l'épaisseur de la bande du frein de chaîne. Elle ne doit pas être inférieure à 0,6 mm en tout point. (voir figure 5)
- Lubrifiez l'articulation du genou avec de la graisse.

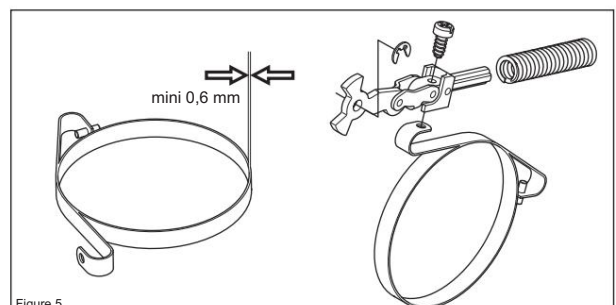


Figure 5

## 6.2 Frein de chaîne – remontage

1

Boulonnez le joint coudé à la bande de frein (voir figure 5) et serrez à un couple de 1 à 1,5 Nm.

Localisez l'articulation coudée et la bande de frein connectée dans leurs évidements dans le couvercle d'embrayage. Lubrifiez l'évidement du ressort avec de la graisse. (voir figure 6)

Fixer le circlip (A) (voir figure 6)

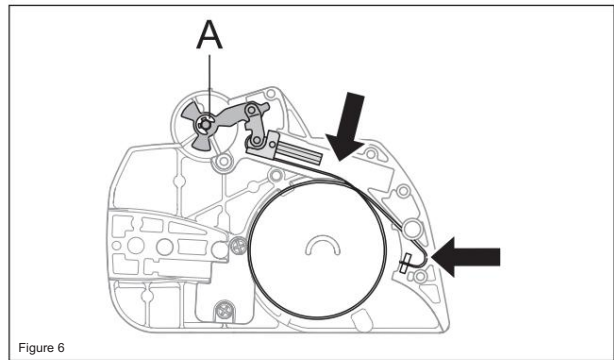


Figure 6

2

Saisissez le carter d'embrayage dans un étau. Comprimer le ressort avec l'outil spécial 502 50 67-01 et le pousser vers le bas avec le pouce. (voir figure 7)



### ATTENTION!

Assurez-vous que le ressort ne s'envole pas et ne cause pas de blessures. Portez des lunettes de protection.

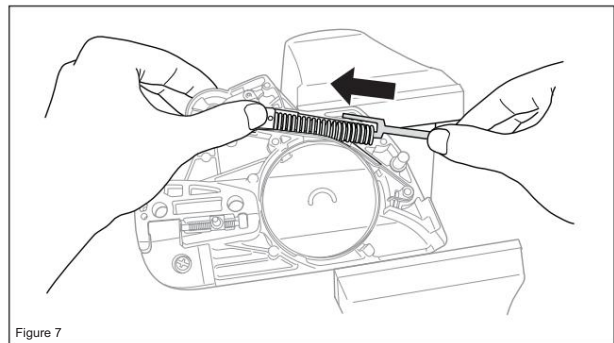


Figure 7

3

Placer le couvercle sur le ressort du frein de chaîne en serrant les vis à un couple de 1 à 1,5 Nm. (voir figure 8)

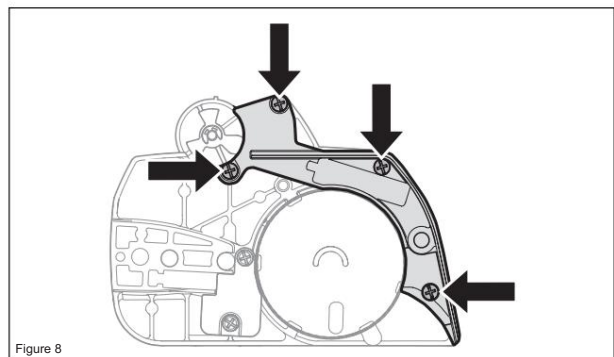


Figure 8

4

Tendez le ressort de frein en utilisant la protection contre le recul de la scie comme outil. Engagez-le avec le mécanisme de frein et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour desserrer le frein. (voir figure 9)

5

Tournez le tendeur de chaîne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Remonter :

- barre guide
- chaîne
- couvercle d'embrayage

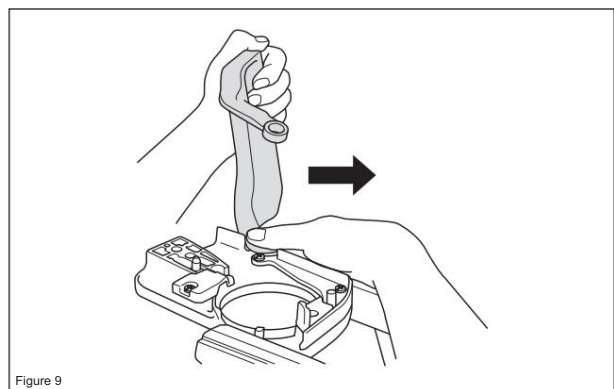


Figure 9

### REMARQUE!

Une fois la réparation terminée, le frein de chaîne doit être testé comme décrit ci-dessous.

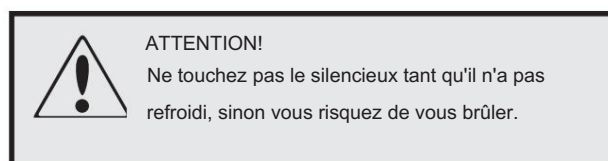
Essai de fonctionnement :

Le moteur ne doit pas tourner pendant le test.

Longueur du guide-chaîne	Hauteur
38cm/15"	50cm/20"

- Tenez la tronçonneuse sur une surface ferme. La hauteur du guide-chaîne au-dessus de la surface est indiquée dans le tableau ci-dessus.
- Lâchez la poignée avant et laissez la tronçonneuse tomber vers la surface.
- Lorsque le guide-chaîne touche la surface, le frein de chaîne doit s'engager. (voir figure 10)

### 6.3 Silencieux – dépose



1

Retirez le couvercle du cylindre, le silencieux, le joint et la plaque de refroidissement.

2

Si la scie est équipée d'un grillage pare-étincelles (A), celui-ci doit également être retiré. (voir figure 11)

#### Nettoyage et inspection

Nettoyez et inspectez soigneusement toutes les pièces. S'il y a des fissures ou d'autres défauts, remplacez les pièces endommagées par des neuves.

La maille du pare-étincelles est mieux nettoyée avec une brosse métallique. Si le grillage est endommagé, il doit être remplacé.

Si le maillage est bloqué, la scie surchauffera et cela endommagera le cylindre et le piston.

N'utilisez jamais la scie avec un silencieux en mauvais état.

Utilisez toujours des pièces d'origine.

### 6.4 Silencieux – remontage

1

Si la scie est équipée d'un grillage pare-étincelles, celui-ci doit être installé en premier.

2

Remonter

- plaque de refroidissement
- joint
- silencieux, serrer les boulons à un couple de 8–10 Nm.
- couvercle de cylindre

3

Faites fonctionner la scie pendant au moins 1 minute, puis resserrez les boulons du silencieux à 12–14 Nm.



Figure 10

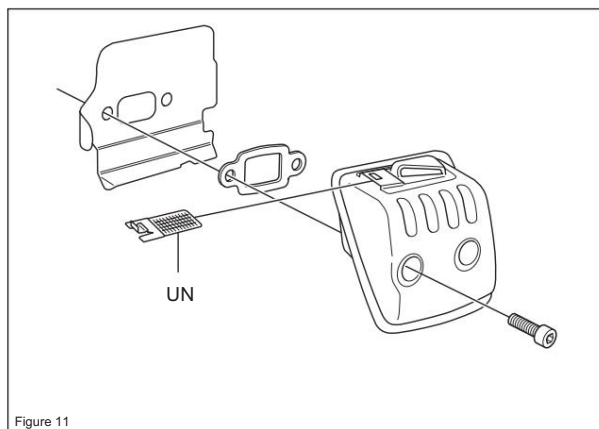


Figure 11

## 6.5 Attrape-chaîne – remplacement

Si l'attrape-chaîne est usé, il doit être remplacé par un nouveau.

1

Relâchez le frein en poussant la protection contre le recul vers l'arrière. Dévissez les boulons du guide-chaîne et retirez le carter d'embrayage, la chaîne et le guide-chaîne.

2

Retirez l'attrape-chaîne et remplacez-le par un neuf. Vérifiez que le ressort d'amortissement des vibrations se positionne correctement contre le carter lorsque vous boulonnez le nouvel attrape-chaîne en position. (voir figure 12)

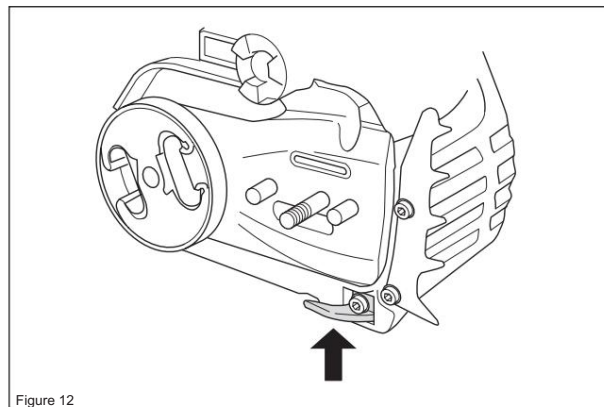


Figure 12

## 6.6 Démontage de la commande starter/stop

1

Retirez le couvercle du cylindre et le filtre à air.

2

Desserrer les vis (A) (voir figure 13)

3

Desserrez le porte-filtre des fixations en caoutchouc (B). (voir figure 13)

4

Coupez la rondelle étoile et retirez la commande de l'arbre sur le porte-filtre. (voir figure 14)

### Nettoyage et inspection

Nettoyez et inspectez soigneusement toutes les pièces. S'il y a des fissures ou d'autres défauts, remplacez les pièces endommagées par des neuves. Utilisez toujours des pièces d'origine.

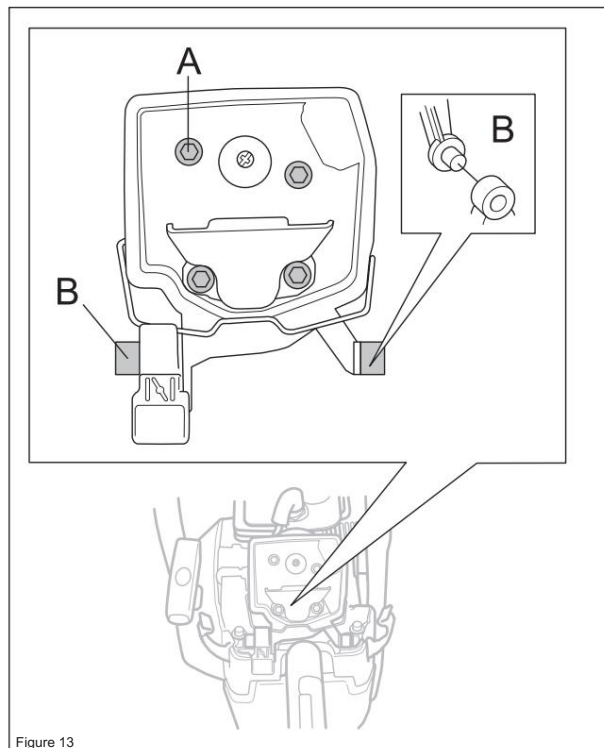


Figure 13

### Assemblée

Fixez les fixations en caoutchouc.

Remplacement du bimétal, voir 7.15 Carburateur

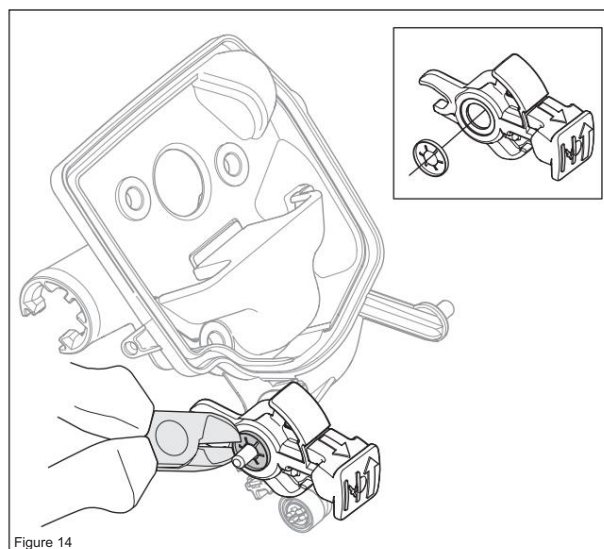


Figure 14

## 6.7 Interrupteur d'arrêt – mesure de résistance

Nettoyez les surfaces de contact et vérifiez la résistance comme suit :

Mesurez la résistance en connectant un multimètre à la bobine d'allumage. REMARQUE! L'interrupteur doit être en position « marche » (A) pour donner une lecture correcte. (voir figure 15)

La résistance ne doit pas être supérieure à  $0,5 \Omega$  lorsque l'interrupteur est en position marche.

L'interrupteur d'arrêt est en position marche lorsque le bouton est maintenu enfoncé (A) (voir figure 15) et en position arrêt, le bouton est au point mort (B). (Voir figure 16)

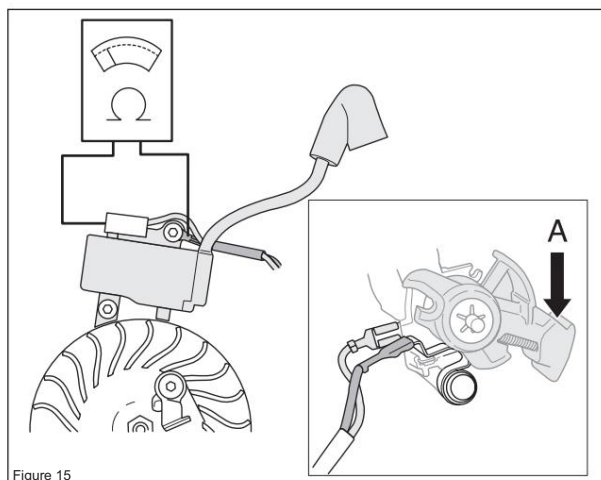


Figure 15

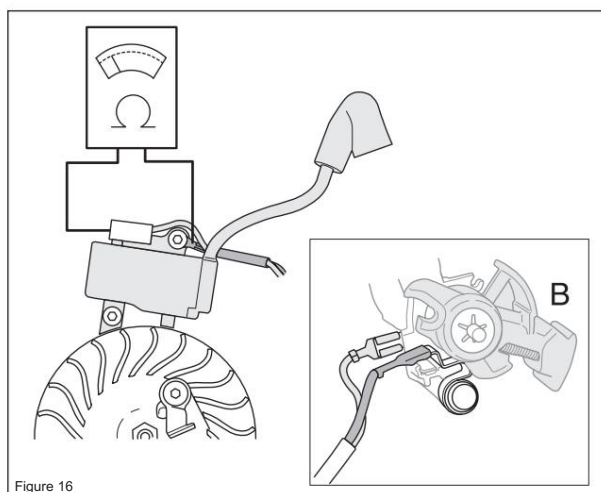


Figure 16

## 6.8 Assemblage de la commande de starter/arrêt

1

Monter une nouvelle commande et une nouvelle rondelle starlock.

2

Fixez l'ensemble du carburateur dans le support en caoutchouc.

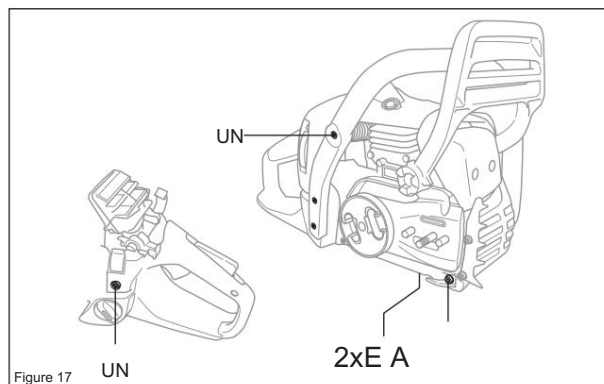
### 6.9 Verrouillage de l'accélérateur, gâchette d'accélérateur et ressort de rappel - dépose

1

Desserrez le câble d'accélérateur sur le carburateur, le tuyau de carburant et le tuyau d'aspiration de la pompe à carburant.

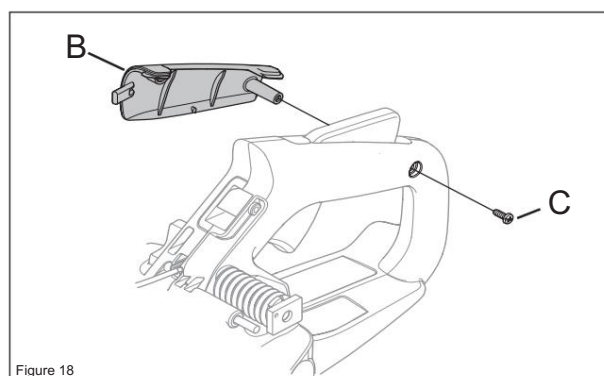
2

Démontez le bloc réservoir du bloc moteur en desserrant les vis A et E (voir figure 17)



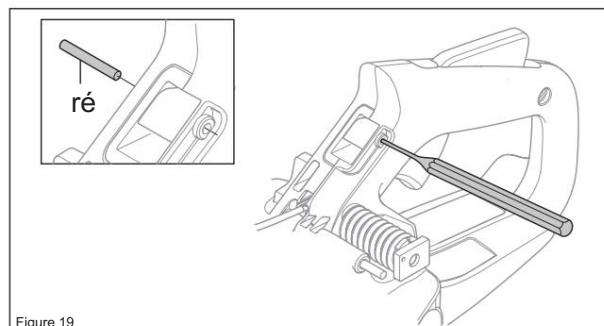
3

Démontez l'insert de poignée (B) en desserrant la vis C sur la poignée. (voir figure 18)



4

Extrayez la goupille de commande des gaz (D) à l'aide d'un poinçon. (voir figure 19)

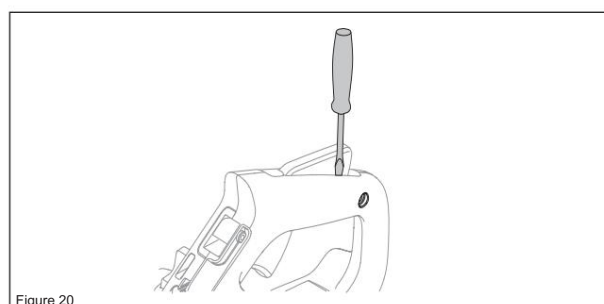


5

Desserrez le verrou d'accélérateur comme illustré à l'aide d'un tournevis ou similaire. Ensuite, démontez de l'arbre dans la poignée. (voir figure 20)

6

Démontez le câble d'accélérateur et la commande d'accélérateur.



sept

Desserrez maintenant le ressort.

