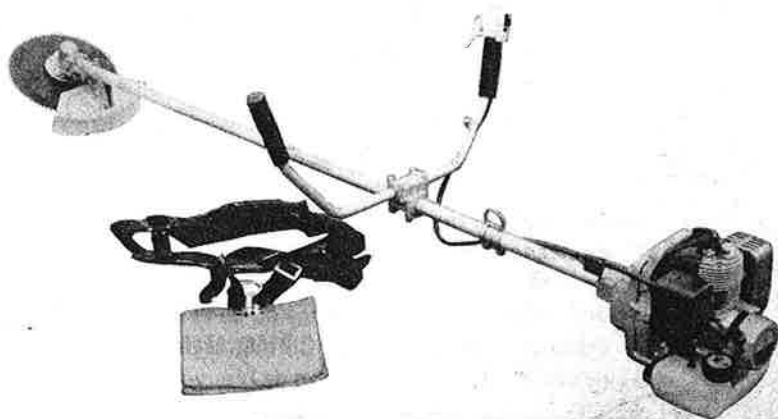
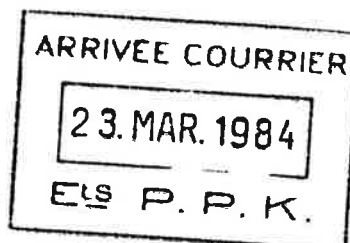


AVEC SECURITE GACHETTE

KIORITZ CORPORATION MITAKA TOKIO JAPON
ANNEE DE FABRICATION 1984
CONFORME AUX REGLEMENTS DU MINISTERE
DU TRAVAIL A LA DATE DU 14 MARS 1983



MANUEL D'UTILISATION

FAUX A MOTEUR/ DÉBROUSSAILLEUSE ECHO

SRM-501DE

IMPORTATEUR EXCLUSIF
Établissements P.P.K.
15-47, Bld St-Denis
93.P. 82
92405 COURBEVOIE
tél. 788 42-50
BOCS NANTERRE 572 231 066 b

ATTENTION
Pour Votre Sécurité
Lisez Bien Ceci



898 591-0623 4

IMPORTANT

REGLES DE SECURITE

- 1°) Respectez réglementations et lois en vigueur dans votre région.
- 2°) Prenez soigneusement connaissance de ce manuel pour vous apprendre comment utiliser votre machine avec le maximum de sûreté et d'efficacité avant même de vous en servir.
 - avant de commencer à travailler, étudiez à fond les règles d'utilisation.
 - si vous avez le moindre doute, contactez votre Agent ECHO.
- 3°) N'utilisez jamais votre machine si vous êtes fatigué.
 - la fatigue est source d'inattention.
 - ménagez-vous suffisamment de périodes de repos et d'intermèdes quand vous utilisez votre machine.
 - renforcez votre attention avant les périodes de repos et avant la fin de votre séquence de travail.
- 4°) Utilisez le mélange avec précaution: l'essence qui le compose est hautement inflammable.
 - stockez toujours le mélange dans un bidon approprié.
 - maintenez le bidon de mélange dans un endroit propre et dégagé et loin de toute flamme.
 - ne fumez pas quand vous portez le bidon de mélange.
 - arrêtez toujours le moteur pour faire le plein.
 - ne faites pas le plein d'un moteur chaud, attendez qu'il soit refroidi.
 - évitez de renverser du mélange ou de l'huile; si ce cas se produit, essuyez soigneusement le liquide renversé.
 - déplacez-vous d'au moins trois mètres de l'endroit où vous avez fait le plein avant de mettre le moteur en route.
 - ne dévissez jamais le bouchon de réservoir essence si le moteur tourne ou s'il est encore chaud.
- 5°) Pour transporter, vérifier ou régler la machine, arrêtez d'abord le moteur.
- 6°) Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit non aéré; les gaz d'échappement sont fortement nocifs.
- 7°) Ne travaillez pas si le protecteur d'outil n'est pas monté correctement.
- 8°) Utilisez uniquement les outils prévus par le Constructeur pour ce type de machine.
Assurez-vous que l'outil de coupe est monté correctement suivant les instructions de montage: l'outil doit être bien plan, bien affûté et la base des dents doit présenter une portion arrondie. La planéité de l'outil ne doit pas être rectifiée quand le moteur tourne; à la moindre fêlure remarquée sur un outil, remplacez-le immédiatement par un outil neuf.
- 9°) Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que l'outil ne touche ni le sol, ni aucun obstacle.
- 10°) Pour travailler, portez toujours des chaussures de sécurité, des lunettes de protection et, si possible, des protecteur d'oreille.
- 11°) Ne tolérez personne, hommes ou animaux dans le lieu de travail. Si deux personnes doivent travailler ensemble, qu'elles gardent entre elles une distance suffisante.
- 12°) Ne fumez pas pendant le travail.
- 13°) Assurez vos pas quand vous vous déplacez.
- 14°) Tenez toujours la machine fermement à deux mains, pouce et doigts enserrant les brancard.
- 15°) Ne coupez pas trop au ras du sol pour éviter les projections de pierres ou débris.
- 16°) Avant de poser la machine par terre, arrêtez le moteur.

TABLE DES MATIERES

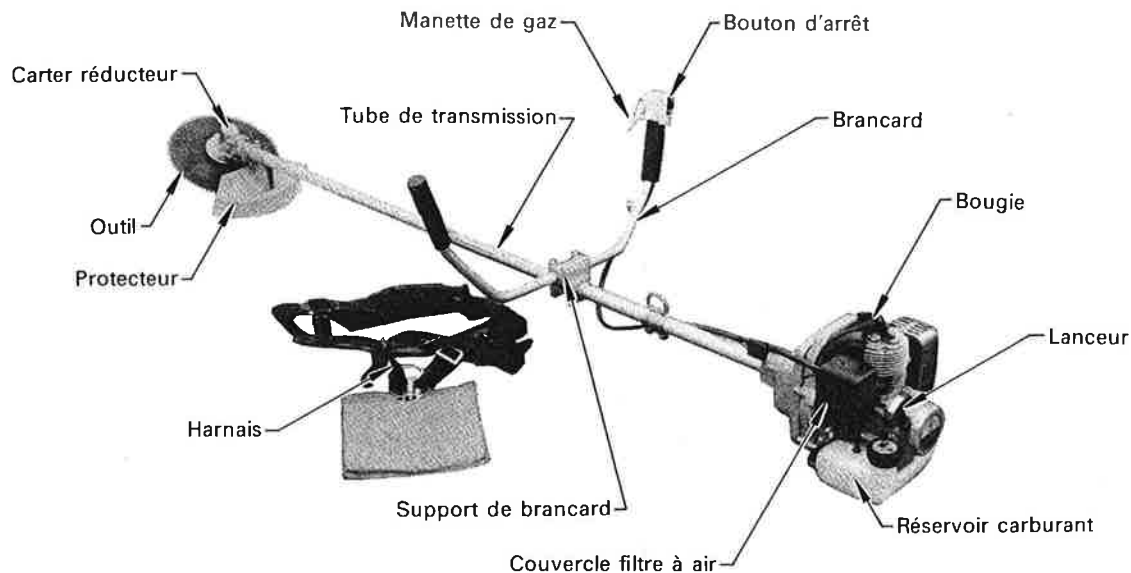
| | Page |
|-----------------------------------|------|
| Règles de sécurité | 1 |
| Caractéristiques techniques | 2 |
| Organes principaux | 3 |
| Montage | 3 |
| Utilisation | 6 |
| Entretien et réglages | 8 |
| Recherche des pannes | 11 |
| Stockage | 12 |
| Catalogue de pièce | 14 |

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | | | |
|-----------------------|--------------------------|------------|--|
| dimensions | long x largeur x hauteur | cm. | 186 x 59 x 42 |
| poids | | kg | 9,6 sans harnais ni outil |
| moteur | type | cc t/m. | monocylindre 2 temps refroidi par air 49,8 8.000 à diaphragme WALBRO type WA volant magnétique T.C.I. système NGK BMR6A ou équivalent lanceur à rappel automatique automatique centrifuge |
| | cyllindrée | | |
| carburant | mélange | litre | 25 parts d'essence ordinaire pour 1 part d'huile moteur ECHO (ou d'une huile de marque pour moteur deux temps refroidi par air) (4%) 1 |
| | capacité réservoir | | |
| transmission | | | arbre acier haute résistance (4 paliers sur roulements) |
| réducteur | rapport | | 1 : 1 graisse SHELL DELPENA ou graisse au lithium de bonne qualité |
| | graissage | | |
| protecteur d'outil | | | en acier monté sur le tube de transmission |
| outil de coupe | | | scie circulaire ϕ 250 mm. couteau 8 dents ϕ 250 mm. (Option) |

Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées sans préavis.

