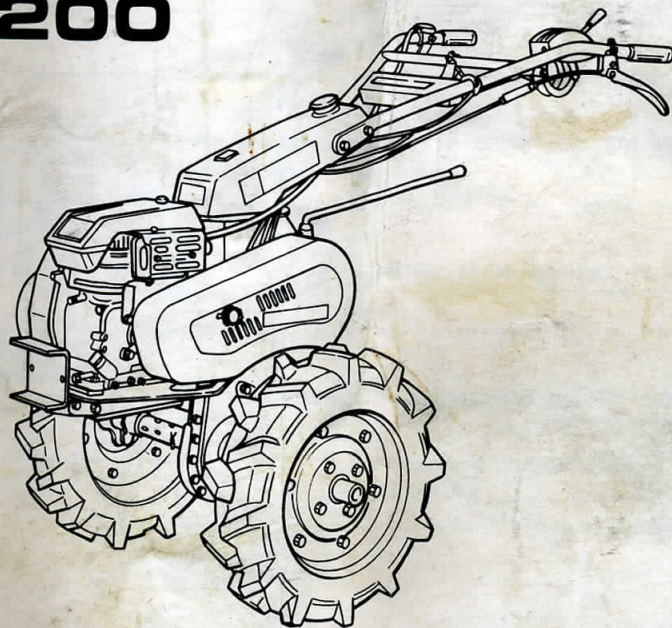


**MANUEL D'INSTRUCTIONS
POUR MOTOCULTEUR MAMETORA**

MC-200



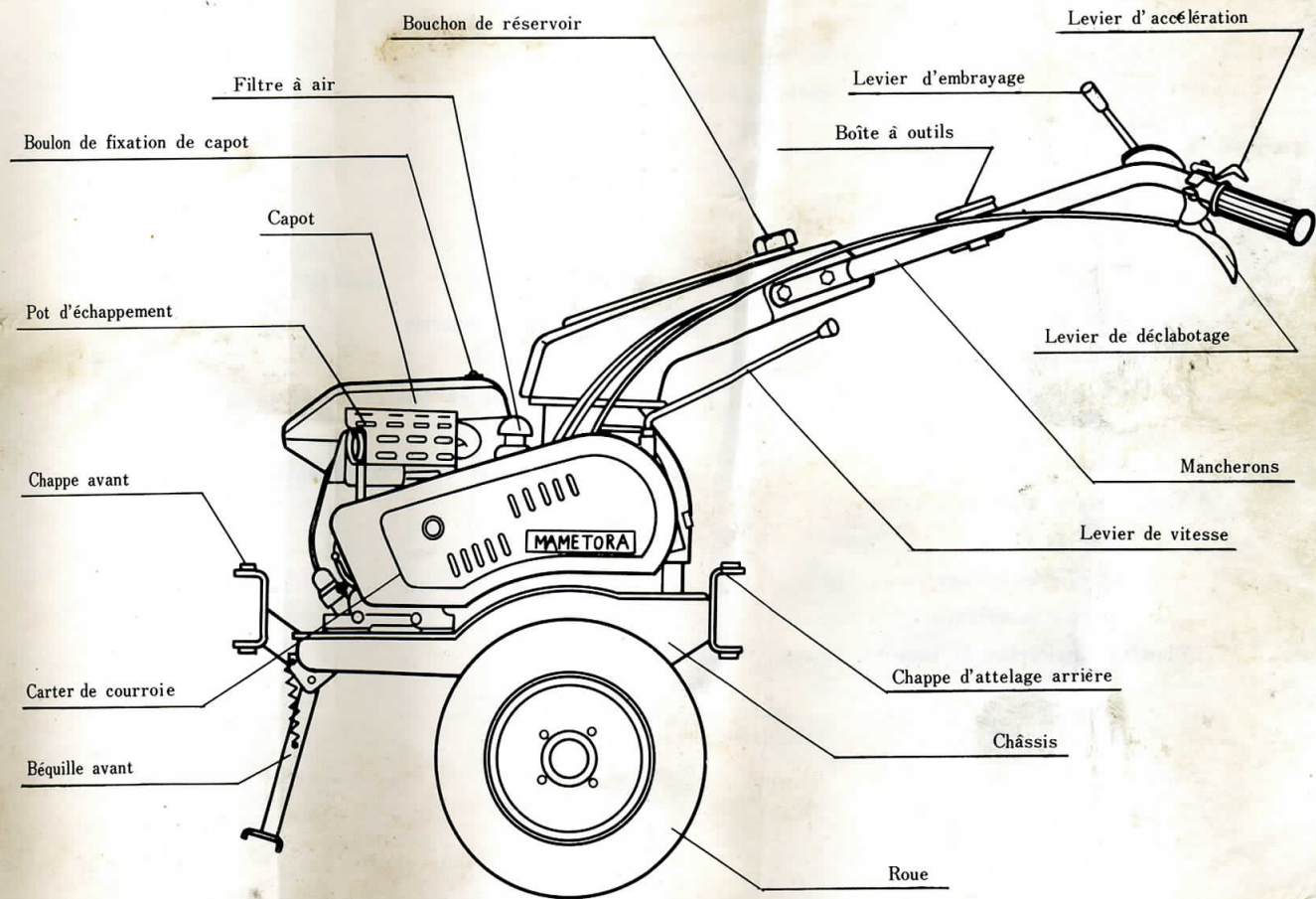
MAMETORA AGRIC. MACHINERY CO., LTD.