#### Nettoyage et inspection

- Nettoyez et inspectez soigneusement toutes les pièces. S'il y a des fissures ou d'autres défauts, remplacez les pièces endommagées par des neuves. Utilisez toujours des pièces d'origine.

- Vérifiez que le ressort n'est pas cassé et n'a pas perdu sa tension.

### 6.10 Blocage des gaz, gâchette des gaz et ressort de rappel – remontage

1

Lubrifiez toutes les goupilles et les surfaces de contact avec une huile légère.

2

Monter le câble d'accélérateur (A), la commande d'accélérateur (B) et le ressort (C). (voir figure 22)

3

Tenez le ressort et insérez le verrou d'accélérateur dans la découpe de la poignée. (voir figure 23)

4

Vérifiez que la gaine du câble d'accélérateur est dans la bonne position dans le réservoir d'essence. Appuyez sur le boîtier jusqu'à ce qu'il s'arrête. (voir figure 23)

5

Monter la goupille de commande des gaz (E) à l'aide d'un poinçon. (voir figure 24)

6

Montez le verrou d'accélérateur (D) en l'enfonçant dans l'axe de la poignée. (voir figure 25)

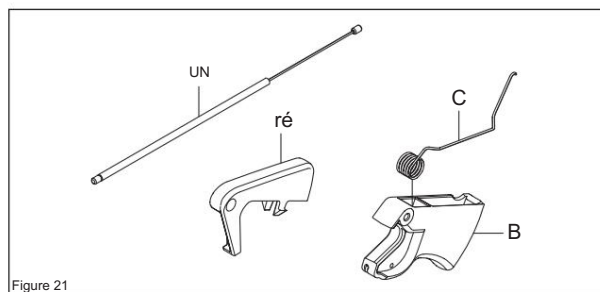


Figure 21

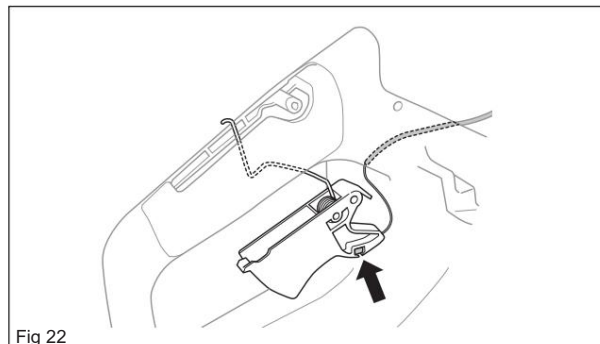


Fig 22

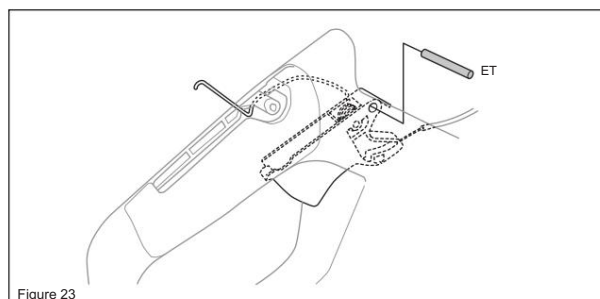


Figure 23

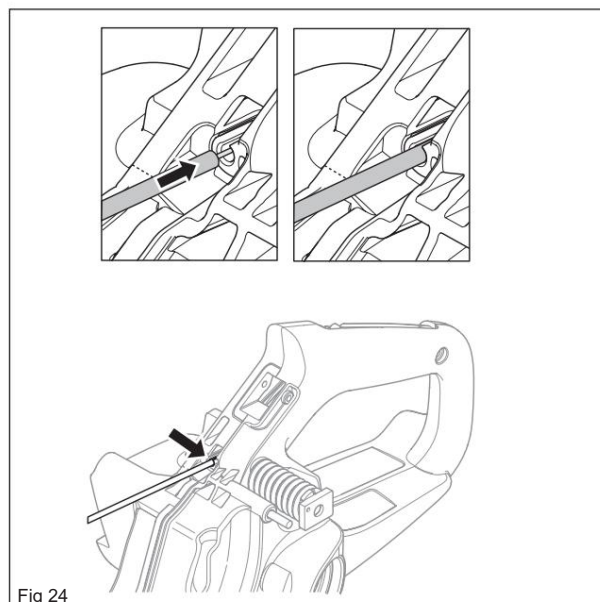


Fig 24

sept

Assemblez l'insert de poignée à l'aide d'une vis, lorsque la commande d'accélérateur, le levier, le câble d'accélérateur et le verrou de commande d'accélérateur avec goupille sont correctement montés. (voir figure 25)

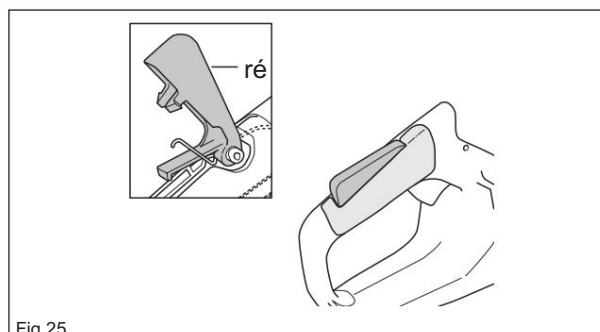


Fig 25

## 7 Instructions de réparation

### Contenu

7.1	Démontage du démarreur .....	25	7.2	Remplacement
	d'une corde de lanceur cassée ou usée .....	26	7.3	Tension du ressort de
	rappel .....	26	7.4	Remplacement d'un ressort de rappel
	cassé .....	27	7.5	Assemblage de l'unité de
	démarrage .....	27	7.6	Test du module
	d'allumage .....	27	7.7	Démontage du module d'allumage et du volant
	moteur .....	28	7.8	Assemblage du module d'allumage et
	volant .....	29	7.9	Démontage l'embrayage
	centrifuge .....	30	7.10	Assemblage de l'embrayage
	centrifuge .....	31	7.11	Démontage de la pompe à huile et de la
	crépine .....	31	7.12	Assemblage de la pompe à huile et de la
	crépine .....	32	7.13	Démontage le système
	d'admission .....	32	7.14	Assemblage du système
	d'admission .....	32	7.15	
	Carburateur .....	33		
7.16	Unité de réservoir .....	42		
7.17	Purge du réservoir de carburant .....	42	7.18	Système
	d'amortissement des vibrations .....	43	7.19	Remplacement du filtre à
	carburant .....	44	7.20	Changement du tuyau de
	carburant .....	44	7.21	Remplacement de la purge
	d'air .....	44	7.22	Démontage du piston et du
	cylindre .....	45	7.23	Assemblage du piston et du
	cylindre .....	47	7.24	Pression tester le
	cylindre .....	49	7.25	Démontage du carter et du
	vilebrequin .....	50	7.26	Remplacement du roulement de
	vilebrequin .....	50	7.27	Assemblage du vilebrequin
	complet .....	51	7.28	Réparation de filetages
	endommagés .....	51	7.29	Remplacement du boulon de
	barre .....	52		



## 7 Instructions de réparation

### 7.1 Ensemble démarreur – dépose

1

Dévissez les quatre boulons qui fixent l'ensemble de démarreur au carter et soulevez l'ensemble de démarreur. (voir schéma 1)

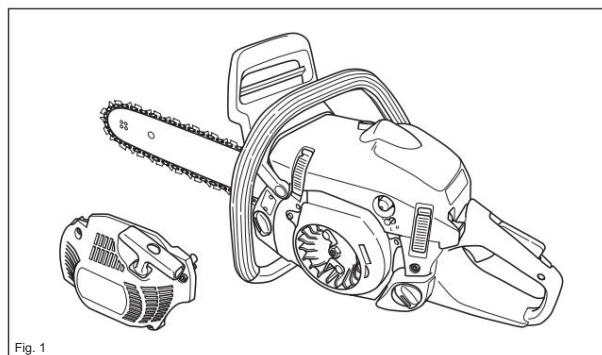



Fig. 1

2

Tirez environ 30 cm du cordon et fixez-le dans l'encoche du bord de la poulie. Relâchez la tension du ressort de rappel en laissant la poulie s'enrouler lentement vers l'arrière. (voir figure 2)



**ATTENTION!**  
Si le ressort de rappel est toujours sous tension lorsque la poulie est retirée, il peut s'envoler et provoquer des blessures. Portez des lunettes de protection.



3

Retirez le boulon du centre de la poulie et soulevez la poulie. (voir figure 3)

#### Nettoyage et inspection

Nettoyez les pièces et vérifiez les points suivants :

- La corde de démarrage.
- Que les cliquets du volant ne sont pas endommagés, c'est-à-dire qu'ils reviennent vers le centre et se déplacent librement.
- Lubrifier le ressort de rappel avec de l'huile légère.

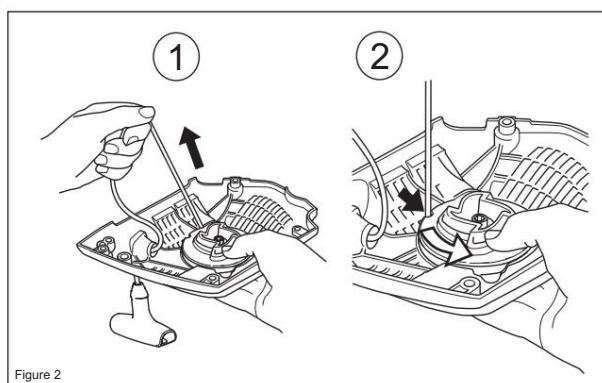


Figure 2

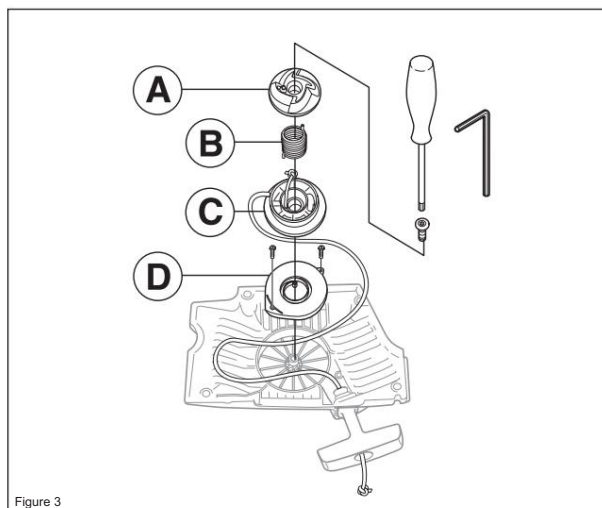


Figure 3

## 7.2 Remplacement d'une corde de lanceur cassée ou usée

Lorsque la corde du lanceur est usée et doit être remplacée, la tension sur le ressort de rappel doit être relâchée.

1

Tirez le cordon d'environ 30 cm et soulevez-le dans l'encoche à l'extérieur de la poulie de démarrage. Relâchez la tension sur le ressort de rappel en permettant à la poulie du démarreur de tourner lentement vers l'arrière. (voir figure 2)



### ATTENTION!

Si la tension du ressort est activée sur la poulie de démarrage, le ressort peut s'envoler et provoquer des blessures. Portez des lunettes de protection.

2

Dévissez le boulon au centre de la poulie et retirez la poulie. (voir figure 3)

3

Insérez un nouveau cordon dans le trou de la poulie et faites un nœud pour le fixer. Faites passer l'autre extrémité du cordon à travers le trou du boîtier du démarreur et à travers la poignée du démarreur, puis faites un double nœud à l'extrémité. Enroulez environ 3 tours de la corde du démarreur sur la poulie. Insérez le boulon par le centre de la poulie et serrez à un couple de 2–3 Nm.

### Nettoyage et inspection

- Nettoyez et inspectez soigneusement toutes les pièces. S'il y a des fissures ou d'autres défauts, remplacez les pièces endommagées par des neuves. Graisser le ressort de rappel avec un peu de graisse.

## 7.3 Tension du ressort de rappel

1

Fixez la corde de démarrage dans l'encoche du bord de la poulie et enroulez la poulie d'environ 3 tours dans le sens des aiguilles d'une montre. Vérifiez que la poulie est libre de tourner d'au moins un autre demi-tour lorsque la corde du lanceur est complètement tendue. (voir figure 4)

2

Tendre le cordon avec la poignée. Retirez le pouce et relâchez le cordon (voir figure 5)

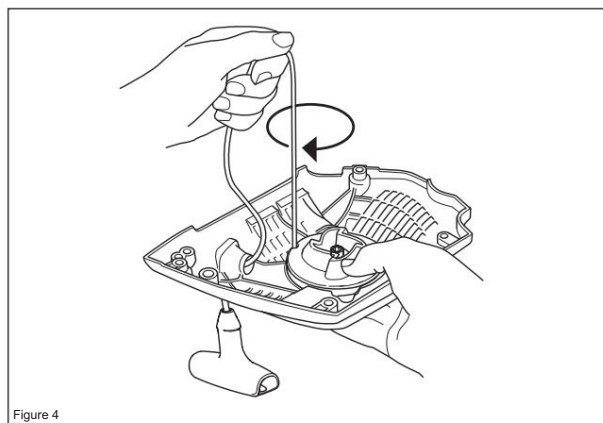


Figure 4

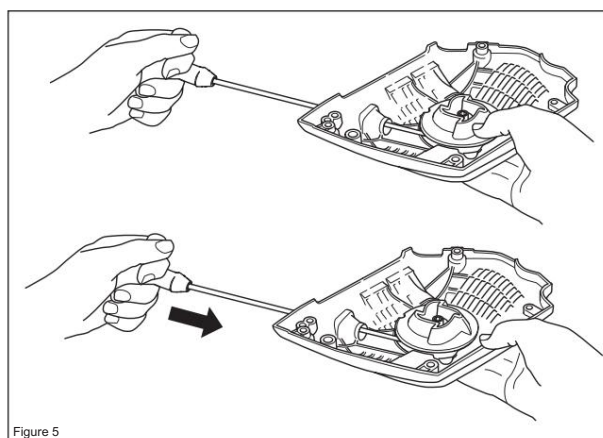
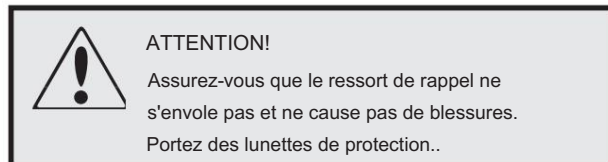


Figure 5

## 7.4 Remplacement d'un ressort de rappel usé



1

Retirez le boulon du centre de la poulie et soulevez la poulie et la cassette à ressort.

2

Remplacez la cassette à ressort défectueuse par une neuve une.

3

Insérez le boulon par le centre de la poulie et serrez à un couple de 2–3 Nm.

Tendre le ressort de rappel, voir "Tension du ressort de rappel".

## 7.5 Ensemble démarreur – remontage

1

Positionnez l'ensemble de démarreur sur le carter et serrez les boulons à un couple de 2,5 à 3,5 Nm.

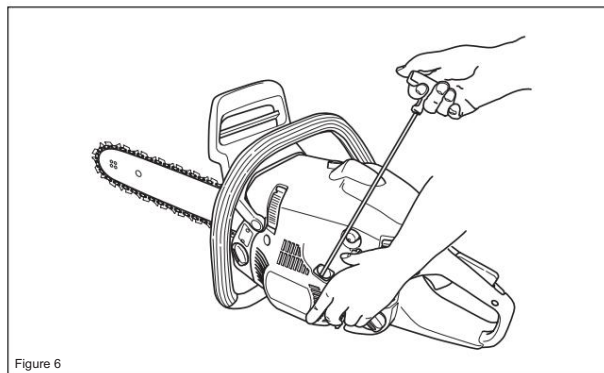


Figure 6

## 7.6 Module d'allumage – test

S'il y a un défaut dans le système d'allumage, le module d'allumage doit être testé avant de retirer le système d'allumage.