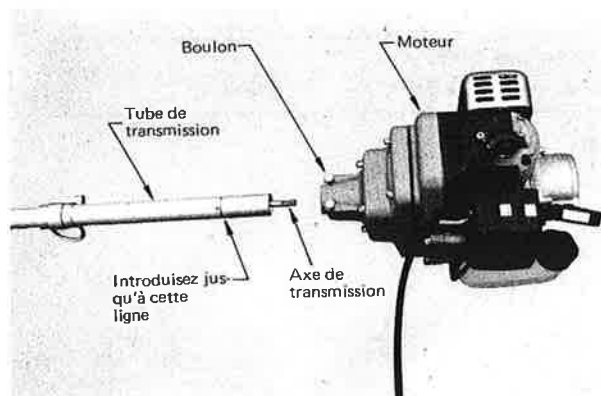
ORGANES PRINCIPAUX



MONTAGE

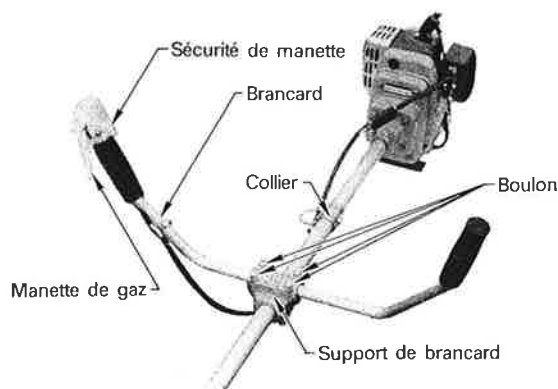
ARBRE DE TRANSMISSION

- Placez le moteur vertical sur une surface à votre niveau.
- Dévissez les 2 boulons situés sur le nez du moteur dans lequel sera introduit le tube de transmission.
- Introduisez le tube de transmission dans le nez du moteur en vous assurant que l'arbre de transmission s'engage bien dans le logement destiné à le recevoir côté moteur.
- La ligne noire située sur le tube de transmission doit venir au ras du nez du moteur.
- Faites pivoter l'arbre de transmission jusqu'à ce que le carter réducteur soit en ligne avec le moteur.
- Serrez les 2 boulons situés sur le nez du moteur pour fixer le tube de transmission.



BRANCARD

- Le support de brancard est monté sur le tube de transmission au départ de l'usine.
- Assemblez le brancard et son support en leur laissant du jeu.
- Réglez la position du brancard et de son support à votre convenance.
- Serrez les boulons de fixation du brancard et de son support.



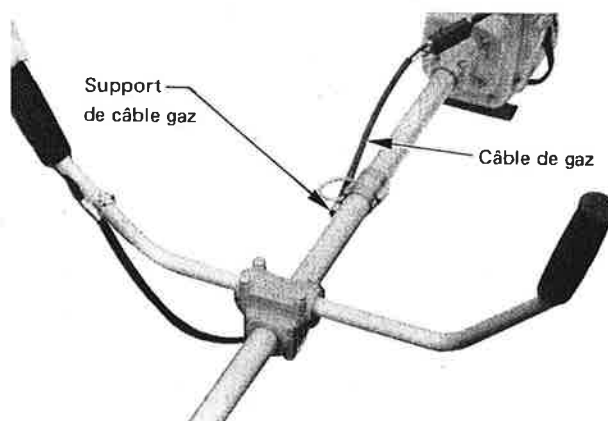
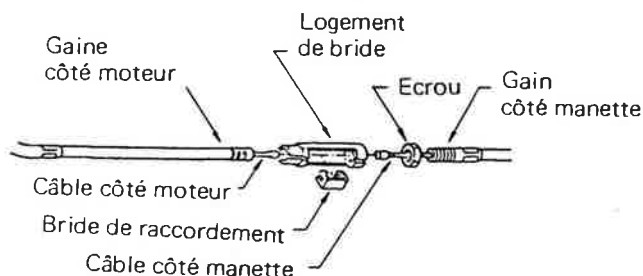
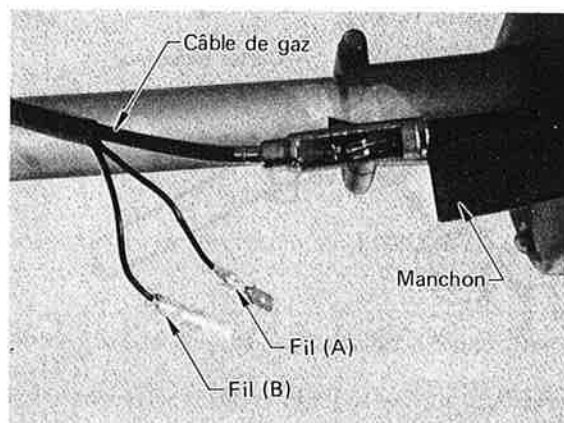
RACCORDEMENT DU CÂBLE DE GAZ

- Poussez vers le côté moteur le manchon du câble côté moteur.
- Accrochez l'embout du câble à la bride de raccordement et poussez d'un côté la gaine côté moteur pour introduire la bride avec embout du câble côté moteur dans le logement de bride.
- Actionnez la manette de gaz pour vous assurer le bon fonctionnement du câble ainsi logé dans le logement de bride.
- Embranchez deux fils électriques à leur attache-fils du côté moteur. Repoussez finalement le manchon en position pour couvrir à la fois le logement de bride et deux attache-fils.

NOTE: Lorsque vous actionnez sur la manette de gaz et que le câble ne fonctionne pas, desserrez l'écrou, et régler, en le vissant, le logement de bride pour supprimer le mouvement dans le vide de manette de gaz, puis bloquez en position avec l'écrou.

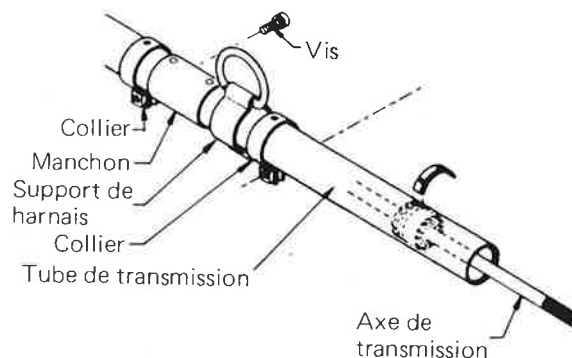
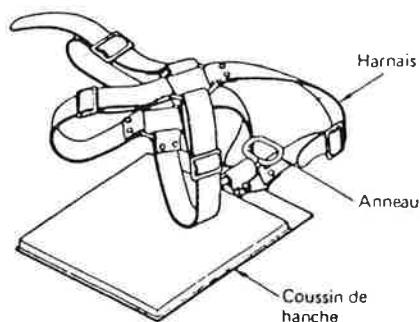
SUPPORT DU CÂBLE DE GAZ

Introduisez le support du câble de gaz dans l'échancrure de l'anneau de portage et serrez l'ensemble.

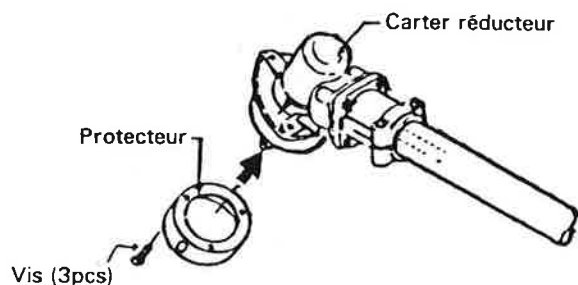


HARNAIS

- Au départ de l'usine, le support de harnais avec son manchon et ses colliers est monté sur le tube de transmission.
- Accrochez le harnais à son support et réglez la longueur de ses courroies et/ou la position des colliers, de façon à ce que l'outil de coupe soit parallèle au sol.
 - Le support de harnais doit être réglé pour pivoter librement entre son manchon et les colliers.
 - Bloquez soigneusement les colliers.
- Vous pouvez vous libérer instantanément de la débroussailleuse en tirant sur l'anneau de déverrouillage du harnais.