TABLE DES MATIERES

MC-200

	Page
1. Désignation des pièces	2
2. Caractéristiques	3
3. Précautions à prendre avant mise en marche.....	5
4. Démarrage et arrêt	7
5. Construction et réglage de la machine	9
6. Entretien.....	13
7. Recherche des pannes éventuelles	15
8. Précautions d'utilisation.....	16
9. Règles de sécurité	17

1. Désignation des pièces



2. Caractéristiques

(1) Motoculteur

Modèle :

MC-200

Dimensions :

longueur

1.485mm.

largeur

620mm.

hauteur

980mm.

Poids :

67kg

Embrayage principal :

Par tension de courroie

Changements de vitesse :

Transmission

3vitesses avant et 1marche-arrière

Courroie

2vitesses

Type de mancherons :

Type V, pivotant à 180° et réglables en hauteur

Vitesse de rotation de PTO :

(prise de force)

Courroie intérieure

600tpm

Courroie extérieure

1.653tpm

Diamètre de l'arbre de roue

31mm.

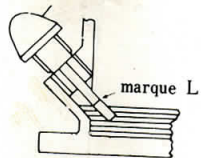
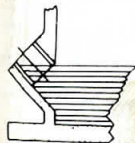
(2) Moteur

Modèle :	GED-18R
Sorte de moteur :	moteur à essence, refroidi par air
Type :	vertical, un seul cylindre, 4 temps
Cylindrée :	172cc
Poids :	16,5kg
Bougie d'allumage :	NGK B-6HS
Essence :	essence ordinaire
Contenance réservoir à essence :	2,6 litres
Système de démarrage :	lanceur rétractable
Huile de graissage :	SAE #20-30 (0,55 litres)

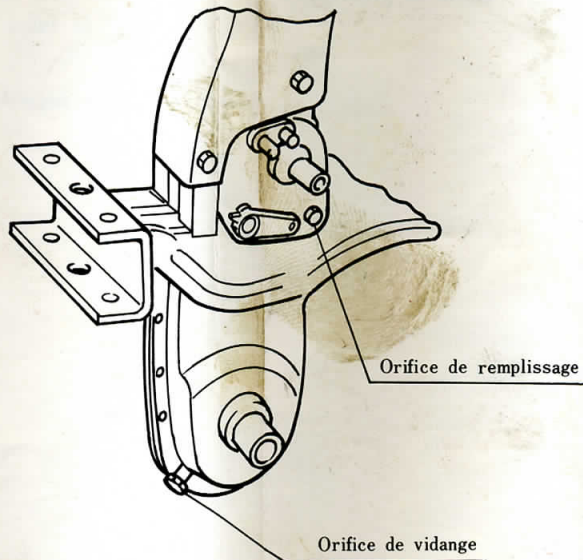
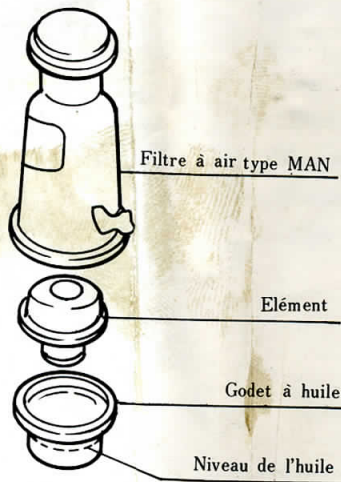
3. Précautions à prendre avant mise en marche

