

Opérateur propriétaire Manuel

Tracteur de banlieue

PMOUC

T 03560060

03560070

03912130

~~03900020~~

03560530

63560060

3560070 £

3560460 £

3560470 £

3560480 £

3560490 £

3560880 £

F3560460

F3560470

J3560480

F3560490

F3560880

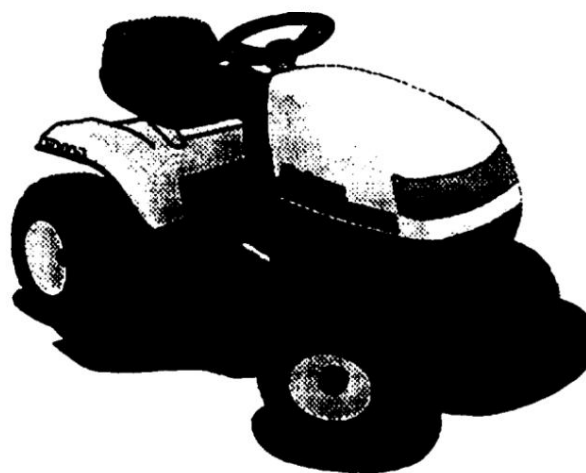
63560460

63560470

63560880

63560480

- Sécurité
- Assemblée
- Opération
- Entretien



Des modèles

13048^13070

13049 13071

13058 13072

13059 13073

13069 13082

TABLE DES MATIÈRES

SYMBOLES INTERNATIONAUX..... 2	AJUSTEMENTS 19-25
LES RÈGLES DE SÉCURITÉ..... 3	GUIDE DE DÉPANNAGE..... 26-27
ASSEMBLÉE 4-€	STOCKAGE 28
OPÉRATION..... 7-10	GARANTIE QUATRIÈME DE COUVERTURE
ENTRETIEN.....11-18	

Ce manuel contient des instructions pour la sécurité, le montage, le fonctionnement, l'entretien, les réglages et le stockage. Lisez attentivement et entièrement ce manuel afin de connaître l'assemblage, l'utilisation et l'entretien appropriés de votre appareil. Remplissez et postez la carte d'enregistrement fournie avec l'unité. Pour un service autre que celui couvert dans ce manuel, contactez un revendeur de service agréé. Une organisation nationale de pièces et de services a été créée pour fournir des pièces et des services disponibles localement. Une liste des distributeurs de pièces agréés a été incluse dans le manuel des pièces de réparation .

NOTE

Certains modèles de tracteur peuvent nécessiter des instructions d'assemblage et/ou de réparation différentes de celles indiquées dans ce manuel. Le manuel des pièces de réparation (fourni avec le tracteur) contiendra ces instructions si votre modèle l'exige.

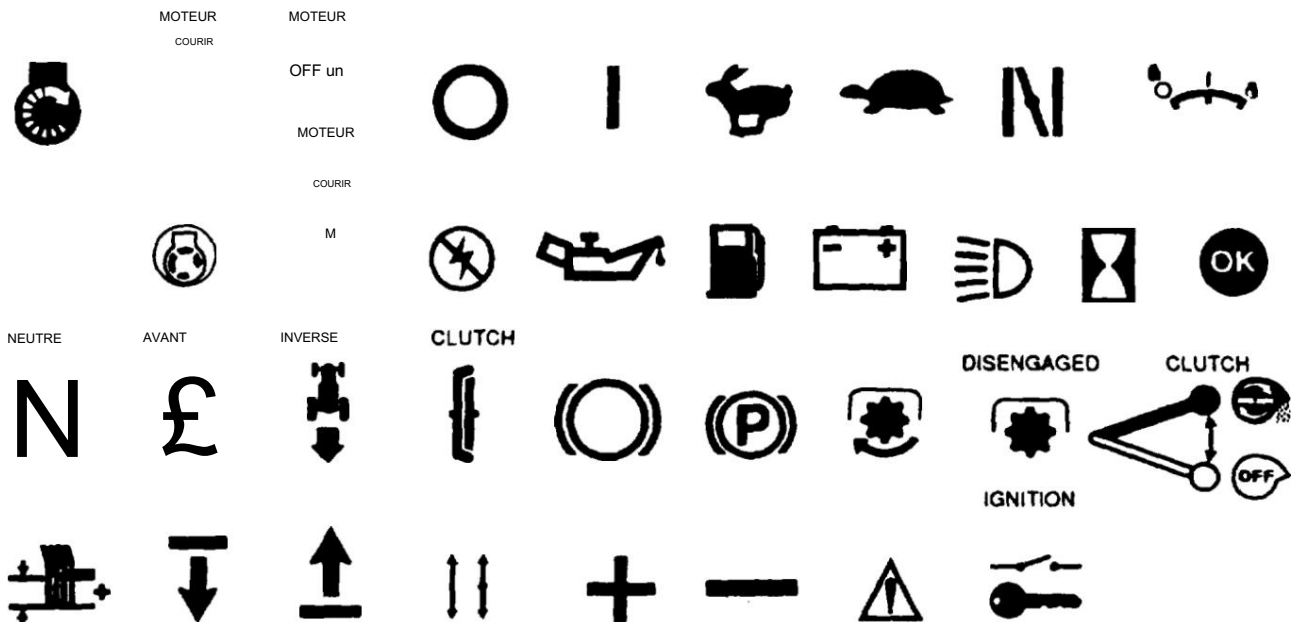
UN DANGER UN

Ce tracteur de pelouse est équipé d'un angor à combustion interne et ne doit pas être utilisé sur ou à proximité de terrains non améliorés couverts de forêts, de broussailles ou d'herbe, à moins que le système d'échappement du moteur ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme aux lois locales ou nationales en vigueur. (si seulement). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

Les références tout au long de ce manuel concernant le côté droit ou gauche sont déterminées lorsque vous faites face vers l'avant lorsque vous êtes tourné sur le siège de l'opérateur.

Les hologrammes et les illustrations de ce manuel peuvent ne pas montrer votre modèle mais sont à titre de référence. Ils sont basés sur la dernière ^formation.

SYMBOLES



des symboles peuvent apparaître sur votre appareil ou dans la documentation fournie avec le produit. Apprenez et comprenez leur signification.

MOTEUR
COMMENCER

DESACTIVE

SUR ALLUMAGE RAPIDE ET LENT DU STARTER

MOTEUR
COMMENCER

MOTEUR
COMMENCER

HUILE MOTEUR CARBURANT COUPÉ
PRESSION

COMPTEUR D'HEURES DE LUMIÈRE
SYSTÈMES-GO



CETTE MACHINE CIRMNO EST CAPABLE D'AMPUTATION HANOS ANO PIEDS ET DE LANCER DES OBJETS. NON-RESPECT DES
 ^LE SUIVANT DES INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT.

I. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL :

- Connaître le contrôle* et savoir monter rapidement.
 - Route, sous terre, suivez toutes les instructions* dans le* menu et sur la* machine avant de démarrer.
- a Ne permettre qu'à des adultes responsables, connaissant les instructions, de faire fonctionner la machine.
- a Portez des lunettes de sécurité ou une protection oculaire* lors du montage ou de l'utilisation de la machine.
- a N'utilisez pas la machine lorsque vous êtes pieds nus. Alweya porte • ubatantiel chaussures, de préférence à bout atool *hooa.
- a Ne portez pas de vêtements trop ajustés qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles.
- a Dégagez la zone de tout objet* tel que roches, jouets, fils, nourriture, qui pourrait être ramassé et lancé par le(s) bl*do(s).
- a Soyez euro la zone du cerf d'autres personnes avant de tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un y entre.

- Navor transporte pesaong*r*.
- a Ne pas tondre à rovora* unloas aboolutoly n*c*eaary. Alweya baisse les yeux terminer dernière avant la fin en faisant signe.
- a Soyez conscient de l'extrémité du sens de déchargement de la tondeuse, ne la dirigez pas vers n'importe qui. N'utilisez pas la tondeuse sans le collecteur de graa* entier ou la protection en pièce.

- a Ralentez avant de tourner.
- a N'aimez jamais courir sans surveillance. Alweya éteint biedea, sot perking cassé, arrêtez le moteur, finissez de retirer les clés avant de démonter.
- a Éteignez les blodefs) lorsque vous ne tondez pas.
- a Arrêtez le moteur avant de retirer le récupérateur de matières grasses ou de déboucher la goulotte.
- a Tondre uniquement à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel
- a Ne faites pas fonctionner la machine à blanc sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- e Surveillez la circulation lorsque vous travaillez à proximité ou à proximité de roedweya.
- e Soyez prudent lorsque vous tondez autour d'un objet fixe pour éviter blade*(a) de l'atriking. Nover a délébément écrasé un objet étranger

- e Utilisez de la cire extra lors du chargement ou du déchargement de la machine dans la remorque ou camion.
- o Utilisez de la cire lorsque vous tirez du loeda ou utilisez de l'équipement lourd.
- o Utilisez uniquement des points d'attelage approuvés.
 - b. Limitez les loeds à ceux que vous pouvez contrôler en toute sécurité.
 - c. Ne vous retournez pas brusquement. Utilisez de la cire lorsque vous faites signe.
 - d. Utilisez un contrepoids la), un poids de roue ou des chaînes tiro lorsque cela est suggéré dans la pièce jointe *) Instruction*.

II. EXPLOITATION DES PISTES :

La pente* est un facteur majeur de perte de contrôle et d'accident de renversement*, qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort. MI nqum * prudence supplémentaire. Si vous ne pouvez pas bloquer la fuite ou si vous vous trompez dessus, ne la tondez pas.

FAIRE

- a Tondre aiopos de haut en bas, pas en travers.
- o Retirez les obstacles* tels que les roches, les branches d'arbres, etc.
- e Welch pour les holos, les ornières ou les bosses*. Un terrain accidenté pourrait renverser la machine. Tallgnaa peut cacher obatacla*.
- a Utilisez une vitesse lente. Choisissez la vitesse lente pour ne pas avoir à vous arrêter ou à changer de vitesse lorsque vous êtes sur la pente.
- e Suivez les recommandations du fabricant* concernant le poids des roues* ou contrepoids pour améliorer la stabilité.
- a Utilisez les sorties avec précaution avec un récupérateur de graisse* ou un autre accessoire*. Théa* peut modifier la fiabilité de la machine.
- * Gardez tous les mouvements sur l'élopaa bas et progressifs. Ne faites pas de changements brusques de vitesse ou de direction.
- e Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si Dre* perd de la traction, tournez , hors du* blad*(*) *hd procéder lentement et directement vers le bas de la pente*.

Votre tracteur de pelouse a un côté droit et un côté gauche lorsque vous faites face vers l'avant lorsque vous êtes assis sur le siège de l'opérateur.

INSTALLATION DE LA ROUE AVANT

Aux fins d'expédition, les roues avant ne sont pas installées sur votre tracteur de pelouse.

Pour installer les roues avant, procédez comme suit :

NE PAS

- * Ne tournez pas sur une pente* sauf si* cela est nécessaire, puis descendez lentement et progressivement. Si c'est poalbie.
- a Ne tondez pas à proximité de dénivelés, de fossés ou de remblais. La tondeuse peut se retourner soudainement si une roue dépasse le bord d'un différentiel ou d'un fossé, ou si le bord s'effondre.

- a Ne tondez pas sur de la graisse mouillée. Un tracteur réduit pourrait entraîner une élimination.
- ¶ N'essayez pas d'atteindre la machine en posant le pied à terre.
- Ne pas utiliser le bac à graisse* sur les pentes pentues.

ENFANTS HL :

Des ecclodontes tragiques peuvent survenir si l'opérateur ne s'intéresse pas à la proénétié des enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et par l'activité de tonte. Mavar asaam* que les enfants resteront là où vous les pillez, semez-les.

- o Gardez les enfants hors de la zone de tonte sous la surveillance vigilante d'un autre adulte responaMe.

a Soyez vigilant et éteignez la machine. N les enfants entrent par ici*.

- * Extrémité Bator* en reculant, regardez derrière l'extrémité vers le bas pour les enfants am*H.
- * Ne transportez jamais d'enfants. Ils pourraient se détacher et être blessés ou interférer avec le fonctionnement de la machine de vente.
- * Ne laissez pas les enfants faire fonctionner la machine.

- o Ua* extro caro à l'approche de personnes venant de l'esprit, d'arbustes, d'abeilles ou d'autres objets susceptibles d'obscurer la vision.

IV. SERVICE:

une voiture américaine* axtre* dans la gestion du pétrole et d'autres carburants. Ils mineraient des flammabi* les vapeurs finales sont explosives.

- un. Utiliser uniquement sur un contenant approuvé.
- b. Ne retirez jamais le bouchon d'essence et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein. Ne pas fumer.
- c. Ne faites jamais le plein de la machine à l'intérieur.
- d. Ne stockez jamais la machine ou le réservoir de carburant à l'intérieur d'un endroit où il y a un sol ouvert, comme dans un radiateur à eau.

- o Calez l'alimentation en carburant avant chaque utilisation en laissant de l'espace pour accrocher le talon de l'entrée* et/ou aun con ceua* gaooln* pour étendre et déborder du réservoir.

- * Faites très attention lors de la manipulation de l'acide de la batterie. Ajouter un contact avec des personnes similaires peut avoir de l'eau à chaque fois qu'il brûle. Le contact avec les yeux peut rendre aveugle *a.

- o Faites preuve d'une plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Un gaz explosif est produit dans la batterie. Ne réparez pas la batterie en fumant ou à proximité d'un lieu de sport ou de fête ouvert. Cela pourrait faire exploser la pointe du pied, provoquant des blessures graves.

- * Ne faites jamais fonctionner la machine dans un endroit fermé. Contient les fumées d'échappement MONOXYDE DE CARBONE, du côté SANS ODEUR GAZ MORTEL.

- o Gardez les boulons d'extrémité des écrous, les boulons de fixation de purge espedely, l'extrémité serrée maintient l'équipement en bon état.
- o Ne pas trafiquer les dispositifs de sécurité. Calez leur oporation de manière rogulatrice.
- o Ne modifiez pas les réglages du régulateur du moteur ou ne surrégimez pas le moteur.
- o Réduire les risques d'incendie. Gardez la machine exempte d'herbe, de pains ou d'autres débris accumulés. Retenir les déversements d'huile ou de carburant. Laisser refroidir avant de cuire.

- o Fin d'arrêt Inspecter l'équipement Si vous heurtez un objet Réparer, Si nécessaire, avant de redémarrer.

- * N'effectuez jamais de réglages ou de réparations moteur tournant.
- Les composants du collecteur de saletés sont sujets à des dommages, à des détériorations des extrémités, ce qui pourrait exposer les ports mobiles ou permettre la projection d'objets jaunes. Vérifiez fréquemment les composants et remplacez-les par les pièces recommandées par le fabricant, si nécessaire.

- o Les saignements de la tondeuse sont coupants et coupés. Enveloppez les bidojs) ou portez des gants et soyez particulièrement prudent lors de leur entretien.
- * Les cales ont fréquemment interrompu le fonctionnement. Ajustement et entretien requis.

- t. Retirez et jetez les pinces métalliques (A) qui maintiennent les axes de l'essieu avant (B) au patin à bois (I) (FKS. A-ASSY).

- 2. Soulevez l'avant du tracteur de pelouse (AG. A-ASSY).

- 3. Installez les roues avant (C) sur les axes de l'essieu avant (B) (AG.

B-ASSY) avec le matériel de montage (trouvé dans le sac de pièces -

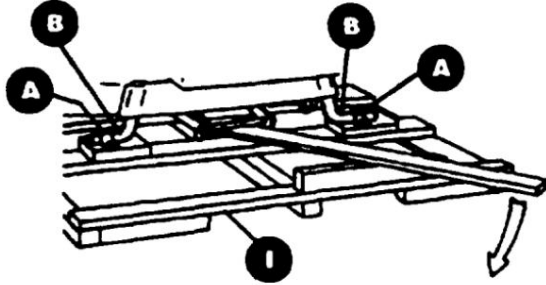
Rondelle de chapeau (D), anneau de retenue (E), enjoliveur (F) si le véhicule en est équipé, enjoliveur

RECHERCHEZ CE SYMBOLE POUR INDICHER DES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES ; IT MI AN'> ATTENTION" DEVENEZ ALERTE !!! VOTRE SÉCURITÉ ISINVOL VED

ASSEMBLÉE

(G) si le véhicule en est équipé, goupille d'enjoliveur (H)).

FIGUE. A-ASSY



INTERNE • Boire de grandes quantités d'eau ou de lait. Suivez avec du lait de magnésie, des œufs battus ou de l'huile végétale. Appelez immédiatement un médecin.

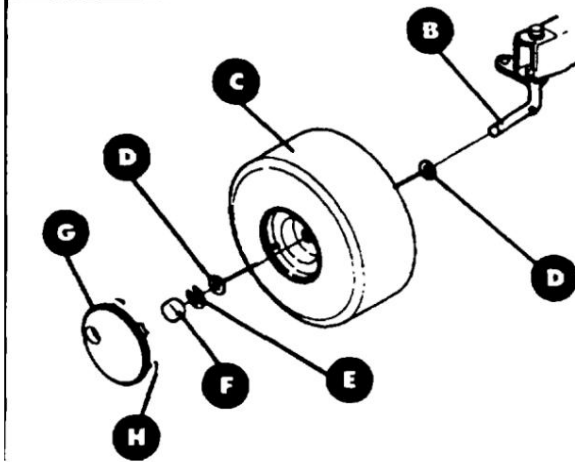
YEUX - Rincer à l'eau pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin.

GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS

2. Remplissez la batterie jusqu'à l'anneau indicateur avec de l'électrolyte et de l'acide de batterie. (suivre les instructions indiquées sur l'emballage de l'électrolyte).

3. Réinstallez la batterie (voir le paragraphe Installation de la batterie dans la section Entretien de ce manuel). REMARQUE : Avant de placer la batterie dans le tracteur à gazon, la batterie doit être chargée à 6 ampères pendant une (1) heure. En attendant que la batterie se charge, complétez la section Assemblage .