Testez le module d'allumage comme suit :

- Connectez une bougie de test 502 71 13-01 au câble d'allumage et clipsez la bougie de test sur le cylindre.
- Faites tourner le moteur à l'aide de la corde de démarrage.
- Si la bougie de test produit une étincelle, le module d'allumage est OK. (voir figure 7)

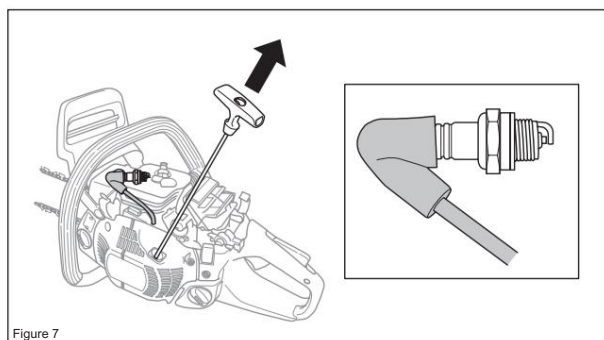


Figure 7

## 7.7 Module d'allumage/volant moteur - dépose

1

Retirez le couvercle du cylindre. Débrancher le câble HT, déposer la bougie et monter la butée de piston 502 54 15-01. à sa place. Retirez l'ensemble de démarreur, dégagez les fils du guide-câble et retirez-le. (voir figure 8)

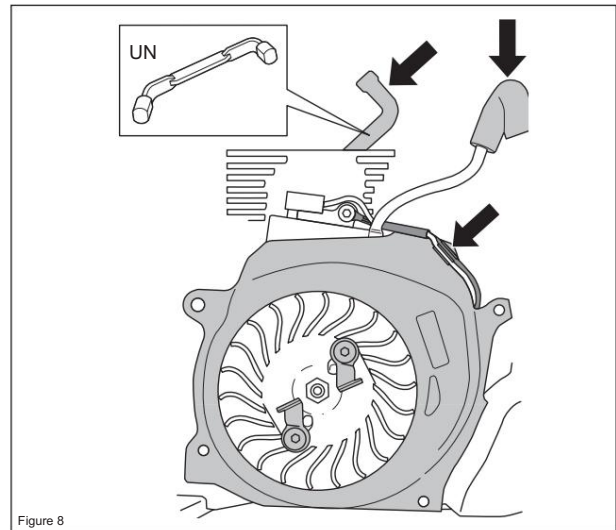


Figure 8

2

En cas de remplacement du module d'allumage (B), desserrez la cosse de câble (C) et la vis (A) et dévissez-la. Le module d'allumage peut être laissé en place si vous retirez simplement le volant. (voir figure 9)

3

Desserrez l'écrou du volant (E) à l'aide d'une douille appropriée et retirez-le. (voir figure 10)

Lors du remplacement des câbles, ils sont montés sur l'interrupteur d'arrêt. comme indiqué sur la figure. (voir figure 9)

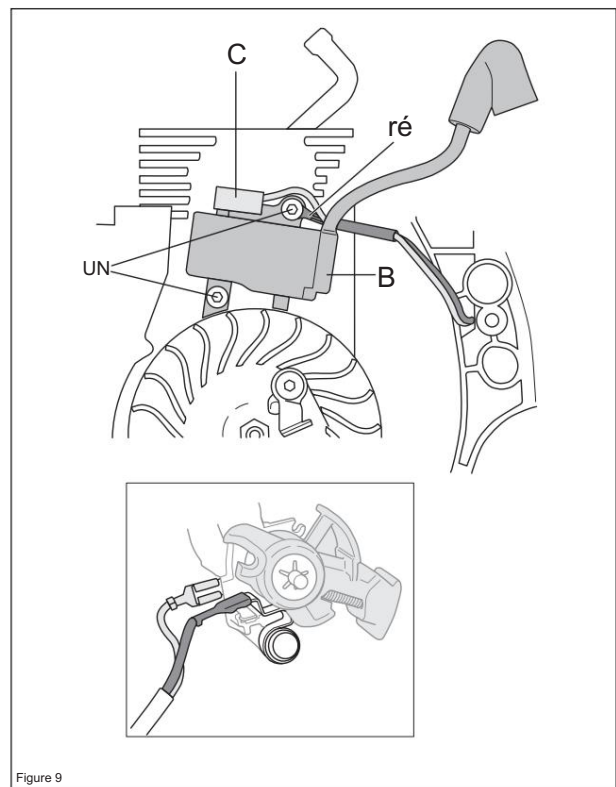


Figure 9

4

Frappez sur le poinçon à l'aide d'un maillet métallique jusqu'à ce que le volant se dégage de l'arbre. Déposer le poinçon et le volant moteur. (voir figure 10)

### Nettoyage et inspection

- Nettoyez toutes les pièces, en particulier les cônes du volant et de l'arbre.
- Vérifiez que le volant moteur n'est pas fissuré ou endommagé d'aucune autre manière.

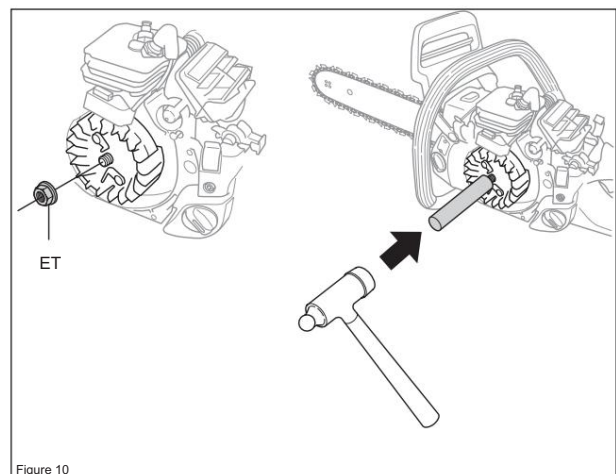


Figure 10

## 7.8 Module d'allumage et volant moteur - repose

1

Monter le volant moteur sur le tourillon de vilebrequin. Tourner le volant de manière à ce que la clavette soit alignée avec la rainure de clavette dans l'arbre.

Monter l'écrou sur l'arbre et serrer au couple de 25-30 Nm. (voir figure 11)

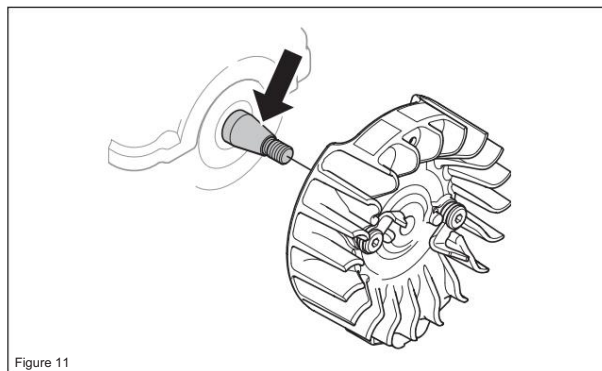


Figure 11

2

Pour remonter le module d'allumage procéder comme suit :

Tourner le volant moteur de sorte que les aimants soient alignés avec le module d'allumage. Monter le module d'allumage avec la jauge d'épaisseur en plastique (502 51 34-02) maintenue en position en même temps, sans serrer les vis. Monter le câble de masse (noir) (A). Réglez une distance de 0,3 +/- 0,1 mm, entre le module d'allumage et l'aimant. La mesure s'applique aux deux cosses les plus basses du module d'allumage. Serrer les vis, couple de serrage 4,5-6 Nm. Monter le câble bleu sur le module d'allumage. (voir figure 12)

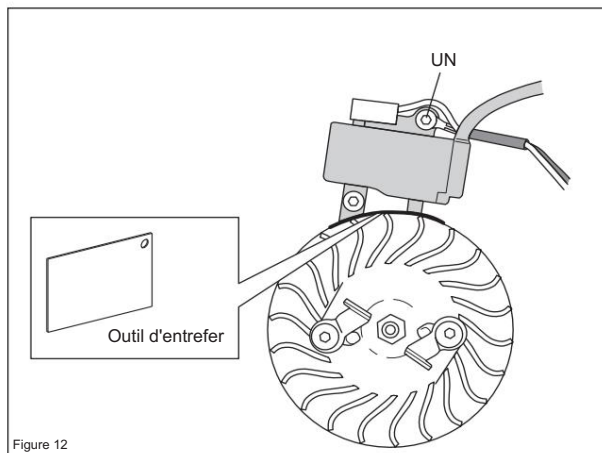


Figure 12

3

Remontez ensuite :

- guide-câble et appuyez sur les fils en position
- Câble HT
- démarreur, serrer à un couple de 2,5-3,5 Nm
- couvercle de cylindre

Lors du remplacement des câbles, les monter sur l'interrupteur d'arrêt comme indiqué sur la figure du milieu de la page précédente.

## 7.9 Embrayage centrifuge – dépose

1

Retirez le couvercle du cylindre. Désengagez le frein de chaîne en poussant la protection contre le recul vers l'arrière. Dévissez l'écrou du guide et retirez le carter d'embrayage, le guide et la chaîne. (voir figure 13)

2

Débranchez le câble HT. Déposer la bougie et mettre en place la butée de piston 502 54 15-01 (A). (voir figure 14)

3

Déboulonner l'embrayage à l'aide de l'outil 502 54 16-03 (B) et d'une douille ou d'une clé appropriée. Tournez l'embrayage dans le sens des aiguilles d'une montre pour le retirer. (voir figure 15)

4

Fixez l'embrayage dans un étau comme indiqué sur la figure. Calibrez à nouveau les ressorts d'embrayage à l'aide de la pince à circlips (C) (voir figure 16)

**REMARQUE!**

Manipulez les ressorts d'embrayage avec précaution. S'ils sont trop ouverts, ils pourraient endommager la scie.

### Inspection et nettoyage

- Nettoyez et inspectez soigneusement toutes les pièces. S'il y a des fissures ou d'autres défauts, remplacez les pièces endommagées par des neuves. Utilisez toujours des pièces d'origine.
- Vérifier l'épaisseur des masselottes d'embrayage en à l'aide d'un pied à coulisse pour mesurer le diamètre de l'embrayage. Si le diamètre est inférieur à 65 mm, l'ensemble d'embrayage doit être remplacé. (voir figure 16)

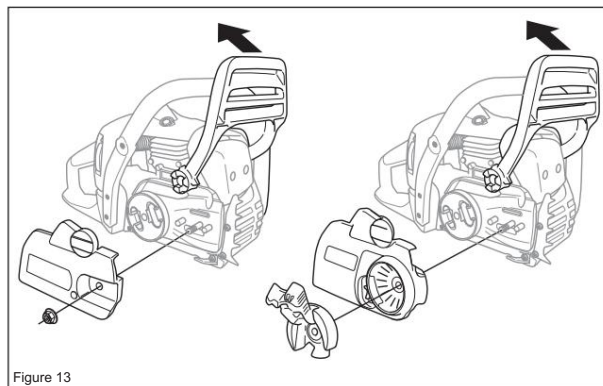


Figure 13

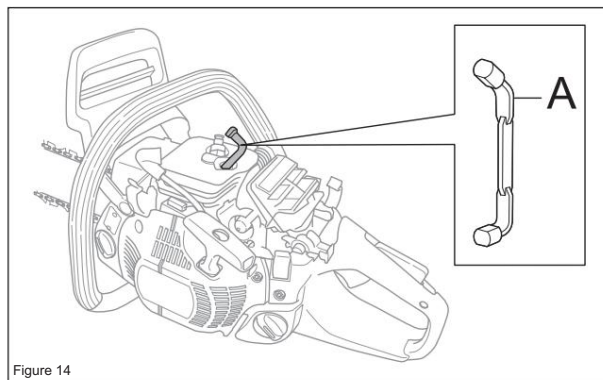


Figure 14

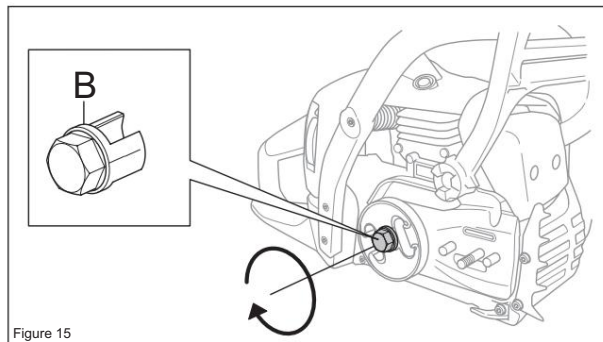


Figure 15

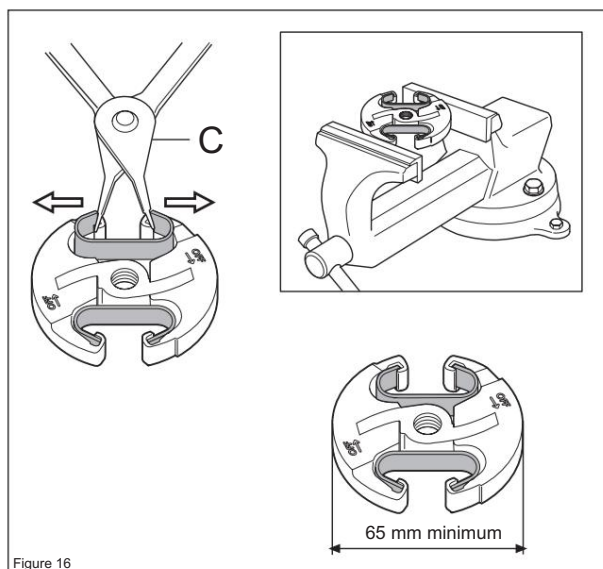


Figure 16

## 7.10 Embrayage centrifuge – remontage

1

Insérer les ressorts d'embrayage dans les mâchoires à l'aide d'une pince à circlips.

2

Visser l'embrayage (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Serrez maintenant à l'aide de l'outil 502 54 16-03 et d'une clé à douille ou d'une clé mixte appropriée. Couple de serrage min. 20 Nm.

3

Retirer la butée de piston. Monter la bougie en la serrant au couple de 20 Nm puis brancher le câble HT.

Remontez ensuite :

- couvercle de cylindre
- barre guide
- chaîne
- couvercle d'embrayage

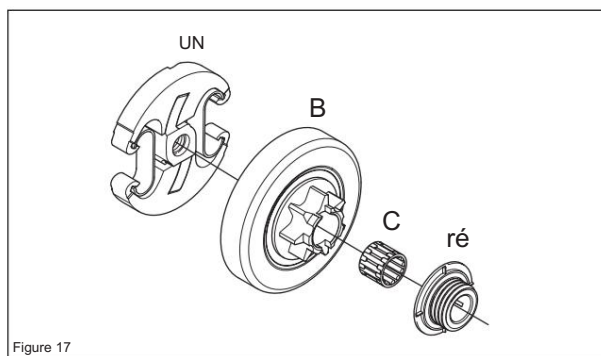


Figure 17

## 7.11 Démontage de la pompe à huile et filtrer

1

Videz et nettoyez le réservoir d'huile.

Retirez le couvercle du cylindre. Relâchez le frein en déplaçant le protège-main avant vers l'arrière. Dévissez l'écrou du guide et retirez le carter d'embrayage, le guide et la chaîne.

Desserrer le capuchon de la bougie et déposer la bougie, monter la butée de piston 502 54 15-01. Desserrez l'embrayage (dans le sens des aiguilles d'une montre) à l'aide de l'outil 502 54 16-03 et d'une clé à douille ou d'une clé mixte appropriée.

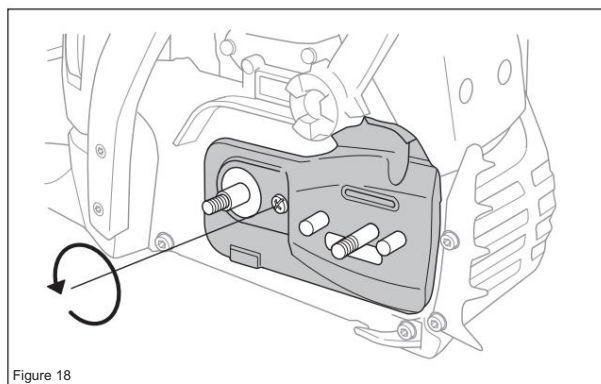


Figure 18

2

Déposer l'embrayage centrifuge (A). Retirez le tambour d'embrayage (B), le roulement à aiguilles (C) et la roue d'entraînement de la pompe (D). (voir figure 17)

3

Dévissez la plaque guide-chaîne. (voir figure 18)

4

Dévissez la pompe à huile du carter et retirez-la avec le tuyau de pression d'huile. (voir figure 19)

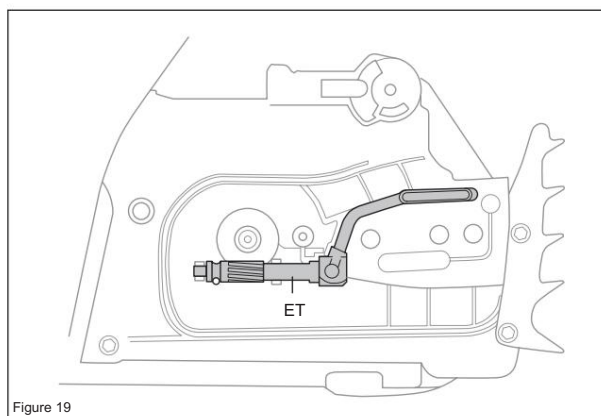


Figure 19

5

La pompe à huile (E) n'est pas réglable. (voir figure 20)

Nettoyage et inspection

- Nettoyez et inspectez soigneusement toutes les pièces. S'il y a des fissures ou d'autres défauts, remplacez les pièces endommagées par des neuves. Utilisez toujours des pièces d'origine.

- Lubrifiez toutes les pièces mobiles avec de l'huile pour chaîne.

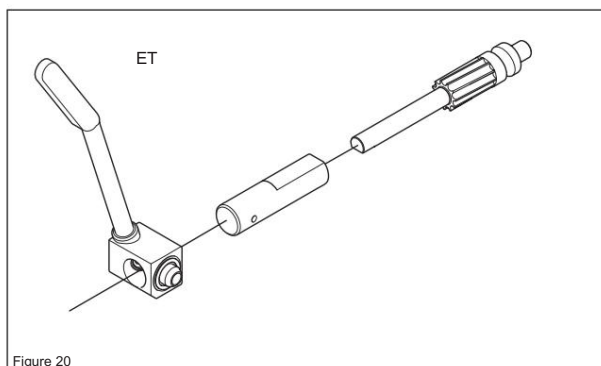


Figure 20

### 7.12 Assemblage de la pompe à huile et de la crépine

1

Monter la plaque guide-chaîne avec un couple de serrage de 1 à 1,5 Nm.

Monter le pignon d'entraînement, le roulement à aiguilles, le tambour d'embrayage et l'embrayage (min. 20 Nm).

Monter la chaîne, le guide-chaîne et le carter d'embrayage.



**ATTENTION!**

Une mauvaise lubrification de la chaîne peut entraîner une défaillance de la chaîne, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

### 7.14 Assemblage du système d'admission

1

Assembler la bride du carburateur et la bride d'air sur le soufflet d'admission. Assembler maintenant le soufflet d'admission et la cloison sur le cylindre à l'aide de l'outil 502 50 87-01. (voir figure 21)

#### Nettoyage et inspection

Nettoyez et vérifiez soigneusement toutes les pièces. Les pièces doivent être remplacées si elles sont fissurées ou présentent des signes d'autres défauts. Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine.