- (1) Vérifier le niveau d'huile du moteur avant chaque mise en route.
 - a) Employer une huile de bonne qualité de la classe "MM" ou "MS" : SAE 30 en été ou SAE 20 en hiver.
 - b) Pour remplir d'huile, mettre le motoculteur en position horizontale et remplir d'huile jusqu' au niveau de l'orifice.
 - c) La première vidange se fera après 10 heures de travail, et à la suite, les vidanges s'effectueront régulièrement toutes les 30 heures.
- (2) Vérifier si le filtre à air n'est pas sale.
 - a) Si l'élément devient sale, le nettoyer au savon ou à l'essence.
 - b) Imprégner l'élément d'huile et bien l'égoutter.
- (3) Vérifier le niveau d'huile dans le filtre à air.
 - a) La quantité prescrite est de 0,085 l.

Bouchon de remplissage d'huile



le niveau minimum d'huile

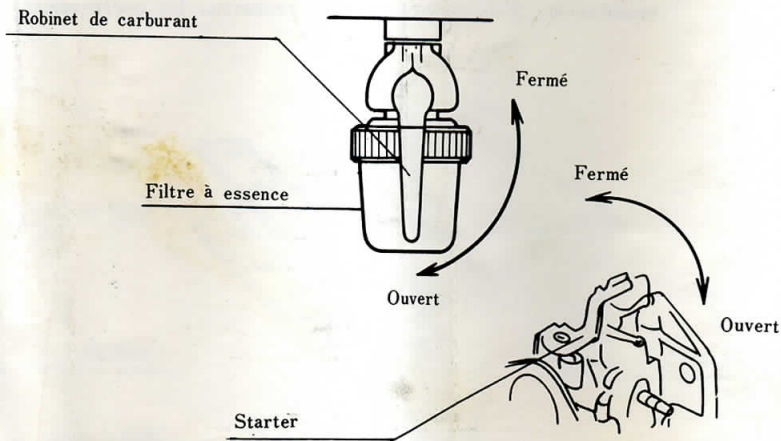
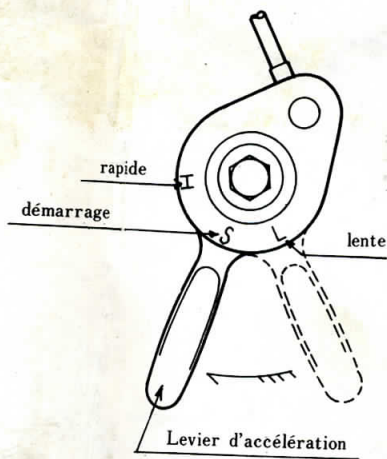


- (4) Vérifier le niveau d'huile dans la transmission.
- Utiliser une huile de bonne qualité (SAE 90 en été et SAE 80 en hiver).
 - La quantité prescrite correspond à 2,0 l et le niveau d'huile correspond à l'orifice de remplissage.
 - Vidange à faire toutes les 100 heures de travail.
- (5) Vérifier le niveau d'essence dans le réservoir de carburant.
- Employer une essence ordinaire.
 - Nettoyer de temps en temps le filtre de réservoir au savon à l'eau chaude et le sécher.
- (6) Vérifier le bon fonctionnement du levier d'embrayage, du levier de vitesse, de la poulie et de la courroie.
- Mettre le levier d'embrayage en position débrayée.
 - Mettre le levier de vitesse en position "N" ("Neutre").
- (7) Vérifier serrage des écrous et des boulons de toutes les parties, surtout de la culasse, du châssis et du carter de transmission. S'ils sont desserrés, resserrez-les correctement.