FIG. B-ASSY

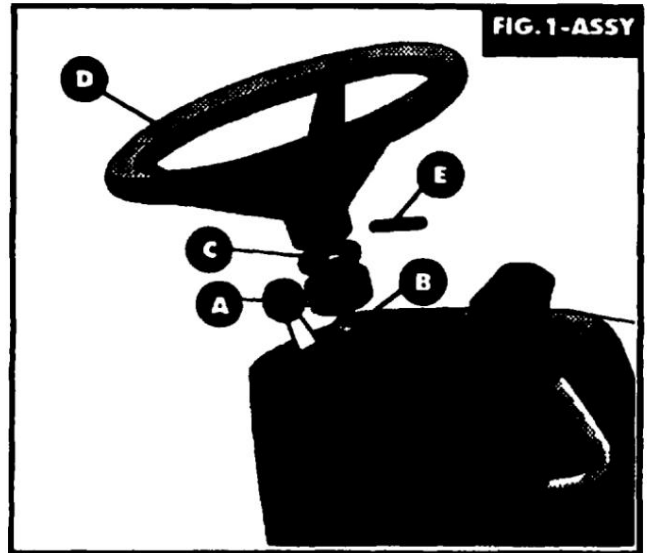


INSTALLATION DU VOLANT DE DIRECTION (FIG. 1-ASSY)

1. Positionnez les roues avant tout droit vers l'avant.
2. Placez l'entretoise (A) (le cas échéant) sur l'arbre de direction (B).
3. Placez le couvercle de l'arbre de direction (C) (le cas échéant) sur l'entretoise.
4. Alignez les trous transversaux du volant (D) et de l'arbre de direction.

Assurez-vous que les rayons de la roue pointent vers le bas. REMARQUE : utilisez un petit tournevis cruciforme avec une tige de 1/4 de pouce pour aligner les trous.

5. Enfoncez la goupille élastique (E) dans les trous avec un marteau.



1. Installez le bouton sur le levier d'embrayage de la tondeuse.

UN DANGER UN

Les batteries à acide de charge génèrent des gaz explosifs. Éloignez les étincelles, les flammes et les matières fumantes des batteries. Portez toujours des lunettes de protection à proximité des batteries.

ACTIVER LA BATTERIE

1. Retirez la batterie du tracteur à gazon (voir le paragraphe Rénovation de la batterie dans la section Entretien de ce manuel) et retirez les bouchons d'aération de toutes les cellules.

UN DANGER UN

Manipulez l'électrolyte avec précaution. C'est un acide et un poison. Portez toujours des lunettes de protection et protégez votre peau lorsque vous manipulez de l'acide ou des batteries.

POISON - PROVOQUE DE GRAVES BRÛLURES

Contient de l'acide sulfurique.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Pour éviter les accidents, neutralisez l'excès d'acide avec du bicarbonate de soude et rincez le récipient vide avec de l'eau.

ANTIDOTE:

EXTERNE – Silence avec de l'eau.

INSTALLATION DE SKAT (NG. 2-ASSY)

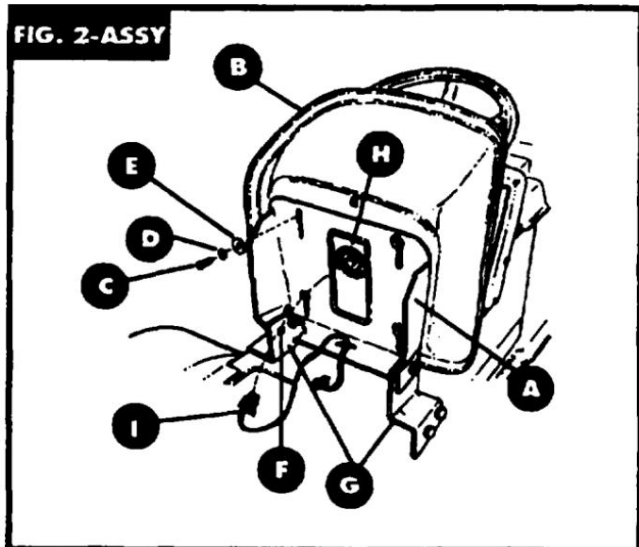
1. Soulevez la plaque du siège (A) et fixez le siège (B) à la plaque avec quatre vis à tête hexagonale de 5/16 x 3/4 de pouce (C), quatre rondelles de blocage fendues de 5/16 pouces (D) et quatre rondelles plates de 11/32 pouces (E). REMARQUE : Le siège peut être réglé en le déplaçant vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée de l'opérateur.

Serrez fermement les vis de montage. Si un réglage supplémentaire est nécessaire, retirez le siège et la plaque de siège et réinstallez la plaque de siège dans les trous avant ou arrière (F) du support de siège (G) jusqu'à la position souhaitée de l'opérateur. Réinstallez le siège et serrez solidement les vis de montage.

2. Connectez l'interrupteur du siège (H) au faisceau de câbles (I). REMARQUE : Si l'interrupteur du siège n'est pas connecté au faisceau de câbles, le moteur s'arrêtera lorsque le levier d'embrayage de la tondeuse sera engagé.

ASSEMBLÉE

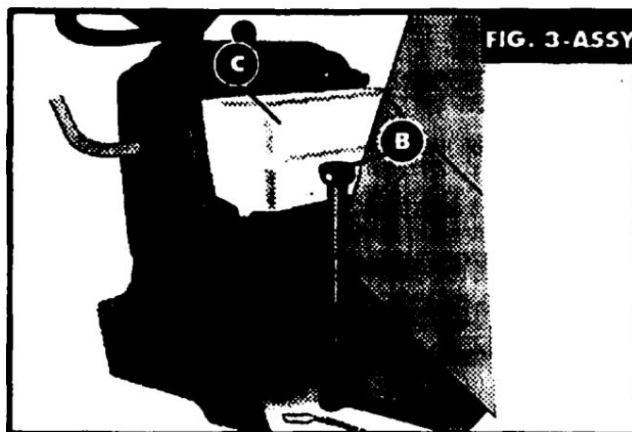
FIG. 2-ASSY



'UN DANGER UN'

Ne remplissez jamais le réservoir d'essence lorsque le moteur tourne ou est chaud. Essuyez immédiatement toute essence renversée avant de tenter de démarrer le moteur.

K _____ /



POUR ENTRETIEN DU TRACTEUR

1. Vérifiez la pression des pneus. La pression de fonctionnement recommandée des pneus est de 10 à 14 livres par pouce carré. Vérifiez le flanc des pneus et la pression maximale des pneus du fabricant. Ne dépassez pas cette pression.

Une pression de pneu égale doit être maintenue dans tous les pneus.

2. Vérifiez tous les écrous et boulons pour vous assurer qu'aucun n'est desserré.

3. Retournez au paragraphe Installation de la batterie dans le manuel section de ce manuel et terminez l'installation de la batterie.

POUR ENTRETIEN DU MOTEUR (NG. 3-AS5Y)

1. Placez le tracteur de manière à ce que le moteur soit dans une position de niveau.

2. Soulevez le capot pour accéder au moteur. REMARQUE : Soulevez et abaissez lentement pour éviter des blessures corporelles ou des dommages au tracteur.

3. Retirez le bouchon/jauge de remplissage d'huile (B). Nettoyer la jauge avec un chiffon.

4. Vérifiez le niveau d'huile. Utilisez un entonnoir pour ajouter de l'huile dans le carter moteur, si le niveau d'huile est inférieur au repère maximum. Voir Fonctionnement du moteur et Manuel d'entretien pour une procédure appropriée.

5. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et serrez fermement.

6. Vérifiez que les fils de la bougie d'allumage sont fixés à la bougie d'allumage.

7. Remplissez le réservoir d'essence (C) avec de l'essence propre et fraîche sans plomb avec un indice d'octane minimum de 77. Les essences à faible teneur en plomb ou au plomb de qualité ordinaire sont acceptables. Ne mélangez pas l'huile avec de l'essence. Assurez-vous que le contenant est propre et exempt de rouille ou d'autres particules étrangères. N'utilisez jamais d'essence qui pourrait être périmée suite à de longues périodes de stockage dans le conteneur.

ASSEMBLÉE

CAPOT MCONNKT RAPIDE (OPfIONAL) Certaines unités sont équipées d'un capot à déconnexion rapide pour un accès plus facile à la zone du moteur. **REMARQUE :** Cela ne déconnecte pas complètement la hotte de l'appareil. Le faisceau de câbles et le cordon du capot seront toujours connectés. Il est facultatif de retirer le capot.

Pour retirer le capot :

1. Retirez l'épingle à cheveux (A) et la rondelle (B) de l'axe de chape (C).

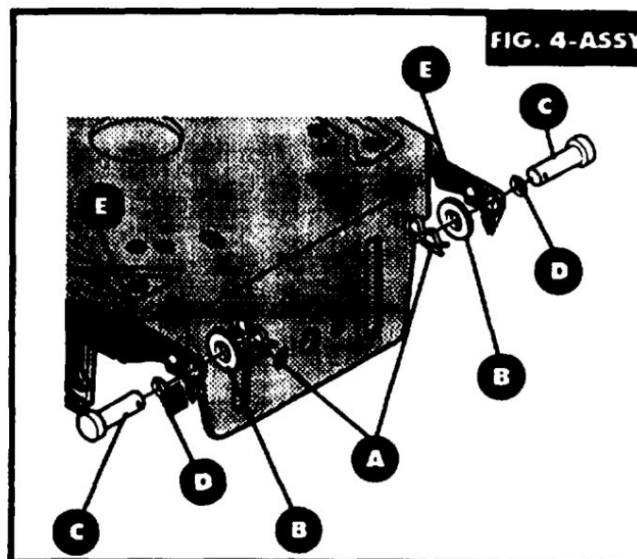
Répétez du côté opposé.

2. Retirez les axes de chape du capot (D) et des supports de capot (E).

Mettez le matériel de côté pour pouvoir l'utiliser lors du remplacement de la hotte.

3. Déplacez le capot vers le haut et éloignez-le du moteur. **REMARQUE :** Cela ne permet pas de retirer complètement le capot de l'unité. Faites attention de ne pas tirer sur le faisceau de câbles et le cordon du capot.

4. Réassemblez le capot et la quincaillerie



OPÉRATION

L'utilisation de ce tracteur à gazon peut entraîner la projection d'objets dans les yeux, ce qui peut entraîner de graves lésions oculaires. Portez toujours des lunettes ou des protections oculaires en toute sécurité lorsque vous utilisez un tracteur à gazon. Nous recommandons des lunettes de sécurité standard ou un masque de sécurité à vision large pour les surlunettes.



Apprenez à connaître votre tracteur de pelouse et ses commandes. Assurez-vous que vous (ou tout autre opérateur) avez lu et compris les précautions opérationnelles répertoriées à la page 3 de ce manuel.

Votre tracteur à gazon actuel vous offrira des années de service s'il est entretenu correctement. Ne heurtez jamais les arbres, les bordures, etc. Effectuez l'entretien régulièrement et rangez-le dans un endroit sec. Conduisez votre tracteur de pelouse à des vitesses lentes jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec la machine. Évitez les virages serrés à grande vitesse et les virages en montée ou en descente. Conduisez le tracteur avec précaution. Soyez particulièrement prudent dans les collines. Lorsque vous descendez des pentes, avancez lentement, déplacez le levier de commande de transmission en position de vitesse lente. Cela permet au moteur de contrôler la vitesse. Utilisez les freins pour des arrêts rapides dans les pentes.

GARDEZ LA TONDEUSE PROPRE. L'herbe coupée peut s'accumuler sous le plateau de coupe en raison de la teneur en humidité interne de l'herbe. Cette accumulation d'herbe coupée doit être enlevée après chaque tonte.

Retirez la clé de contact et grattez l'accumulation avec un couteau à mastic ou un outil similaire. Le nettoyage du dessous est plus facile si le plateau de coupe est retiré. Voir le paragraphe Retrait du socle de tondeuse dans la section Entretien de ce manuel. Retirez la saleté et les débris de la zone du moteur avec une brosse ou un chiffon.

CONTRÔLES .

Modèles de changement de vitesse et de changement Hydra AG. 1-OP affiche toutes les commandes de fonctionnement. Les commandes et leurs fonctions sont les suivantes :

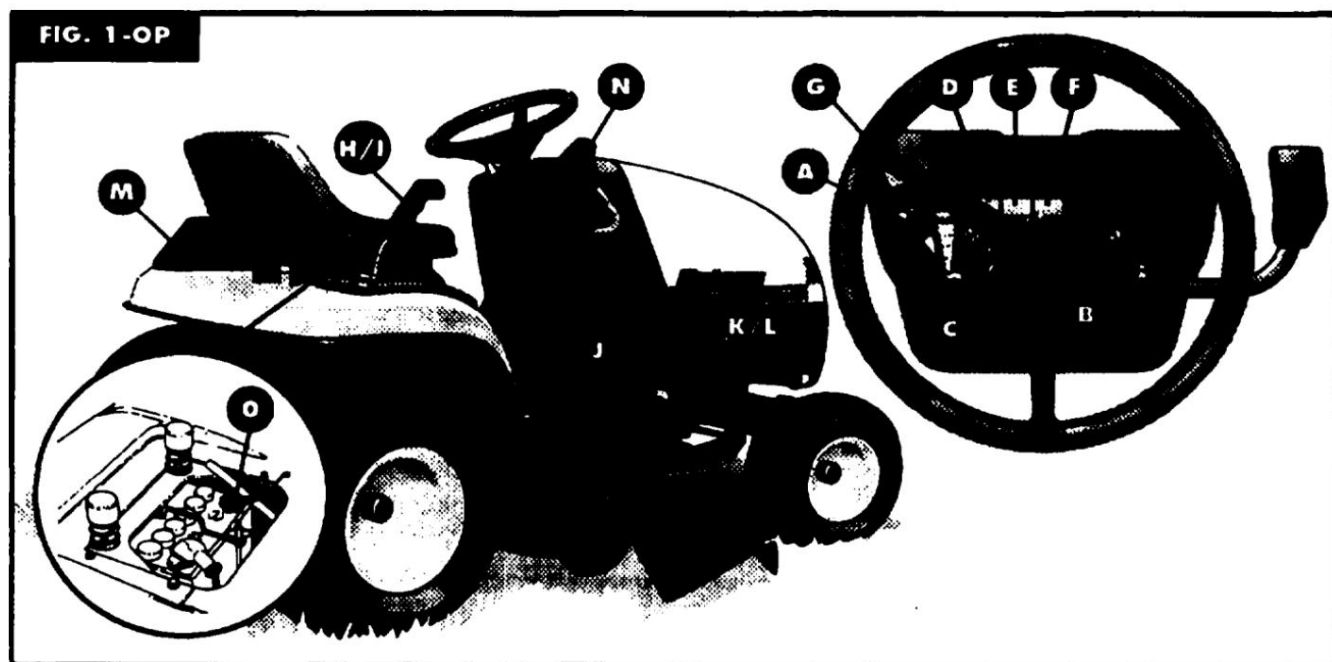
- Levier de commande des gaz (A) – Régule la vitesse du moteur et de la lame. Le moteur doit toujours tourner à vitesse élevée pour une meilleure coupe de l'herbe.

' UN DANGER UN *

N'utilisez pas ce tracteur sans qu'un déflecteur de goutte soit en place. Un tracteur à gazon peut être dangereux à utiliser s'il est mal utilisé. Sur les pentes, soyez très prudent et évitez les virages serrés pour éviter tout basculement ou perte de contrôle. **NE JAMAIS** transporter de passagers.

- Commutateur d'allumage (B) – Utilisé pour démarrer et arrêter le moteur. Tournez la clé jusqu'en 3ème position pour démarrer le moteur. Lorsque la clé est relâchée après le démarrage du moteur, elle revient en 2ème position. Pour arrêter le moteur, tournez la clé en 1ère position. Retirez la clé pour verrouiller le contact.
- Interrupteur des phares (C) – Allume et éteint les phares. Avec le moteur en marche, appuyez sur l'extrémité ON de l'interrupteur pour allumer les phares. Pour éteindre les phares, appuyez sur l'extrémité OFF de l'interrupteur.
- Témoins lumineux (si le véhicule en est équipé) -
 - Charge (D) – Doit être allumé tout le temps, indiquant que la batterie est chargée. Si le témoin n'est pas allumé, faites vérifier la batterie et/ou le système de charge du moteur par un revendeur agréé.
 - Embravage (E) - S'allume (uniquement au démarrage), si la pédale de frein n'est pas enfoncée.
 - Tondeuse (F) - S'allume (uniquement au démarrage), si le levier hollandais de la tondeuse est enclenché.
- Commande de starter (G) (si le véhicule en est équipé) - Utilisée pour démarrer à froid moteur.
- Modèles de commande de transmission (H) à changement de vitesse manuel uniquement. • Utilisé pour sélectionner les plages de vitesse au sol ainsi que la direction du mouvement (avant-arrière-arrière). Les plages de vitesse d'avancement sont étiquetées (1 -2-3-4-5).

La plage n° 1 correspond à la vitesse d'avancement la plus lente, utilisée pour monter ou descendre des pentes raides ou pour le déneigement.



OPÉRATION

La gamme n°2 est utilisée pour couper l'herbe haute ou lourde.

La plage n°3 est utilisée pour les conditions de tonte moyennes.

La gamme n°4 est utilisée pour une tonte très légère sur des surfaces planes et lisses

La gamme n° 5 doit être utilisée uniquement pour le transport de l'unité.

- Transmission Control Lever (I) Modèles à transmission hydrostatique uniquement – Utilisé pour sélectionner une plage de vitesse infiniment variable entre zéro et maximum, en marche avant et en marche arrière. Également utilisé pour sélectionner le neutre.

La plage de vitesse d'avancement la plus lente est utilisée pour monter ou descendre des pentes raides ou pour le déneigement.

La plage de vitesse d'avance rapide doit être utilisée uniquement pour le transport du tracteur.

Les vitesses d'avancement entre lente et rapide sont utilisées pour couper l'herbe haute ou épaisse, dans des conditions de tonte moyennes et pour une tonte très légère.

REMARQUE : Pour pousser le tracteur (sur les modèles hydrostatiques Peerless uniquement), déplacez le levier de commande de changement de vitesse au centre de la porte neutre. Pour pousser les modèles hydrostatiques AGRI-FAB, voir la tige de soupape de sûreté (O) sur cette page.

