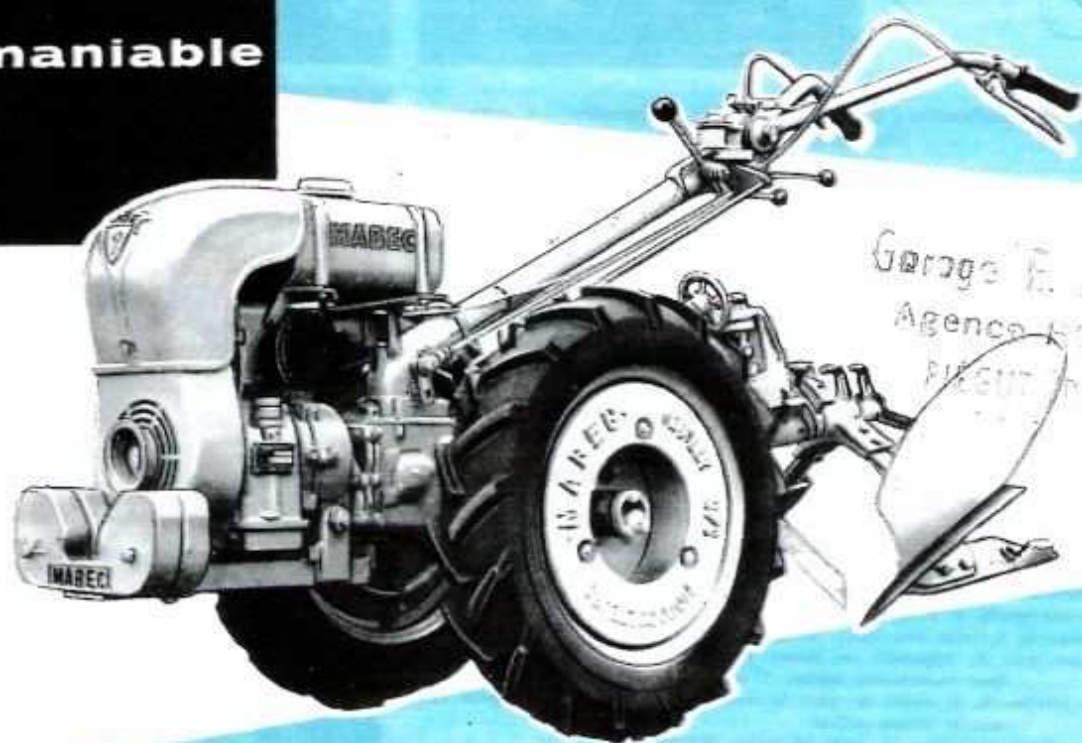


# MOTOCULTEUR CB 50 5 ch

polyvalent  
robuste  
maniable



pratique  
économique

MABEC présente le premier motoculteur **COMPACT**. Sous son faible encombrement, il développe la puissance d'un appareil plus gros et il en a le poids.

Il est nerveux, maniable, robuste et d'une grande souplesse d'emploi grâce à son embrayage automatique et au **DECLABOTAGE ASSISTÉ SUR CHAQUE ROUE**.

Sa boîte trois vitesses avant, une marche arrière permet par des rapports bien étagés **D'OBTENIR UN RÉGIME NORMAL DU MOTEUR QUEL QUE SOIT L'EFFORT DEMANDÉ**.

Sa voie est variable de 20 à 80 cm par **MOYEURS COULISSANTS**.

**L'ATTELAGE UNIVERSEL** peut recevoir brabant 1/2 tour, brabant 1/4 de tour, charrue simple, charrue vigneronne déportée, canadien, bineuse, houe à vignes, butteur, arracheuse de pommes de terre, herse portée, semoir, remorque, pulvérisateur, etc.

**PAR LA PRISE DE FORCE ARRIÈRE**, outils rotatifs, atomiseur, pompe et tous les appareils d'intérieur de ferme peuvent être entraînés.