4. Démarrage et Arrêt

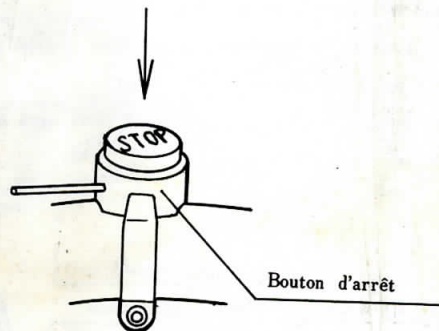
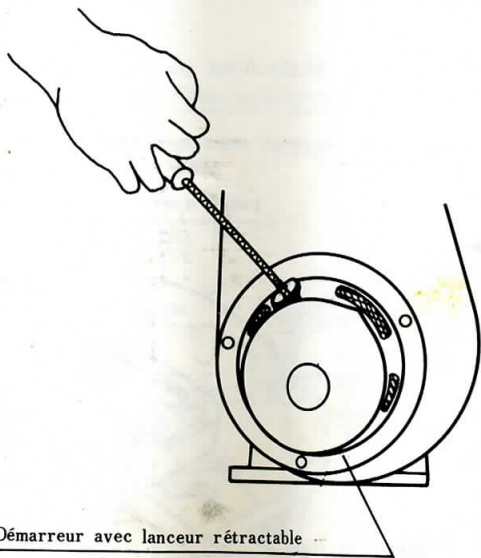
(1) Démarrage

- a) Tourner le levier d'accélération jusqu'à la position "S".
- b) Ouvrir le robinet de carburant.
- c) Fermer le starter (En hiver jusqu'au bout, ou en été jusqu'au milieu).
- d) Tirer la poignée du lanceur.
- e) Remettre le levier de starter en position ouverte.
- f) Laisser la machine en marche à vide pendant 3 à 5 minutes (Temps de chauffe).
- g) La machine est prête à l'emploi.



(2) Arrêt

- a) Tourner le levier d'accélération jusqu'à la position "L", pousser le bouton d'arrêt, et fermer le robinet de carburant.
ou
- b) Fermer le robinet de carburant et attendre le moment où le carburateur sera vide. (Cela vous permet de remettre facilement la machine en marche après un long stockage).



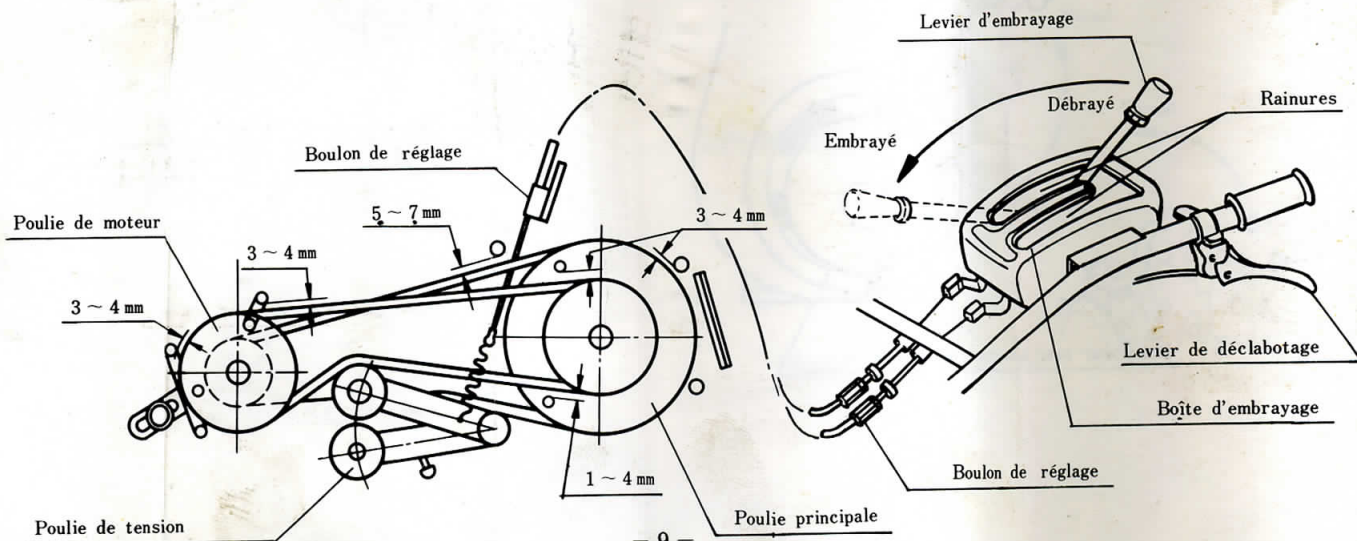
5. Construction et réglage de la machine