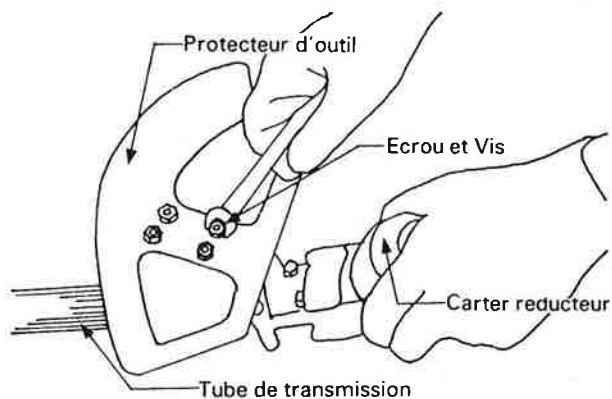


MONTAGE DU PROTECTEUR



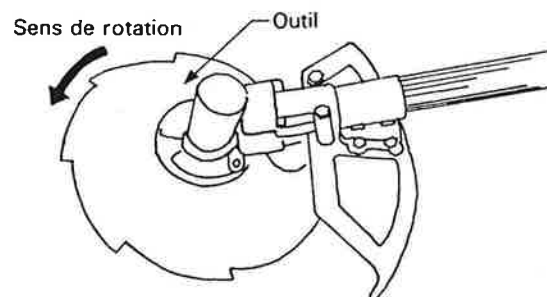
PROTECTEUR D'OUTIL

- Le support protecteur est fixé sur le tube de transmission à la sortie de l'usine.
- Fixez le protecteur sur son support et bloquez les vis et écrous de fixation.
- Ne jamais utiliser la débroussailleuse sans le protecteur d'outil.



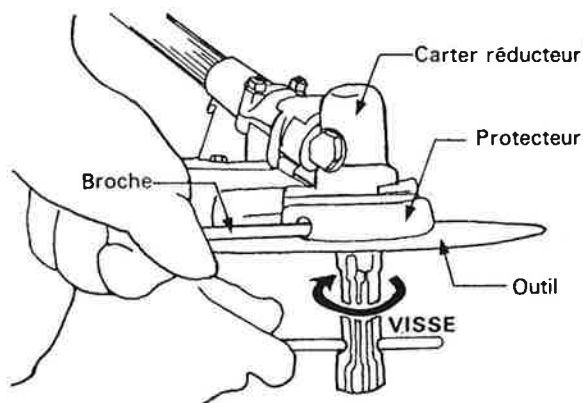
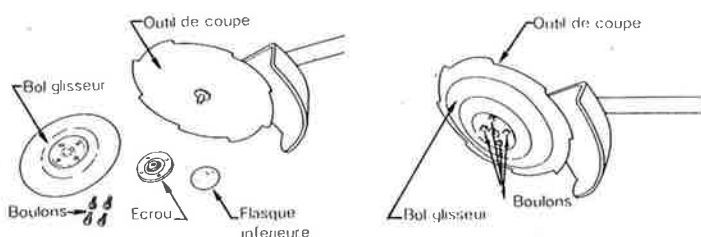
OUTIL DE COUPE

- Pour monter l'outil de coupe, procédez comme suit.
 - Après avoir monté le protecteur, assemblez la flasque supérieure d'outil, l'outil lui-même et la flasque inférieure d'outil; vissez l'écrou de blocage d'outil (pas à gauche).
 - Faites correspondre le trou situé sur la flasque supérieure d'outil avec celui situé sur le carter réducteur. Introduisez une broche dans les deux trous ainsi alignés. Bloquez l'écrou avec la clé fournie avec la machine.
 - Introduisez une goupille fendue dans le trou de l'axe entraîneur d'outil et écartez les deux brins de la goupille.
 - L'écrou de blocage d'outil est un écrou pas à gauche, mais doit cependant être assuré par une goupille fendue comme indiqué ci-dessus.



MONTAGE DU BOL GLISSEUR (OPTION)

Bloquer l'écrou sur l'axe d'entraînement d'outil et monter le bol glisseur sur l'écrou.
Bloquer ensuite les 4 boulons de fixation.



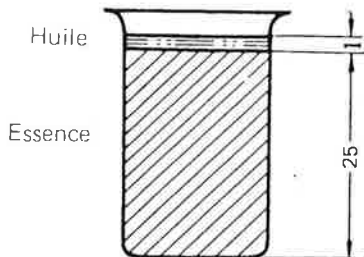
UTILISATION

CONTROLE DES ECROUS ET DE LA VISSERIE

- Chaque jour d'utilisation, vérifiez le bon serrage de tous les écrous, des vis et des boulons.

CARBURANT

- Le carburant utilisé pour cette machine est un mélange d'essence ordinaire et d'huile moteur ECHO (ou à défaut une huile pour moteur 2 temps à refroidissement par air de bonne marque).

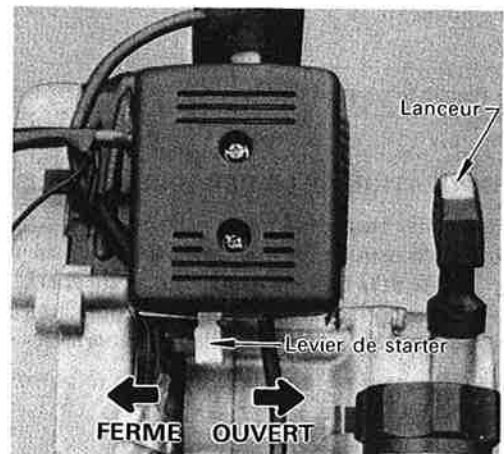


- Le pourcentage du mélange est: essence 25 parts huile 1 part. (4%)
 - Un mélange avec d'autres proportions que 25/1 provoque un mauvais fonctionnement du moteur; veuillez à respecter pourcentage indiqué.

- Pour faire le mélange.
 - Versez la moitié de l'essence dans un bidon, ajoutez l'huile et mélangez énergiquement.
 - Versez le reste d'essence et mélangez à nouveau.
 - Ne tenez pas compte des instructions portées sur le bidon d'huile.
 - N'utilisez pas d'huile moteur choisie au hasard.
 - Ne faites pas le mélange directement dans le réservoir de la machine.

TABLEAU DE MELANGE (4%)

| US | | ANGLAIS | | METRIQUE | |
|---------|--------|---------|--------|----------|-------|
| essence | huile | essence | huile | essence | huile |
| GAL | FL. OZ | GAL | FL. OZ | LITRE | C.C. |
| 1 | 5.1 | 1 | 6.4 | 4 | 160 |
| 2 | 10.2 | 2 | 12.8 | 8 | 320 |
| 5 | 25.6 | 5 | 25.6 | 20 | 800 |

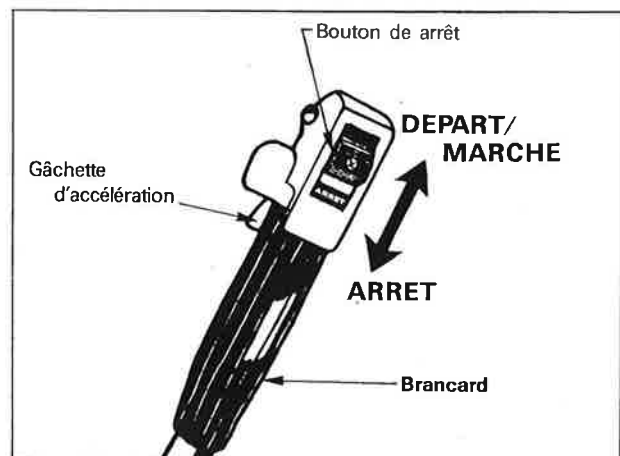


DEPART A FROID

- Pour démarrer le moteur à froid
 - Posez la machine sur une surface horizontale.
 - Placez le levier de starter en position fermée (vers l'avant de la machine).
 - Actionnez 2 ou 3 fois le lanceur: vous allez entendre les premières explosions du moteur. Placez alors le levier de starter en position "ouvert" (vers l'arrière de la machine).
 - Actionnez à nouveau le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
 - Dès que le moteur a démarré, appuyez à fond sur la manette de gaz pour relâcher son bouton de blocage et relâchez totalement la manette jusqu'à sa position "ralenti".

Placez le bouton d'arrêt sur position MARCHE/DEPART

Laissez la gâchette en position "ralenti."



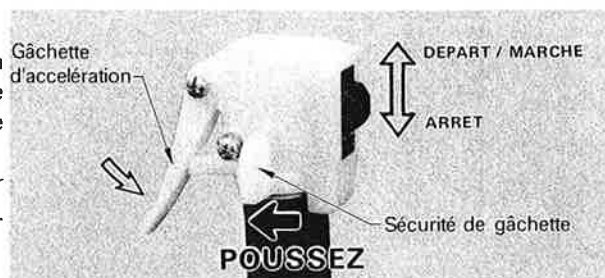
DEPART A CHAUD

- Pour démarrer le moteur à chaud:
 - Laissez la gâchette en position "ralenti".
 - Laissez le levier de starter en position "ouvert" (vers l'arrière de la machine).
 - Actionnez le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
 - Si le moteur ne démarre pas, suivez la procédure pour DEPART A FROID.
- L'embrayage automatique entre en action à environ 3.000 t/m. Par conséquent l'outil de coupe doit tourner quand le moteur est au ralenti accéléré.