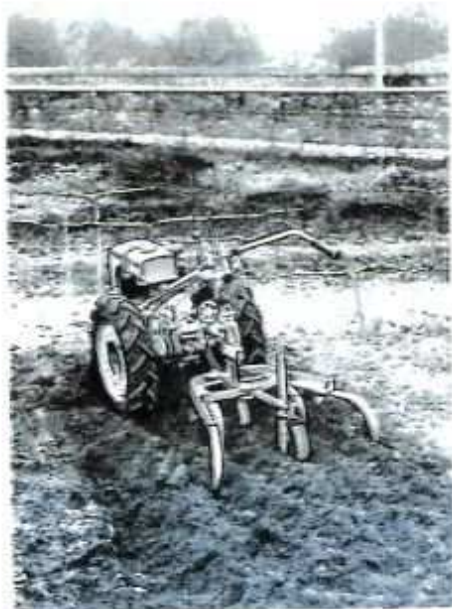


## MABEC MOTOCULTEURS

SOCIÉTÉ ANONYME CAPITAL 200.000 F

R. C. SEINE 58 B 6527

27, RUE D'ORLÉANS - NEUILLY-SUR-SEINE (SEINE) - TÉL. MAI 73-30



## CARACTÉRISTIQUE



Moteur monocylindrique BERNARD W 239 Locomotion - 4 temps  
 Alésage 62 - Course 60 - Cylindrée 181 cc.  
 Puissance 5 ch - Consommation 0,8 litre  
 Graissage par barbotage  
 Refroidissement par air soufflé  
 Régulateur centrifuge  
 Allumage par volant magnétique  
 Filtre à air à bain d'huile  
 Carburateur tous terrains



Embrayage automatique  
 Boîte de vitesses: 3 vitesses AVANT et 1 vitesse ARRIERE,  
 Démultiplication par vis sans fin et couronne à haut rendement.  
 Frein: Sur tambour d'embrayage  
 Mancherons réglables en hauteur et latéralement  
 Direction par déclabotage à enclenchement automatique SUR CHAQUE ROUE commandé par levier  
 Roues: Equipement fraise, houe et rotoculteur: roues fer  $\varnothing$  400 et roues pneus  $400 \times 8$  - Equipement charrue: roues pneus  $500 \times 15$   
 Voie extérieure avec roues fer  $\varnothing$  400: minimum 20 cm - maximum 31 cm  
 Voie ext. variable avec moyeux coulissants et roues pneus  $500 \times 15$  de 42 à 79 cm  
 Poids avec contrepoids et brabant 1/4 de tour: 300 kg  
 Encombrement de la fraise hors tout: 38 cm  
 Longueur hors tout de l'appareil: en fraise: 1 m 88 -  
 avec mancherons repliés: 1 m 35 - en charrue: 1 m 88  
 Vitesse de rotation de la poulie de prise de force  $\varnothing$  160: 900 tr/mn quelle que soit la vitesse utilisée  
 Vitesse de rotation de l'arbre de sortie de boîte: 473 tr/mn  
 Vitesse de rotation de la poulie moteur: 3.000 tr/mn



### VITESSE D'AVANCEMENT

	Roues métalliques	Roues pneus $400 \times 8$	Roues pneus $400 \times 12$	Roues pneus $500 \times 15$
Première vitesse .....	0,960	1,100	1,350	1,650
Deuxième vitesse .....	1,770	2	2,450	3
Troisième vitesse .....	2,800	3,100	4	4,800

### CAPACITÉ DE TRAVAIL

	Avec fraise de 35 cm, roues fer de 400 et roues pneus $400 \times 8$		Avec houe et roues fer	Avec charrue et roues pneus $500 \times 15$	
	Surface travaillée à l'heure	Profondeur	Surface travaillée à l'heure	Surface travaillée à l'heure	Profondeur
Première vitesse .....	320 m <sup>2</sup>	0,27 m	350 à 1.000 m <sup>2</sup> suivant la largeur de la houe		
Deuxième vitesse .....				600 à 900 m <sup>2</sup>	0,20 m à 0,27 m

Les chiffres portés sur ce tableau peuvent varier suivant la nature et l'état du terrain.