(1) Manoeuvre de l'embrayage

- Le MC-200 étant équipé d'un "déclabotage", l'embrayage principal se fait en poussant le levier d'embrayage en avant.
- Il y a deux rainures pour petite et grande vitesse dans la boîte d'embrayage. On peut choisir la vitesse en poussant le levier par l'une des deux rainures.

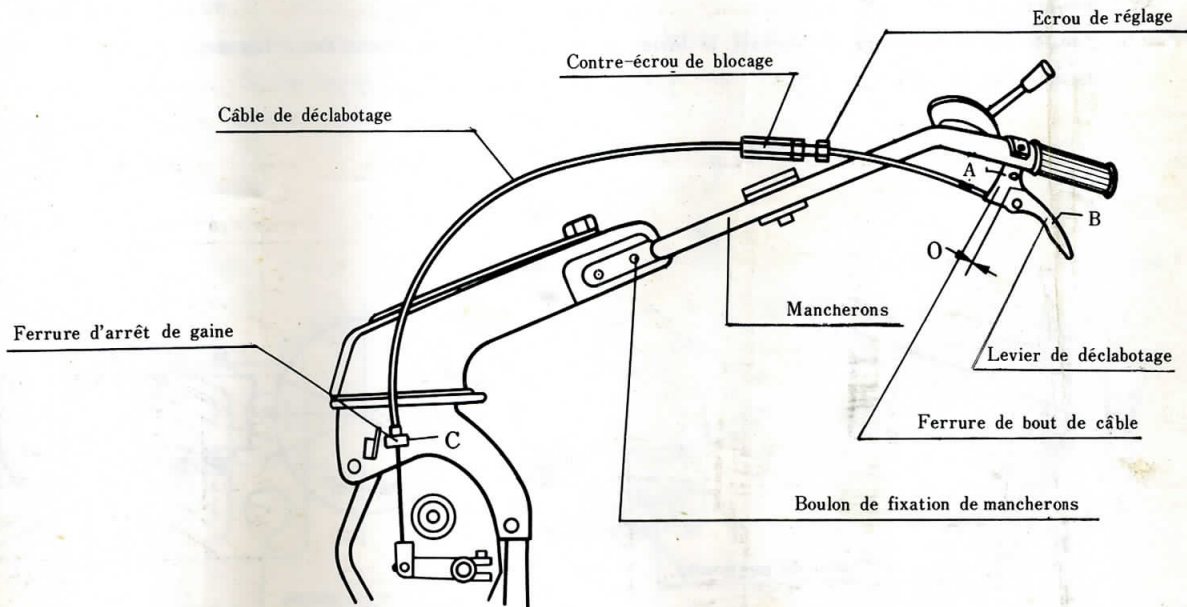
(2) Réglage des courroies

- Il y a lieu de prévoir les jeux mentionnés dans l'illustration ci-dessous entre les courroies et les doigts en position embrayée.
- La tension de courroies peut être réglée par les boulons de réglage. Si elle n'est pas réglée suffisamment par ces boulons, déplacer le moteur.
- Ne jamais régler la tension de courroies de façon que les courroies tournent avec la poulie en position débrayée.