PRUDENCE

Arrêtez-vous complètement avant de changer de direction.

- Levier de frein de stationnement (J) • Utilisé pour verrouiller la pédale de frein en position de freinage. **REMARQUE :** Vérifiez la position du changement de vitesse et connaissez les intentions d'utilisation avant de relâcher le frein.
 1. Enfoncez complètement la pédale de frein et engagez le frein.
 2. Poussez le levier du frein de stationnement vers l'avant et engagez l'encoche. levier du frein de stationnement contre le châssis principal.
 3. Pour desserrer le frein de stationnement, appliquez une pression sur la pédale et le ressort relâchera le levier du frein de stationnement.
- Pédale de frein et d'embrayage (K) Modèles à changement de vitesse manuel uniquement – Il s'agit d'une commande à double usage. Appuyez sur la pédale à mi-course pour désengager le néerlandais. Il est utilisé pour modifier la plage de vitesse ou le sens de déplacement (avant ou arrière). Relâchez la pédale pour engager le néerlandais. Avec la pédale complètement enfoncée, le frein est appliqué.
- Pédale de frein et d'embrayage (L) Modèles à transmission hydrostatique uniquement. • Il s'agit d'une commande à double usage. Enfoncez la pédale à mi-course pour débrayer. Relâchez la pédale pour embrayer. Avec la pédale complètement enfoncée, le frein est appliqué. La pédale de frein-embrayage doit être enfoncée pour serrer le frein de stationnement.
- Levier de réglage de la hauteur de coupe (M) – Utilisé pour modifier la hauteur de coupe. La position inférieure du levier correspond à la hauteur de coupe la plus basse et la position supérieure correspond à la hauteur de coupe la plus élevée. Les autres positions modifient la hauteur de coupe d'environ 1/2 pouce chacune.
 1. Saisissez le levier (FIG. 1-OP) avec la main gauche et tirez vers le haut pour soulever le plateau de coupe. Vous entendrez un clic lorsque le levier passe à la position de hauteur suivante.
 2. Saisissez le levier avec la main gauche et tirez-le légèrement vers le haut. Appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du levier avec le pouce pour libérer le loquet du levier de réglage de la hauteur et abaissez le plateau de coupe à la hauteur souhaitée. Relâchez le bouton de verrouillage et laissez le levier se verrouiller en place.
 3. Si votre tracteur est équipé d'un Air Assist, vous serez

limité quant à la hauteur à laquelle vous pouvez couper.

REMARQUE : La coupe haute avec un Air Assist installé sera de 2-1/2 pouces.

Le levier de réglage sera limité à la troisième position. Si un réglage est nécessaire, voir Réglage de la hauteur du pont dans la section Réglage de ce manuel.

Si les lames de coupe ne coupent pas uniformément, consultez le paragraphe Réglage des roues du plateau de coupe dans la section Réglages de ce manuel.

- Levier d'embrayage de la tondeuse (N) – Utilisé pour engager ou désengager la puissance des lames du plateau de coupe à tout moment pendant que la puissance des roues motrices est toujours maintenue et contrôlable. Avec tondeuse

levier d'embrayage complètement en position DÉSENGAGÉE (vers l'arrière), les lames devraient s'arrêter dans un délai sécuritaire. Utilisez la position DÉSENGAGÉE lorsque vous l'utilisez comme tracteur pour des travaux de jardinage tels que tirer un rouleau, un semoir, une balayeuse ou d'autres accessoires.

1. Déplacez le levier lentement (Navor « enclenchez » le levier) vers l'avant du tracteur à gazon pour engager la puissance vers les lames. Il est important d'engager le levier d'embrayage de la tondeuse pendant que le moteur tourne à plein régime. Cela évite une tension excessive sur la courroie.

2. Déplacez lentement le levier vers l'arrière du tracteur à gazon pour couper l'alimentation des lames et appliquez les freins des lames.

L'amant d'embrayage de la tondeuse doit toujours être en position complètement DÉSENGAGÉE pour démarrer le moteur. Ne placez jamais le levier en position ENGAGE tant que le moteur n'est pas chaud et que l'opérateur n'est pas sur le siège, prêt à commencer la tonte. Remettez toujours le levier en position DÉSENGAGÉE avant de descendre du tracteur.

DANGER A'

Les lames ne s'arrêteront pas immédiatement. Gardez les mains et les pieds sous le socle de la tondeuse et loin de la goulotte d'éjection.

- Tige de soupape de décharge (O) (modèles hydrostatiques AGRI-FAB uniquement) - Vous permet de déplacer le tracteur sur de courtes distances à basse vitesse sans démarrer le moteur.
 1. Poussez la tige de la soupape de décharge vers l'avant du tracteur pour pousser tracteur.
 2. Poussez la tige de la soupape de décharge vers l'arrière du tracteur pendant le fonctionnement normal.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR (vérifier le niveau d'huile) Lisez la section Fonctionnement de ce manuel et le manuel d'utilisation et d'entretien du moteur avant d'essayer de démarrer le moteur.

REMARQUE : L'huile Bo Euro est pleine dans le carter moteur. Ne faites tourner le moteur que si le carter est rempli d'huile et si la jauge est bien serrée dans le tube d'huile.

IMPORTANT : Votre tracteur est équipé de deux interrupteurs de verrouillage qui se connectent le solénoïde à la pédale de frein-embrayage et au levier d'embrayage de la tondeuse.

Lors du démarrage du moteur sur les modèles à changement de vitesse manuel et les modèles à transmission hydrostatique, la pédale de frein-embrayage doit être COMPLÈTEMENT ENFONCÉE et le levier d'embrayage de la tondeuse doit être complètement enfoncé.

Position DÉSENGAGEMENT pour engager les interrupteurs de verrouillage. Le voyant All Systems Go (si le véhicule en est équipé) sur le tableau de bord s'allumera et le moteur ne démarrera pas à moins que ces conditions ne soient remplies.

Votre faon tracteur est équipé d'un aot awlth. Le moteur restera en haut si l'opérateur n'est pas fermement aoté. L'opérateur est à l'aplomb lorsque le levier d'embrayage de la tondeuse est engagé. Prêter en avant ou à une aide sur le rivage peut faire monter le moteur.

OPÉRATION

Pour démarrer le moteur, procédez comme suit :

1. Assurez-vous que le réservoir de carburant contient de l'essence propre et fraîche et que le carter moteur est plein d'huile.

2. Enfoncez et maintenez la pédale de frein-embayage à fond. Lieu levier de changement de vitesse de transmission en position NEUTRE .

3. Placez le levier d'embayage de la tondeuse en position DÉSENGAGÉE .

4. Placez le levier de commande des gaz en position RAPIDE.

5. Retirez la commande du starter (si l'appareil est équipé d'un starter).

REMARQUE : Un moteur chaud nécessitera peu ou pas d'étouffement.

6. Tournez la clé de contact en position START . Relâchez la clé lorsque le moteur a démarré. REMARQUE : Un démarrage continu de plus de 15 secondes par minute peut provoquer une surchauffe du démarreur. Laissez le démarreur refroidir deux minutes après un démarrage prolongé de plus de 15 secondes par minute. Lorsque le moteur démarre, ouvrez progressivement le starter.

7. Une fois le moteur démarré, déplacez le levier de commande des gaz vers la position souhaitée. régime moteur et poussez progressivement la commande du starter jusqu'en butée.

8. Pour arrêter le moteur, tournez la clé de contact en position OFF.

IMPORTANT

Déplacez l'accélérateur pour ralentir avant de couper le contact pour réduire le « POP » du silencieux.

Ne pas le faire entraînera des dommages au moteur et au système d'échappement.

Si le moteur démarre mais hésite à démarrer, procédez comme suit :

1. Assurez-vous que le réservoir de carburant contient de l'essence propre et fraîche.

2. Vérifiez que les bougies d'allumage sont bien serrées dans le(s) fil(s) du moteur et de la bougie d'allumage sont fixés à la(les) bougie(s) d'allumage.

3. Un réglage du carburateur peut être nécessaire (voir le manuel d'utilisation et d'entretien du moteur).

Si le moteur ne démarre pas, calez les éléments suivants :

1. Assurez-vous que la pédale de frein et d'embayage est complètement enfoncée et que la tondeuse

ATTENTION

POUR ÉVITER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT Lire Owner1

(Manuels d'utilisation). Connaître l'emplacement et la fonction de toutes les commandes. Gardez les protections, les écrans de sécurité et les interrupteurs en place et fonctionnels.

Retirez les objets qui pourraient être lancés par les lames. Ne tondez pas en présence d'enfants ou d'autres personnes. Ne portez jamais d'objets personnels ou de passagers.

Regardez vers le bas et derrière vous avant et pendant que vous reculez. Ne tondez pas là où la machine pourrait basculer ou glisser. Si la machine cesse de monter une pente, désengagez la ou les lames et redescendez lentement.

Retirez la clé en quittant la machine. Évitez les virages brusques.

Montez et descendez les pentes, pas traversez-les.

CONSEILS DE TONTE

Pour de meilleurs résultats de tonte, le moteur doit tourner à régime rapide et la vitesse au sol doit être contrôlée par la position du levier de commande de transmission.

La vitesse d'avancement du tracteur à gazon doit être contrôlée en fonction du type et de la quantité d'herbe tondu. Le

Le levier d'embayage est en position DÉSENGAGÉE .

2. Assurez-vous que la batterie a été réparée et chargée.

3. Vérifiez le fusible du fil rouge près de l'arrière du contacteur d'allumage.

'UN DANGER UN'

Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur ou dans des zones fermées et mal ventilées. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du MONOXYDE DE CARBONE, un GAZ SANS ODEUR et MORTEL.

Éloignez les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements amples de toute pièce mobile du moteur ou du tracteur à gazon.

AVERTISSEMENT - La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150° F. Évitez ces zones.

X

>

FONCTIONNEMENT DU TRACTEUR DE GAZON

Prenez une position de conduite confortable sur le siège du tracteur à gazon et démarrez le moteur comme indiqué. Une fois le moteur réchauffé, déplacez légèrement le levier de commande de transmission vers l'avant en position de vitesse lente pour vous habituer à votre tracteur de pelouse. Après vous être familiarisé avec le fonctionnement de votre tracteur, déplacez le levier de commande de transmission plus vers l'avant pour choisir une plage de vitesse d'avancement plus rapide . Avec les lames de la tondeuse arrêtées, effectuez votre premier passage dans une grande zone dégagée et plane. Apprenez à démarrer, à vous arrêter et à changer de direction dans cette zone. Une fois que vous avez appris à manœuvrer votre tracteur à gazon, déplacez la commande des gaz en position RAPIDE . Déplacez lentement le levier d'embayage de la tondeuse en position ENGAGÉE et commencez à tondre. Pour arrêter les lames, déplacez le levier en position DÉSENGAGÉE. Pour arrêter le moteur, placez la commande des gaz en position SLOW et tournez la clé de contact en position OFF . ATTENTION : Débrayez le levier d'embayage de la tondeuse, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, abaissez le plateau de coupe et retirez la clé avant de quitter le poste de conduite. Démontez toujours du côté gauche.

Votre tracteur à gazon est équipé d'un interrupteur de siège. Le moteur s'arrêtera si l'opérateur n'est pas fermement assis dans la position de l'opérateur lorsque le levier d'embayage de la tondeuse est engagé. Se pencher en avant ou sur le côté du siège peut provoquer l'arrêt du moteur.

plus il y a d'herbe à couper, plus la vitesse d'avancement doit être lente. Lors de la coupe d'herbe légère, la vitesse d'avancement peut être augmentée.

En observant l'action de coupe de votre tondeuse, vous pouvez déterminer à quelle vitesse vous pouvez vous déplacer.

Votre tondeuse peut avoir tendance à laisser des bandes non tondues lorsque de l'herbe longue et tendre est tondu. L'herbe tendre a une teneur élevée en humidité interne et est facilement enfoncée par les roues du tracteur à gazon et peut ne pas toujours rebondir à temps pour être coupée. Pour surmonter cette condition, nous conseillons de tondre la pelouse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en chevauchant la coupe précédente. ce qui permet à l'action de levage des lames rotatives de soulever l'herbe dans le chemin de coupe.

Les roues arrière sont entraînées par une boîte-pont, semblable à un différentiel automobile. Cela permet de réaliser des virages courts et d'éviter de détériorer la pelouse. Il est possible de faire patiner les roues motrices du tracteur à gazon dans des conditions défavorables.

Lorsqu'une roue patine, déplacez votre poids sur cette roue pour obtenir plus de puissance de traction. Votre tracteur à gazon est très maniable et peut être inversé pour sortir des impasses. ATTENTION : Débrayez les lames de la tondeuse avant de reculer. Vérifiez soigneusement la zone derrière le tracteur pour détecter la présence d'enfants ou de pots avant de reculer.

IMPORTANT : Les conditions sablonneuses entraîneront une usure plus fréquente des lames à grande levée de votre appareil. Lors de la tonte de l'herbe

OPÉRATION

dans des conditions sablonneuses, remplacez les lames à grande levée par des lames à faible levée (numéro de pièce 1830531). REMARQUE : LES LAMES À FAIBLE LEVAGE NE SONT PAS RECOMMANDÉES POUR L'ensachage de l'herbe.

ENTRETIEN

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Le filtre à air doit être nettoyé et/ou remplacé toutes les 25 heures à fonctionnement dans des conditions normales de fonctionnement ; plus souvent dans des conditions poussiéreuses. Pour nettoyer le filtre à air, voir les sections Fonctionnement du moteur* et Manuel de maintenance .

ENTRETIEN DES BOUGIES D'ALLUMAGE

La bougie d'allumage doit être vérifiée périodiquement pour détecter tout excès de carbone et tout écart. L'écartement des bougies d'allumage doit être vérifié avec une jauge d'épaisseur de fil et réglé à 0,030 pouce comme indiqué dans le manuel d'utilisation et d'entretien du moteur .

POUR CHANGER L'HUILE DE CARTER

<FIG. T-MAINT)

Changez l'huile du carter moteur après les 5 premières heures de fonctionnement et toutes les 125 heures par la suite. Voir le manuel d'utilisation et d'entretien du moteur pour connaître la procédure appropriée.

.Votre appareil est équipé d'un bouchon de vidange d'huile ou d'un robinet de vidange d'huile.

Procédure d'étape relative à votre unité.

Pour bouchon de vidange d'huile (A, AG. 1-MAINT) :

. 1. Placez le bac de vidange d'huile (B) sous le bouchon de vidange d'huile. Placez un récipient à fond plat de 2 litres (C) sous le bac.

REMARQUE : Il peut être nécessaire de soulever le côté gauche du tracteur à gazon (avec des blocs sous les roues gauches) pour obtenir un drainage adéquat.

2. Retirez le bouchon de vidange d'huile (A) pour vidanger l'huile.
3. Réinstallez le bouchon de vidange d'huile, retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et remplissez le carter.
4. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge.

Pour vanne de vidange d'huile (D, AG. 1-MAINT) :

1. Placez un récipient à fond plat de 2 litres (C) sous le robinet de vidange d'huile. REMARQUE : L'utilisateur a la possibilité de connecter un tuyau en vinyle (E) à l'extrémité du port de la vanne afin de vidanger l'huile usagée dans un récipient pour élimination.

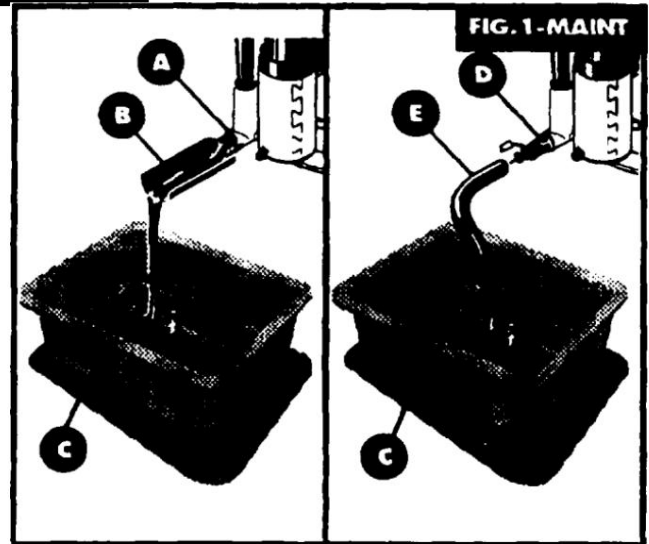
REMARQUE : Il peut être nécessaire de soulever le côté gauche du tracteur à gazon (avec des blocs sous les roues gauche) pour obtenir un drainage adéquat.

2. Tournez le robinet de vidange d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et tirez pour vider l'huile.

REMARQUE : Le bouchon/jauge d'huile doit être desserré pour servir de aération.

3. Pour doser la vanne de vidange d'huile, poussez et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. Retirez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et remplissez le carter comme indiqué dans le manuel d'utilisation et d'entretien du moteur .