MANETTE DE GAZ

Avant de mettre le moteur en marche, assurez-vous que la sécurité de manette se trouve en position, puis actionnez le lanceur (le moteur tourne ainsi sans que l'outil de coupe se déclenche).

Pour commencer votre travail avec le moteur, appuyez sur la sécurité de gaz et actionnez ensuite la manette de gaz.



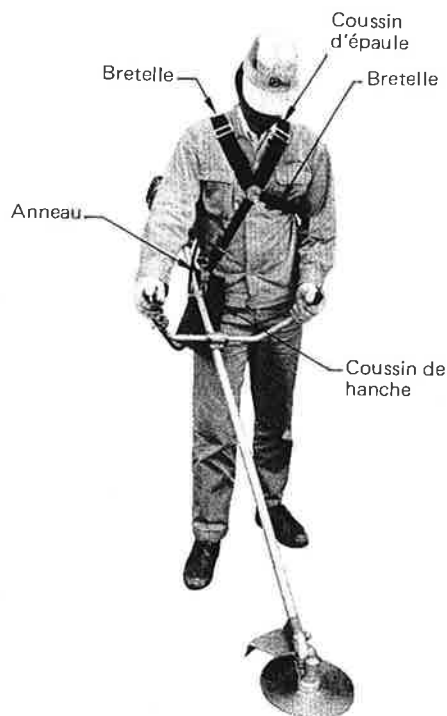
ARRET DU MOTEUR

- Relâchez la manette de gaz et laissez tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes pour lui permettre de refroidir.
- Appuyez sur le bouton d'arrêt jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

Placez le bouton d'arrêt en position ARRET

MANIPULATION DE LA DEBROUSSAILLEUSE

- Harnachez-vous de la façon suivante:
 - Le coussin de hanche doit être placé sur votre hanche droite et la bretelle gauche sur votre épaule gauche.
 - Serrez correctement la sangle de poitrine.
 - Accrochez la débroussailleuse au harnais.
- Laissez chauffer le moteur quelques minutes en le faisant tourner au ralenti.
- En cas de danger, tirez sur la poignée de verrouillage du harnais pour vous dégager instantanément.



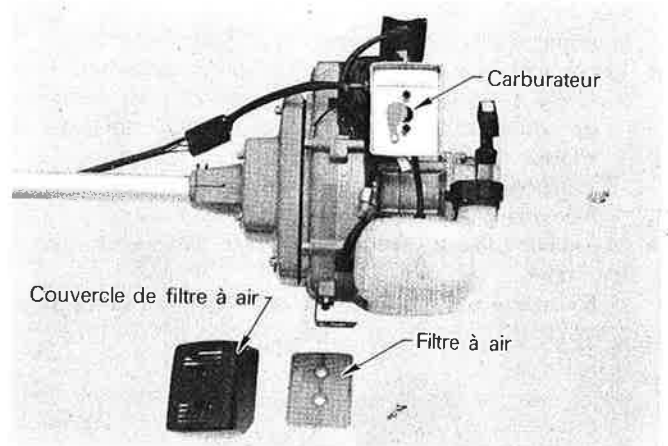
- Accélérez le moteur en fonction des besoins. Couper de l'herbe épaisse demandera plus de puissance que couper du gazon.
- Pendant la coupe, balancez la tête de coupe devant vous comme une faux.
 - Evitez de frapper les obstacles (pierres, rocs, souches d'arbres) qui pourraient endommager l'outil de coupe).
 - Ne coupez pas dans la terre.
 - Ne laissez pas tourner le moteur accéléré à vide sous peine de l'endommager.
- L'embrayage automatique est prévu pour entrer en action à environ 3.500 t/m. C'est alors que l'outil commence à tourner.
- Si l'outil de coupe heurte un obstacle, on ne peut plus tourner dans des conditions normales, l'embrayage patine et évite ainsi au moteur d'être endommagé. Dans ce cas, arrêtez le moteur, dégagez l'outil et remettez en route.
- Si la machine est utilisée sans arrêt pendant long temps et par température élevée, le carter réducteur peut chauffer d'une manière importante. Si le carter est chaud au point de ne pouvoir être touché, arrêtez le moteur et laissez refroidir. Vérifiez le bon graissage du réducteur comme indiqué plus loin et reprenez le travail si tout est en ordre.

ENTRETIEN ET REGLAGES

FILTRE A AIR

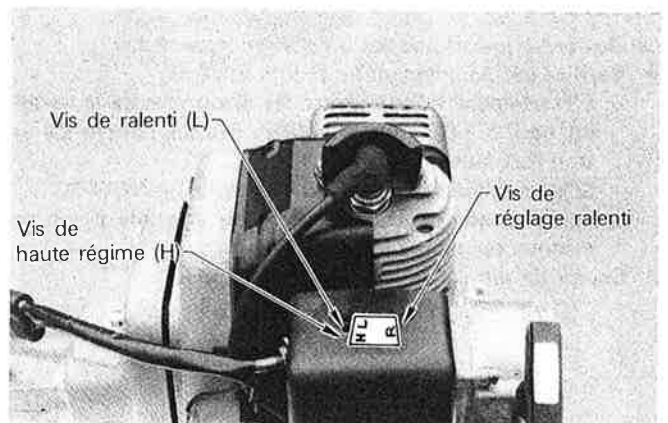
Un filtre à air encrassé réduit le rendement du moteur, augmente la consommation de carburant et permet l'entrée de particules abrasives dans le moteur.

- Nettoyez le filtre à air chaque jour.
 - Démontez le couvercle du filtre à air et enlevez le filtre.
 - Brossez doucement le filtre ou nettoyez-le à l'essence.
 - Si vous nettoyez le filtre à l'essence, ne le remontez que complètement sec.
 - N'utilisez pas l'air comprimé pour nettoyer le filtre.



CARBURATEUR (type WALBRO WA)

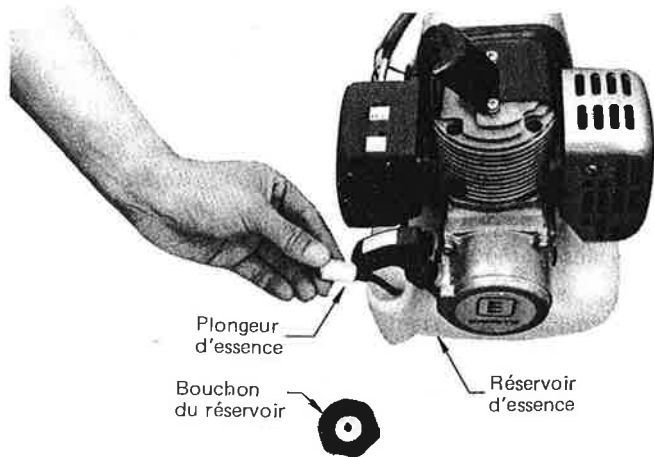
- Ne touchez pas au réglage du carburateur sans nécessité.
- Pour régler le carburateur, procédez comme suit:
 - Vis L: 3/4 de tour à 1 tour 1/4.
 - Vis H: 3/4 de tour à 1 tour 1/4.
 - Vissez les vis L et H doucement sans les bloquer, mais à fond et dévissez-les du nombre de tours indiqué ci-dessus.
- Réglage de la vis de ralenti: 2.500 à 3.000 t/m.
- Tournez la vis de réglage de ralenti jusqu'à obtention du régime de ralenti normal. Si vous avez des ennuis de carburation, il est préférable de contacter votre vendeur.



PLONGEUR D'ESSENCE

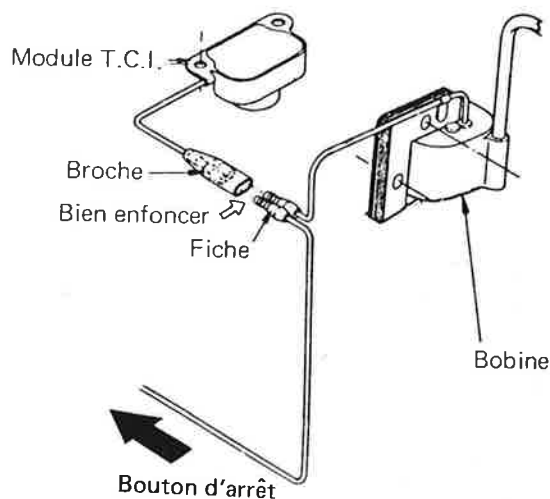
Un plongeur d'essence encrassé provoque des difficultés de mise en route et un fonctionnement irrégulier du moteur.