(3) Réglage du déclabotage

- a) Le réglage du déclabotage peut se faire en changeant la longueur de la gaine du câble, selon que l'écrou de réglage est plus ou moins serré, en tournant le contre-écrou de blocage.
- b) Faites le réglage de façon qu'il n'y ait pas de jeu entre la ferrure de bout de câble (A) et le levier de déclabotage (B).



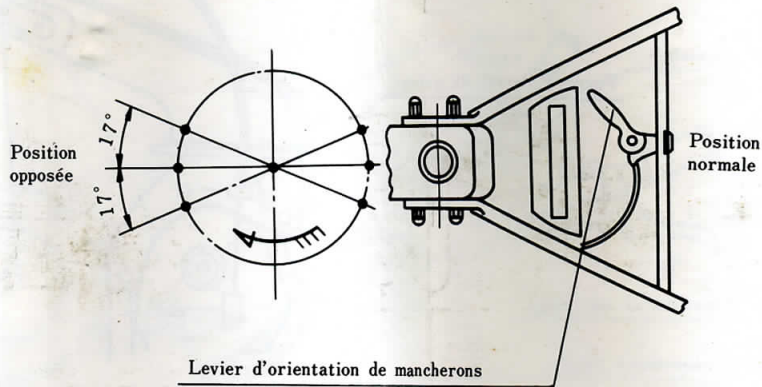
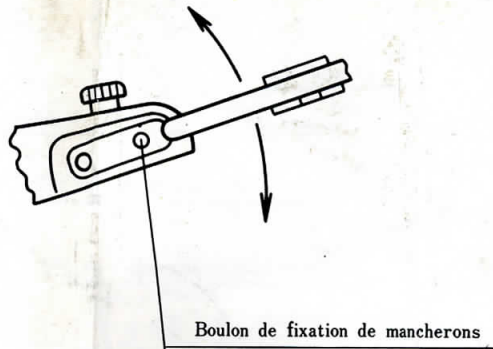
(4) Réglage des mancherons

a) Hauteur

Desserrer le boulon de fixation de mancherons et le resserrer à la hauteur convenable.

b) Orientation

- Les mancherons sont orientables à 17° à gauche et à droite (en position normale et en position opposée à 180°).
- Il faut d'abord déconnecter le câble de déclabotage. Pour déconnecter le câble, déplacer la gaine à la ferrure C, puis détacher le câble à la ferrure A. Si le câble est difficile à déconnecter, desserrer le contre-écrou de blocage.
- Pivoter les mancherons en serrant le levier d'orientation qui se trouve entre les deux leviers de déclabotage et reconnecter le câble.



(5) Changement de vitesse

a) Levier de vitesse

—Lors du fonctionnement du levier de vitesse, on peut obtenir trois stades de vitesse, c'est-à-dire lère (F1), 2nde (F2), 3ème (F3) et marche-arrière (R) (3 vitesses avant et 1 marche-arrière).