### 7.13 Système d'admission d'air – dépose

Le système d'admission d'air comprend :

- collecteur d'admission (A)
- plaque isolante (B)
- bride d'air (C)
- bride de carburateur (D)

(voir figure 21)

1

Desserrez le câble d'accélérateur du support sur la bride du carburateur.

2

Desserrez maintenant les vis à l'aide de l'outil 502 50 87-01..

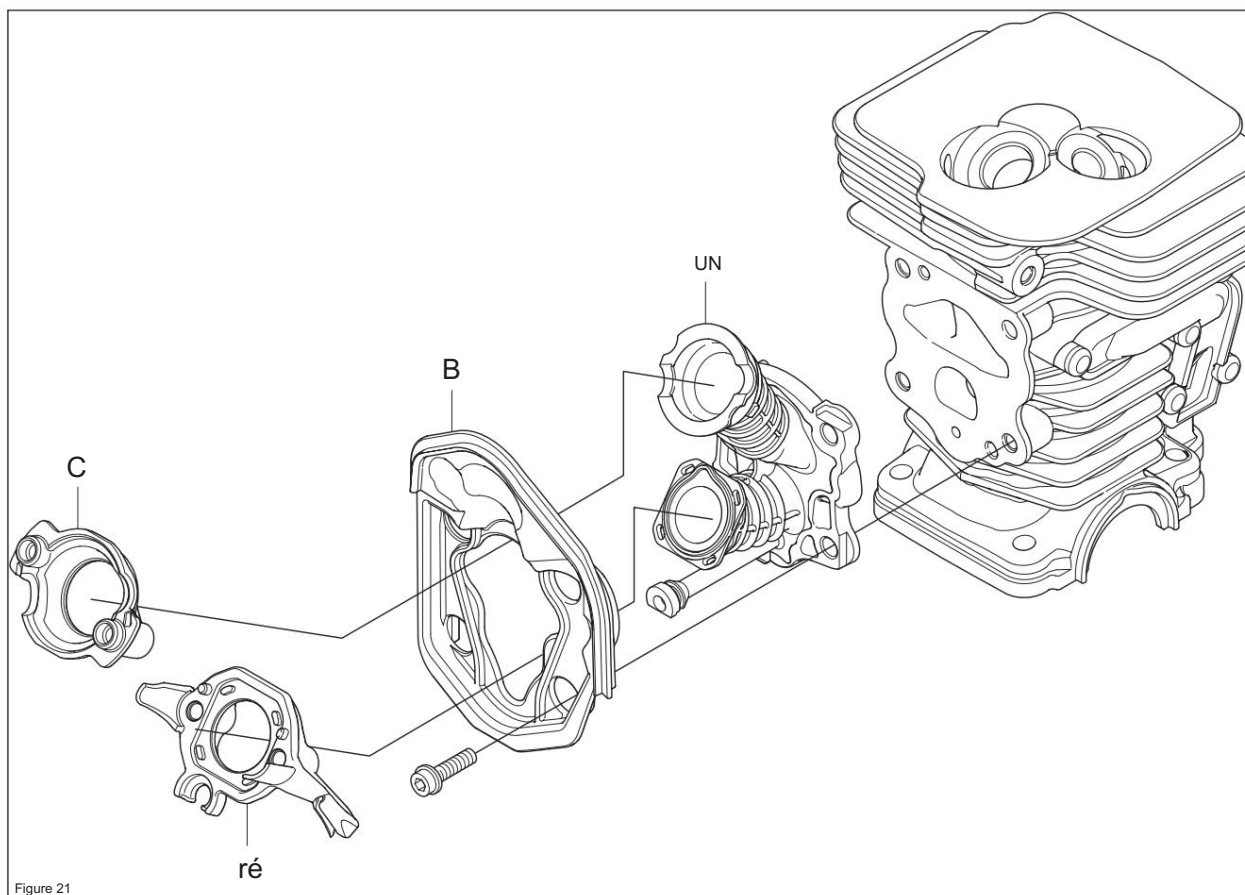


Figure 21



## 7.15 Carburateur



### ATTENTION!

- Le carburant utilisé dans la tronçonneuse a les propriétés dangereuses suivantes :
1. Le fluide et ses vapeurs sont toxique.
  2. Peut provoquer une irritation de la peau.
  3. Est hautement inflammable.

### La description

Les dessins accompagnant cette description ne correspondent pas au carburateur de la tronçonneuse. Ils ne montrent que le principe de la conception et de la fonction.

### Concevoir

Le carburateur est basé sur trois sous-systèmes :

- Le doseur, A.
- Le venturi mélangeur, B.
- L'unité de pompage, C.

Les gicleurs et les fonctions de contrôle du carburant sont situés dans le doseur (A). Ici, la quantité correcte de carburant est ajustée pour la vitesse et la puissance réelles. (voir figure 22)

Le venturi mélangeur (B) abrite les gicleurs du starter, du papillon des gaz et du diffuseur. Ici, l'air est mélangé au carburant pour donner un mélange carburant / air qui peut être enflammé par l'étincelle d'allumage. (voir figure 23)

Dans l'unité de pompe (C), le carburant est pompé du réservoir de carburant vers l'unité de dosage. Un côté du diaphragme de la pompe est relié au carter et pulse au rythme des changements de pression dans le carter. L'autre côté du diaphragme pompe le carburant. (voir figure 24)

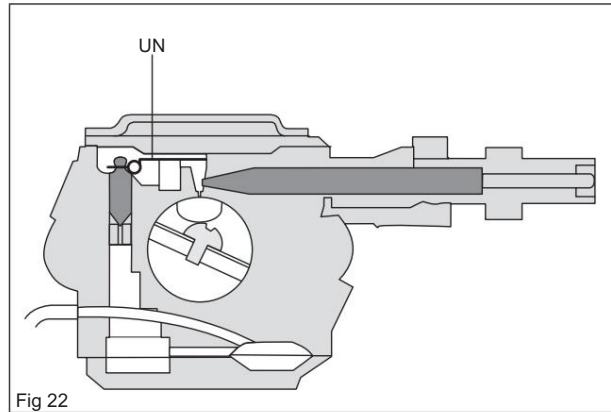


Fig 22

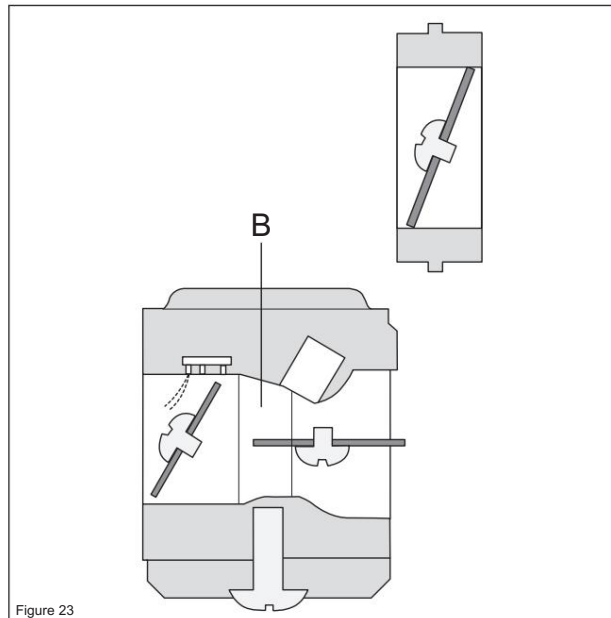


Figure 23

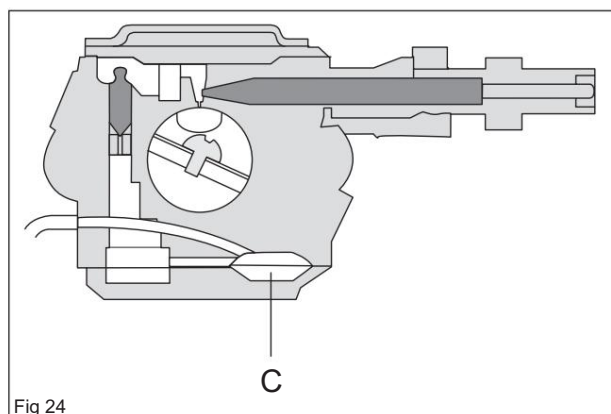


Fig 24

## Fonction

Le carburateur fonctionne différemment dans les modes suivants :

- Mode de démarrage à froid
- Mode ralenti
- Mode accélération partielle
- Mode plein gaz

En mode démarrage à froid (voir figure), la vanne d'étranglement (H) est complètement fermée. Cela augmente la dépression dans le carburateur afin que le carburant soit aspiré plus facilement de tous les gicleurs du diffuseur (D, E et F). Le papillon des gaz (I) est partiellement ouvert. L'entrée d'air supplémentaire (J) est fermée. (voir figure 25)

En mode ralenti (voir figure), le papillon des gaz (I et J) est fermé et le starter (H) est ouvert.

L'air est aspiré par une ouverture dans le papillon des gaz et une petite quantité de carburant est fournie par le gicleur du diffuseur (D). (voir figure 26)

En mode d'accélération partielle (voir la figure ci-dessous), la soupape rotative (I) est partiellement ouverte et la soupape d'étranglement (H) est ouverte. L'alimentation en carburant se fait par les gicleurs diffuseurs (D et E). Le papillon des gaz (J) commence à s'ouvrir. (voir figure 27)

En mode plein gaz (voir figure ci-dessous), toutes les vannes sont ouvertes et le carburant est alimenté par tous les jets du diffuseur (D, E, F et G). L'entrée d'air supplémentaire (J) est également complètement ouverte. (voir figure 28)

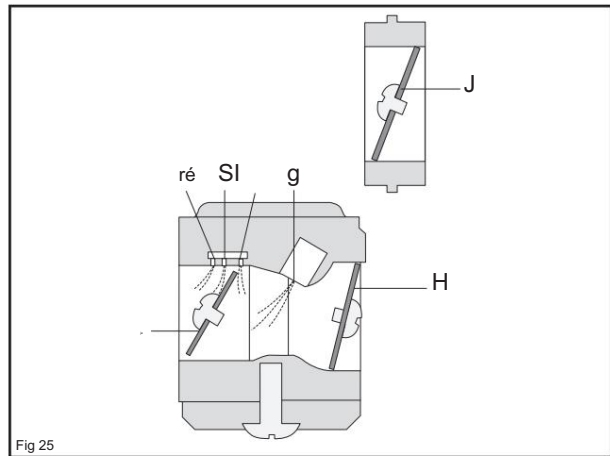


Fig 25

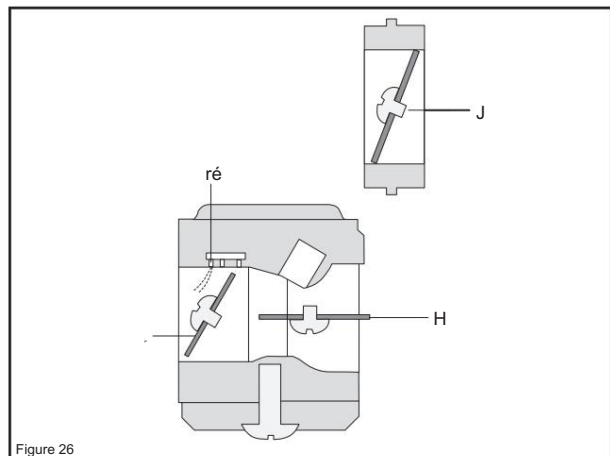


Figure 26

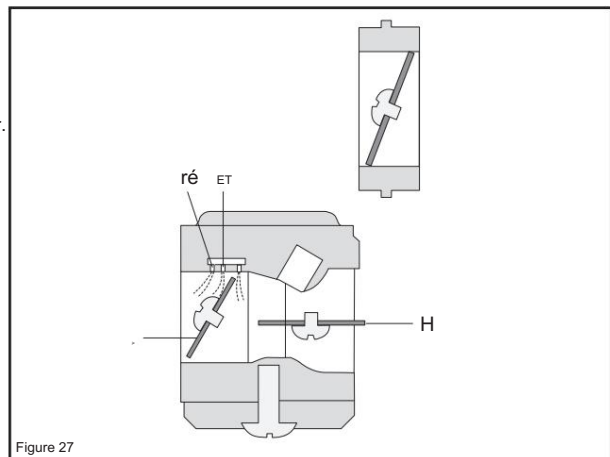


Figure 27

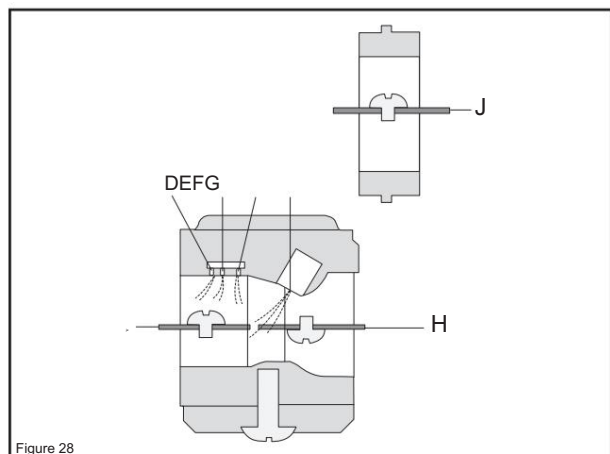


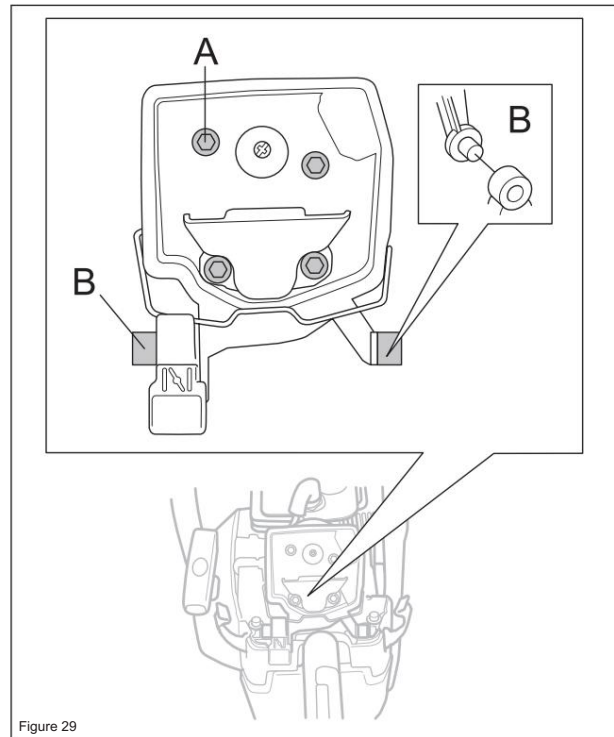
Figure 28

Démontage du carburateur 1. Démontez le couvercle du cylindre et le filtre à air.

2. Desserrez les boulons (A).

3. Desserrez le porte-filtre des fixations en caoutchouc (B).

(voir figure 29)

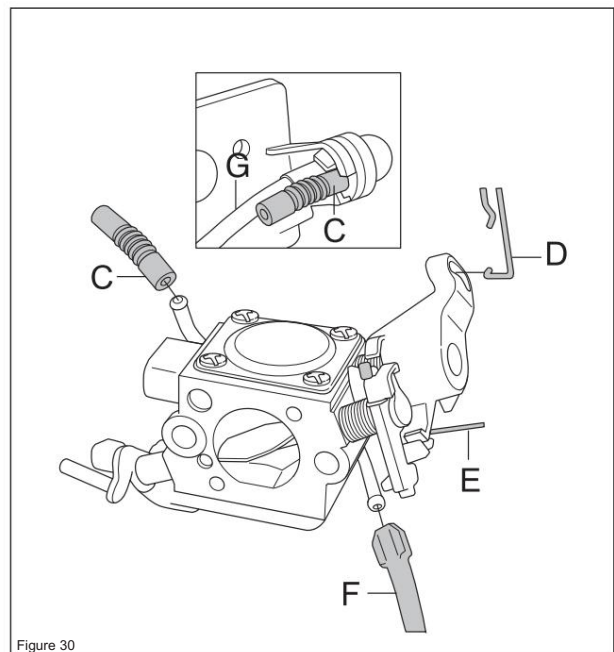


4. Desserrez le tuyau d'aspiration (C) et le tuyau de retour (G) de la pompe à carburant.

5. Démontez l'obturateur d'air (D).

6. Démontez le câble d'accélérateur (E).

7. Desserrez le flexible de carburant (F). (voir figure 30)



8. Démontez le couvercle (A) du doseur et retirez avec précaution la membrane de contrôle (B) avec le joint.

9. Démontez la vis (F) et retirez le gicleur vanne (E) avec levier (D), axe (G) et ressort (H).

10. Démontez le couvercle (K) du groupe motopompe et retirez avec précaution le joint (L) et les membranes (M).

11. Utilisez une aiguille ou similaire et retirez délicatement le filtre à carburant (J).

12. Démontez les vis de jet haut (N) et bas.(P)

13. Si nécessaire, retirez les soupapes d'étranglement et d'étranglement, démontez également les arbres avec les bras de levier et les ressorts.