- Ne laissez pas entrer de poussière ou de sciure dans le réservoir d'essence.
- Vérifiez le plongeur d'essence régulièrement.
 - Le plongeur est situé à l'extrémité libre du tuyau d'essence dans le réservoir et peut être sorti par le trou de remplissage du réservoir à l'aide d'un fil de fer.
 - Si le plongeur est sale, lavez-le à l'essence, avant de le remonter, séchez-le complètement pour enlever toute trace d'humidité.
- Si l'intérieur du réservoir d'essence est sale nettoyez-le en le rinçant à l'essence.



VOLANT MAGNETIQUE

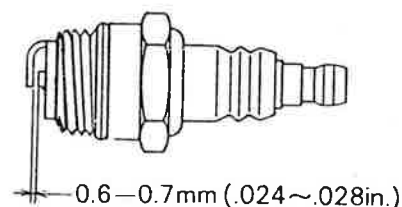
- Le système d'allumage de cette machine est du type "allumage contrôlé par transistor" c'est-à-dire T.C.I. (transistor ignition control).
- Les pièces constituant ce système sont le module T.C.I., la bobine d'allumage, la bougie et le bouton d'arrêt.
- Les caractéristiques de ce système sont les suivantes:
 - Il n'y a pas de rupteur et il n'est donc pas nécessaire de conserver ni de vérifier l'écartement des plots de rupteur.
 - Le point d'allumage est indé réglable et invariable, même en cas de démontage et de remontage.
- Maintenez toujours un bon accouplement de la broche et des fiches.
 - S'il n'y a pas d'étincelle à la bougie, consultez votre vendeur.



BOUGIE

Ne démontez jamais une bougie d'un moteur chaud.

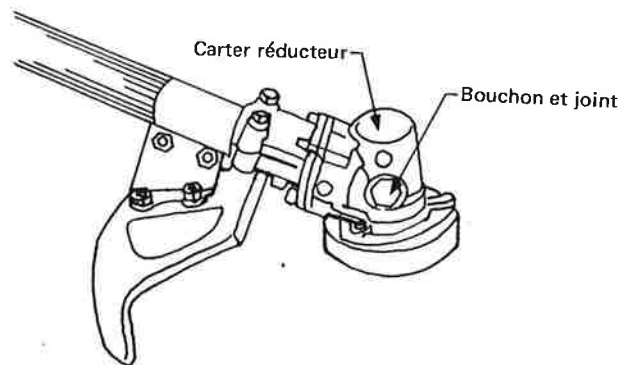
- Vérifiez périodiquement les points suivants:
 - L'écartement normal entre les électrodes de la bougie est de 0,6 à 0,7 mm. Rectifiez cet écartement s'il est trop fort ou trop faible.
 - Si la bougie est calminée ou encrassée, nettoyez-la.
 - Si l'électrode centrale est usée ou arrondie à son extrémité, remplacez la bougie.
- Couple de serrage de la bougie 145~155 kg.cm



REDUCTEUR

Les roulements du carter réducteur étant graissés au départ de l'usine, inutile de graisser à nouveau pendant les 50 premières heures de travail.

- Toutes les 50 heures, dévissez le bouchon du carter réducteur et vérifiez qu'il reste suffisamment de graisse à l'intérieur.
- Regraissez, si nécessaire, mais ne bourrez pas le carter de graisse.
 - Utilisez de la graisse type SHELL DELPENA ou une graisse de bonne qualité au lithium.

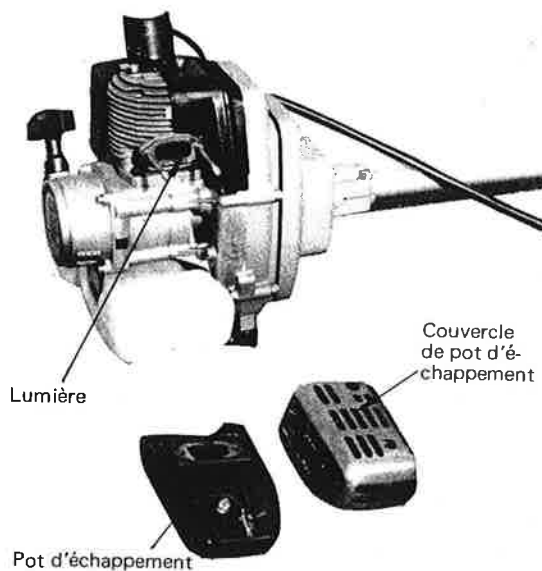


AILETTES DU CYLINDRE

- Vérifiez périodiquement les ailettes du cylindre.
 - L'encrassement des ailettes provoque un mauvais refroidissement du moteur.
 - Nettoyez l'intervalle entre les ailettes pour permettre le libre passage de l'air de ventilation.

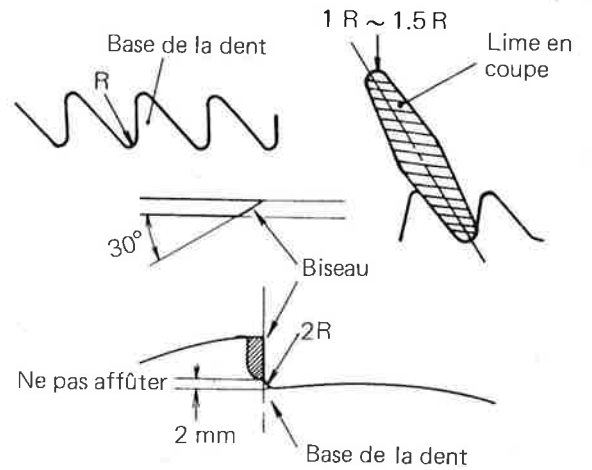
LUMIERE ET POT D'ÉCHAPPEMENT

- La calamine qui se dépose dans la lumière et dans le pot d'échappement provoque une baisse de la puissance du moteur et la formation d'étincelles au pot d'échappement.
 - Le pot d'échappement peut être démonté en enlevant le couvercle de pot.
 - Quand vous nettoyez la lumière d'échappement, prenez garde:
 - De ne pas faire pénétrer de particules de calamine dans le cylindre.
 - De ne pas rayer le cylindre ou le piston.



OUTILS DE COUPE

- Utilisez uniquement les outils recommandés par le fabricant.
- L'affûtage d'un outil est une opération délicate qui doit être effectuée par votre vendeur. Si vous constatez la moindre fêlure sur un outil, ne l'utilisez jamais plus, remplacez-le par un outil neuf.
- L'outil doit être affûté d'une façon régulière, la base de chaque dent devant être bien arrondie.
 - Arrondissez la base de chaque dent avec un rayon de 1 à 2 mm. pour éviter la formation de fêlures. Utilisez pour cela une lime comme indiqué sur la figure ou une lime ronde et une lime plate. De toute façon, il est préférable d'affûter avec une affûteuse.
 - L'arrondi de la base de la dent ne doit jamais être affûté.
 - Affûtez chaque dent d'une façon égale pour maintenir l'équilibrage de l'outil.
 - Si vous utilisez une meule pour affûter, ne trempez pas un outil chaud dans de l'eau froide.
- Assurez-vous que l'outil est monté correctement sur la machine comme indiqué dans cette notice.



RECHERCHE DES PANNES

- Les anomalies de fonctionnement comme mauvais départ, fonctionnement irrégulier, performances de coupe insuffisantes, peuvent normalement être évitées totalement avec un peu de précautions.
- Dans les tableaux suivants vous trouverez les pannes essentielles et leurs remèdes.
- Si le moteur ne fonctionne pas normalement, vérifiez systématiquement les 3 points suivants:
 - La compression est-elle bonne ou non?
 - L'ensemble du système d'alimentation est-il bon ou non et le carburant arrive-t-il au moteur ou non?
 - Le système d'allumage est-il correct ou non et la bougie donne-t-elle des étincelles ou non?