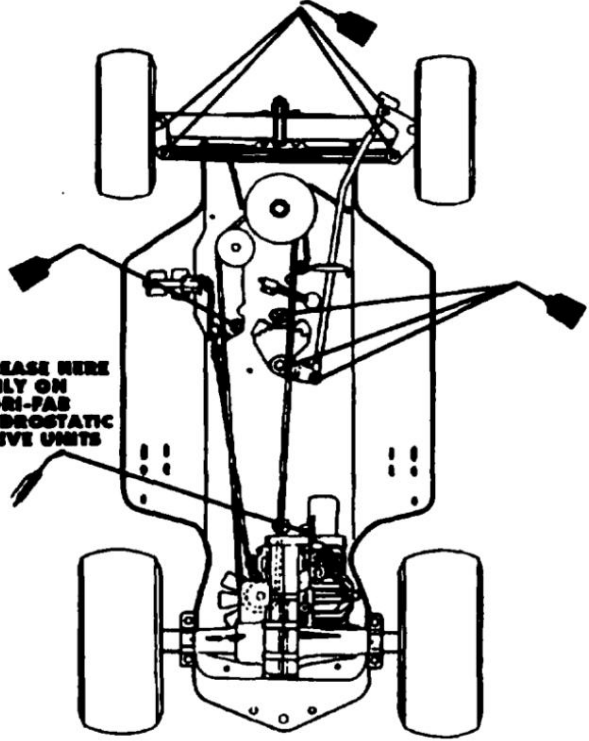
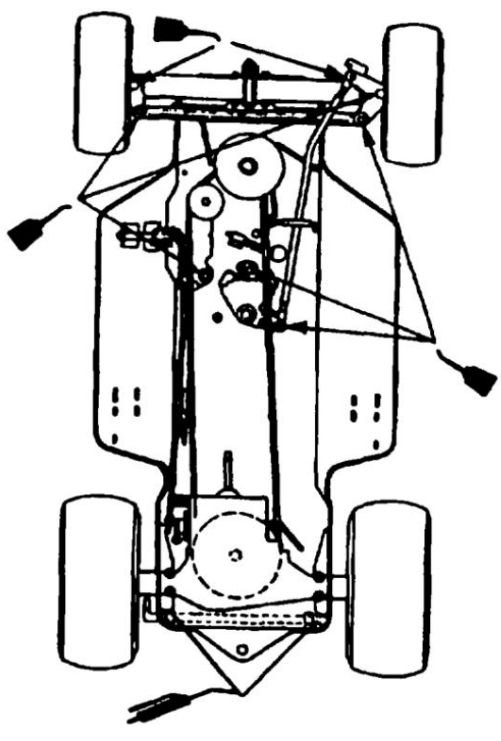
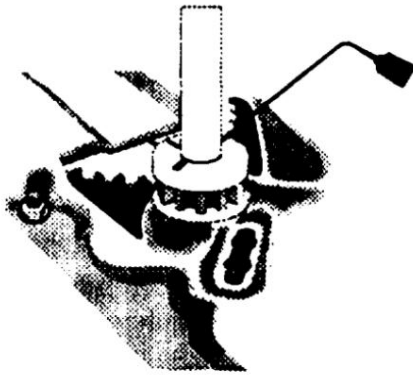
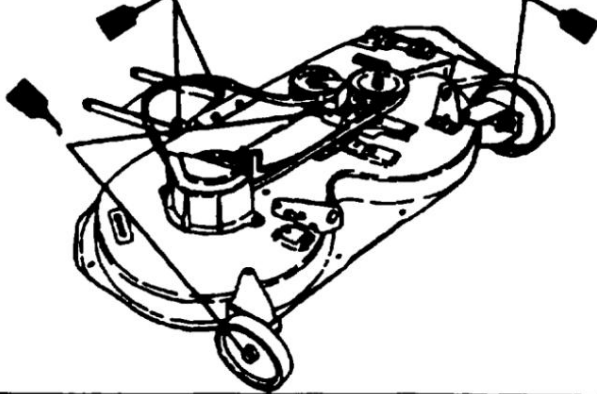
4. Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile/la jauge.



ENTRETIEN

TABLEAU DE LUBRIFICATION

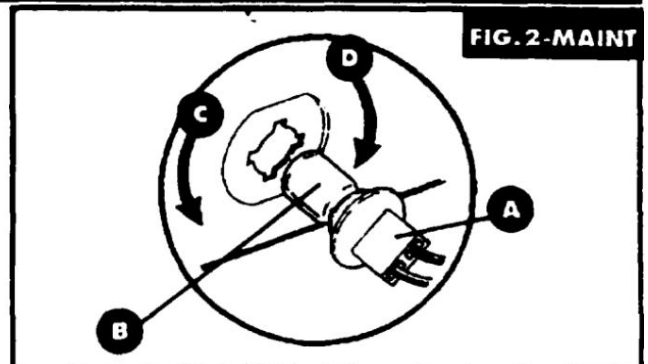
Orientation view only. Do Not stand on end.

 <p>GREASE HERE ONLY ON AGRI-PAR HYDROSTATIC DRIVE UNITS</p> <p>HYDROSTATIC MODELS ONLY</p>	 <p>GEAR SHIFT MODELS ONLY</p>
 <p>USE A GOOD GRADE OF CUP GREASE</p>	 <p>USE SAME TYPE OIL USED IN CRANKCASE EVERY 25 HOURS OF OPERATION</p>

AMPOULE HCADUGHT RIPLACIMINT (HO. R-MAMT)

REMARQUE : Ne retirez pas la lentille en plastique du phare lors du remplacement des ampoules des phares.

1. Soulevez le capot.
2. Tournez le faisceau de phare (A) (maintenant l'ampoule) d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (C) (vers la gauche) et retirez-le.
3. Retirez l'ampoule (B) (ne dévissez pas). Insérez une nouvelle ampoule.
4. Remplacez le faisceau de phare et tournez d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre (D) vers la droite pour verrouiller en place.



ENTRETIEN

F UN DANGER UN

Les batteries Lrad *cid génèrent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes et les matériaux fumants à l'écart des piles. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous êtes à proximité de bat-^{teries}.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Vérifiez le niveau d'électrolyte une fois par mois. S'il se trouve sous l'anneau indicateur, ajoutez de l'eau propre pour rétablir le niveau dans l'anneau indicateur. **N'AJOUTEZ JAMAIS D'ÉLECTROLYTE !**

Si la batterie a besoin de plus de 2 ou 3 onces d'eau dans chaque cellule par mois, le système de charge peut mal fonctionner. Faites vérifier la batterie et/ou le moteur par un revendeur de service agréé.

Lorsque le démarreur fonctionne correctement et que les connexions de la batterie sont propres et serrées, mais que des difficultés de démarrage sont rencontrées, la batterie peut ne pas être chargée. La batterie doit être apportée à une station-service agréée et testée.

Le moteur ne démarrera pas immédiatement à une vitesse de démarrage normale, un démarrage continu épuisera la batterie et pourrait endommager le démarreur. Vérifiez les systèmes d'allumage et de carburant et corrigez les éventuels défauts.

La batterie doit rester propre. Si le dessus présente une accumulation de saleté ou de graisse, retirez la batterie du véhicule pour la nettoyer. La batterie doit être nettoyée avec une solution douce de bicarbonate de soude et d'eau. Brossez-le en gardant les bouchons d'aération bien en place pour empêcher toute solution de pénétrer dans les cellules. Laissez la solution agir pendant quelques minutes, puis rincez à l'eau claire et essuyez la batterie. Si les bornes de la batterie sont corrodées, nettoyez-les avec une brosse métallique et enduisez-les de vaseline. Assurez-vous de réinstaller la batterie dans la même position et de reconnecter correctement les câbles de la batterie (rouge au positif, noir au négatif).

Des soins appropriés prolongeront la durée de vie de la batterie. Lorsque le remplacement devient

Si nécessaire, utilisez une batterie de même taille et de même type pour un service continu sans problème (voir la section/le manuel des pièces de réparation*).

UN DANGER UN

Débranchez toujours le câble négatif (noir) en premier. Retirer d'abord le câble positif peut provoquer des étincelles si la clé touche* une surface métallique. Assurez-vous que le support de maintien de la batterie ne touche pas les bornes de la batterie et ne provoque pas d'étincelle.

RETRAIT DE LA BATTERIE

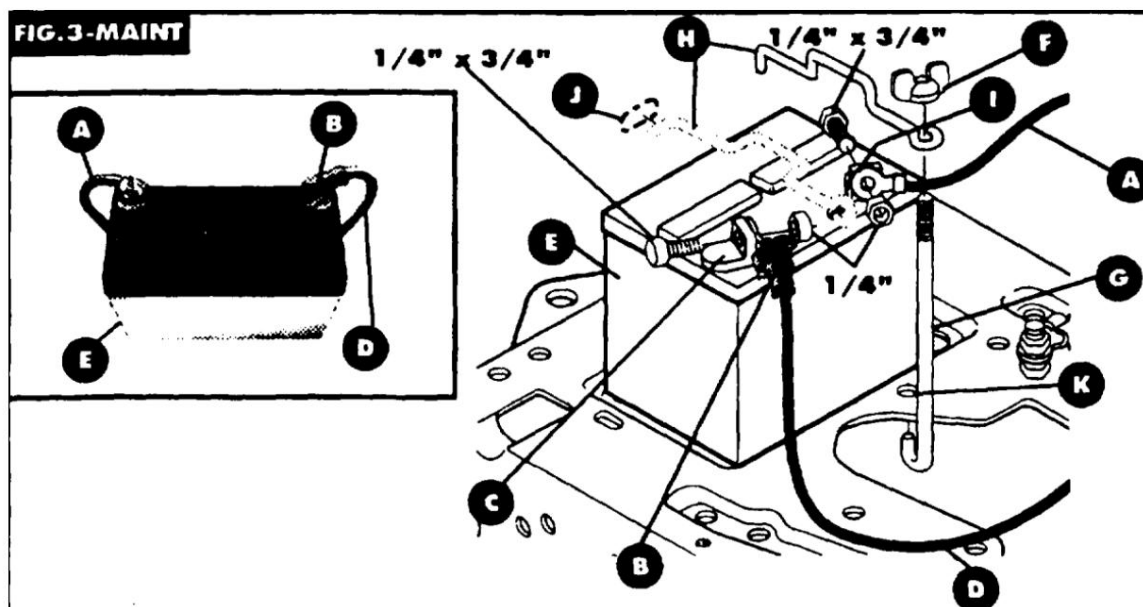
Pour référence, voir la FIG. 3-ENTRETIEN. ci-dessous, montrant une vue en coupe du côté droit du tracteur.

1. Soulevez le siège et débranchez le câble négatif (noir) de la batterie (A) (le cas échéant) et éloignez-vous de la borne (I).
2. Retirez la gaine du câble de batterie (B) de la borne positive (+) de la batterie (C). Débranchez le câble positif (rouge) de la batterie (D) (le cas échéant) de la batterie (E).
3. Retirez l'écrou à oreilles en plastique (F) de la tige de maintien de la batterie (G) -
4. Retirez le support de maintien de la batterie (H) et la tige de maintien.
5. Retirez la batterie du tracteur.
6. Réinstallez la batterie (voir le paragraphe Installation de la batterie).

r UN DANGER UN

Connectez toujours le câble positif (tige) en premier. La connexion du câble négatif en premier peut provoquer des étincelles si la clé touche une surface métallique. Assurez-vous que le support de maintien de l'arrière ne touche pas les bornes de la batterie et ne provoque pas d'étincelle.

FIG. 3-MAINT



ENTRETIEN

INSTALLATION DE LA BATTERIE

(FIG. 3-ENTRETIEN)

1. Soulevez la plaque de siège et remettez la batterie dans le tracteur avec la borne positive (C) (+) vers le côté droit du tracteur.

2. Placez le support de maintien de la batterie (H) dans la fente (J) à l'arrière de la console.

REMARQUE : Tournez le support sur le côté, placez-le dans la fente de la console et faites-le pivoter vers le haut.

3. Placez l'extrémité du crochet de la tige de maintien de la batterie (G) dans le trou du levier de vitesses du cadre principal et accrochez-la dans le petit trou (K) devant la batterie.

4. Placez l'extrémité fileté de la tige de maintien dans la boucle du support et fixez-la avec l'écrou à oreilles en plastique (F).

REMARQUE : Serrez avec une pince si nécessaire.

5. Fixez le câble positif (rouge) de la batterie (O) à la borne positive (C) (+) de la batterie avec une vis à tête hexagonale de 1/4 X 3/4 de pouce et un écrou de maintien de 1/4 de pouce.

6. Faites glisser le couvercle de la batterie (B) vers le haut du câble et sur la borne.

7. Fixez le câble négatif (noir) de la batterie (A) à la borne négative (-) (I) de la batterie avec une vis à tête hexagonale de 1/4 X 3/4 de pouce et un écrou de maintien de 1/4 de pouce.

GUIDES DE COURROIE

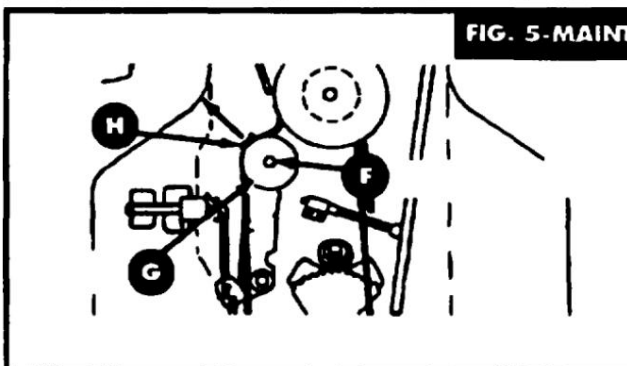
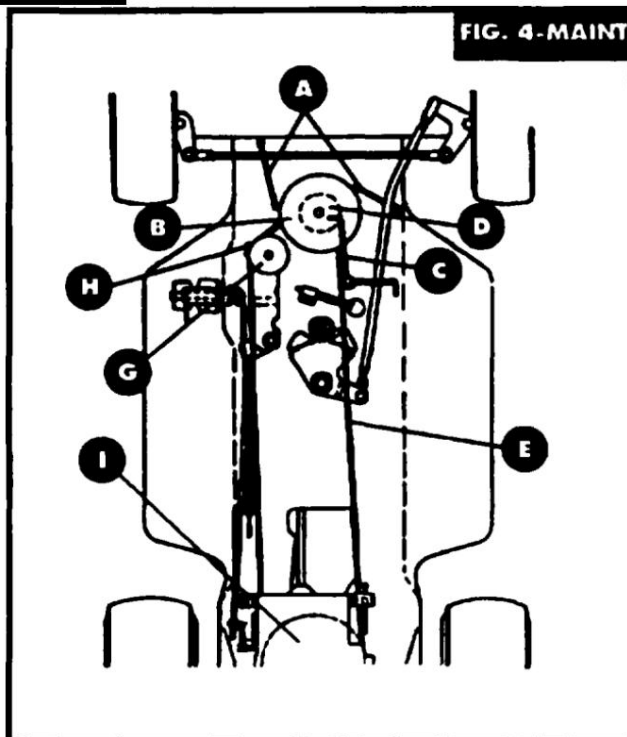
Cet appareil est équipé de guides de courroie (AC FIG. 4-MAINT) situés à côté de la poulie moteur (B, D). Ces guides de courroie sont des tiges d'angle fixées au châssis principal. Les guides sont déplacés (en desserrant les contre-écrous) avant de remplacer les courroies (E). Lors du repositionnement (après l'installation d'une nouvelle courroie), laissez un espace de 1/16 de pouce entre le guide et la poulie.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT POUR TRACTEUR À GAZON REMPLACEMENT

Votre tracteur à gazon utilise du v-belt\$ composé de composés spéciaux. Si une courroie s'use ou se brise, remplacez-la par la courroie de l'équipement d'origine (voir la section/manual des pièces de réparation). N'UTILISEZ JAMAIS DE SUBSTITUT.

Pour remplacer la courroie d'entraînement du tracteur, procédez :

1. Retirez le plateau de coupe. Voir le paragraphe Dépose du plateau de coupe .
2. Enfoncez le pédale de frein et d'embrayage et serrez le frein de stationnement.
3. Desserrez suffisamment la vis de montage de la poulie de renvoi d'embrayage (F) pour permettre de retirer la courroie entre la poulie (G) et le dispositif de retenue (H) (HG.5-ENTRETIEN).
4. Retirez la courroie de la poulie de la boîte-pont (I) (faites rouler la courroie par-dessus la poulie).
5. Remplacez la courroie par une courroie neuve d'origine dans l'ordre inverse du retrait. REMARQUE : Assurez-vous que la courroie d'entraînement (E) est installée à l'intérieur du guide de courroie de poulie supérieure du moteur (C) et du guide avant arrière (FIG. 4-ENTRETIEN).
6. Avant de repositionner et de serrer la poulie de renvoi d'embrayage (G) et le dispositif de retenue de courroie (H), effectuez le réglage de la courroie d'entraînement. Voir le paragraphe Réglage de la courroie d'entraînement du tracteur à gazon dans la section Réglages .
7. Si la courroie d'entraînement de la lame doit être remplacée, faites-le avant de réinstaller l'ensemble du socle de tondeuse.
8. Réinstallez le plateau de coupe dans l'ordre inverse de la dépose.



RETRAIT DE LA BÊTE MOWIR

1. Frein de stationnement Sal.
2. Réglez le levier d'embrayage de la tondeuse en position DÉSENGAGÉE. Ensemble levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position de coupe la plus basse.
3. Tournez les roues avant complètement vers la gauche pour permettre à l'attelage de plateau de glisser au-delà de la roue avant droite.
4. Retirez la goupille fendue (A) de la tige d'attelage du plateau de coupe (B) à l'avant du plateau (G) (FIG. S-MAINT). Retirez la tige d'attelage et le pont inférieur attelage.
5. Retirez la goupille fendue (C) et la rondelle plate (D) de l'ensemble de levage arrière droit (AG. 6A-MAINT). Faites glisser le support de levage droit (E) hors de la goupille de suspension (H) sur l'ensemble de levage arrière (F).
6. Retirez la goupille fendue et la rondelle plate du levage arrière gauche. assemblez. Faites glisser le support de levage gauche hors de l'ensemble de levage arrière.
7. Faites glisser le plateau vers l'avant du tracteur

ENTRETIEN

8. Éloignez les guides de courroie de la poulie inférieure de la poulie du moteur et faites glisser la courroie d'entraînement du plateau de coupe de la poulie inférieure du moteur. Notez la position d'origine des guides de courroie de poulie inférieure du moteur (AG. 4° MAINT). La distance correcte entre le guide et la poulie est de 1/16". Desserrez les guides et éloignez-vous de la poulie.