(voir figure 31)

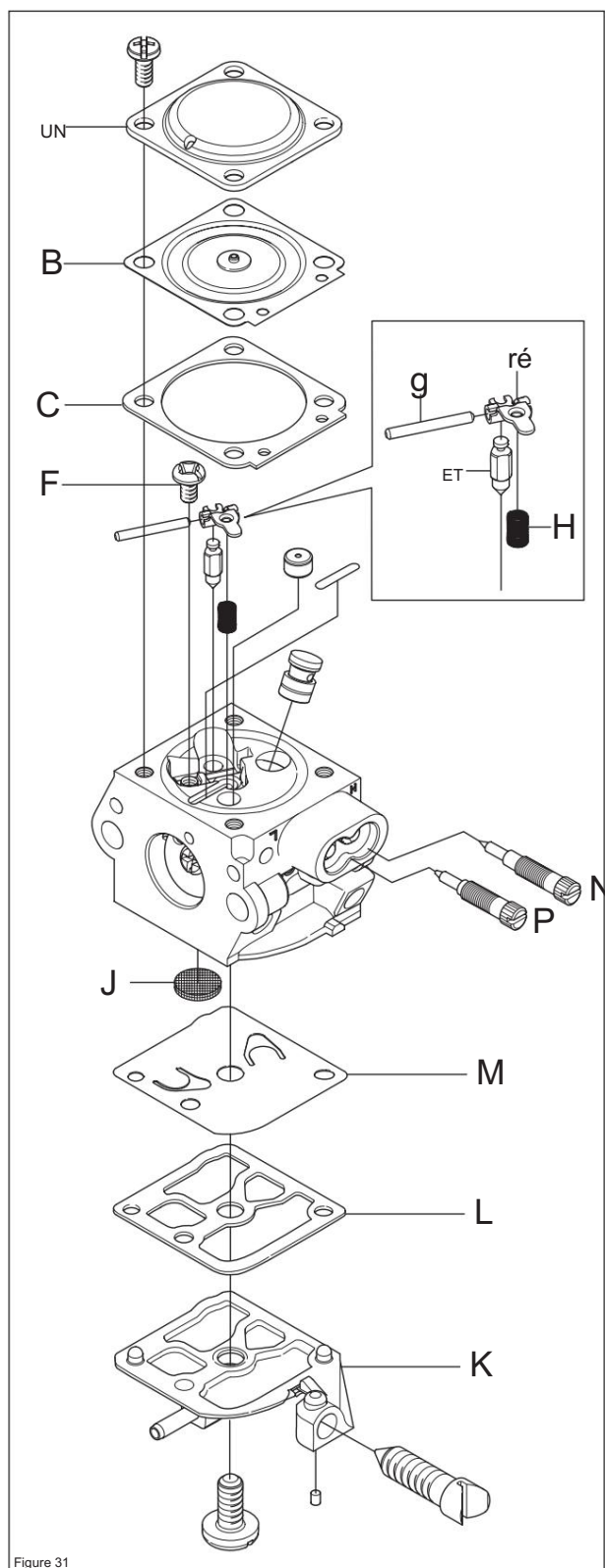


Figure 31

## Nettoyage et inspection

Nettoyez toutes les unités dans de l'essence propre.

Utiliser de l'air comprimé pour sécher l'essence sur les composants. Dirigez l'air à travers tous les canaux du boîtier du carburateur et assurez-vous qu'ils ne sont pas obstrués. Vérifiez les points suivants :

1. Que les joints, la pompe et les membranes de contrôle ne sont pas endommagés.
2. Qu'il n'y a pas de jeu sur les axes des papillons et des volets de starter.
3. Que le pointeau (D) et son levier (E) sont pas porté. (voir figure 31)
4. Que le tamis à carburant (J) est entier et propre. (voir schéma 31).

5. Que les pointes des vis de jet haut (N) et bas (P) ne sont pas endommagées. (voir figure 31)
6. Que le collecteur d'admission n'est pas endommagé.
7. Le carburateur a un obturateur d'air supplémentaire connecté en parallèle avec le papillon des gaz ordinaire. Celui-ci est fixé à la bride d'air à l'aide de deux vis.

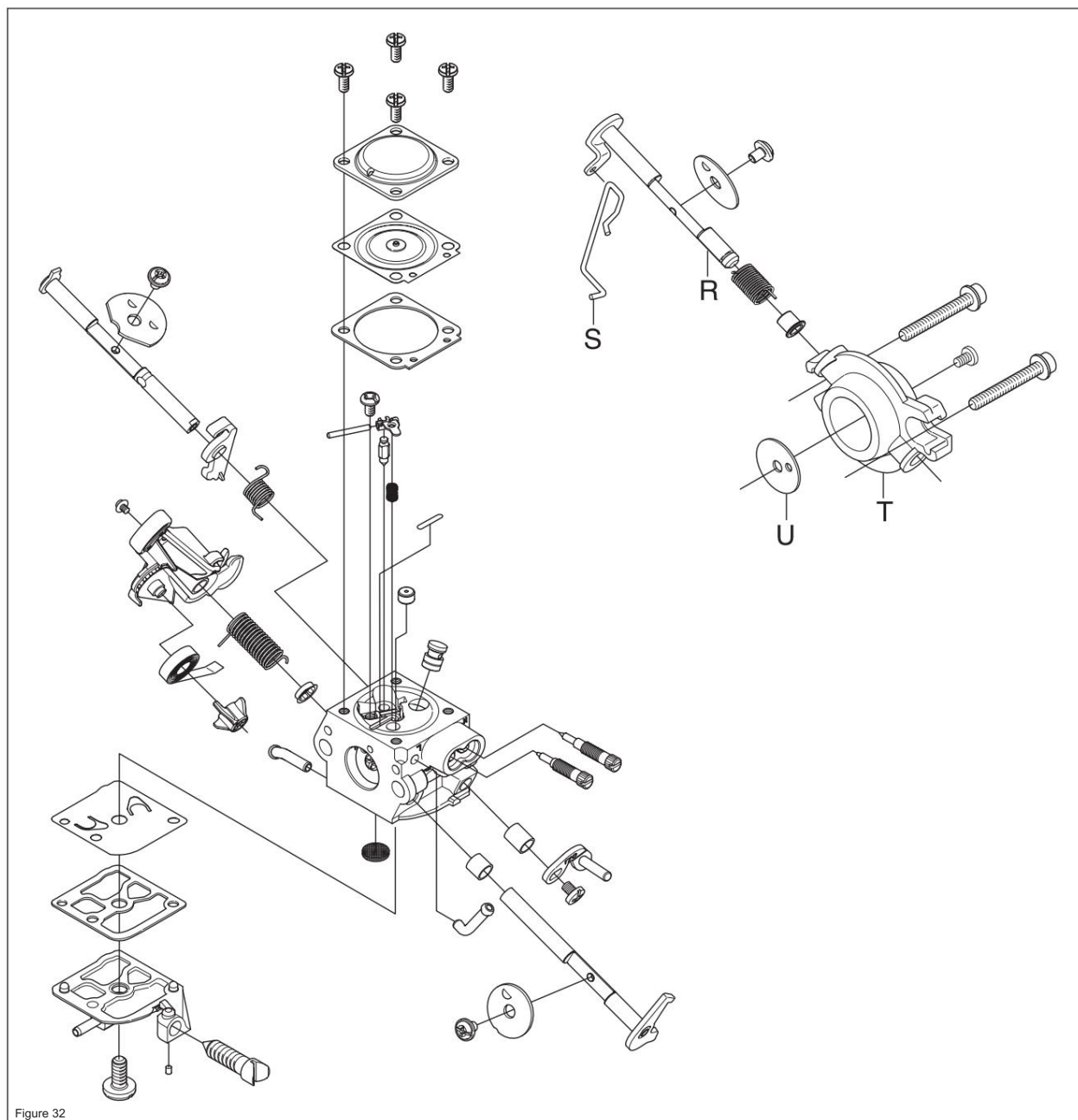


Figure 32

## Assemblée

Maintenir un haut niveau de propreté lors du montage du carburateur. La moindre contamination peut entraîner des problèmes de fonctionnement.

1. Si les soupapes d'étranglement et d'étranglement, ainsi que les leviers et les ressorts ont été retirés, ils doivent être remontés. Le ressort est tendu de 1 à 2 tours. Lubrifiez les roulements de l'arbre avec de l'huile légère.
2. Montez les aiguilles haute et basse vitesse et ressorts. Remarque ! Ne serrez pas complètement les vis. Cela endommagerait les sièges et les pointes d'aiguille.
3. Montez le filtre à carburant (J) à l'aide du manche d'un petit tournevis. (voir figure 33)
4. Montez la membrane de la pompe (M), le joint (L) et le couvercle (K) sur l'unité de pompe. (voir figure 33)

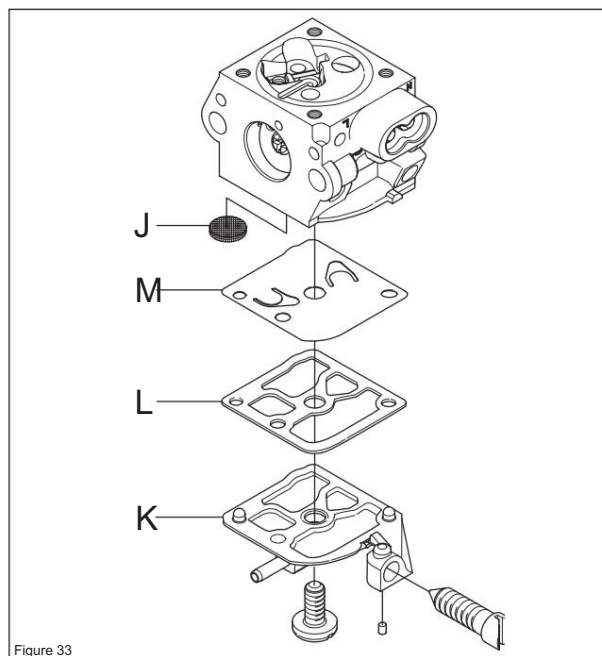


Figure 33

5. Montez la soupape à pointeau (E) avec le levier (D), la goupille et le ressort et serrez la vis (F). Monter le bouchon welch (Q) (voir figure 34).

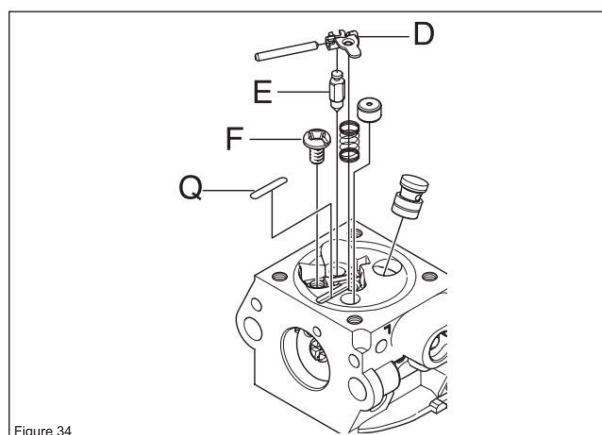


Figure 34

6. Vérifiez à l'aide d'une règle ou similaire que le levier est au niveau du plan de montage sur le couvercle. Le bras de levier peut être plié si nécessaire. (voir figure 35)

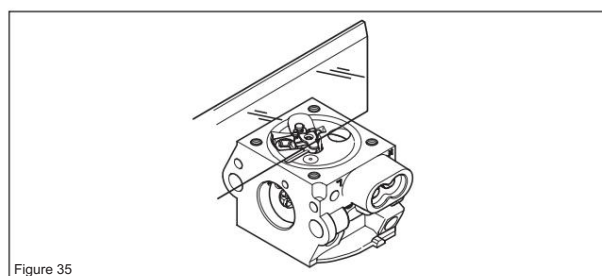


Figure 35

7. Monter la membrane de contrôle (B) avec le joint (C) et couvercle (A) sur le doseur. (voir figure 36)
8. Montez le papillon des gaz (U) sur l'arbre (R). Monter le levier (S) sur l'arbre (R) parallèlement au papillon ordinaire. Le boîtier de vanne (T) est fixé dans la bride d'air à l'aide de deux vis. (voir figure 32)
9. Effectuez un test de pression.

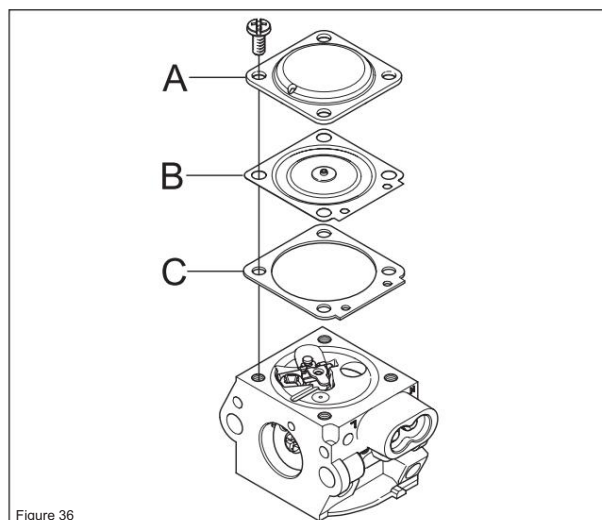


Figure 36

## Essai de pression du carburateur

Les tests de pression doivent être effectués avec le carburateur de voiture entièrement assemblé. Le test doit toujours être effectué après la réparation du carburateur, mais il peut également être effectué comme dépannage avant le démontage du carburateur.

Voir la figure et effectuer le test comme suit :

1

Réglez les vis des jets haut et bas de deux tours le fond.

2

Connectez le testeur de pression à l'admission de carburant du carburateur.

3

Abaissez le carburateur dans un b cher d'eau. (voir figure 37)

4

Pomper la pression jusqu'à 50 kPa (0,5 bar).

5

Aucune fuite n'est autorisée. En cas de fuite, reportez-vous au tableau ci-dessous.

Fuite �	Défaut avec
Jets diffuseurs	Soupape � pointeau
Fuite dans le tube d'impulsion	Diaphragme de la pompe
Trou d'aération sur le doseur.	Diaphragme de contrôle

## Remplacement du bimétal

1

Débloquer la douille de verrouillage (A)   l'aide d'un tournevis. (voir figure 38)

2

Démonter le bilame (B). (voir figure 38)

3

Monter le nouveau bimétal. Assurez-vous qu'il est correctement installé. (voir figure 39)

4

Assemblage du manchon de verrouillage. (A) (voir figure 38)

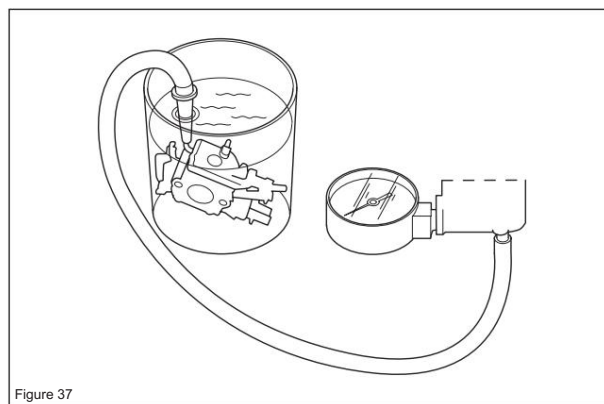


Figure 37

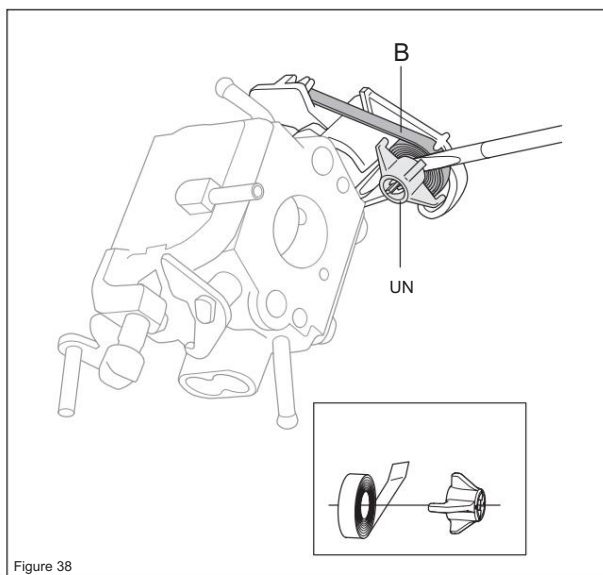


Figure 38

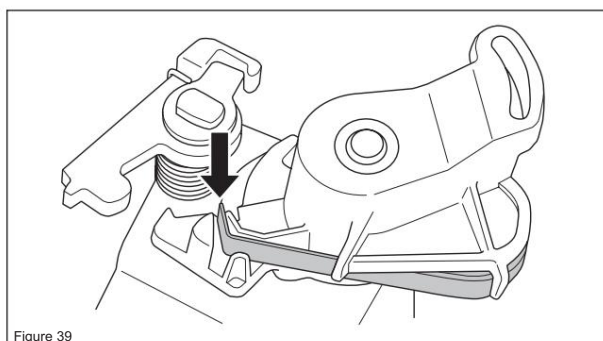


Figure 39

Instructions de réparation

Assemblage sur la scie 1.

Assemblez la pompe à carburant et le tuyau d'aspiration sur le carburateur.

