

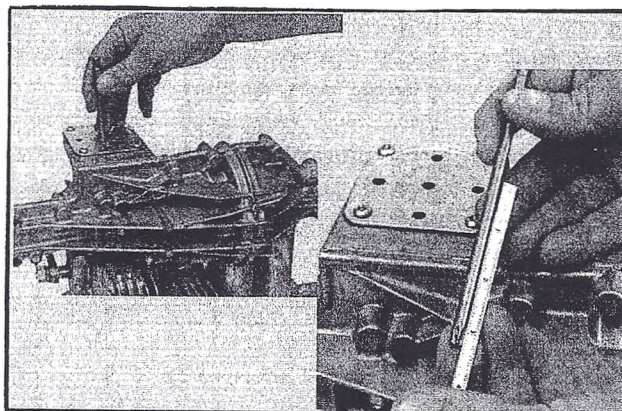
METHODE DE CHANGEMENT DU SOUFFLET SUR LES TRANSMISSIONS VST.

ETAPE 1 :

Contrôler la présence d'huile au niveau du soufflet en jaugeant. La profondeur doit être comprise entre 8 et 9 cm.

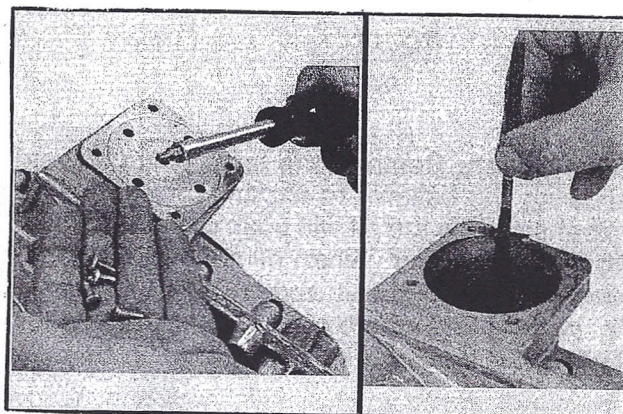
ETAPE 2 :

Déposer la transmission de la machine.
Retirer toutes les impuretés avant de déposer la plaque de protection du soufflet. Faire tourner la poulie d'entraînement afin d'amorcer les pompes hydrostatiques et contrôler de nouveau le niveau.



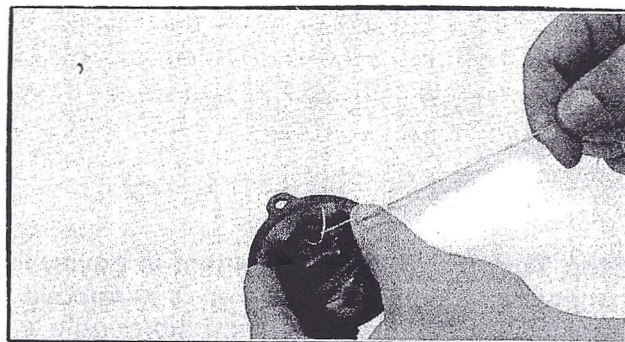
ETAPE 3 :

Mettre la transmission afin que le soufflet soit en position haute. Retirer les vis de la plaque de protection du soufflet (outil ref. 670332). Rajouter de l'huile (ref. 730228) pour atteindre un niveau se situant à 50 mm du plan de couvercle.



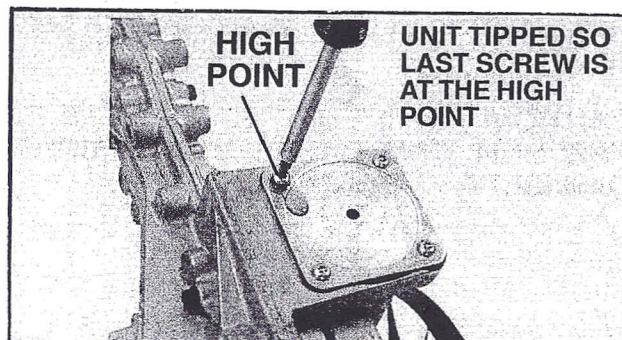
ETAPE 4 :

Compresser le nouveau soufflet et attacher le téton se trouvant à l'intérieur. Positionner le couvercle sur le soufflet en faisant passer la ficelle à l'intérieur de l'orifice.



ETAPE 5 :

Placer l'ensemble sur la chambre de la boîte et remonter le couvercle en ne vissant que 3 vis. Positionner la 4^{ème} vis (sans serrer). Couper la ficelle .



ETAPE 6 :

L'huile sous pression va chasser l'air et dès

NOTE TECHNIQUE 8/2003



CONTROLES SUR LES BOITES DE VITESSES HYDROSTATIQUES VST

1 Vérifier l'état général de la boîte de vitesses :

- la présence de débris sur la boîte de vitesses provoque l'élévation de la température à l'intérieur, ce qui à terme baisse l'efficacité de la boîte de vitesses.
- La courroie doit être lisse et d'origine. En effet, au point neutre, la courroie reste immobilisée.
- L'état de la poulie d'entraînement et du ventilateur.

2 Contrôler les niveaux d'huile :

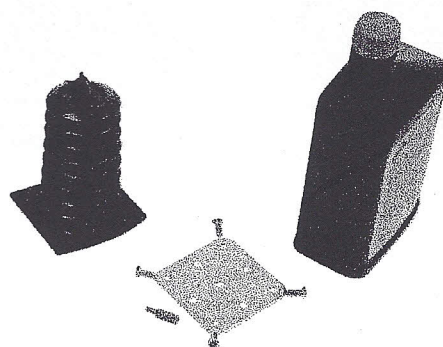
- le volume d'huile sur la partie mécanique est de 0,35 l. Le contrôle se fait par le bouchon situé sur la partie mécanique de la boîte. Mettre de l'huile EP 80W90.(réf.730229A)
- Le volume d'huile sur la partie hydrostatique est de 1,4l. Veuillez vous référer à la notice suivante pour effectuer le niveau de la boîte.

Le kit VST :

Soufflet : réf.798003

Couvercle : réf.798007

Huile hydrostatique : réf.730228 (vol. 0,95l)



3 Contrôler le réglage du levier de vitesses :

- coller un adhésif sur le trou central du couvercle (réf.798007).
- enlever le bouchon noir se trouvant sous le ventilateur.
- Insérer une clé torx de 30 (ou une clé 6 pans mâle 5/32) sur la vis d'ajustement.
- Ajuster d'un quart de tour :
 - en sens anti-horaire pour augmenter l'effort de contrôle des vitesses
 - en sens horaire pour diminuer l'effort

Le réglage pour une commande au pied (pédale) est de 4,5 à 5,6 N/M.

Le réglage pour une commande manuelle est de 20,3 à 27,1 N/M.