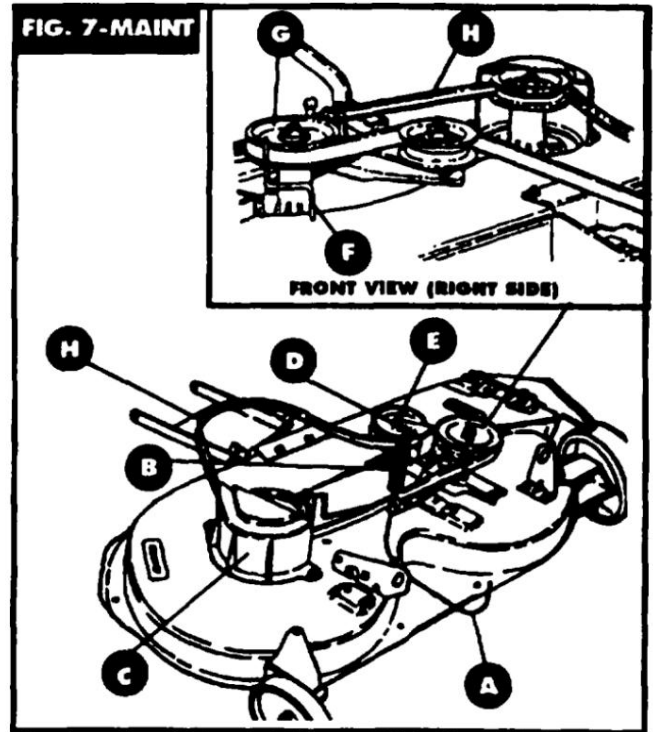
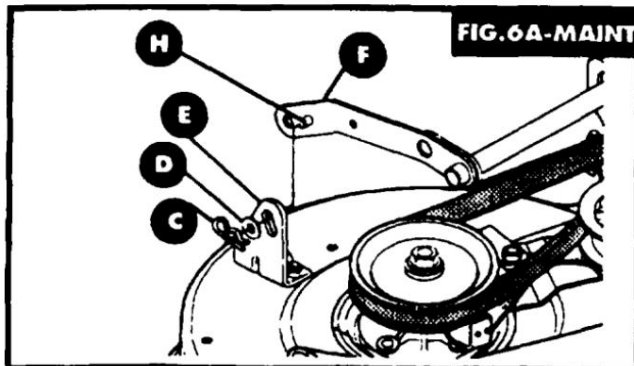
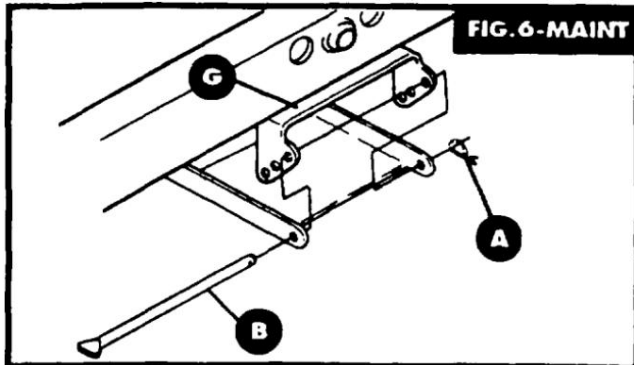
9. Avancez le plateau de coupe et retirez la courroie d'entraînement du plateau de coupe de la poulie inférieure du moteur.

10. Débranchez le câble d'engagement du plateau de coupe (A, AG. 7-MAINT) du ressort d'embrayage du plateau de coupe (B, AG. 7-MAINT).

11. Le pont peut maintenant être retiré du côté droit de l'unité.

12. L'installation de la terrasse s'effectue à l'envers du retrait.

10. Ajustez la courroie comme décrit au paragraphe Réglage du boulon d'entraînement de la lame dans la section Réglages.



REPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA LAME (FIG. 7-ENTRETIEN)

1. Retirez le plateau de coupe. Voir le paragraphe Dépose du plateau de coupe.
2. Retirez le protège-courroie du plateau de coupe (C, AG.7-MAINT).
3. Notez la position du dispositif de retenue de courroie (D) sur la poulie de renvoi (E) afin que le dispositif de retenue puisse être repositionné correctement après l'installation de la courroie. Desserrez la poulie de renvoi.
4. Desserrez le guide de courroie (F) près de l'ensemble fourreau droit (G) (AG. 7-Encart MAINT).
5. Retirez l'ancienne courroie (H) et remplacez-la par une nouvelle courroie d'équipement d'origine.
6. Réinstallez le protège-courroie.
7. Ajustez le dispositif de retenue de la courroie et resserrez la poulie de renvoi.
8. Ajustez le guide de courroie près de l'ensemble fourreau droit à 1/16" de la poulie.
9. Réinstallez l'ensemble du plateau de coupe.

ENTRETIEN

SIAM RfPLACIMKNT (FIG. S-MANff)

Les lames de coupe doivent être tranchantes et bien équilibrées pour fonctionner sans problème. Les lames doivent avoir une portance correcte pour une coupe et une évacuation correctes des coupures. Uft Est créé par les bords courbés retournés des extrémités de la lame. À mesure que les bords coupants des lames s'usent, les bords des pointes courbées s'usent également, ce qui diminue la levée de la lame, ce qui entraîne une diminution de la capacité de coupe. Il est recommandé de remplacer les lames lorsque les extrémités retournées montrent des signes d'usure. **IMPORTANT** : Arrêtez le moteur et inspectez immédiatement les lames si vous heurtez un objet solide et inflexible. Vérifiez que les vis de montage de la lame sont bien serrées. Pour retirer les lames :

1. Retirez le plateau de coupe. Voir le paragraphe Dépose du plateau de coupe.

UN DANGER UN 5

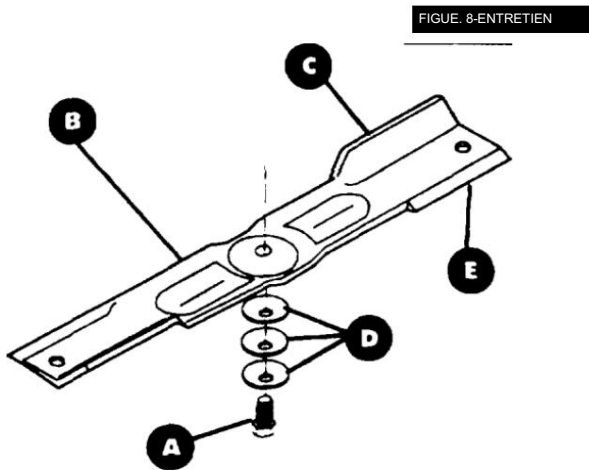
NE PAS manipuler les lames à mains nues. Portez des gants ou enveloppez la lame avec du papier neuf ou un autre matériau lors du retrait ou de l'installation de la lame.

2. À l'aide d'une clé de 9/16 pouces, retirez les vis et les rondelles de montage de la lame (A, D, AG. 8-MAINT) en tournant les vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Lors du remplacement des lames (B), assurez-vous que toutes les pièces sont réassemblées dans le bon ordre (voir la section/manuel des pièces de réparation), sinon de fortes vibrations se produiront. Les bords courbés (C) des lames doivent être dirigés vers le haut du plateau de coupe, sinon les lames ne couperont pas. **REMARQUE** : Assurez-vous que les vis de montage de la lame sont bien serrées. Nous vous recommandons d'utiliser une clé de 10 pouces ou une clé dynamométrique. Si une clé dynamométrique est utilisée, serrez les vis de montage de la lame entre 30 et 35 pieds-livres.

L'orientation du bord tranchant (E) de la lame est indiquée.

3. Réinstaller le plateau de coupe

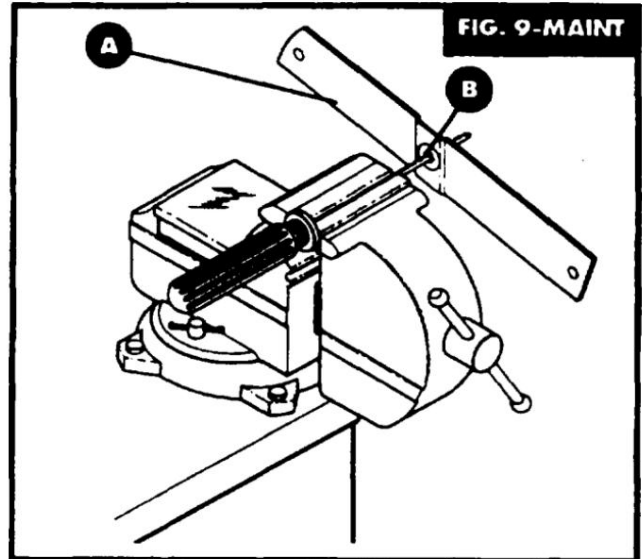


À SHARPIN SIAM (HO. 9-MAXNT)

Il faut veiller à maintenir la lame (A, RG. 9-MA1NT) équilibrée. Une lame déséquilibrée qui provoque des vibrations excessives

et d'éventuels dommages à la tondeuse et au moteur.

1. La lame peut être affûtée avec une lime ou sur une meule. N'essayez pas d'aiguiser lorsque vous êtes sur la tondeuse.
2. Placez le trou central (B) de la lame sur la tête du clou ou l'extrémité d'un tournevis serré horizontalement dans un étau. Si la lame est équilibrée, elle doit rester en position horizontale. Si l'une des extrémités de la lame descend, affûtez l'extrémité la plus lourde jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.



ENTRETIEN

MAINTENIR L'HUILE UML DANS

TRANSMISSION* Mr AGRJ-FAB hydrMtotic

BMMS uniquement

Vérifiez l'huile dans le réservoir (pendant que le moteur et la transmission sont froids) après 50 heures d'utilisation ou si de l'huile fuit de la transmission.

REMARQUE : En cas d'utilisation récente, la transmission deviendra chaude et un problème de réapprovisionnement pourrait entraîner des blessures.

1. Arrêtez le tracteur sur une surface dure et plane.
2. Du côté gauche du tracteur, localisez le réservoir sur le dessus de la transmission (E). Le niveau d'huile doit être entre deux lignes sur le côté du réservoir (voir "A" et "B" sur la FIG. 10-MAINT). Si de l'huile doit être ajoutée, passez à l'étape suivante.

3. Relevez le siège.

4. Retirez la batterie (reportez-vous au paragraphe Retrait de la batterie dans la section Entretien de ce manuel).

5. IMPORTANT : Nettoyer la zone située au-dessus et au-dessous de l'accès au réservoir. trou (G) dans le compartiment à piles (H) (FIG.10A- MAINT). Nettoyez ensuite le dessus (C) et le corps du réservoir (E). Cela empêchera la saleté et les débris de tomber dans le réservoir (ce qui pourrait endommager la pompe hydrostatique) lorsque le dessus est retiré. Retirez le dessus du réservoir (FIG. 10-ENTRETIEN).

6. Retirez la vessie (D) du réservoir.

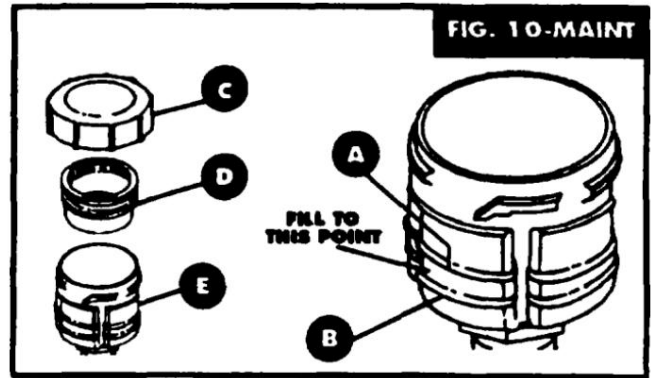
7. À l'aide d'un entonnoir passant par le trou d'accès au réservoir (G) dans le compartiment de la batterie (H) (voir la flèche sur la FIG. 10A-MAMT), ajoutez de l'huile moteur 10W-30 dans le réservoir. Utilisez uniquement de l'huile 10W-30 avec classification API d'huile SF/CC ou SF/CD.

8. IMPORTANT : Assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté ou de contaminants sur la vessie (D).

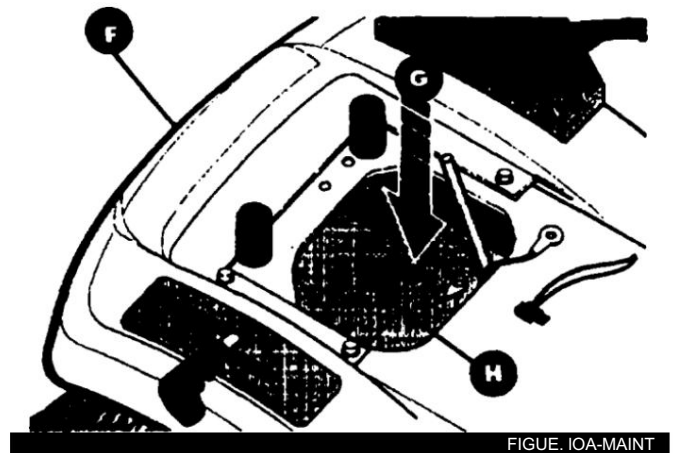
IMPORTANT : Assurez-vous qu'il n'y a pas d'huile dans le haut de la vessie. Réinstallez la vessie du réservoir.

9. Réinstallez le dessus du réservoir (C).

10. Réinstallez la batterie (reportez-vous au paragraphe Batterie Inatalltion



dans la section Entretien de ce manuel).



nuctoa MONTRÉ wim urtrtr MMOVIO

AJUSTEMENTS

'UN DANGER UN'

Éloignez vos mains, vos cheveux et vos vêtements lâches de toute pièce mobile du moteur ou du tracteur lorsque vous effectuez des réglages nécessitant que le moteur tourne. NE PAS transporter de passager.

Sous le châssis principal se trouvent deux courroies trapézoïdales. Une courroie trapézoïdale (courroie d'entraînement du tracteur à gazon) transmet la puissance à la boîte-pont qui, à son tour, transmet la puissance aux roues arrière. L'autre courroie trapézoïdale transmet la puissance aux lames de la tondeuse.

Situé sur le plateau de coupe se trouve un embrayage qui désengage la puissance des lames et un réglage de nivellement du plateau.

Avant tout réglage, il est nécessaire de comprendre la fonction du frein, de l'embrayage de la tondeuse et de la pédale de frein-embrayage. La pédale désengage l'embrayage lorsqu'elle est partiellement enfoncée et applique le frein lorsqu'elle est complètement enfoncée. Le réglage de la courroie d'entraînement du tracteur à gazon et de la pédale de frein doit être synchronisé afin que le frein ne s'accroche pas. Un réglage incorrect provoque le blocage ou le maintien des freins pendant que la puissance est transmise aux roues arrière.

Le tracteur à gazon essaiera de se déplacer avec le frein serré ; cela entraînera des difficultés lors du passage d'une plage de vitesse ou d'une direction à une autre.

Pour remplacer la courroie d'entraînement, vous devez retirer le plateau de coupe. Le retrait du pont n'est pas nécessaire pour d'autres ajustements, mais si plusieurs ajustements sont nécessaires, il sera plus pratique de retirer le pont.

PRUDENCE ¹

À aucun moment pendant le réglage ou les réparations, le tracteur à gazon ne peut être soulevé de plus de 20 pouces par rapport à la position horizontale sans prendre les précautions suivantes :

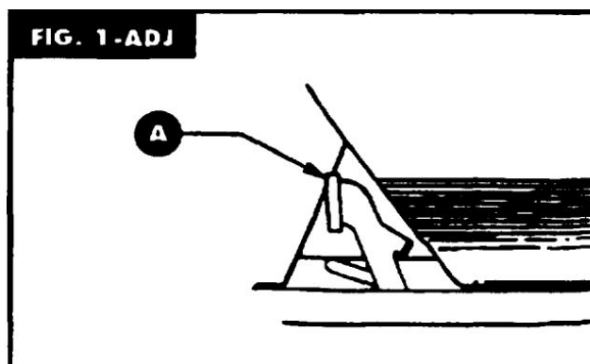
1. Retirez l'essence du réservoir et faites tourner le moteur jusqu'à ce que le carburateur soit sec.
2. Retirez la batterie (voir le paragraphe RETRAIT DE LA BATTERIE dans la section MAINTENANCE de ce manuel).
3. Retirez l'huile du carter.

RÉGLAGE DU TRACTEUR À GAZON DRIVI MLT

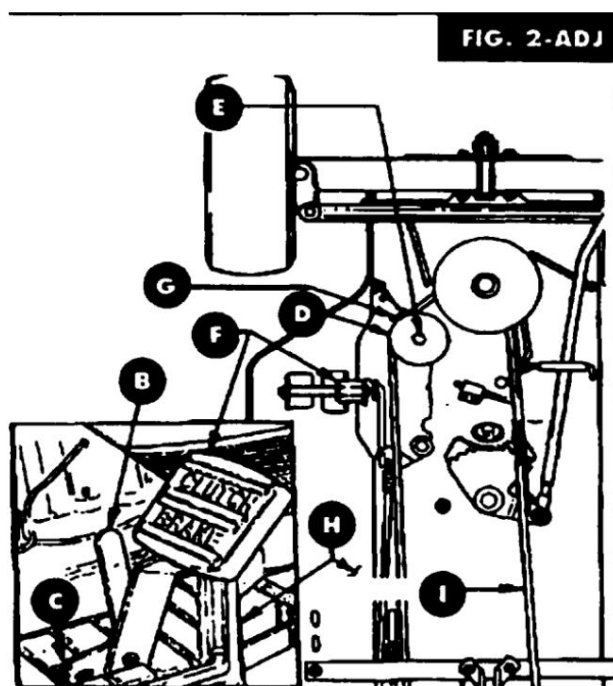
La courroie d'entraînement (I, FIG. 2-ADJ) est maintenue tendue par un ressort fixé sur l'ensemble pédale de frein-embrayage. Lorsque la courroie d'entraînement est correctement réglée, la pédale de frein (A, FIG. 1-ADJ) en position complètement relâchée devrait apparaître comme indiqué ci-dessous dans HG. 1-ADJ Si le boulon d'entraînement nécessite un réglage, procédez comme suit :

RÉGLAGE DU BRAKI DU TRACTEUR DE GAZON pour changement de vitesse manuel et modèles hydrostatiques Peerless seo HG.3A-ADJ

Votre tracteur est équipé d'un frein à disque réglable monté sur



1. Enfoncez la pédale de frein-embrayage suffisamment loin pour verrouiller le frein de stationnement (B) dans le troisième cran (C, encadré FIG. 2-ADJ).
2. Desserrez la vis de montage (E) du pignon fou hollandais (D, FIG. 2-ADJ).
3. Si la pédale de frein-embrayage (F) était trop avancée, faites glisser la poulie de renvoi vers le moteur. Si la pédale était trop en arrière, faites glisser la poulie de renvoi loin de la poulie du moteur.
4. Resserrez la vis de montage de la poulie de renvoi. REMARQUE : Le dispositif de retenue de ceinture (G) doit pointer vers la position où le marchepied rencontre le cadre principal (H, FK3.2-ADJ).
5. Relâchez la pédale de frein et vérifiez à nouveau que la pédale est correcte. position. Réajuster si nécessaire.
6. Calez le réglage des freins du tracteur à gazon comme indiqué dans le paragraphe Réglage des freins du tracteur à gazon.



la boîte-pont.