2. Assemblez le tuyau de carburant. (F)

3. Positionnez le carburateur.

4. Montez le flexible de retour (G) sur la pompe à carburant.

5. Montez le câble d'accélérateur. (E)

(voir figure 40)

6. Assemblez le porte-filtre dans les supports en caoutchouc. (B)

7. Encliquetez la purge dans le porte-filtre.

8. Serrez les vis. (UN)

(voir figure 41)

9. Assemblez le filtre à air et le couvercle du cylindre.

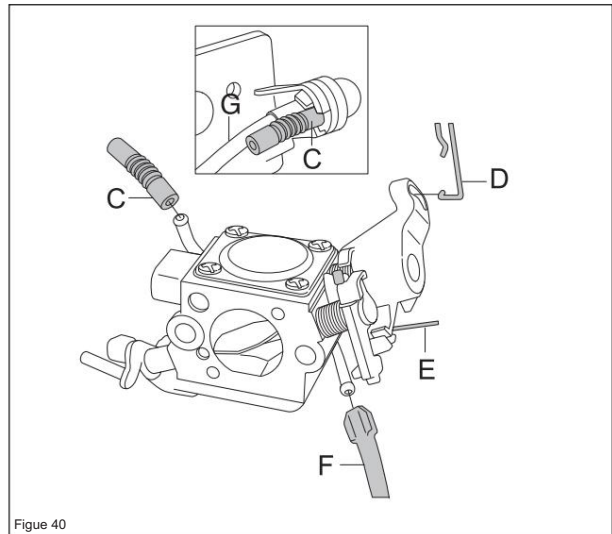


Figure 40

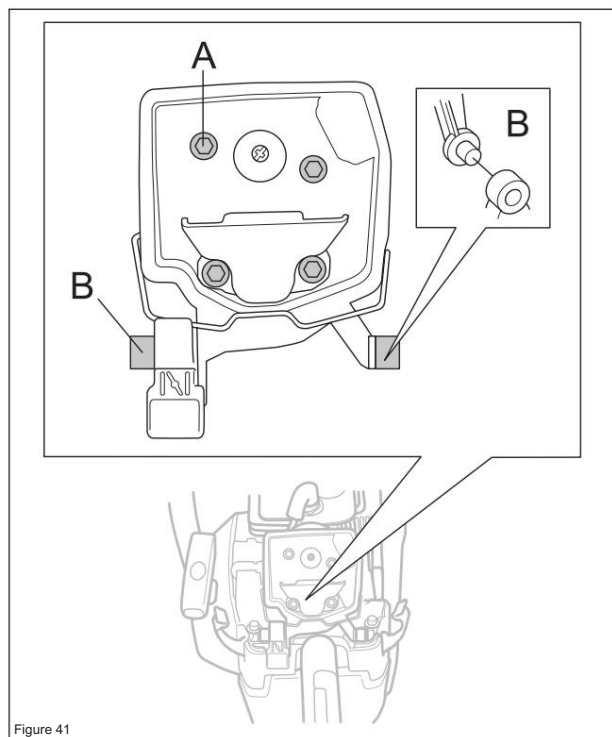


Figure 41



## Réglage du carburateur

## Conditions pendant le réglage

- Le filtre à air doit être propre et le couvercle du cylindre en place lors des réglages. Ajuster le carburateur avec un filtre à air sale donnera un mélange de carburant trop pauvre la prochaine fois que le filtre à air sera nettoyé. Cela peut entraîner de graves dommages au moteur.
- Monter, pour ce modèle, une barre homologuée et combinaison de chaînes (voir Caractéristiques techniques dans le manuel d'utilisation).  
445/ et 16"  
450e 16"
- La chaîne ne doit pas être tendue plus de qu'il reste ~ 0,2 pouces à la barre.

(voir figure 42)

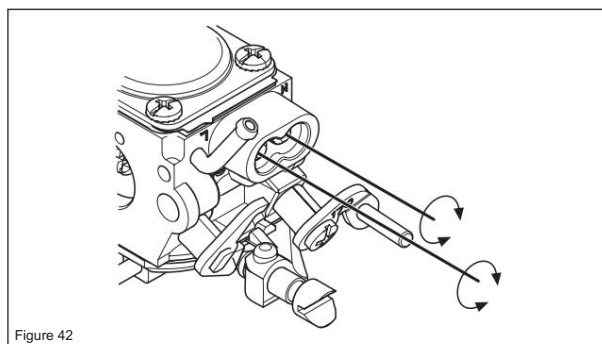


Figure 42

## Remplacement de l'aiguille en H ou du buretteur de voiture complet

1. Vissez soigneusement le nouveau pointeau H sur le fond et tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre "A" tours.

445/e A = 2 450e

A = 2

2. Démarrez le moteur. Si nécessaire, régler la vitesse de ralenti avec la vis en T jusqu'à ce que la chaîne s'arrête.

3. Ajustez l'aiguille H pour donner une vitesse maximale de "B" tr/min. Utilisez un tachymètre.

445/e B = 12500 -13 000, limitation de vitesse 450e B = 12500-13 000, limitation de vitesse

Utiliser le tournevis 530 03 55-60.

4. Laisser tourner le moteur à "B" rpm ~ 1 minute, jusqu'à ce que chaleureuse.

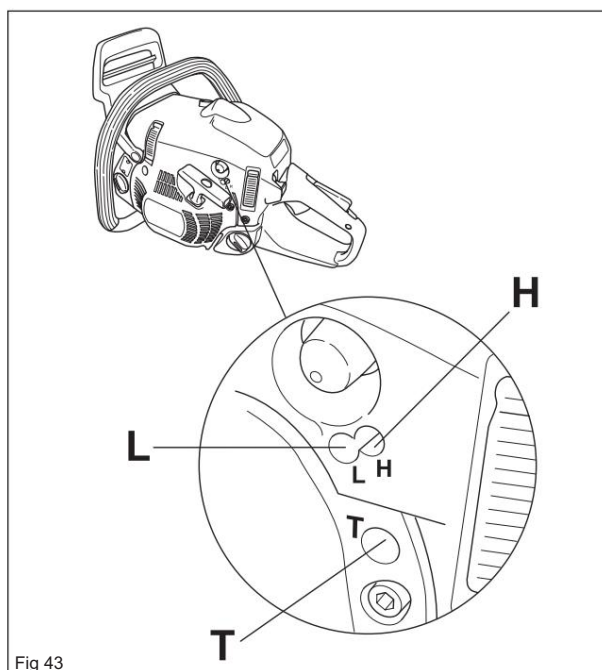


Fig 43

## Remplacement de l'aiguille en L

1. Vissez la nouvelle aiguille en L vers le bas, puis tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre "D" tours.

445/e D = 2

450e D = 2

(voir figure 43)

## 7.16 Unité de réservoir

**ATTENTION!**

Le carburant utilisé dans la tronçonneuse a les propriétés dangereuses suivantes :

1. Le fluide et sa vapeur sont toxiques.
2. Peut provoquer une irritation de la peau.
3. Est hautement inflammable.

## Démantèlement

1. Vidanger le carburant du réservoir.
2. Démontez le couvercle du cylindre, le guide-chaîne et la chaîne.  
Voir le Manuel de l'opérateur.
3. Débranchez le câble d'accélérateur (G) du carburateur  
retor. (voir figure 44)
4. Démontez le tuyau de carburant (B) et le tuyau de retour de la  
pompe à carburant (D). (voir figure 44)
5. Retirez les vis. (A et E). Desserrez le  
manipuler. (voir figure 45)
6. Démontez le réservoir de carburant.
7. Si nécessaire, débranchez le tuyau de carburant et retirez le filtre  
à carburant. (voir figure 46)

## REMARQUE!

Veillez à ce que le tuyau de carburant et le câble d'accélérateur ne soient pas endommagés.

## 7.17 Purger le réservoir de carburant

La vanne à deux voies (C) a les propriétés suivantes :  
(voir figure 46)

- Pression d'ouverture contrôlée dans les deux sens, ce qui évite qu'une surpression ou une dépression ne se développe dans le réservoir de carburant et n'altère les performances du moteur. Cela évite également les fuites de carburant.
- Pression d'ouverture vers l'extérieur 100–450 mbar.
- Pression d'ouverture vers l'intérieur (vide) max. 70 mbars. (2 postes)

## Test

Pression d'ouverture vers l'extérieur :

1. Ouvrez le bouchon de remplissage et laissez le bouchon ouvert pendant tout le test. Vidanger le carburant du réservoir.
2. Connecter la pompe, réf. non. 531 03 06-23, à la vanne du réservoir. (C)
3. Mettez la pompe en mode vide.
4. Pompez 3 fois.
5. Après le pompage, l'indicateur doit se situer entre 10 et 45 kPa.

Pression d'ouverture vers l'intérieur :

1. Ouvrez le bouchon de remplissage et laissez le bouchon ouvert pendant tout le test. Vidanger le carburant du réservoir.
2. Connecter la pompe, réf. non. 531 03 06-23, à la vanne du réservoir. (C)
3. Mettez la pompe en mode pression.

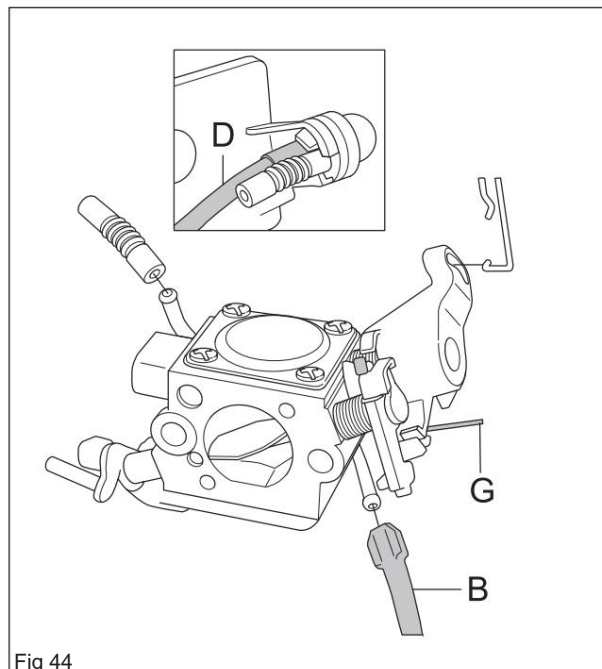


Fig 44

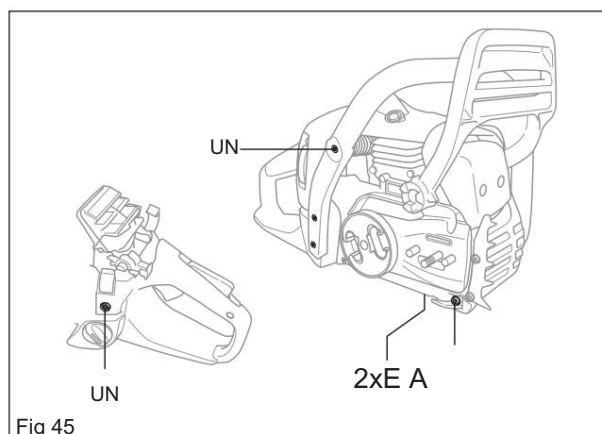


Fig 45

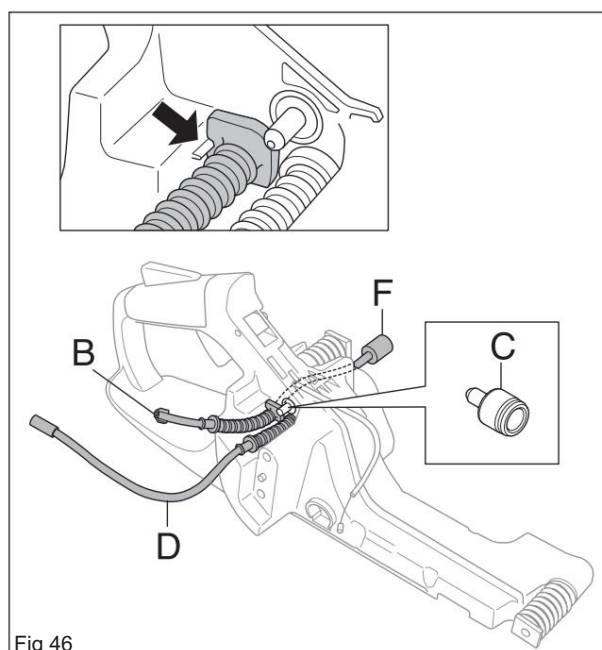


Fig 46

4. Pompez 3 fois.
5. Après le pompage, l'indicateur doit s'arrêter à max.  
7 kPa.

#### Assemblée

1. Si le verrou d'accélérateur a été retiré, il doit être assemblé avant l'assemblage du bloc réservoir et du bloc moteur.
2. Soulevez le bloc moteur au-dessus du bloc réservoir et insérez les durits de carburant (en J), de retour (en H) et le câble d'accélérateur (en G) dans le fond du compartiment du carburateur. (voir figure 47)
3. Fixez la poignée avec les vis (A et E). Serrer les vis au couple indiqué dans les données de service (voir figure 45)
4. Montez le tuyau de carburant (B) et le tuyau de retour de la pompe à carburant (D) sur le carburateur. (voir figure 44)
- 5 Insérez la gaine du câble d'accélérateur dans le support de la bride du carburateur et accrochez le câble d'accélérateur (G) (voir figure 44)
- 6 Assemblez le couvercle du cylindre, la barre et la chaîne.  
Voir le Manuel de l'opérateur.

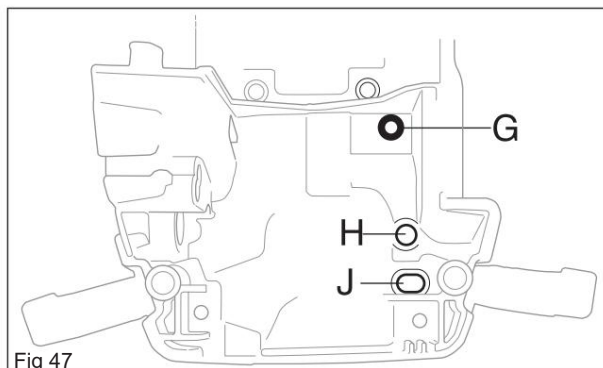


Fig 47

### 7.18 Système d'amortissement des vibrations

#### Démantèlement

1. Démontez les pièces suivantes :
  - Guide et chaîne. Voir le Manuel de l'opérateur.
  - Couvercle de cylindre. Voir le Manuel de l'opérateur.
  - Bloc réservoir et poignée.
2. Démontez le ressort du cylindre à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. (voir figure 48)
3. Démontez les ressorts du bloc réservoir à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. (outil 502 50 87-01) (voir figure 49)

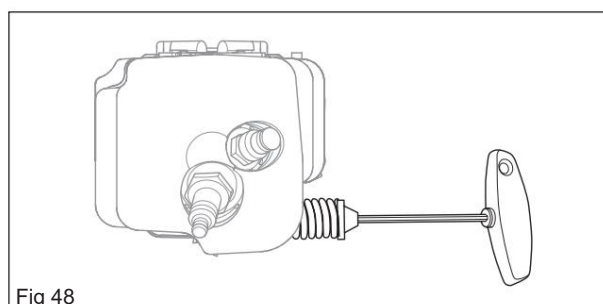


Fig 48

#### Nettoyage et inspection

Nettoyez et inspectez toutes les pièces.

#### Assemblée

1. Assemblez les ressorts sur le cylindre à l'aide d'une clé allen de 4 mm. (outil 502 50 87-01)  
  
 Noter! Des ressorts avec une plus grande résistance sont disponibles, mais ne doivent être utilisés qu'avec une barre plus longue. Voir IPL pour le numéro de pièce de rechange.
2. Assemblez les pièces suivantes :
  - Bloc réservoir et poignée.
  - Couvercle de cylindre. Voir le Manuel de l'opérateur.
  - Guide et chaîne. Voir le Manuel de l'opérateur.

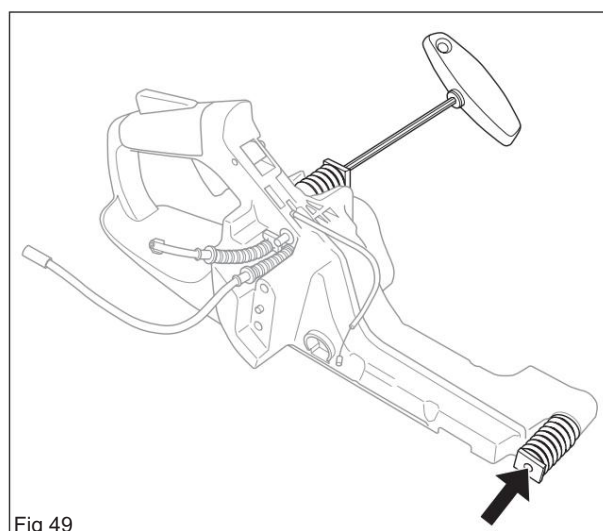


Fig 49

### 7.19 Remplacement du filtre à carburant

REMARQUE!

N'utilisez pas de pinces moletées pour déconnecter ou reconnecter le tuyau de carburant. Cela pourrait endommager le tuyau et entraîner une fuite ou une rupture.

1

Retirez d'abord l'ancien filtre à carburant du bloc réservoir à l'aide de l'outil spécial 502 50 83-01.

2

Tirez le tuyau de carburant hors du réservoir et retirez le filtre.

3

Installez le nouveau filtre à carburant et remettez le tuyau de carburant en place.

### 7.20 Remplacement du tuyau de carburant

Le tuyau de carburant est moulé et ne peut être retiré que de l'extérieur du réservoir de carburant.

Utilisez une pince appropriée avec une face coupante lisse et desserrez le tuyau (B) (voir figure 46) du réservoir de carburant. Alignez la découpe contre la goupille en plastique lors de l'assemblage.

### 7.21 Remplacement de la purge d'air

#### Démantèlement

1. Démontez le couvercle du cylindre et le filtre à air.
2. Desserrez les vis (A). (voir figure 29)
3. Desserrez le porte-filtre du support en caoutchouc (B). (voir figure 29)
4. Desserrez le flexible d'aspiration (C) et le flexible de retour de la pompe à carburant. (voir figure 30)

#### Assemblage

1. Montez le flexible de retour sur la pompe à carburant.
2. Assemblez le porte-filtre dans le support en caoutchouc choses. (B) (voir figure 41)
3. Encliquez la purge dans le porte-filtre. (voir figure 50)
4. Fixez les vis (A) (voir figure 41)
5. Assemblez le filtre à air et le couvercle du cylindre.