Tableau 1

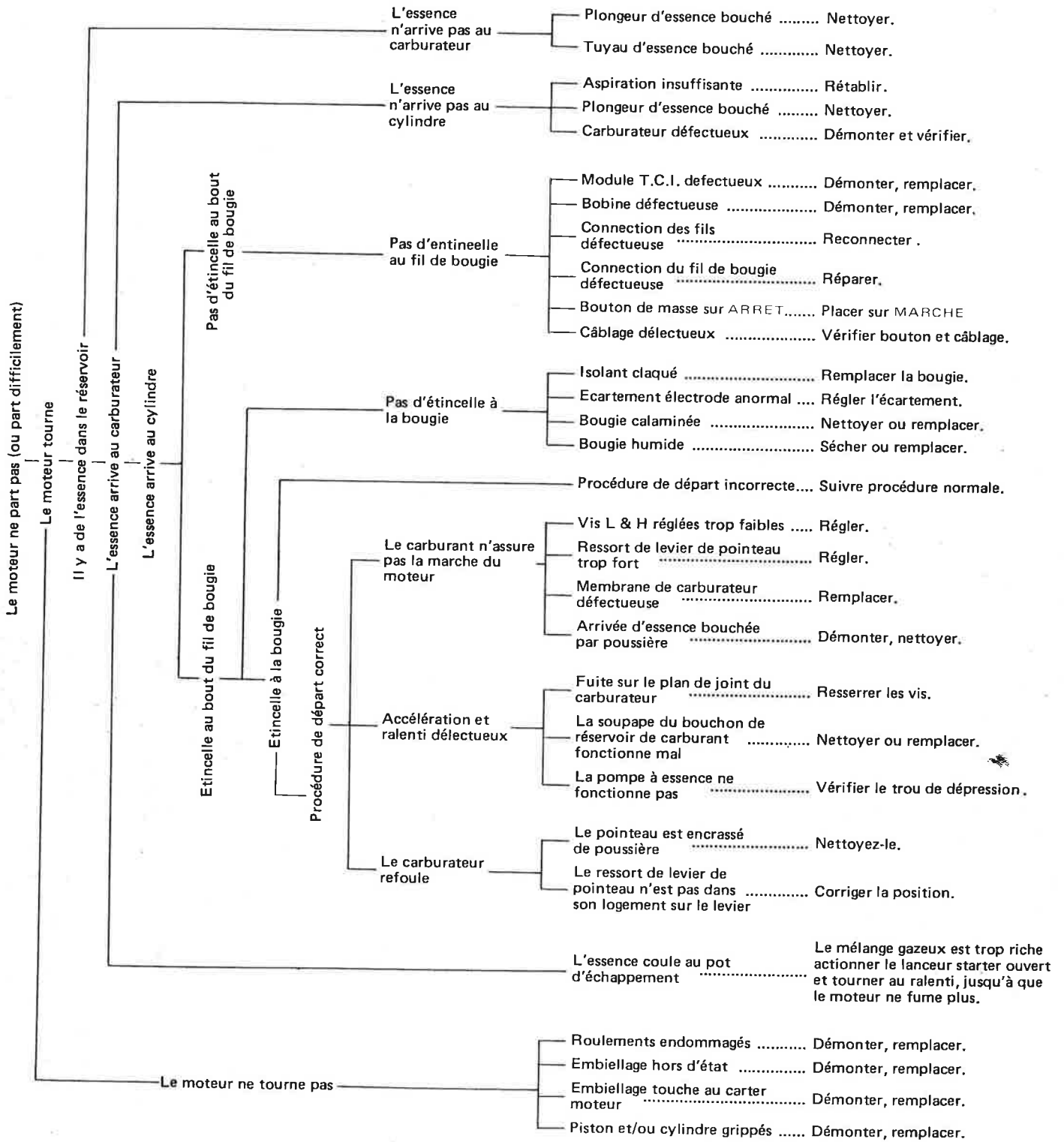
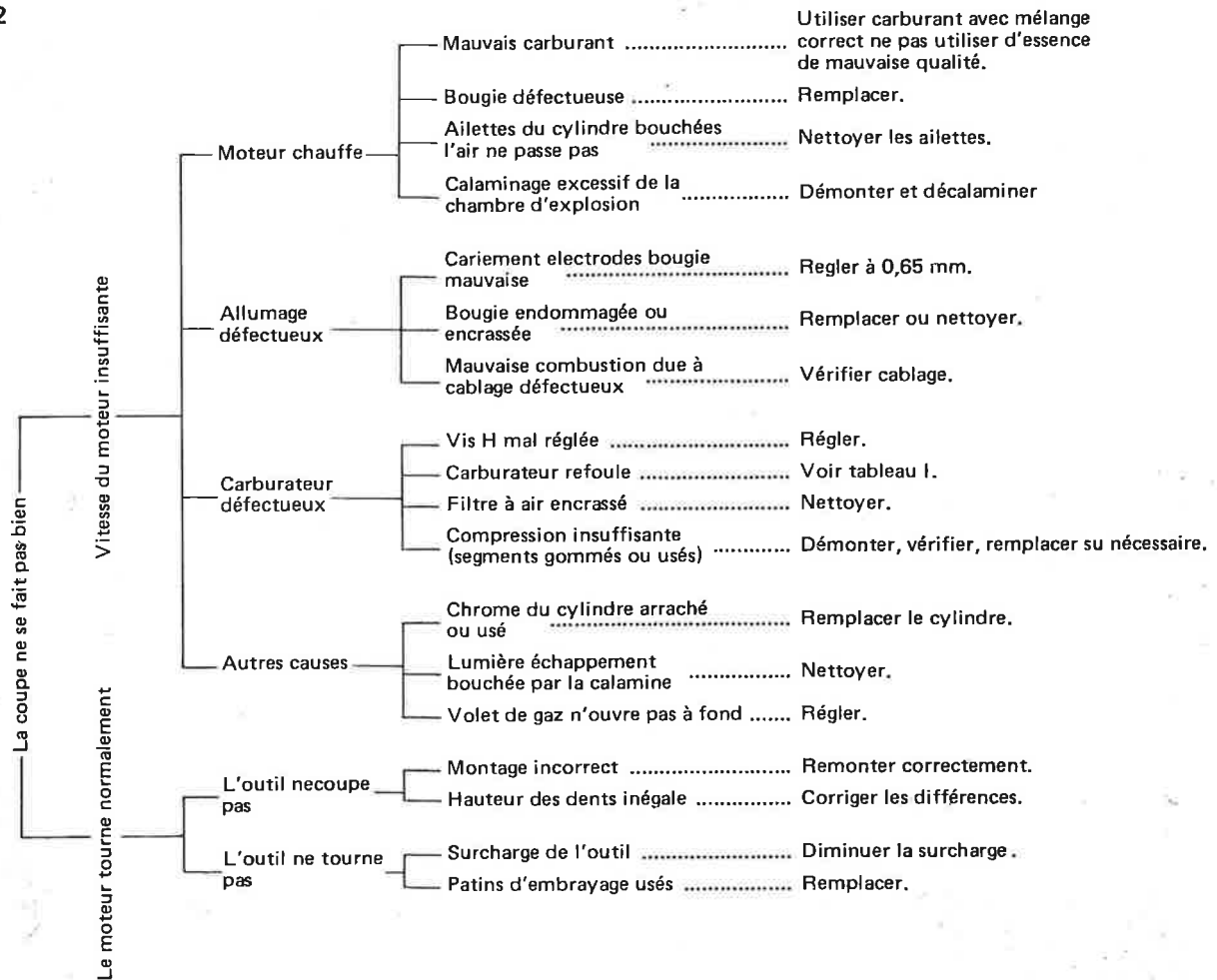