Pour vérifier le fonctionnement des freins :

1. Arrêtez le tracteur sur une surface plane et dure et coupez le moteur.
2. Placez le levier de commande de changement de vitesse en position NEUTRE.
3. Enfoncez suffisamment la pédale de frein-embrayage pour verrouiller le frein de stationnement au 2ème cran (C, HO. 2-ADJ).
4. Essayez de pousser le tracteur. Si vous ne parvenez pas à pousser le tracteur, le frein est trop serré et doit être desserré (voir Pour régler le serrage du frein).
5. Enfoncez suffisamment la pédale de frein-embrayage pour verrouiller le frein de stationnement. 4ème cran (C, FIG. 2-ADJ).
6. Essayez de pousser le tracteur. Si vous parvenez à pousser le tracteur, le frein est trop lâche et doit être serré (voir Pour régler le frein desserré).

Pour ajuster le frein lâche :

1. Placez le levier de commande de changement de vitesse en position NEUTRE et appuyez sur

AJUSTEMENTS

pédale de frein-embayage suffisante pour verrouiller le frein de stationnement au 4ème cran.

2. Tournez l'écrou de réglage du frein (A) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous ne puissiez plus pousser le tracteur.

3. Réglage des freins du tracteur Rocheck comme indiqué dans Pour vérifier opération brske.

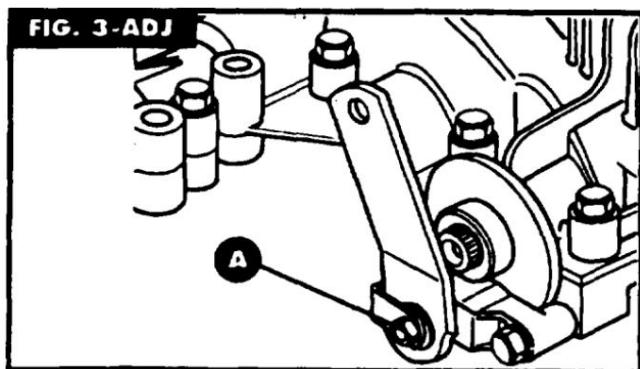
Pour régler le frein serré :

1. Placez le levier de commande de changement de vitesse en position NEUTRE et appuyez sur pédale de frein-embayage suffisante pour verrouiller le frein de stationnement au 2ème cran.

2. Tournez l'écrou de réglage du frein (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous puissiez pousser le tracteur.

3. Revérifiez le réglage des freins du tracteur comme indiqué dans Pour vérifier opération brske.

Pendant le fonctionnement du tracteur, vérifiez la distance d'arrêt. Si le tracteur nécessite plus de six (6) pieds de distance d'arrêt à grande vitesse dans le rapport le plus élevé, le frein doit être réglé (voir Réglage des freins du tracteur à gazon ci-dessus).



RÉGLAGE DU BRAKI DU TRACTEUR À GAZON heures MODULE HYDROSTATIQUE AORI-FAB seo FIG. 3B-ADJ

Ce tracteur de pelouse est équipé d'un frein à disque réglable monté sur la transmission. Pour vérifier le réglage des freins, procédez comme suit :

1. Arrêtez le tracteur sur une surface plane et dure. Coupez le moteur.
2. Placez le levier de commande de transmission en position neutre et placez la tige de la soupape de décharge (située sous le siège) en position poussée (vers l'avant du tracteur).
3. Essayez de pousser le tracteur. Si vous ne parvenez pas à pousser le tracteur, le frein est trop serré et doit être desserré.
4. Enfoncez suffisamment la pédale de frein-embayage pour verrouiller le frein de stationnement. levier dans le quatrième cran.
5. Essayez de pousser le tracteur. Si vous parvenez à pousser le tracteur, le frein est trop desserré et doit être resserré.

Pour régler le frein 1. , procédez comme suit :

Retirez la goupille fendue (A) de l'écrou de réglage du frein.

2. Tournez l'écrou de réglage du frein (B) (seulement 1/8 de tour à la fois) comme suit :

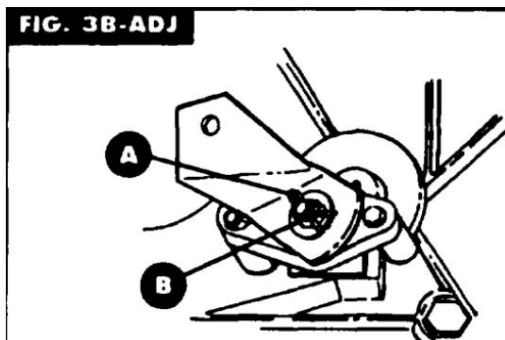
a. Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (desserrer) - si les freins fonctionnent avec le frein libéré.

b. Dans le sens des aiguilles d'une montre (serrer) - si les freins ne fonctionnent pas avec le frein de stationnement serré.

Lorsqu'elles sont correctement réglées, les plaquettes de frein doivent juste s'adapter au disque de frein.

3. Réinstallez la goupille fendue (A).

4. Revérifiez le réglage des freins du tracteur.



Mown DICK HBGHT AJUSTMINT

Avant de procéder à tout réglage de la hauteur du plateau de coupe, vérifiez la pression d'air des quatre pneus. Tous les pneus doivent être gonflés correctement.

La pression atmosphérique recommandée est de 10 à 14 livres par pouce carré.

Vérifiez le flanc du pneu pour connaître la pression maximale du pneu indiquée par le fabricant.

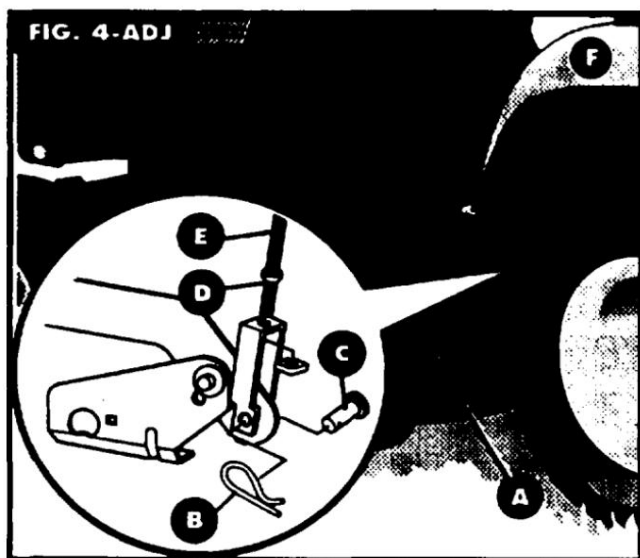
Ne dépassez pas cette pression. Une pression de pneu égale doit être maintenue dans tous les pneus.

Le châssis principal du tracteur à gazon doit être levé ! devant en partant de la gauche

côté droit. Si le cadre principal n'est pas de niveau, les deux vis de montage de l'essieu extérieur sont peut-être trop serrées. Les deux vis de montage extérieures doivent être suffisamment desserrées pour permettre à l'essieu avant de pivoter. REMARQUE : NE desserrez PAS la vis de montage centrale.

1. Garez le tracteur à gazon sur une surface ferme et plane, comme une allée ou le sol d'un garage.
2. Placez le levier de réglage de la hauteur du plateau de coupe en position de coupe haute.
3. Mesurez la hauteur depuis le bas de la vis de montage de la lame gauche jusqu'au sol. La hauteur doit être de 3-1/2 pouces avec le plateau de coupe (A) réglé en coupe haute. REMARQUE : Si votre tracteur est équipé avec un Air Assist, vous serez limité à la 3ème position de coupe en coupe haute. (Environ 2-1/2 pouces.)
4. Si un réglage est nécessaire, bloquez le socle de coupe avec un 2x4 et réglez le levier de réglage de la hauteur en position de coupe basse.
5. Retirez la goupille fendue (B, FIG. 4-ADJ) de l'axe de chape (C). Retirez l'axe de chape. Pour vous aider à vous orienter, la FIG. 4-ADJ vous indique où se trouve l'aile arrière gauche (F).

AJUSTEMENTS



6. Desserrez le contre-écrou carré (D) sur le câble (E) au-dessus de la chape. Tournez la chape dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le plateau de coupe. Tournez dans le sens antihoraire pour abaisser le pont. Chaque 1-1/2 tour complet de l'appareil représente un changement d'environ 1/8 de pouce dans la hauteur du plateau de coupe*.

7. Réinstallez la chape et l'axe de chape. Levier de réglage de la hauteur de retour en position de coupe haute et retirez le bloc de bois sous le plateau.

8. Vérifiez la mesure de la hauteur du plateau de coupe. Si la mesure est correcte, réinstallez la goupille fendue et serrez le contre-écrou. Si un ajustement supplémentaire est nécessaire, répétez les instructions précédentes.

9. Vérifiez et réglez le niveau du plateau de coupe comme indiqué dans le paragraphe Réglage du nivellement du plateau de coupe.

TONDEUSE DICK CAPRI. AJUSTEMENT

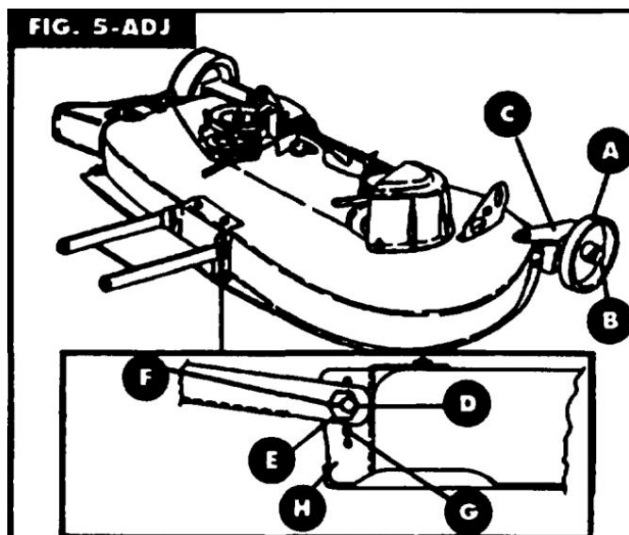
Les roues du plateau de coupe peuvent être réglées sur quatre positions. Les deux roues doivent être réglées dans la même position. REMARQUE : Ne réglez pas les roues pour soutenir le plateau de coupe pendant la tonte, car cela entraînerait une coupe inégale.

Pour régler les roues du quai de tondeuse, procédez :

1. Garez le tracteur à gazon sur une surface ferme et plane, comme une allée ou le sol d'un garage.

2. Réglez le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la hauteur de coupe la plus basse prévue.

3. Ajustez les roues (A, FIG. 5-ADJ) à une position de 1/4 pouce à 1/2 pouce au-dessus du sol. Modifiez le réglage de la hauteur de la roue en déplaçant le boulon à épaulement (B) dans l'une des quatre positions du support de montage de la roue (C).



MOWIR DKK UVSJNG ADJUSTMBFT

Avant d'effectuer des réglages de mise à niveau du plateau de coupe, vérifiez la pression d'air des quatre pneus. La pression atmosphérique recommandée est de 10 à 14 livres par pouce carré. Calez les flancs des pneus pour obtenir la pression maximale indiquée par le fabricant. Ne dépassez pas cette pression. Une pression de pneu égale doit être maintenue dans tous les pneus.

Le cadre principal de la tondeuse à gazon doit être de niveau sur l'avant, du côté gauche au côté droit. Si le cadre principal n'est pas de niveau, les deux vis de montage de l'essieu extérieur sont peut-être trop serrées. Les deux vis de montage extérieures doivent être suffisamment desserrées pour permettre à l'essieu avant de pivoter. REMARQUE : NE desserrez PAS la vis de montage centrale.

Le niveau du plateau de coupe peut être réglé d'avant en arrière et d'un côté à l'autre. Ajustez toujours le niveau de l'avant vers l'arrière en premier.

1. Garez le tracteur sur une surface ferme et plane, comme une allée ou le sol d'un garage.

2. Calez et réglez la hauteur du plateau de coupe comme indiqué dans le paragraphe Réglage de la hauteur du support de tondeuse.

MOWM MO< UVBJSN ADWCTMBFT (COMO)

3. Placez le levier de réglage de la hauteur de coupe du plateau de coupe en position de coupe médiane. REMARQUE : Tous les réglages seront effectués à partir de la position de coupe médiane.

Pour régler le niveau de l'avant vers l'arrière.

4. Mesurez la hauteur, à partir d'une surface plane, des extrémités droites de la lame à l'avant et à l'arrière du plateau de coupe (assurez-vous que tous les pneus sont bien gonflés).

Les distances sont égales ou inférieures de 1/8 de pouce à l'avant, aucun réglage d'avant en arrière n'est nécessaire.

5. Si un réglage est nécessaire, desserrez les vis de montage de l'excentrique avant (D, FIG. 5-ADJ) et tournez l'excentrique de réglage avant (E) dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, selon les besoins. REMARQUE : Lorsque la rainure de l'excentrique est pointée directement vers l'avant (encart F, HG. 5-ADJ), l'avant du plateau est au point le plus petit. Tournez les deux excentriques de manière à ce que les rainures pointent dans la même direction (vers le haut ou vers le bas). Gardez toujours les rainures vers l'avant du tracteur à gazon.

Si un réglage supplémentaire est nécessaire, l'avant du plateau de coupe peut être relevé ou abaissé en déplaçant les vis de montage excentriques dans la position du trou supérieur ou inférieur (G) sur le support de montage du plateau de coupe (H).

6. Maintenez l'excentrique avec une clé tout en serrant fermement les vis de montage de l'excentrique.

Pour ajuster aldo au niveau sKo.

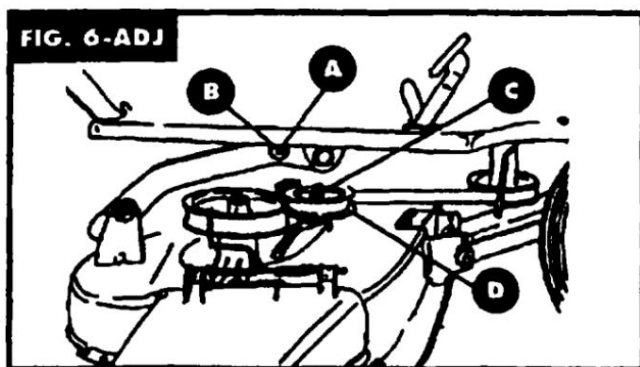
7. Mesurez la hauteur, à partir d'une surface plane, des pointes de lame gauche et droite sur le bord extérieur du plateau. Si les lames sont égales ou pas plus de 1/8

AJUSTEMENTS

pouces différents, aucun réglage latéral n'est nécessaire.

8. Si un réglage est nécessaire, desserrez la vis de montage de l'excentrique côté droit (A, HG. 6-ADJ) et tournez l'excentrique (B) dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse, selon les besoins, pour mettre à niveau le plateau de coupe. REMARQUE : Lorsque la rainure de l'excentrique pointe vers le bas, le côté droit du plateau est dans la position la plus basse. Lorsque la rainure pointe vers le haut, le côté droit du plateau est dans la position la plus haute.

9. Maintenez l'excentrique avec une clé tout en serrant fermement la vis de montage de l'excentrique du côté droit.



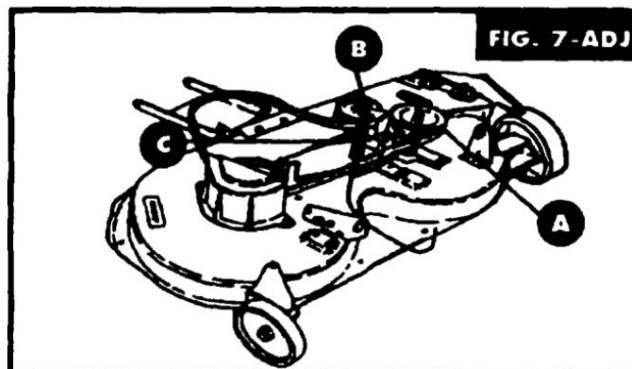
RÉGLAGE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA LAME

Lorsque la courroie d'entraînement de la lame de la tondeuse glisse et que les lames ne tournent pas à pleine vitesse pendant la tonte, la courroie d'entraînement de la lame doit être tendue.

Ajuster:

4. Resserrez l'écrou hexagonal sur la poulie de renvoi.
5. Pour vérifier le réglage, démarrez le moteur et faites-le tourner au réglage RAPIDE de l'accélérateur. Engagez le levier d'embrayage de la tondeuse et laissez suffisamment de temps pour que les lames tournent à pleine vitesse, puis débrayez le levier d'embrayage de la tondeuse. Les lames devraient s'arrêter au bout de quelques secondes et rester arrêtées. Si les lames ne s'arrêtent pas ou ont tendance à glisser, le réglage est trop serré.
6. Pour desserrer la courroie d'entraînement de la lame, inversez l'étape 3 ci-dessus.

1. Placez le levier d'embrayage de la tondeuse en position DÉSENGAGÉE .
2. Desserrez l'écrou hexagonal de la poulie de renvoi (C, FIG. 6-ADJ).
3. Faites glisser la poulie de renvoi (D) vers le centre du plateau pour serrer la courroie. REMARQUE : Seule une petite quantité de mouvement devrait être requise.



RÉGLAGE DU FREIN DE LAME

La plaquette de frein doit être complètement dégagée de l'ensemble fourreau lorsque le levier d'embrayage de la tondeuse est en position ENGAGE .