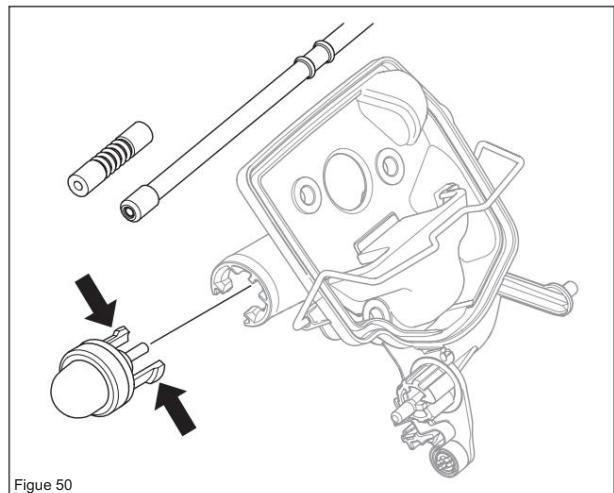


Figure 50

## 7.22 Piston et cylindre – dépose

1 Le réservoir de carburant n'a pas besoin d'être déposé lors de la dépose du cylindre.

Déposer :

- couvercle de cylindre
- carburateur (voir "Carburateur - dépose")
- silencieux
- bougie d'allumage

2 Desserrez les quatre boulons du cylindre du dessous et soulevez le cylindre avec précaution. (voir figure 51)

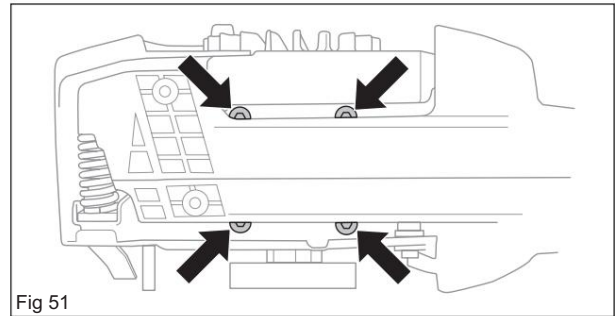


Fig 51

3

Couvrez l'ouverture du carter. (voir figure 53)

4 Retirez les circlips des extrémités de l'axe de piston et appuyez dessus. Soulevez ensuite le piston. (voir figures 52 et 53)

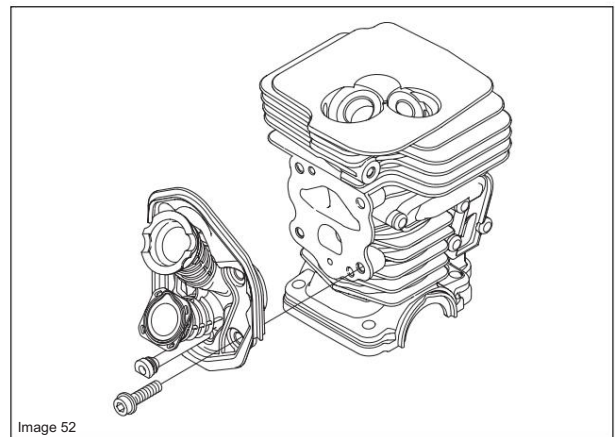


Image 52

5

Retirez le roulement du petit bout de la bielle. (voir figure 53)

En cas de remplacement du cylindre : Déposer la tubulure d'admission, voir « Système d'admission d'air – dépose ».

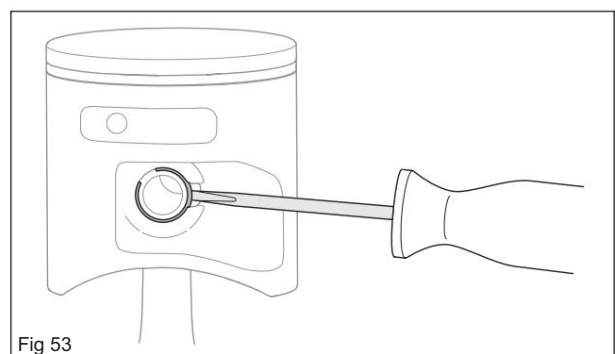


Fig 53

Nettoyage et inspection

Nettoyez tous les composants en grattant toute trace d'ancien joint et de carbone aux endroits suivants :

- Tête de piston

- Haut de l'alésage du cylindre
- Orifice d'échappement du cylindre
- Canal de soupape de décompression
- Base de cylindre et/ou carter (voir figure 54)

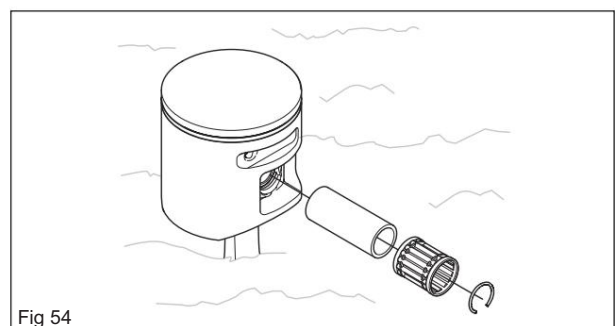


Fig 54

Vérifiez les points suivants :

- Le revêtement de surface du cylindre n'est pas usé, en particulier dans la partie supérieure du cylindre.
- Le cylindre est exempt de rayures et de zones d'usure.
- Le piston est exempt de rayures. Petit les rayures peuvent être polies avec du papier émeri fin.
- Le segment de piston se déplace librement dans sa gorge.

(voir figure 55)

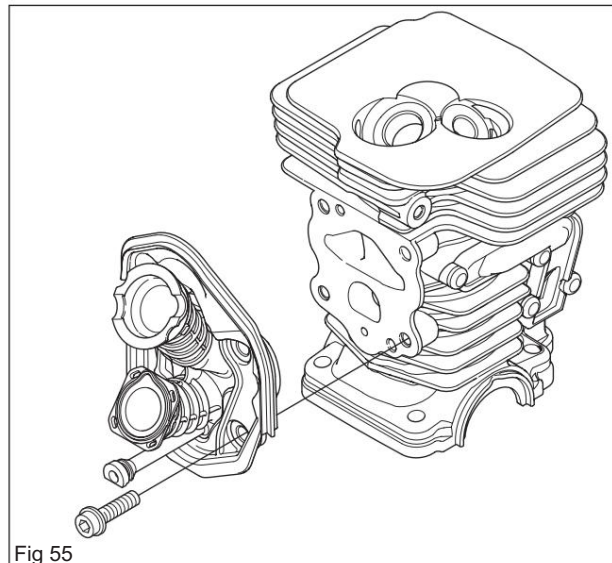


Fig 55

- Mesurer l'usure des segments de piston. Cela ne devrait pas dépasser 1 mm. (voir figure 56) Utilisez le piston pour pousser le segment de piston pour un alignement correct.
- Le roulement à aiguilles n'est pas endommagé.
- Le collecteur d'admission n'est pas endommagé.
- Que les tuyaux d'air et le tuyau d'impulsion ne sont pas endommagés.
- Testez la pression de la soupape de décompression.

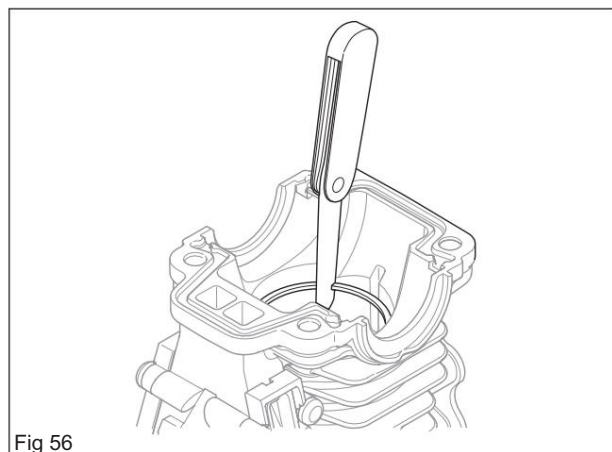


Fig 56

## Défauts et causes

## Rayures sur le piston (A)

1. Réglage incorrect du carburateur. Trop grande survitesse.
2. Carburant à indice d'octane trop bas.
3. Huile trop basse ou incorrecte dans le carburant.

## Accumulation de carbone (B)

1. Réglage incorrect du carburateur. Trop faible survitesse.
2. Trop ou mauvaise huile dans le carburant.

## Rupture de segment de piston

1. Régime moteur excessif.
2. Segment de piston usé.
3. Rainure de segment de piston surdimensionnée.

(voir figure 57)

## 7.23 Piston et cylindre – remontage

1

Lubrifiez le roulement de pied de bielle avec de l'huile deux temps et insérez-le dans la bielle. (voir figure 58)

2

Monter le piston avec la flèche pointant vers l'orifice d'échappement. Pousser l'axe de piston et monter les circlips. REMARQUE! Utilisez de nouveaux fusibles. (voir figure 59) En cas de remplacement du cylindre, monter la soupape de décompression en serrant à un couple de 12–14 Nm.

3

Monter le collecteur d'admission sur le cylindre, avec la plaque isolante (4 vis).

4

Lubrifier le segment de piston et le piston avec de l'huile deux temps.

5

Monter des joints d'embase neufs. Abaissez soigneusement le cylindre sur le piston.

6

Monter les boulons de cylindre en les serrant par paires en diagonale à un couple de 13–15 Nm.

## REMARQUE!

Il est très important qu'il n'y ait pas de fuites dans le système d'admission, sinon le moteur risque de se gripper.

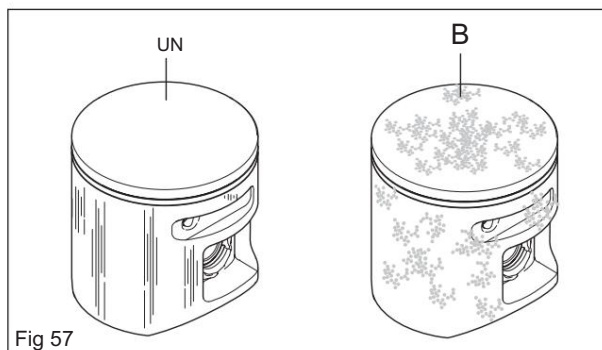


Fig 57

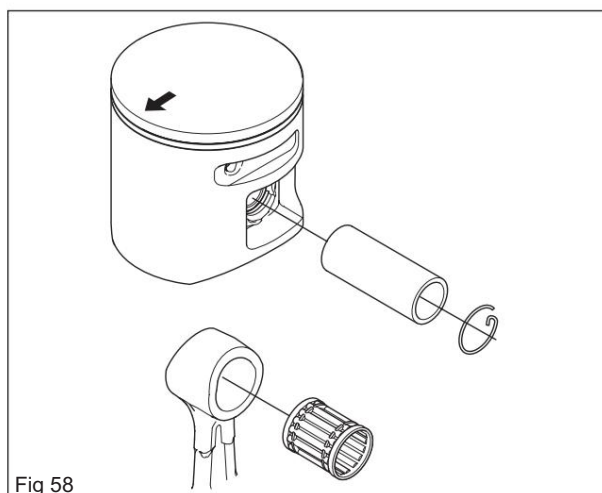


Fig 58

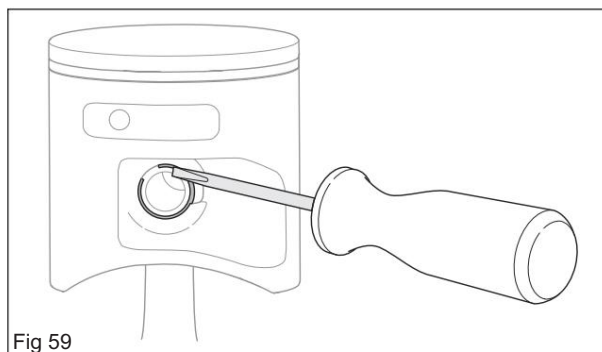


Fig 59

Collecteur d'admission

Le système d'admission comporte deux entrées.

1. L'admission inférieure conduit le mélange de carburant et d'air du carburateur au cylindre.
2. L'admission supérieure conduit l'air au cylindre.

Assemblage du système d'admission

1

Assembler la bride du carburateur (D) et la bride d'air (C) sur le soufflet d'admission (A). Assembler maintenant le soufflet d'admission et la cloison (B) sur le cylindre à l'aide de l'outil 502 50 87-01.

(voir figure 60)

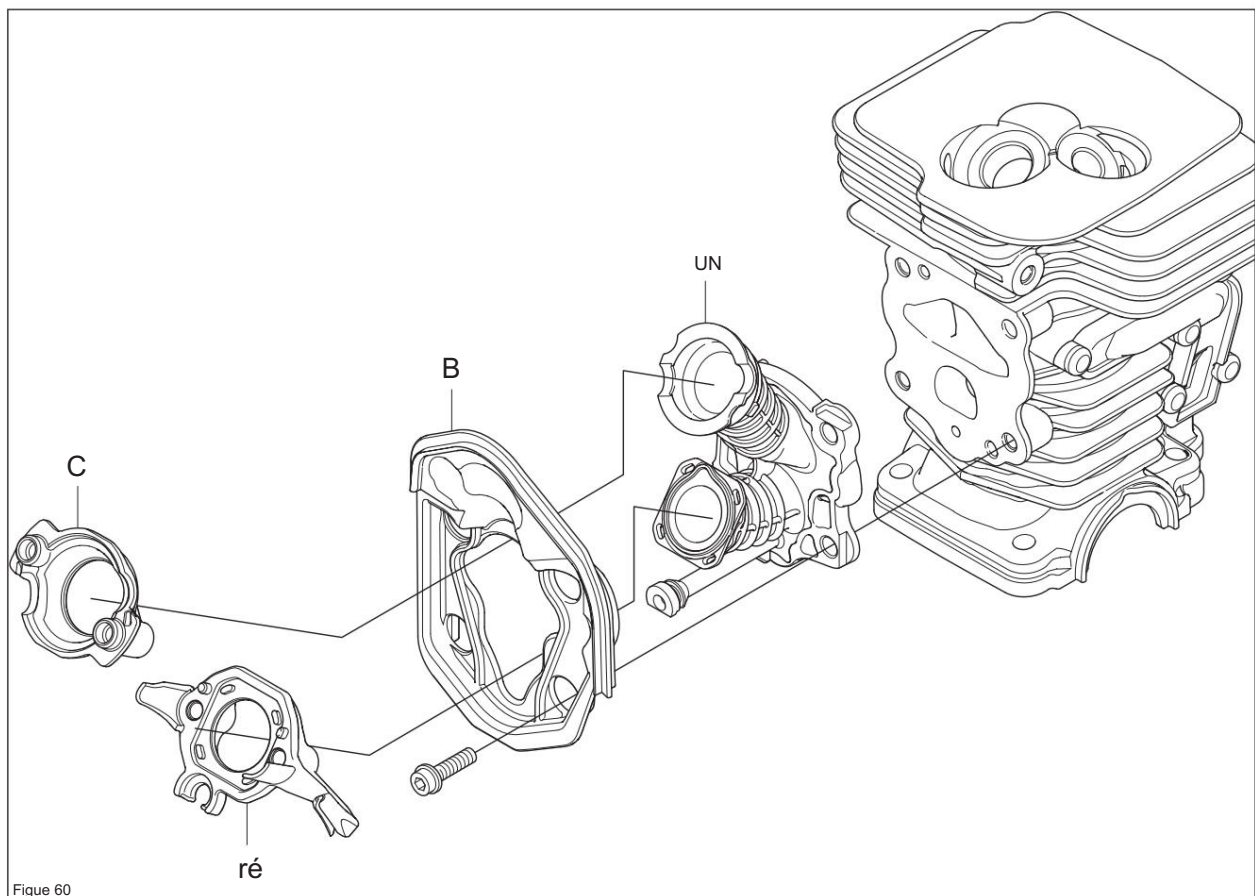


Figure 60



## 7.24 Cylindre – essai de pression

1

Retirer:

- couvercle de cylindre
- carburateur
- bougie d'allumage

2

Fixez les deux couvercles de test de pression. (voir figure 61)

3

Desserrez les vis du silencieux et pressez la feuille de caoutchouc 502 54 11-02 entre le silencieux et le cylindre.

Serrez les deux vis supérieures du silencieux.

4

Montez la bougie de test de pression 503 84 40-02 et branchez l'outil de test de pression 531 03 06-23. (voir figure 63)

5

Pompez la pression jusqu'à 80 kPa (0,8 bar). Attendez 30 secondes. La pression ne doit pas être inférieure à 60 kPa (0,6 bar). Retirez les plaques de recouvrement du silencieux et du carburateur, serrez les boulons au couple spécifié. Déposez la douille de test de pression 503 84 40-02 et remonte la bougie.



### ATTENTION!

Après avoir testé la pression du cylindre, vérifiez que le collecteur d'admission est correctement installé, sinon la scie pourrait être endommagée.

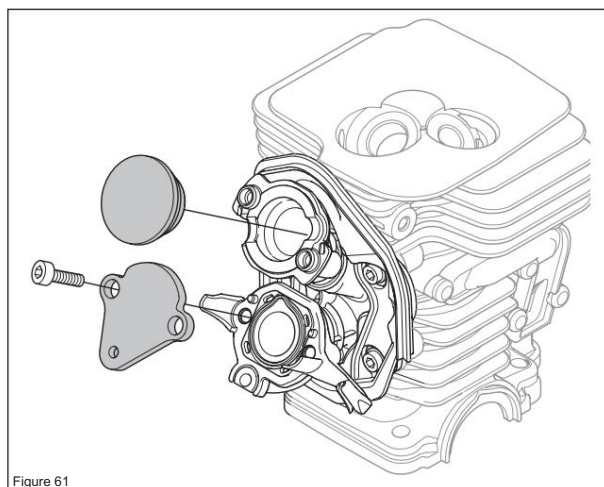


Figure 61

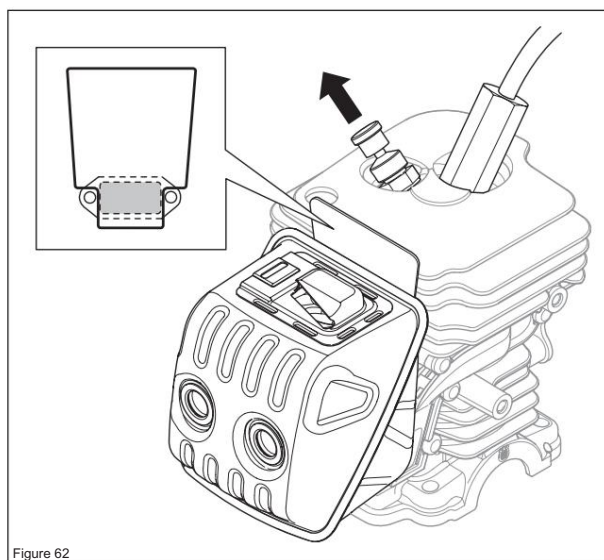


Figure 62

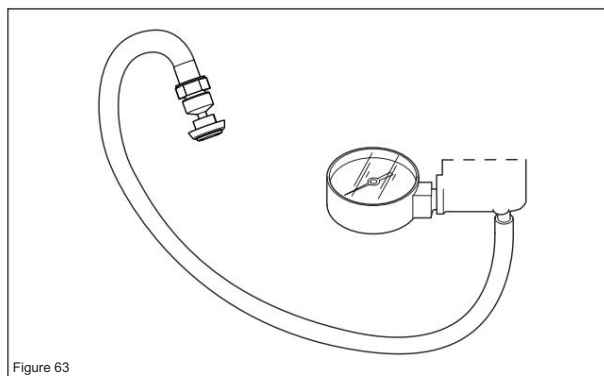


Figure 63

## 7.25 Vilebrequin complet - démontage

1

Supprimez les éléments suivants :

- chaîne et barre
- couvercle d'embrayage
- couvercle de cylindre
- ensemble de démarrage\*
- embrayage centrifuge\*
- carburateur\*
- silencieux\*
- système de poignée
- garde main
- piston et cylindre\*

\* Voir les instructions spéciales.