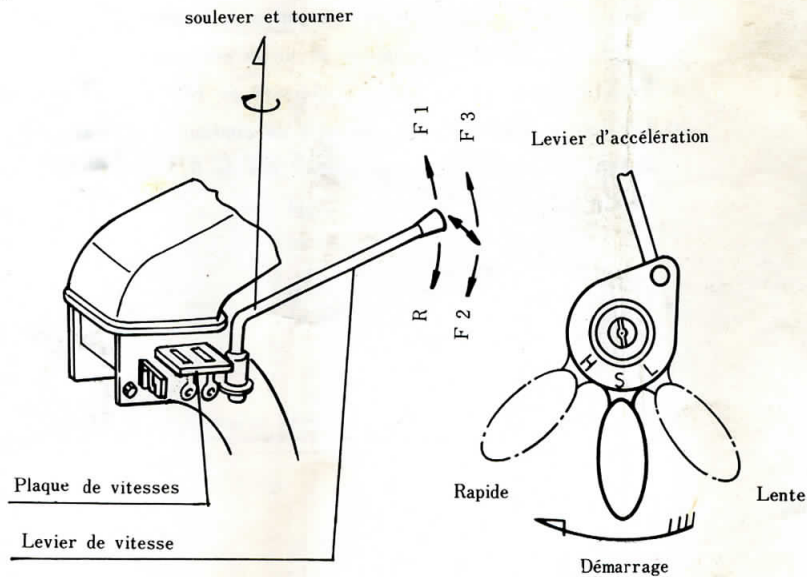
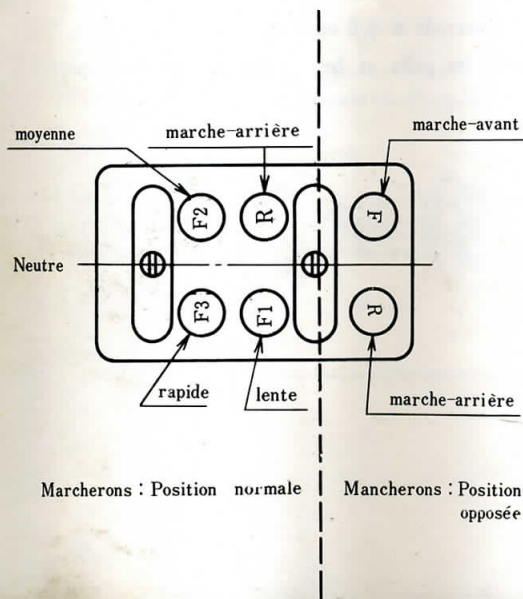
—Le levier de vitesse est orientable de même que les mancherons. Pour changer l'orientation du levier, le soulever et tourner.

—Lorsque l'on actionne le levier de changement de vitesse, il faut que l'embrayage soit dégagé.

b) Levier d'accélération

—Le plus haut rendement du moteur est obtenu en tournant le levier vers l'extérieur, de telle sorte que le régime du moteur augmente. Si l'on tourne le levier vers l'intérieur, le régime diminue.

—Lors du démarrage, mettre le levier à la position "S".



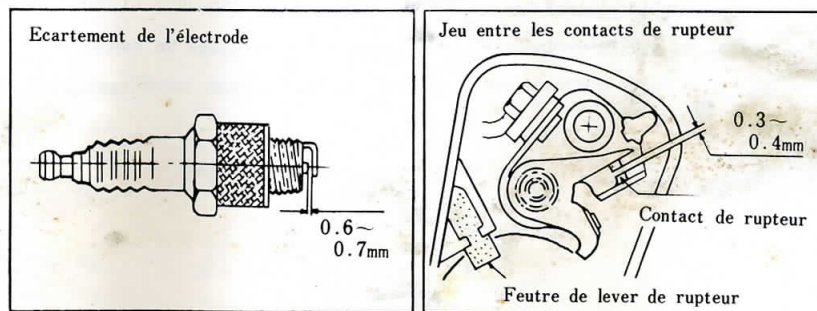
6. Entretien

- (1) Entretien quotidien
 - a) Vérifier le niveau d'huile du moteur et de la transmission.
 - b) Vérifier si le filtre à air n'est pas sale.
 - c) Vérifier le serrage des écrous et des boulons de la culasse, du châssis de la transmission etc.
 - d) Vérifier le graissage de toutes les parties.
- (2) Entretien à effectuer toutes les 30 heures
 - a) Enlever l'huile usagée du moteur et remplir d'huile neuve tandis que le moteur est chaud.
 - b) Nettoyer le filtre à air, le filtre à essence et le filtre de réservoir.
 - c) Serrer les écrous, les boulons et les vis.
- (3) Entretien à effectuer toutes les 100 heures
 - a) Enlever l'huile usagée de la transmission et remplir d'huile neuve.
 - b) Vérifier la tension des câbles et de la courroie.
 - c) Vérifier l'état de la bougie d'allumage et régler l'écartement de l'électrode à 0,6 ou 0,7mm.
 - d) Vérifier le jeu entre les contacts du rupteur d'allumage s'il y a lieu, les polir et les régler parfaitement pour obtenir un jeu en maximum d'ouverture de 0,3 à 0,4mm.