Ajuster:

1. Placez le levier de réglage de la hauteur dans la position de coupe la plus courte.
2. Remettez le levier d'embrayage de la tondeuse en position débrayée.
3. Vérifiez que le levier d'embrayage de la tondeuse peut être déplacé avant que la plaquette de frein sur l'ensemble de fourreau droit (A) ne commence à s'éloigner de la poulie de fourreau (HG. 7-ADJ). Le levier doit avancer d'au moins 3/4 de pouce, mais pas de plus de 1 pouce, de la butée arrière avant que la plaquette de frein ne bouge.
4. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit :
 - a. Notez lequel des cinq trous à l'avant de l'extension du bras de renvoi (B) est utilisé pour fixer le ressort du câble d'embrayage du plateau de coupe (C, HG. 7-ADJ).
 - b. Déplacer le ressort vers un trou vers l'avant du plateau de coupe réduira la distance parcourue par le levier d'embrayage de la tondeuse avant de déplacer la plaquette de frein.

REMARQUE : Déplacer le ressort d'un trou modifiera le mouvement du levier d'embrayage de la tondeuse d'environ 1/4 de pouce.

c. Déplacer le ressort vers un trou vers l'arrière du plateau de coupe augmentera la distance parcourue par le levier d'embrayage de la tondeuse avant que la plaquette de frein ne bouge.

5. Vérifiez le réglage de la plaquette de frein gauche. Le contre-écrou à l'extrémité de la tige de frein doit être à environ 1/8 de pouce du support de montage de la plaquette de frein avec le levier d'embrayage de la tondeuse débrayé et la plaquette de frein gauche contre la poulie centrale du fourreau. Ajustez le contre-écrou si nécessaire.

RÉGLAGES DU MOTEUR

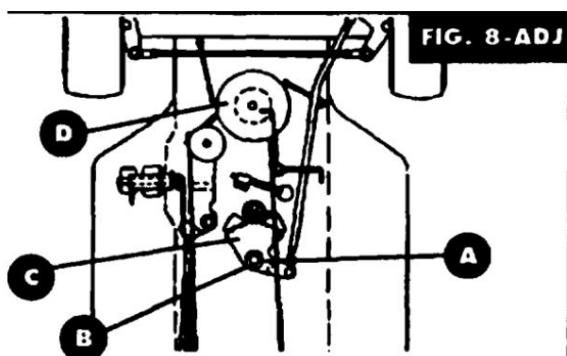
Voir le manuel d'utilisation et d'entretien du moteur pour les instructions de réglage du moteur.

AJUSTEMENTS

STCUUNG GKA* ADJIMTM1NT <NG. 8-ADJ)

Si un jeu excessif se développe dans la direction, réglez le pignon et les engrenages sectoriels comme suit :

1. Desserrez légèrement la vis de montage de l'engrenage sectoriel (A) sous cadre. La poulie du moteur (D) est illustrée à titre de référence d'emplacement.
2. Tournez l'excentrique de l'engrenage sectoriel (B) pour déplacer l'engrenage sectoriel (C), en avant ou en arrière selon les besoins.
3. Maintenez l'excentrique de l'engrenage sectoriel avec une clé pendant le serrage. vis de montage solidement.



CONTRÔLE DE TRANSMISSION UVU

ADJU
STMIN

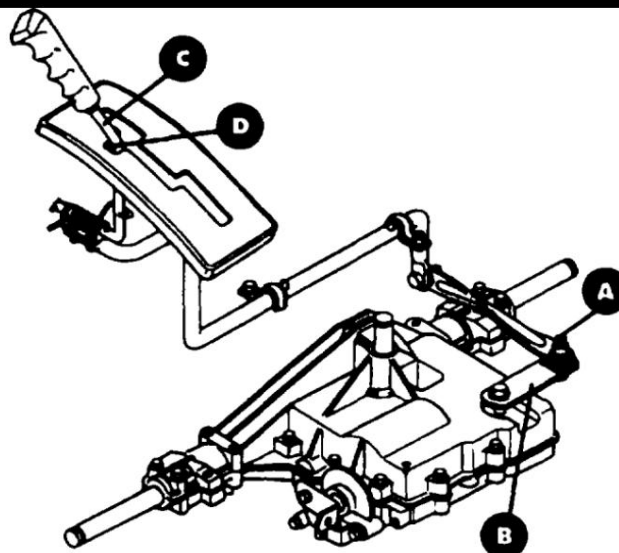
<HO. 9-AOI) r-Mamral Shift MMMS

Si le tracteur ne parvient pas à changer de vitesse correctement lorsque vous passez en position avant, point mort ou marche arrière, le levier de commande de transmission devra peut-être être ajusté.

Pour régler l'amant de transmission :

1. Localisez le point mort en choisissant une position du levier de commande de transmission et en essayant de pousser le tracteur. Vous devriez pouvoir pousser le tracteur lorsque le levier de commande de transmission est en position neutre.
2. Desserrez la vis (A) sur le support de changement de vitesse (B) au-dessus de la boîte-pont.
3. Placez le levier de commande de transmission (C) au centre de la fente neutre (D).
4. Serrez la vis 'A'.
5. Vérifiez le réglage du levier de commande de transmission en poussant le tracteur. Placez le levier de commande de transmission au point mort. Vous devriez pouvoir pousser le tracteur. Vous ne devriez pas pouvoir pousser le tracteur lorsque vous passez en marche avant ou en marche arrière.

FIGURE 9-ADJ



AJUSTEMENTS

CONTRÔLE DE TRANSMISSION UVUI RÉGLAGE . PMHKI Hydrwfatique (RO. 10- ADJ)

Une transmission hydrostatique est essentiellement une pompe hydraulique à cylindrée variable avec un moteur hydraulique qui entraîne les roues arrière.

Dans les transmissions à engrenages, le point mort est définitif et aucun rapport n'est engagé. Il n'y a pas d'engrenages dans une pompe hydraulique. Le mouvement avant ou arrière est obtenu en modifiant le débit d'huile dans la pompe et le neutre est une bande étroite entre l'avant et l'arrière.

Le point mort peut être trouvé en plaçant le levier de vitesses dans la porte neutre.

Un point neutre plus positif consiste à enfoncer la pédale de frein-embayage, ce qui désengage l'entraînement par courroie de la transmission hydrostatique, si l'opérateur quitte le siège du tracteur et que la pédale de frein-embayage n'est pas enfoncée à fond et que le frein de stationnement a verrouillé le moteur. va tuer.

Il peut être nécessaire de procéder à un réglage du levier de commande de transmission pour obtenir une véritable position neutre.

Pour caler pour une vraie position neutre :

1. Placez le levier de commande de transmission (C) au point mort. Si le tracteur continue de bouger, un réglage est nécessaire. Déplacez l'amant de commande de transmission pour trouver la véritable position neutre. Laissez le levier de commande de transmission en position neutre et coupez le moteur.

Pour ajuster la vraie position neutre :

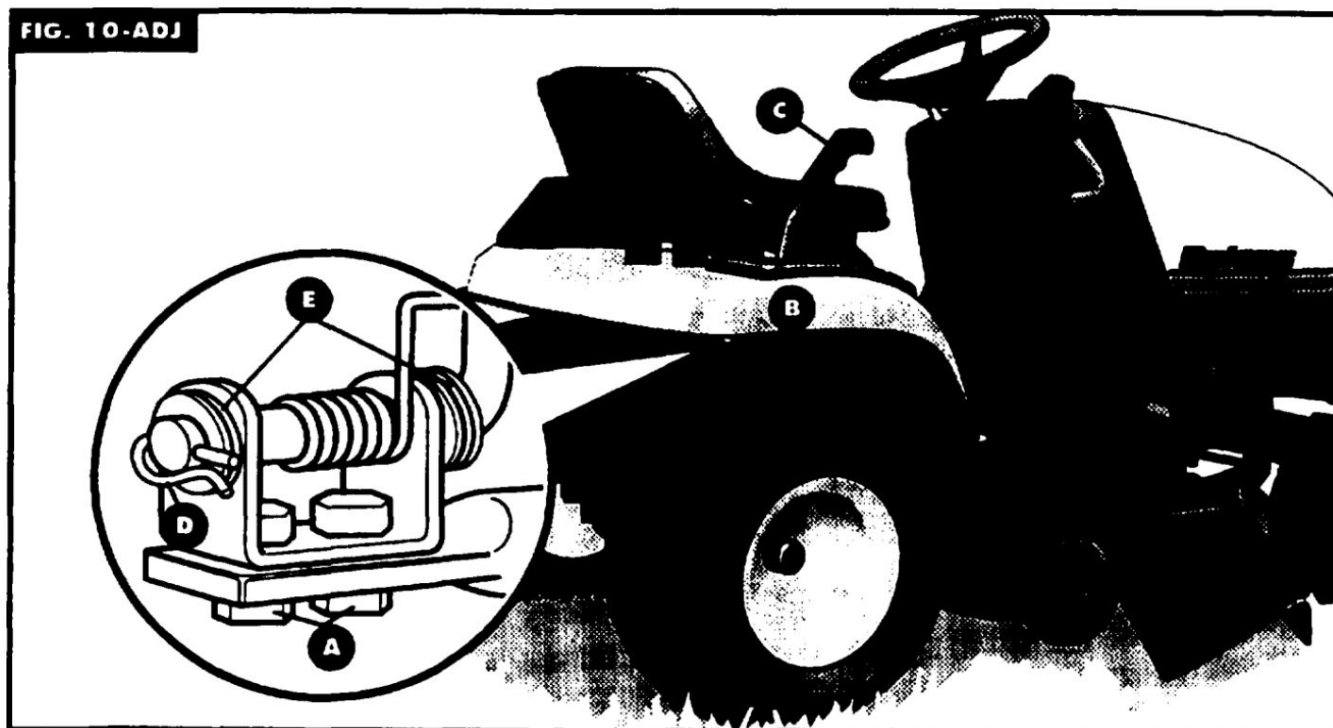
Pas la quantité d'ajustement nécessaire pour déplacer l'amant de commande de transmission de la vraie position neutre à la porte neutre. Note

l'emplacement des cinq rondelles de réglage sur le levier de commande de transmission. Déterminez le déplacement approprié de ces rondelles pour centrer le levier dans la porte neutre.

1. Retirez l'épingle à cheveux (D) à l'extrémité du levier de commande de transmission.
2. Pas de position du ressort. Retirez le levier de commande de transmission et le ressort.
3. Déplacez les rondelles (E) si nécessaire pour centrer l'amant de commande de transmission dans la porte neutre.
4. Remplacez le ressort, le levier de commande de transmission et l'épingle à cheveux.
5. Ajustement Rocheck pour une véritable position neutre.

Si un réglage suffisant ne peut pas être effectué en déplaçant les rondelles, suivez les instructions ci-dessous :

1. Desserrez les deux vis à tête hexagonale et les écrous (A) situés sous garde-boue arrière droit (B).
2. Déplacez le levier de commande de transmission (C) au centre du point mort sur le quadrant du levier de commande de transmission.
3. Serrez les vis à tête hexagonale et les écrous.
4. Revérifiez le réglage pour une vraie position neutre.



AJUSTEMENTS

RÉGLAGE UVKR DE LA COMMANDE DE TRANSMISSION . AMU-FAB HydrMteHc MmM* (FIG. 11-ADJ)

Une transmission hydrostatique est essentiellement une pompe hydraulique à cylindrée variable avec un moteur hydraulique qui entraîne les roues arrière.

Parce qu'il s'agit d'une pompe hydraulique et variable en continu, elle n'a pas de point mort conventionnel comme une transmission de voiture ou un tracteur à engrenages. Dans les transmissions à engrenages, le point mort est définitif et aucun rapport n'est engagé. Il n'y a pas d'engrenages dans une pompe hydraulique.

Le mouvement avant ou arrière est obtenu en modifiant le débit d'huile dans la pompe et le point mort est un point très étroit entre l'avant et l'arrière.

Étant donné que le point neutre est un point très étroit, il faut effectuer une recherche dans la fente neutre pour localiser la position neutre exacte.

Un point neutre plus positif consiste à enfoncer la pédale de frein d'embrayage, ce qui désengage la transmission par courroie de la transmission hydrostatique. Si l'opérateur quitte le siège du tracteur et que la pédale de frein d'embrayage n'est pas enfoncée à fond et verrouillée, le moteur s'arrêtera.

Deux (2) ajustements peuvent être nécessaires sur le levier de commande de transmission.

1. Réglage du levier de commande de transmission pour une véritable position neutre.

2. Réglage de la tension sur le levier de commande de transmission. À

cale pour la vraie position neutre :

Pour ajuster la vraie position neutre :

1. Avec le tracteur arrêté.
2. Desserrez deux (2) vis à tête hexagonale et écrous (B) situés sous aile arrière droite.
3. Déplacez le levier de commande de transmission au centre de la fente du point mort sur quadrant du levier de commande de transmission.
4. Serrez les vis à tête hexagonale et les écrous.
5. Revérifiez le réglage
6. Revérifiez la position neutre du levier de commande de transmission.

Pour calmer la tension de l'amant du contrôle du tranemlaolon :

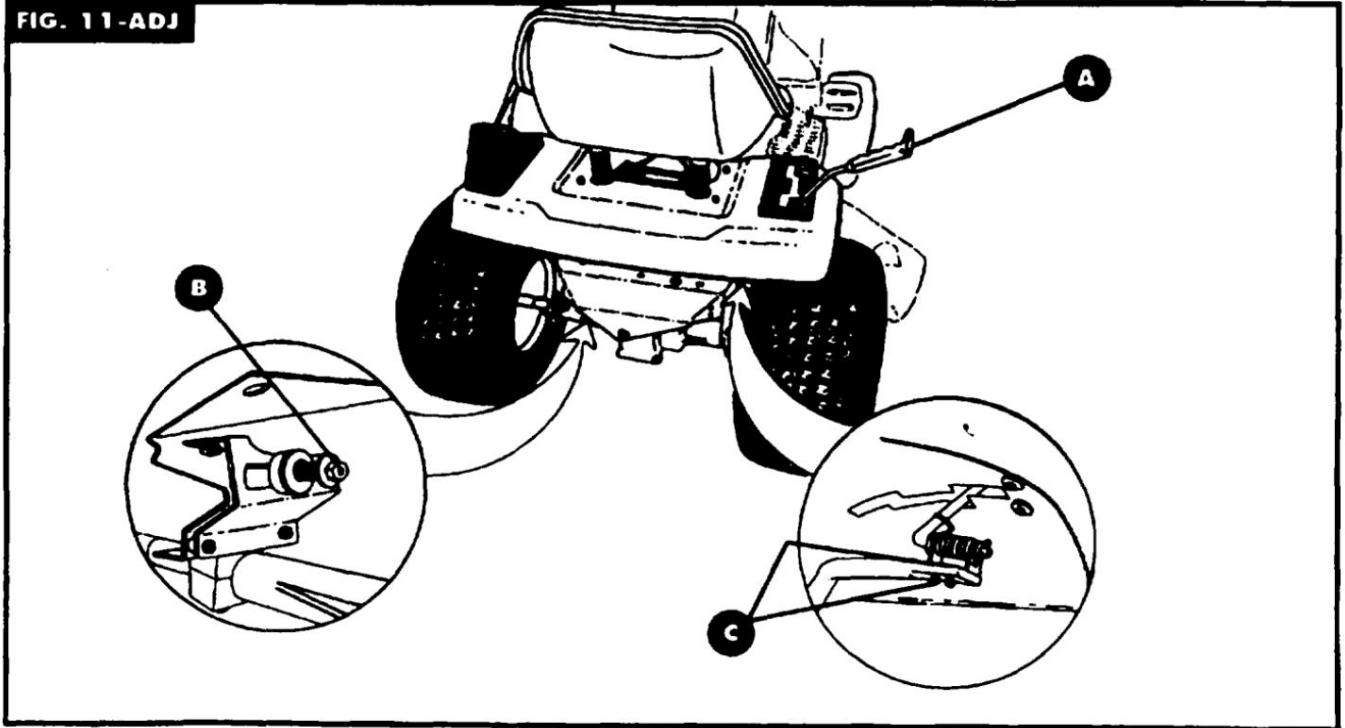
1. Démarrez le tracteur et placez le levier de commande de transmission dans n'importe quelle position de vitesse d'avancement. Si le levier se déplace (se déplace) hors de sa position lors de la descente d'une colline ou sous une charge, un réglage est nécessaire.

Pour régler la tension sur le levier de commande de transmission :

1. Éteignez le tracteur.
2. Sous le cadre avant gauche (près de l'extrémité du levier de commande de transmission) se trouve un écrou hexagonal (C). Cet écrou est utilisé pour régler la tension sur le levier de commande de transmission.
3. Placez la clé sur l'écrou hexagonal et une autre clé sur le boulon.
l'écrou est allumé.
4. Tout en maintenant le boulon, serrez l'écrou hexagonal pour ajouter de la tension au levier de commande de transmission.
5. Revérifiez le réglage.

AJUSTEMENTS

1. Placez le levier de commande de transmission (A) dans la fente neutre. Si le tracteur continue de bouger, un réglage est nécessaire. Déplacez le levier de commande de transmission pour trouver la véritable position neutre. Laissez le levier de commande de transmission en position neutre et éteignez le tracteur.