Tableau 2

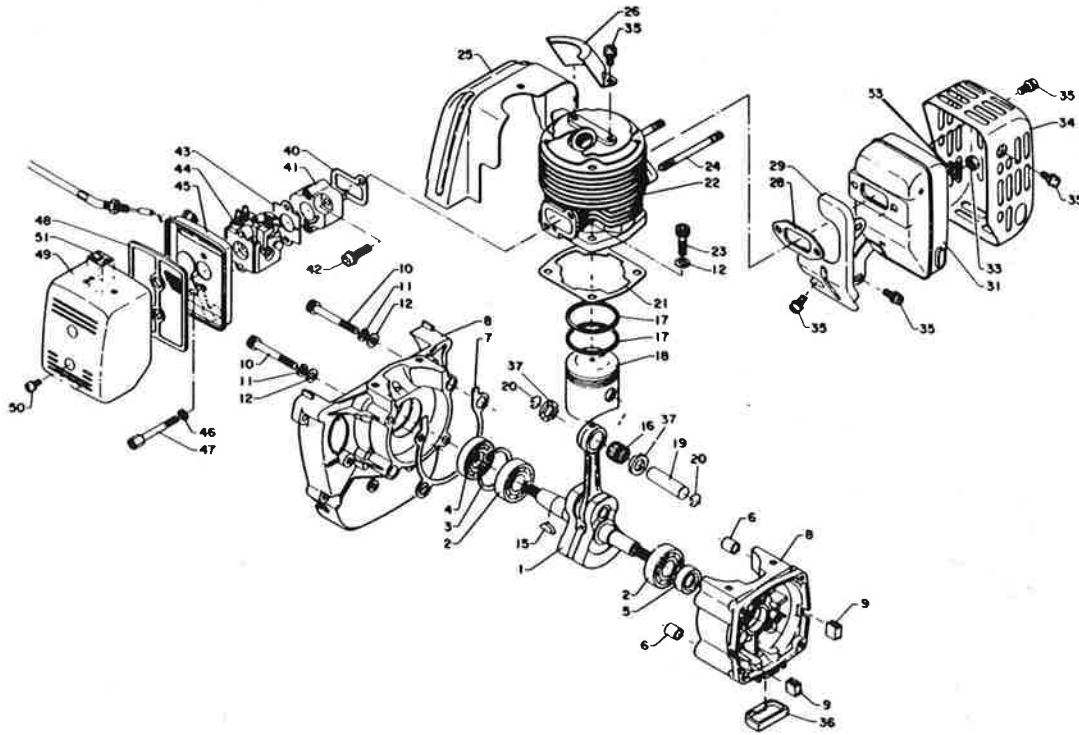


STOCKAGE

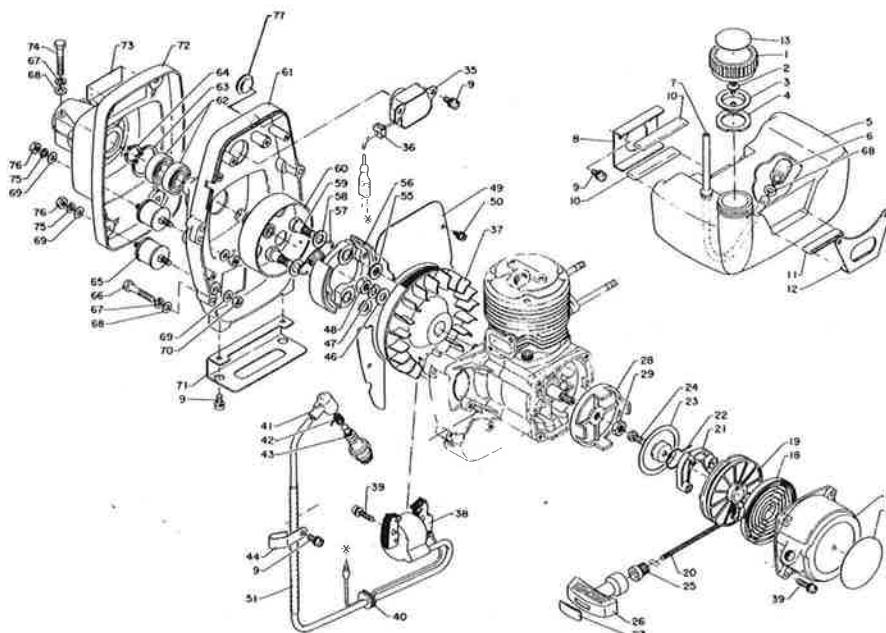
- Vérifiez chaque partie de la machine.
 - Nettoyez à fond chaque partie de la machine et réparez si nécessaire.
 - Huilez légèrement les parties métalliques pour éviter la rouille.
 - Démontez l'outil de coupe et, s'il est métallique, le graisser et l'emballer dans un plastique.
- Videz le réservoir de carburant et actionnez le lanceur doucement à plusieurs reprises pour vider le carburant qui se trouve dans le carburateur.
- Par le trou de bougie, introduisez quelques gouttes d'huile moteur, actionnez le lanceur et placez le moteur au point mort haut, c'est-à-dire le piston dans sa position la plus rapprochée de la bougie.
- Stockez la machine à l'abri de la poussière et de l'humidité.

CATALOGUE DE PIÈCE

1)



| Clé | Numéro de pièce | Q'té | Désignation | Clé | Numéro de pièce | Q'té | Désignation |
|------|-----------------------------|------|---------------------------------------|---|-----------------|------|-------------------------|
| 1- 1 | 100 100-0623 1 | 1 | Villebrequin complet | 1-36 | 131 927-0623 0 | 1 | Coussin |
| 2 | 900 810-3620 2 | 2 | Roulement | 37 | 100 014-0623 0 | 2 | Rondelle |
| 3 | 900 702-0003 5 | 1 | Circlip 35 | 40 | 130 010-0623 0 | 1 | Joint |
| 4 | 100 212-0573 0 | 1 | Joint d'étanchéité | 41 | 130 007-0623 0 | 1 | Isolateur |
| 5 | 100 213-0573 0 | 1 | Joint d'étanchéité | 42 | 900 240-0602 2 | 2 | Vis 6x22 |
| | 100 213 - 0553 0 | | | 43 | 130 016-0623 0 | 1 | Joint |
| 7 | 100 242-0623 0 | 2 | Joint, carter moteur | 44 | 123 000-0623 0 | 1 | Carburateur |
| 8* | 100 200-0623 0 | 1 | Carter moteur complet | 45 | 130 307-0623 0 | 1 | Etui, filtre à air |
| 6 | 100 215-0623 0 | 1 | Pion de centage | 46 | 900 605-0000 5 | 2 | Rondelle à ressort |
| 9 | 100 223-0553 0 | 2 | Bouchon | 47 | 130 021-0623 0 | 2 | Boulon |
| 10 | 900 105-0604 5 | 4 | Boulon | 48 | 130 310-0623 0 | 1 | Filtre à air |
| 11 | 900 605-0000 6 | 4 | Rondelle à ressort 5 | 49 | 130 313-0623 0 | 1 | Couvercle, filtre à air |
| 12 | 900 600-0000 6 | 8 | Rondelle | 50 | 900 240-0400 8 | 3 | Vis 4x8 |
| 15 | 100 142-0031 0 | 1 | Clavette | 51 | 890 324-0623 0 | 1 | Etiquette |
| 16 | 100 012-0023 0 | 1 | Roulement à aiguilles | 53 | 145 642-0623 0 | 2 | Rondelle |
| 17 | 100 011-0343 0 | 2 | Segment, piston | | | | |
| 18 | 100 010-0623 2 | 1 | Piston | Remarques: 8* Comprend les 8A et 8B. | | | |
| 19 | 100 013-0623 0 | 1 | Axe de piston | | | | |
| 20 | 100 015-0023 0 | 2 | Jonc d'axe de piston | | | | |
| 21 | 101 010-0623 0 | 1 | Joint, cylindre | | | | |
| 22 | 101 011-0623 0 | 1 | Cylindre | | | | |
| 23 | 900 105-0602 0 | 4 | Boulon | | | | |
| 24 | 101 014-0623 1 | 2 | Goujon | | | | |
| 25 | 101 514-0623 0 | 1 | Couvercle de cylindre | | | | |
| 26 | 159 912-0623 0 | 1 | Protecteur | | | | |
| 28 | 145 510-0623 0 | 1 | Joint | | | | |
| 29 | 145 667-0623 0 | 1 | Couvercle | | | | |
| 31 | 145 605-0623 0 | 1 | Pot d'échappement | | | | |
| 33 | 145 710-0023 0 | 2 | Ecrou de blocage → 200 560 - 0000 - 6 | | | | |
| 34 | 145 621-0623 0 | 1 | Couvercle | | | | |
| 35 | 900 242-0501 0 | 7 | Vis 5x10 | | | | |