Huiler légèrement le feutre s'il est sec.

(4) Entretien avant hivernage

- a) Vider parfaitement le réservoir et le carburateur.
- b) Mettre 2 à 3 gouttes d'huile dans le trou de la bougie, tirer la poignée du lanceur et laisser le moteur en position de compression (piston au point mort haut).
- c) Bien nettoyer et sécher la machine. Graisser les parties rotatives et glissantes et essuyer la machine avec un chiffon légèrement huilé.
- d) Entreposer la machine avec une bâche dans un endroit sec.
(Si la machine est équipée de roues, il est conseillé d'utiliser un support ou d'enlever les roues.)



7. Recherche des pannes éventuelles

(1) Perte de compression

Vérifier si la culasse n'est pas fêlée, si la bougie est correctement serrée ou éventuellement vérifier le bon état de portée des soupapes sur leur siège.

(2) Vérification au niveau du circuit d'essence.

Dans le cas où le moteur ne démarre pas, enlever la bougie et contrôler que celle-ci n'est pas "noyée".

Contrôler s'il n'y a pas d'eau dans le fond du réservoir, si le filtre à essence n'est pas colmaté. Vérifier également si le flotteur du carburateur flotte correctement ou s'il n'est pas percé.

(3) Contrôle à effectuer sur les circuits électriques

Vérifier le bon état d'allumage en adaptant la bougie démontée sur la cosse du câble en mettant la bougie à la masse sur la carcasse du moteur et en faisant tourner le moteur à l'aide du lanceur et si à ce moment des étincelles se produisent. Si aucune étincelle ne se produit, vérifier la bougie, l'état de ses contacts, l'état du câble, si cela est correct, faire contrôler le volant magnétique dans un garage spécialisé.

(4) Circuit lubrifiant

Si le moteur n'atteint pas son régime normal, deux causes sont probables :

a) Absence de lubrifiant, ceci est très dangereux et peut entraîner le grippage du moteur.

b) La quantité d'huile introduite dans le carter est trop importante et freine considérablement le moteur.

8. Précautions d'utilisation

(1) Moteur

- a) Lorsque le moteur est arrêté, assurez-vous que le robinet d'essence est bien sur la position "FERME".
- b) Vous ne devez jamais faire tourner le moteur à un régime trop élevé lorsque vous devez effectuer un travail léger ou lorsque vous devez stopper le moteur.

Lorsque le moteur sera arrêté, le levier d'accélérateur doit être sur la position "L".

- c) Le starter doit toujours être sur la position "FULL OPEN" sauf lorsque vous procédez au démarrage du moteur.

(2) Motoculteur

- a) Lorsqu'il est difficile d'engager une vitesse, vous ne devez pas essayer de forcer le levier mais vous devez pousser ou tirer le motoculteur en avant ou en arrière pour passer la vitesse.
- b) Lorsque vous devez tourner le mancheron à 180°, assurez-vous que vous le faites du côté du carter de courroie.

9. Règles de sécurité

- a) La première règle est de toujours inspecter votre matériel avant et après utilisation.
- b) Toujours arrêter le moteur avant de faire des inspections, pour dégager la terre ou enlever ou mettre un nouvel accessoire.
- c) L'adaptation des accessoires sur un motoculteur doit toujours se faire sur un endroit très dégagé et plan.
- d) Le remplissage en carburant doit être fait lorsque le moteur est à l'arrêt. Ne jamais faire le plein lorsque vous fumez, et ne jamais faire le plein lorsque le moteur est extrêmement chaud.
- e) Lorsque vous utilisez le motoculteur, ne laissez personne approcher près de la machine.
- f) La température du pot d'échappement devient très très chaude en cours de travail. Ne le touchez donc jamais pendant ou après utilisation. Lorsque vous devez couvrir la machine avec une bâche ou une couverture plastique, vous devez attendre que le moteur soit complètement froid ou, bien protéger les parties très chaudes.