GUIDE DE DÉPANNAGE

MOBLIM	COBMCriON
Coupe de tondeuse* irrégulière ou inégale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enlevez toute accumulation d'herbe qui se trouve sous le carter du plateau de coupe. 2. Assurez-vous que les lames sont tranchantes et en bon état (non pliées ou mal montées). 3. Vérifiez les vis de montage de la lame. Les vis de lame doivent être légères. 4. Vérifiez le réglage du nivellement du plateau de coupe selon le manuel. Ajustez si nécessaire. 5. Vérifiez la tension de la courroie de la lame selon le manuel. Ajustez si nécessaire. 6. Vérifiez que les ensembles fourreaux ne sont pas endommagés ou usés. Remplacez si nécessaire. 7. Vérifiez les dommages possibles au carter du plateau de coupe. Réparez ou remplacez si nécessaire. 8. Calez l'ensemble de tube de pivot pour déceler tout dommage. S'il est plié ou endommagé, réparez ou remplacez. 9. Vérifiez que les roues du plateau reposent sur le sol.
Feuilles de tondeuse Bande non tondue Entre les lames	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tondre une épaisse couche d'herbe ou de l'herbe avec une humidité de surface excessive pourrait permettre à la tondeuse de laisser une bande non tondue. 2. La vitesse d'avancement doit être ajustée aux conditions de tonte par la position du levier de transmission. Le moteur doit tourner à plein régime <small>Manette de Gaz.</small> 3. Assurez-vous que les lames sont tranchantes et en bon état. Remplacez -la si nécessaire. 4. Vérifiez la tension de la courroie de la lame. Ajustez si nécessaire. 5. Vérifiez que les assemblages de fourreaux ne sont pas endommagés ou usés. Remplacez si nécessaire. 6. Vérifiez les dommages causés au carter du plateau de coupe. Raptor ou remplacez-le si nécessaire.
Tondeuse Scapls Pelouse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez le réglage de la hauteur de la tondeuse et réajustez si nécessaire. Le scalping est plus probable sur les pelouses rugueuses ou inégales. 2. Vérifiez que le carter du plateau de coupe n'est pas endommagé. Réparez ou remplacez si nécessaire. 3. Vérifiez s'il y a des lames pliées ou des ensembles de fourreaux. Remplacez si nécessaire. 4. Calez le réglage de nivellement du quai de la tondeuse et ajustez si nécessaire. 5. Vérifiez si les roues du plateau de coupe sont endommagées.
La tondeuse ne fonctionnera pas Décharge des coupures	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retirez toute accumulation d'herbe qui se trouve sous le carter du plateau de coupe. 2. Des conditions humides peuvent obstruer la goulotte d'éjection et le dessous du plateau de coupe par des coupures. <small>Ne tondez pas l'herbe mouillée.</small> 3. La vitesse d'avancement doit être ajustée aux vitesses de tonte en fonction de la position du levier de transmission. Le moteur doit tourner à plein régime <small>Manette de Gaz.</small> 4. Lorsque vous tondez de l'herbe longue, coupez d'abord en position haute, puis coupez à nouveau à une hauteur de coupe normale. 5. Vérifiez la tension de la courroie de la lame selon le manuel. Ajuster H si nécessaire. 8. Si les lames ont été remplacées, assurez-vous qu'elles ont été correctement montées.
Courroie Blade Dnve Se détache pendant Utiliser	<ol style="list-style-type: none"> 1. La courroie d'entraînement de la lame peut causer des dommages internes aux cordons lorsqu'elle se détache pendant l'utilisation. Si la courroie st* se détache après avoir vérifié les étapes ci-dessous, remplacez-la par une courroie d'équipement d'origine. 2. Vérifiez la tension de la courroie selon le manuel. Ajustez si nécessaire. 3. Vérifiez le guide de courroie. Le jeu correct est de 1/16 de pouce du boulon lorsque le levier d'engagement est engagé. 4. Vérifiez le réglage du nivellement du plateau de coupe selon le manuel. Ajustez si nécessaire. 5. Vérifiez le tor et retirez tout corps étranger gênant le déplacement de la courroie. 6. Vérifiez toutes les poulies du plateau de coupe. Une poulie pliée ou crachée pourrait causer des problèmes. Remplacez si nécessaire. 7. Vérifiez la surface intérieure de la poulie d'entraînement du moteur. Si la surface intérieure est rugueuse ou fendue, la poulie doit être remplacée. 8. Vérifiez l'usure de l'ensemble de roue libre à engagement effectué. Remplacez les casseroles nécessaires.
Courroie d'entraînement de lame Feuilletés	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si l'herbe est trop haute ou mouillée, un glissement de la courroie peut se produire. 2. Vérifiez l'usure ou les dommages de la courroie. Remplacez si nécessaire. 3. Vérifiez la tension de la courroie selon le manuel. Ajustez -le si nécessaire. 4. Cale le ressort de tension de la courroie d'entraînement, le ressort en pieds est étiré ou endommagé, remplacez le ressort.
Courroie d'entraînement de lame S'use excessivement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez tous les guides de courroie. Le jeu correct est de 1/16 de pouce de la courroie lorsque le levier d'engagement est engagé. 2. Vérifiez et retirez tout corps étranger gênant le déplacement du boulon. 3. Vérifiez les poulies pour déceler tout dommage. Remplacez si nécessaire. 4. Assurez-vous que le frein de lame dégage la courroie lorsque le levier d'embrayage de la tondeuse est engagé. Ajustez ou remplacez si nécessaire. 5. Assurez-vous que le réglage de nivellement du plateau de coupe est correct. Ajustez si nécessaire. 6. Vérifiez la tension de la courroie selon le manuel. Ajustez si nécessaire.
Bfadefs) Volonté Ne pas s'engager	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez la courroie. S'il est usé ou cassé, remplacez-le. Si la courroie est trop lâche, effectuez l'ajustement de l'appât 2. Vérifiez le ressort d'engagement sur le tendeur d'engagement du pont. S'il est cassé ou endommagé, remplacez-le. 3. Vérifiez et retirez tout corps étranger qui gêne la course du pignon d'engagement.
Les lames ne fonctionneront pas Se dégager	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez la tension de la courroie de la lame selon le manuel. Ajustez si nécessaire. 2. Si le réglage de la courroie ne donne pas suffisamment de jeu à la courroie d'entraînement, remplacez-la par la courroie d'équipement d'origine appropriée. 3. Vérifiez et retirez tout corps étranger qui gêne la course du pignon d'engagement.

GUIDE DE DÉPANNAGE (SUITE)

RtOBUM	COKMCnON
Vibrations extrêmes Se produit quand La lame est engagée	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez la ou les lames et assurez-vous qu'elles ne sont pas pliées, déséquilibrées ou desserrées. Remplacez si nécessaire. Vérifiez les points de brûlure ou les irrégularités de la courroie qui pourraient provoquer un vcrabon. Remplacer si nécessaire Calez le(s) ensemble(s) de plumes pour déceler tout dommage ou usure. Remplacez si nécessaire. Vérifiez les pièces d'engagement de la lame usées ou endommagées. Réparer ou roplaco si nécessaire Vérifiez la surface intérieure de la poulie d'entraînement du moteur. Si la surface intérieure est rugueuse ou fendue, le putey doit être remplacé. Vérifiez le dessous du carter du plateau de coupe pour déceler toute accumulation de dépôts. Supprimer les coupures accumulées Calez les supports de moteur desserrés ou endommagés. Serrez ou remplacez si nécessaire. Vérifiez la tension de la courroie de la lame selon le manuel Mju*t si nécessaire.
Feuillet de pari Unit Drive	<ol style="list-style-type: none"> Réglage(s) de la courroie d'entraînement de l'unité de calage. Ajuster si nécessaire. Calez le ressort de renvoi d'embrayage endommagé ou cassé. Remplacez si nécessaire. Calez la courroie (a) en cas d'usure ou de dommage. Remplacez si nécessaire. Calez et retirez tout corps étranger obstruant le mécanisme de duiching kier. Vérifiez s'il y a un moteur divisé ou une poulie de transmission. Remplacez si nécessaire.
Courroie d'entraînement de l'unité Crie au freinage Est AppHed	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez le réglage de la courroie d'entraînement du tracteur à gazon et le réglage des freins du tracteur à gazon selon le manuel. Ajustez si nécessaire. Vérifiez et retirez tout corps étranger obstruant le mécanisme de duplication.
Courroie d'entraînement de l'unité Se détache pendant Utiliser	<ol style="list-style-type: none"> Calez la tension. Ajustez si nécessaire. Calez les guides de courroie. Ajustez si nécessaire. Calez-vous pour les crachats ou les poulies endommagées. Remplacez si nécessaire. Vérifiez le montage de la poulie de renvoi. S'il n'est pas aligné, le support d'entraînement peut être plié. Remplacez-le si nécessaire.
L'unité ne propulsera pas Lui-même quand l'embrayage est Engagé	<ol style="list-style-type: none"> Voir les chantiers 1 à 5 dans la section Unit Drive Beit Sipe du tableau Fois. Calez le moteur, la transmission ou le(s) puitoy(s) transaxie en cas de clé coupée ou manquante. Remplacer si nécessaire Vérifiez la boîte-pont pour vous assurer qu'elle fonctionne.
Vibrations extrêmes Se produit lorsque l'embrayage Est fiancé (lâché sortie)	<ol style="list-style-type: none"> Calez les puNey fendus ou endommagés. Remplacez si nécessaire. Calez la ceinture pour détecter les irrégularités ou les points brûlés. Remplacez si nécessaire. Assurez-vous que la tension des boulons est correcte. Resserrez-la si nécessaire. Vérifiez l'assemblage du moteur de duiching pour déceler des problèmes ou des dommages. Remplacez les pièces si nécessaire.
L'unité ne bouge pas ou Changements difficiles	<ol style="list-style-type: none"> Procédure de changement de vitesse par cale L'unité DOIT s'arrêter complètement avant de changer de vitesse. Calez le réglage de la courroie d'entraînement du tracteur à gazon et le réglage des freins du tracteur à gazon selon le manuel. Ajuster si nécessaire Faites vérifier la boîte-pont par un concessionnaire de service agréé.
La direction glisse ou est lâche	<ol style="list-style-type: none"> Caler le mécanisme du secteur de direction et le jeu du pignon. Si les engrenages sont desserrés, effectuez un réglage sectoriel des engrenages. Calez les rotules pour vérifier l'usure. Remplacez si nécessaire.
Le moteur ne tourne pas Sur	<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez la procédure de démarrage. Assurez-vous que les instructions de démarrage sont suivies. Vérifiez le fusible (le cas échéant) (voir le schéma de câblage et le diagramme dans la section Pièces de rechange du manuel). Vérifiez la charge de la batterie. Assurez-vous que la batterie a été activée et chargée (sur les nouvelles unités). Sur les unités neuves, retirez la bougie d'allumage et le cylindre de cale pour éviter toute accumulation d'huile due à une mauvaise manipulation. Effectuez une vérification visuelle du système électrique pour vous assurer que toutes les connexions et les interrupteurs de verrouillage sont sécurisés. (Voir le schéma de câblage et schéma dans la section Réparation des pièces/manuel). Calez le moteur conformément aux instructions du fabricant du moteur. Faites vérifier le système électrique par un revendeur agréé. (Voir le schéma de câblage et le diagramme dans la pièce de réparation. section/manuel)).
Le moteur tourne Mais je ne commencerai pas	<ol style="list-style-type: none"> Procédure de démarrage par calage. Assurez-vous que les instructions de démarrage sont suivies. Assurez-vous que le réservoir de carburant est rempli d'essence propre et fraîche. Assurez-vous que le robinet d'arrivée de carburant est ouvert (le cas échéant) Assurez-vous que l'accélérateur est en position de démarrage ou de test. Vérifiez le moteur conformément aux instructions du fabricant du moteur. Faites caler les interrupteurs de câblage et de verrouillage par un revendeur de service agréé. (Voir le schéma de câblage et le diagramme dans Réparation Pwte secteurVmanuel) Vérifiez que le filtre à carburant n'est pas obstrué.

STOCKAGE

Le tracteur doit être immédiatement préparé pour l'entreposage à la fin de la saison ou si l'unité doit rester inutilisée pendant 30 jours ou plus. L'essence, si elle reste inutilisée pendant des périodes prolongées (30 jours ou plus), peut développer des dépôts gommeux qui peuvent affecter négativement le carburateur du moteur et provoquer un dysfonctionnement du moteur.

UN DANGER UN

Ne stockez pas le moteur avec le carburant Dans le réservoir à l'intérieur ou dans des enceintes mal ventilées, les vapeurs de carburant peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse comme sur une fournaise, un chauffe-eau, une sècheuse, etc.

Hsndlo essence avec précaution. Il est hautement inflammable et une utilisation négligente pourrait entraîner de graves dommages causés par un incendie à votre personne et/ou à vos biens.

Vidangez le carburant dans un récipient approuvé à l'extérieur, loin de toute flamme ouverte.

Pour préparer le tracteur au stockage, procédez comme suit :

1. Nettoyez soigneusement le tracteur.
2. Inspectez le tracteur pour déceler toute pièce usée ou endommagée et serrez toutes les

vis et écrous desserrés.

3. Préparez le moteur pour le stockage (voir le manuel d'utilisation et d'entretien du moteur).

4. Lubrifiez tous les points indiqués dans le tableau de lubrification.

5. Retirez la batterie (voir le paragraphe Retrait de la batterie dans la section Entretien de ce manuel).

6. Nettoyez la batterie comme indiqué dans le paragraphe Entretien de la batterie de la section Entretien de ce manuel. Ajoutez de l'eau décantée pour augmenter le niveau jusqu'à l'anneau indicateur et chargez complètement la batterie. Une batterie déchargée gèlera et risque d'éclater. Si possible, placez la batterie dans un endroit frais et sec. Chargez la batterie pendant la nuit tous les 30 jours.

7. Rangez le tracteur dans un endroit propre et sec et couvrez-le pour une protection supplémentaire.

Un contrôle annuel ou une mise au point par un concessionnaire agréé est un bon moyen de garantir que votre tracteur fournira un maximum de performance pour la saison prochaine.

REMARQUE : Un stabilisateur de carburant (tel que STA-BIL) est une alternative acceptable pour minimiser le formatage des dépôts de gomme de carburant pendant le stockage. Ajoutez un stabilisateur à l'essence dans le réservoir de carburant ou le récipient de stockage. Suivez toujours le rapport de mélange trouvé dans le récipient du stabilisateur. Faites tourner le moteur au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre au stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence et le carburateur si vous utilisez un stabilisateur.

Bolens se réserve le droit de modifier les spécifications, d'ajouter des améliorations ou d'interrompre la fabrication de l'un de ses équipements sans préavis ni obligation envers les acheteurs de son équipement.

L'approbation de Bolens concernant l'utilisation d'accessoires fabriqués par des fabricants alliés se limite à l'assurance que cela n'annulera pas la garantie Bolens sur l'équipement Bolens auquel les accessoires du fabricant allié sont adaptés. La responsabilité de la conception, des performances, de la durabilité, de la sécurité de fonctionnement, de la disponibilité des réparations et de l'obligation de garantie incombe au fabricant allié.

Bolens exclut spécifiquement de son obligation de garantie tous les accessoires de fabrication alliée.

La garantie Bolens sera annulée si des accessoires non approuvés sont adaptés pour être utilisés avec l'équipement Bolens et sont utilisés ainsi.

GARANTIE LIMITÉE

I. PRODUITS COUVERTS

Cette garantie s'applique aux tracteurs STG 125, STG150 et STH 125 de marque Bolens®, pour inclure ses accessoires et/ou accessoires vendus comme application résidentielle non commerciale, commerciale, institutionnelle, industrielle, de location ou de démonstration.

II. GARANTIE PRODUIT : RÉSIDENTIEL NON COMMERCIAL : GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Tous les nouveaux équipements Bolens® spécifiés ci-dessus sont garantis par Garden Way, Inc. à l'acheteur au détail d'origine uniquement, contre tout défaut de matériau et de fabrication, dans des conditions normales d'utilisation et de service pendant une période d'un an à compter de la date d'achat.

Les moteurs fabriqués par Briggs & Stratton, Kohler et Tecumseh ou les transmissions fabriquées par Peerless seront garantis pour une période de garantie de deux ans par l'intermédiaire des stations de réparation autorisées de leurs fabricants respectifs.

III. GARANTIE PRODUIT : COMMERCIALE ■ INDUSTRIELLE - LOCATION - DÉMONSTRATEUR : GARANTIE LIMITÉE DE TRENTE JOURS

La garantie limitée commerciale, institutionnelle, industrielle, de location et de démonstration couvrant les défauts de matériaux et de fabrication sera d'une durée de trente (30) jours à compter de la date d'achat sur toutes les unités Bolens® et leurs accessoires fabriqués. Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur d'origine.

Moteurs fabriqués par Briggs & Stratton, Kohler et Tecumseh ainsi que les transmissions fabriquées par Peerless seront également garantis pendant cette période de garantie de 30 jours par l'intermédiaire des stations de réparation autorisées de leurs fabricants respectifs.

IV. INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'obligation de Garden Way, Inc. en vertu de cette garantie se limite à la réparation ou au remplacement, à sa discrétion, par un revendeur d'équipement Bolens agréé de toute pièce jugée défectueuse en termes de matériau ou de fabrication, sans frais pour les pièces et la main d'œuvre.

Afin d'obtenir un service de garantie, le propriétaire est responsable de :

- 1) Fournir une preuve de documentation d'achat, d'enregistrement de propriété ou une copie de l'acte de vente.
- 2) Informer tout revendeur d'équipements Bolens agréé du défaut et mettre le produit à disposition pour réparation. (Les frais de ramassage, de livraison et d'appels de service ne sont pas couverts par cette garantie.)

Cette garantie ne couvre pas les défauts, dysfonctionnements ou pannes causés par :

- 1) Utilisation d'accessoires ou d'accessoires non autorisés.
- 2) Manque d'entretien raisonnable et nécessaire comme spécifié dans les « Instructions d'utilisation et de sécurité ».
- 3) Mauvaise utilisation, accidents ou usure normale.

Avis de non-responsabilité concernant les dommages consécutifs : Bolens Corporation ne sera en aucun cas responsable de tout dommage accessoire ou consécutif. les dommages ou dépenses de toute nature, y compris, mais sans s'y limiter, le coût de la location de l'équipement, la perte de profits ou le coût de l'embauche de services pour effectuer des tâches normalement effectuées par l'équipement

Limitation des garanties implicites : toute garantie implicite, y compris, sans limitation, toute garantie implicite de capacité du commerçant ou d'adéquation d'un usage particulier, sera limitée dans sa durée à une période de deux ans (30 jours si le produit est acheté pour un usage commercial, institutionnel, industriel, de location ou de démonstration) à compter de la date de vente.

Certains États n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accidentels ou consécutifs, ni les limitations de la durée de la garantie implicite. dure, donc la limitation ou l'exclusion ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

Jardin Way, Inc.
102e Avenue A MB
Troie, maintenant York 12180