2

Sortez complètement le vilebrequin du carter. (voir figure 64)

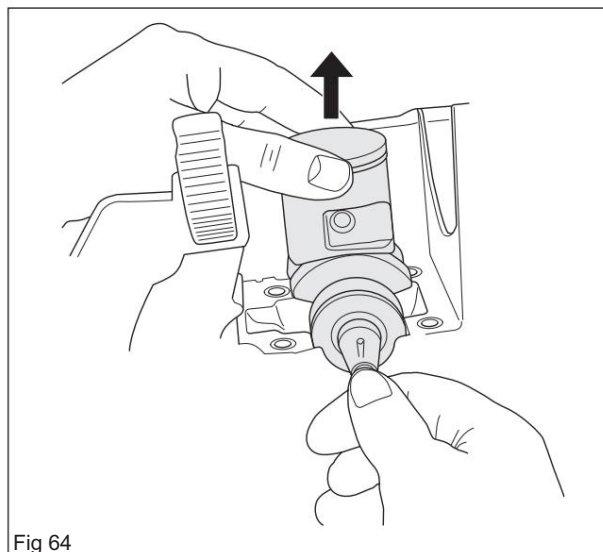


Fig 64

## 7.26 Coussinets de vilebrequin – remplacement

Retirer:

- Le vilebrequin complet du carter.

1

Retirez le roulement de vilebrequin du vilebrequin à l'aide d'un extracteur de roulement. (voir figure 65)

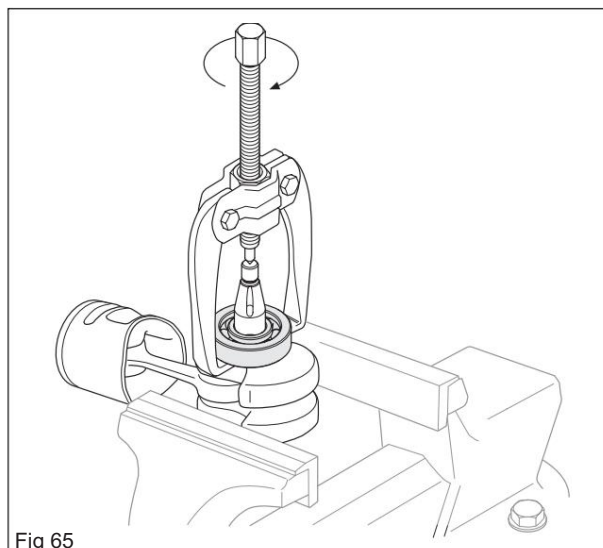


Fig 65

2

Placer un roulement neuf sur l'arbre et pousser en position à l'aide de l'outil 502 50 30-18. (voir figure 66).

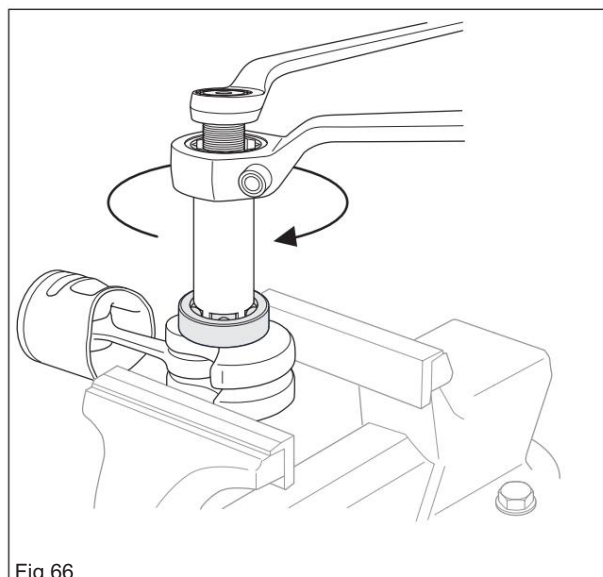


Fig 66

## 7.27 Vilebrequin complet – remontage

1

Monter le vilebrequin complet dans le carter.

Remontez les pièces suivantes :

- piston et cylindre\*
- système de poignée
- garde main
- silencieux\*
- carburateur\*
- embrayage centrifuge\*
- ensemble de démarrage\*
- couvercle de cylindre
- couvercle d'embrayage
- chaîne et barre

\* Voir les instructions spéciales.

## 7.28 Réparer les filetages endommagés

Un kit de réparation, 503 27 33-01, est disponible pour réparer les filetages endommagés.

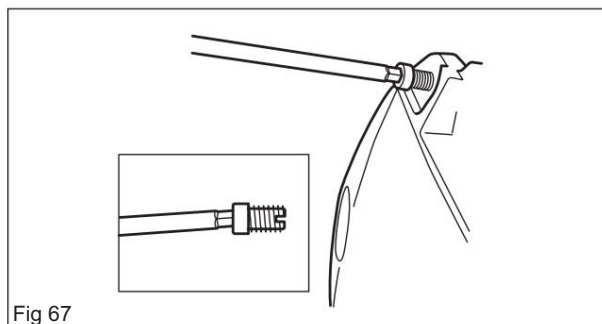
Percez d'abord le trou avec :

Mèche de 6,1 mm pour carter en plastique

Vissez ensuite l'insert fileté à l'aide d'un boulon et d'une clé appropriés.

Ce type d'insert fileté est le mieux adapté pour une utilisation dans le plastique et le magnésium, mais pas pour la réparation de filetages en aluminium. Dans ce cas utiliser un insert hélicoil avec vis métrique.

(voir figure 67)



### 7.29 Remplacement du boulon de la barre

Remplacement du guide-barre avant.

1

Vidanger le réservoir d'huile.

2

Frapper à travers l'ancien boulon du guide-chaîne pour qu'il tombe dans le réservoir d'huile.

3

Retirez le boulon du réservoir d'huile.

4

Fixez le fil d'acier à la partie extérieure du boulon de barre (A), faites passer le fil d'acier à travers le réservoir d'huile et à travers le trou de boulon dans le carter. (voir figure 69)

5

Tirez sur le fil d'acier pour que le boulon sorte de son trou. (voir figure 69)

6

Vérifier que la tête carrée du boulon rentre dans la rondelle (D) qui est positionnée dans la découpe du carter.

sept

Retirez le boulon de la barre avec son écrou. Placer une entretoise entre l'écrou et le carter. (voir figure 69)

8

Remplir d'huile de chaîne.

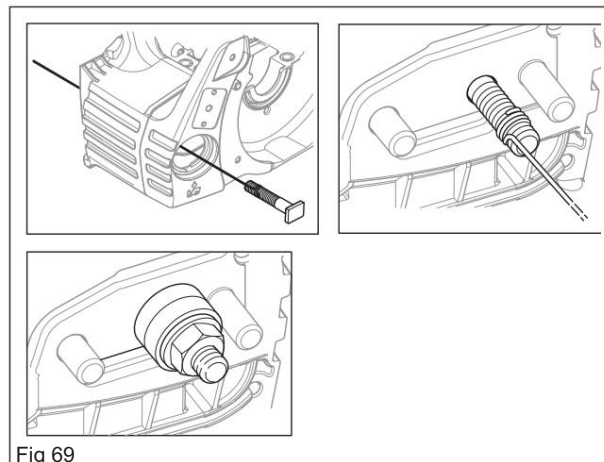
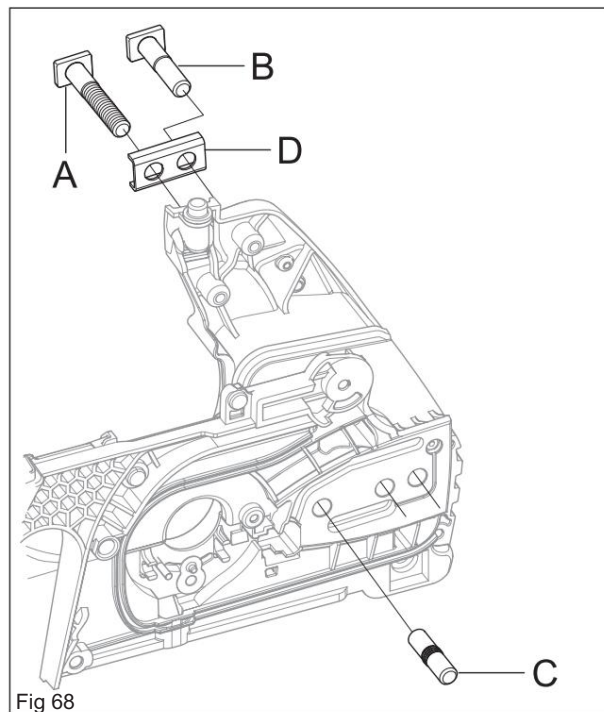
Remplacement du guide-barre arrière

1

Extrayez le guide-barre (C) à l'aide d'une pince multiprise. (voir figure 68)

2

Monter le guide-barre à l'aide d'un marteau.



# 8 Dépannage

## Contenu

8.1 Dépannage .....	54
8.2 Méthodes de dépannage .....	55

## 8.1 Dépannage

Les différents défauts pouvant affecter une tronçonneuse sont répartis en quatre groupes. Dans chaque groupe, les symptômes probables sont indiqués à gauche et les causes possibles sont répertoriées à droite. Les défauts les plus probables sont indiqués en premier, et ainsi de suite.

### Départ

Difficulté à démarrer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajuster la vis L</li> <li>Filtre à air bouché</li> <li>Starter ne fonctionne pas</li> <li>Pivot de starter usé</li> <li>Soupape d'étranglement usée</li> <li>Filtre à carburant bouché</li> <li>Conduite de carburant bloquée</li> <li>Segment de piston grippé</li> <li>Canal d'impulsion bloqué</li> </ul>
Fuite de carburant au carburateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tuyau de carburant desserré ou défectueux</li> <li>Trou dans le diaphragme</li> <li>Pointeau usé</li> <li>Blocage de la soupape à pointeau</li> <li>Pointeau réglé trop haut</li> <li>Fuite dans le système de dosage (air ou carburant)</li> <li>Couvercle desserré du côté de la pompe du carburateur</li> </ul>
Inondation lorsque le moteur ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pointeau usé</li> <li>Pointeau réglé trop haut</li> <li>Blocage de la soupape à pointeau</li> </ul>

### Ralenti (bas régime)

Ne tournera pas au ralenti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajuster la vis L</li> <li>Tuyau d'admission d'air qui fuit (caoutchouc)</li> <li>Boulons de fixation du carburateur desserrés</li> <li>Tuyau de carburant desserré ou défectueux</li> <li>Filtre à carburant bouché</li> <li>Conduite de carburant bloquée</li> <li>Évent du réservoir de carburant bloqué</li> <li>Pivot de papillon des gaz rigide</li> <li>Poussoir d'accélérateur grippé</li> <li>Ressort de rappel d'accélérateur défectueux</li> <li>Butée d'accélérateur tordue</li> <li>Jet diffuseur défectueux</li> </ul>
Ralenti trop riche	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajuster la vis L</li> <li>Pointeau usé</li> <li>Pointeau réglé trop haut</li> <li>Levier de soupape à pointeau usé</li> <li>Diaphragme de contrôle/plaque de couverture non étanche</li> <li>Blocage de la soupape à pointeau</li> </ul>

### Ralenti (bas régime) (suite)

Ralenti lorsque la vis L est fermée	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pointeau usé</li> <li>Diaphragme de contrôle/plaque de couverture non étanche</li> <li>Blocage de la soupape à pointeau</li> <li>Levier de soupape à pointeau usé</li> <li>Jet diffuseur défectueux</li> </ul>
Ralenti inégal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Filtre à carburant bouché</li> <li>Conduite de carburant bloquée</li> <li>Tuyau d'admission d'air qui fuit (caoutchouc)</li> <li>Boulons de fixation du carburateur desserrés</li> <li>Pivot de papillon des gaz usé</li> <li>Vis de papillon des gaz desserrée</li> <li>Vanne papillon usée</li> <li>Blocage de la soupape à pointeau</li> <li>Fuite dans le système de dosage (air ou carburant)</li> <li>Le bouton central du système de mesure est usé</li> <li>Trou dans le diaphragme</li> <li>Diaphragme de contrôle/plaque de couverture non étanche</li> <li>Fuite du carter</li> </ul>
La vis en L nécessite un réglage constant	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduite de carburant bloquée</li> <li>Pointeau réglé trop haut</li> <li>Blocage de la soupape à pointeau</li> <li>Fuite dans le système de dosage (air ou carburant)</li> <li>Diaphragme de contrôle/plaque de couverture non étanche</li> <li>Jets diffuseurs défectueux</li> <li>Fuite du carter</li> </ul>
Trop d'essence au ralenti	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pointeau réglé trop haut</li> <li>Blocage de la soupape à pointeau</li> <li>Système de comptage endommagé</li> <li>Pointeau usé</li> <li>Diaphragme de contrôle/plaque de couverture non étanche</li> <li>Système de dosage mal assemblé</li> </ul>

## Régime élevé

Ne fonctionnera pas à plein régime	<p>Ajuster la vis H</p> <p>Filtre à air bouché</p> <p>Évent du réservoir de carburant bloqué</p> <p>Filtre à carburant bouché</p> <p>Conduite de carburant bloquée</p> <p>Tuyau de carburant desserré ou endommagé</p> <p>Canal d'impulsion qui fuit</p> <p>Canal d'impulsion bloqué</p> <p>Couvercle desserré du côté de la pompe du carburateur</p> <p>Membrane de pompe défectueuse</p> <p>Tuyau d'admission d'air qui fuit (caoutchouc)</p> <p>Boulons de fixation du carburateur desserrés</p> <p>Pointeau réglé trop bas</p> <p>Système de comptage endommagé</p> <p>Système de dosage mal assemblé</p> <p>Diaphragme de contrôle/plaque de couverture non étanche</p> <p>Blocage de la soupape à pointeau</p> <p>Silencieux bloqué</p>
Batterie faible	<p>Ajuster la vis H</p> <p>Évent du réservoir de carburant bloqué</p> <p>Filtre à carburant bouché</p> <p>Canal d'impulsion qui fuit</p> <p>Canal d'impulsion bloqué</p> <p>Couvercle desserré du côté de la pompe du carburateur</p> <p>Membrane de pompe défectueuse</p> <p>Filtre à air bouché</p> <p>Blocage de la soupape à pointeau</p> <p>Fuite dans le système de dosage (air ou carburant)</p> <p>Système de dosage mal assemblé</p> <p>Rivet de diaphragme desserré</p> <p>Trou dans le diaphragme</p> <p>Diaphragme de contrôle/plaque de couverture non étanche</p>
Ne sera pas "quatre temps"	<p>Évent du réservoir de carburant bloqué</p> <p>Filtre à carburant bouché</p> <p>Conduite de carburant bloquée</p> <p>Tuyau de carburant desserré ou endommagé</p> <p>Canal d'impulsion qui fuit</p> <p>Canal d'impulsion bloqué</p> <p>Couvercle desserré du côté de la pompe du carburateur</p> <p>Membrane de pompe défectueuse</p> <p>Tuyau d'admission d'air qui fuit (caoutchouc)</p> <p>Boulons de fixation du carburateur desserrés</p> <p>Pointeau réglé trop bas</p> <p>Fuite dans le système de dosage (air ou carburant)</p> <p>Unité de dosage mal montée</p> <p>Rivet de diaphragme desserré</p> <p>Trou dans le diaphragme</p> <p>Diaphragme de contrôle/plaque de couverture non étanche</p>

## Accélération et décélération

N'accélère pas	<p>Ajuster la vis L</p> <p>Ajuster la vis H</p> <p>Filtre à air bouché</p> <p>Évent du réservoir de carburant bloqué</p> <p>Filtre à carburant bouché</p> <p>Conduite de carburant bloquée</p> <p>Tuyau de carburant desserré ou endommagé</p> <p>Canal d'impulsion bloqué</p> <p>Couvercle desserré du côté de la pompe du carburateur</p> <p>Membrane de pompe défectueuse</p> <p>Tuyau d'admission d'air qui fuit (caoutchouc)</p> <p>Boulons de fixation du carburateur desserrés</p> <p>Pointeau réglé trop bas</p> <p>Système de dosage mal assemblé</p> <p>Blocage de la soupape à pointeau</p> <p>Jets diffuseurs défectueux</p> <p>Silencieux bloqué</p>
Le moteur cale lorsque l'accélérateur est relâché	<p>Ajuster la vis L</p> <p>Ajuster la vis H</p> <p>Membrane de pompe défectueuse</p> <p>Pointeau réglé trop haut</p> <p>Blocage de la soupape à pointeau</p> <p>Jets diffuseurs défectueux</p>
Accélération trop riche	<p>Ajuster la vis L</p> <p>Ajuster la vis H</p> <p>Filtre à air bouché</p> <p>Membrane de pompe défectueuse</p> <p>Jets diffuseurs défectueux</p>

## 8.2 Méthodes de dépannage

En plus des défauts décrits dans le tableau ci-dessus, le dépannage peut être effectué sur des composants ou sous-systèmes spécifiques de la tronçonneuse. Les différentes procédures sont décrites dans les chapitres correspondants, voir sommaire, comme suit :

- Vérification du fonctionnement du frein de chaîne
- Mesure de la résistance de la plaque d'arrêt • Test de pression du carburateur
- Test de pression de la soupape de décompression
- Test de pression du cylindre



[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)