| Clé | Numéro de pièce | Q'té | Désignation | Clé | Numéro de pièce | Q'té | Désignation |
|------------|-----------------------|----------|------------------------|-------------|-----------------------|----------|-----------------------|
| 2-* | 131 004-0623 0 | 1 | Bouchon complet | 2-40 | 152 110-0623 0 | 1 | Passe tige |
| 1 | -131 017-0533 0 | 1 | Bouchon | 41 | 159 012-0162 0 | 1 | Coiffe de bougie |
| 2 | -131 314-0033 0 | 1 | Soupape | 42 | 159 011-0051 0 | 1 | Cliip de coiffe |
| 3 | -131 015-0333 1 | 1 | Suport, soupape | 43 | 159 010-1013 0 | 1 | Bougie d'allumage |
| 4 | -131 016-0463 0 | 1 | Joint | 44 | 159 113-0623 1 | 1 | Serre |
| 5 | 131 010-0623 0 | 1 | Réservoir de carburant | 46 | 900 600-0000 8 | 1 | Rondelle |
| 6 | 131 200-2133 0 | 1 | Plongeur d'essence | 47 | 900 605-0000 8 | 1 | Rondelle à ressort |
| 7 | 132 010-0623 1 | 1 | Tuyau | 48 | 900 500-0000 8 | 1 | Ecrou |
| 8 | 131 910-0623 0 | 1 | Support | 49 | 101 534-0623 0 | 1 | Plaque |
| 9 | 900 242-0501 0 | 7 | Vis 5x10 | 50 | 900 242-0400 8 | 4 | Vis 4x8 |
| 10 | 131 920-0623 0 | 2 | Coussin | 51 | 152 111-0623 0 | 1 | Tuyau |
| 11 | 131 924-0623 0 | 1 | Coussin | 55 | 175 049-0392 0 | 2 | Rondelle |
| 12 | 131 918-0623 0 | 1 | Support | 56 | 175 009-0623 2 | 2 | Patin d'embrayage |
| 13 | 890 315-1023 0 | 1 | Etiquette | 57 | 175 018-0623 0 | 1 | Ressort d'embrayage |
| 15 | 890 312-0623 1 | 1 | Etiquette | 58 | 175 048-0392 0 | 2 | Rondelle |
| ** | 177 200-0623 0 | 1 | Lanceur complet | 59 | 175 046-0623 0 | 2 | Boulon |
| 17 | -177 232-0623 0 | 1 | Boîte de lanceur | 60 | 175 005-0623 0 | 1 | Tambour d'embrayage |
| 18 | -177 220-0022 0 | 1 | Ressort de lanceur | 61 | 101 507-0623 1 | 1 | Carter de ventilation |
| 19 | -177 215-0623 0 | 1 | Poulie | 62 | 900 802-0600 2 | 2 | Roulement à billes |
| 20 | -177 226-0623 0 | 1 | Corde de lanceur | 63 | 900 702-0003 2 | 1 | Circlip 32 |
| 21 | -177 218-0623 0 | 1 | Cliquet | 64 | 900 701-0001 5 | 1 | Circlip 15 |
| 22 | -177 233-0623 0 | 1 | Ressort | 65 | 610 905-0623 0 | 8 | Silent bloc |
| 23 | -177 211-0623 0 | 1 | Reteneur | 66 | 900 100-0603 0 | 4 | Boulon |
| 24 | -177 236-0623 0 | 1 | Vis | 67 | 900 605-0000 6 | 6 | Rondelle à ressort |
| 25 | -177 227-0553 0 | 1 | Guide-corde | 68 | 900 600-0000 6 | 7 | Rondelle 6 |
| 26 | -177 228-0111 0 | 1 | Poignée de lanceur | 69 | 900 600-0000 5 | 16 | Rondelle 5 |
| 27 | -177 244-0111 0 | 1 | Capuchon | 70 | 433 020-0083 0 | 8 | Ecrou de blocage |
| 28 | 177 210-0623 0 | 1 | Rochet | 71 | 305 110-0623 0 | 1 | Support |
| 29 | 900 502-0000 8 | 1 | Ecrou 8 | 72 | 610 223-0623 0 | 1 | Tambour d'embrayage |
| 35 | 152 601-0623 1 | 1 | Module TCI | 73 | 890 034-0623 0 | 1 | Etiquette |
| 36 | 152 114-0553 0 | 1 | Passe tige | 74 | 900 100-0603 5 | 2 | Boulon |
| 37 | 152 801-0623 0 | 1 | Rotor | 75 | 900 605-0000 5 | 8 | Rondelle à ressort |
| 38 | 152 626-0623 0 | 1 | Bobine d'allumage | 76 | 900 500-0000 5 | 8 | Ecrou 5 |
| 39 | 900 242-0502 0 | 6 | Vis 5x20 | 77 | 163 911-0623 0 | 1 | Bouchon |

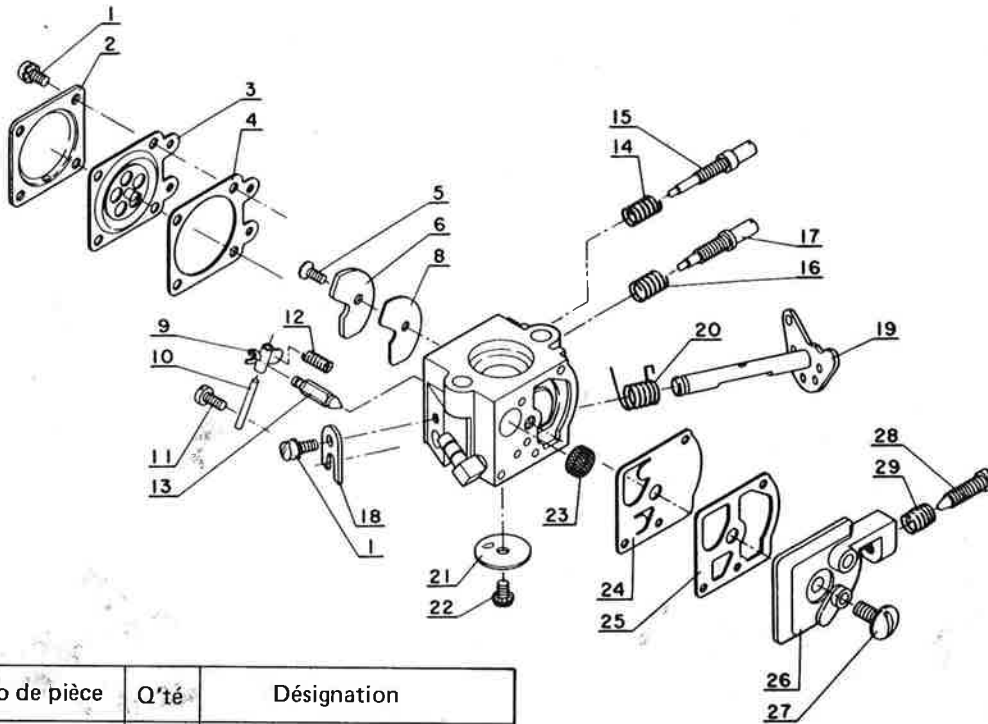
Remarques:

* Comprend les 1 à 4.

** Comprend les 17 à 27.

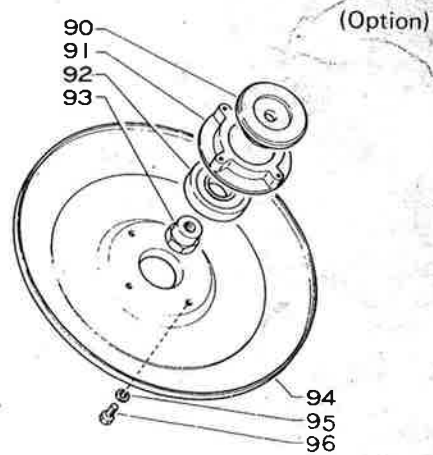
Bouchon 131004-0936-0

(3)



| Clé | Numéro de pièce | Q'té | Désignation |
|------|-----------------------|----------|----------------------------|
| 3- * | 123 000-0623 0 | 1 | Carburateur complet |
| 1 | -123 144-0393 0 | 5 | Vis |
| 2 | -123 142-0393 0 | 1 | Couvercle, diaphragme |
| 3 | -123 141-0393 0 | 1 | Diaphragme |
| 4 | -123 140-0393 0 | 1 | Joint |
| 5 | -123 167-0523 0 | 1 | Vis |
| 6 | -123 166 1053 0 | 1 | Plaque, circuit |
| 8 | -123 164-1053 0 | 1 | Joint, plaque |
| 9 | -123 123-0393 0 | 1 | Levier |
| 10 | -123 138-0393 0 | 1 | Axe, levier |
| 11 | -123 139-0393 0 | 1 | Vis |
| 12 | -123 122-1123 0 | 1 | Ressort |
| 13 | -123 137-0393 0 | 1 | Volet, pointeau |
| 14 | -123 119-0393 0 | 1 | Ressort |
| 15 | -123 120-1123 0 | 1 | Vis pointeau |
| 16 | -123 121-0393 0 | 1 | Ressort |
| 17 | -123 118-0623 0 | 1 | Vis réglage ralenti |
| 18 | -123 127-0393 0 | 1 | Clip |
| 19 | -123 117-1123 0 | 1 | Axe de gaz |
| 20 | -123 113-0393 0 | 1 | Ressort, gaz |
| 21 | -123 116-0393 0 | 1 | Soupape, gaz |
| 22 | -123 114-0393 0 | 1 | Vis |
| 23 | -123 126-0393 0 | 1 | Filtre |
| 24 | -123 112-0393 0 | 1 | Diaphragme, pompe |
| 25 | -123 125-0393 0 | 1 | Joint |
| 26 | -123 124-0623 0 | 1 | Couvercle |
| 27 | -123 110-0393 0 | 1 | Vis |
| 28 | -123 134-1113 0 | 1 | Vis, bas régime |
| 29 | -123 133-1113 0 | 1 | Ressort, vis ralenti |
| 30 | -Non détaillé | 1 | Crops complet |

(4)

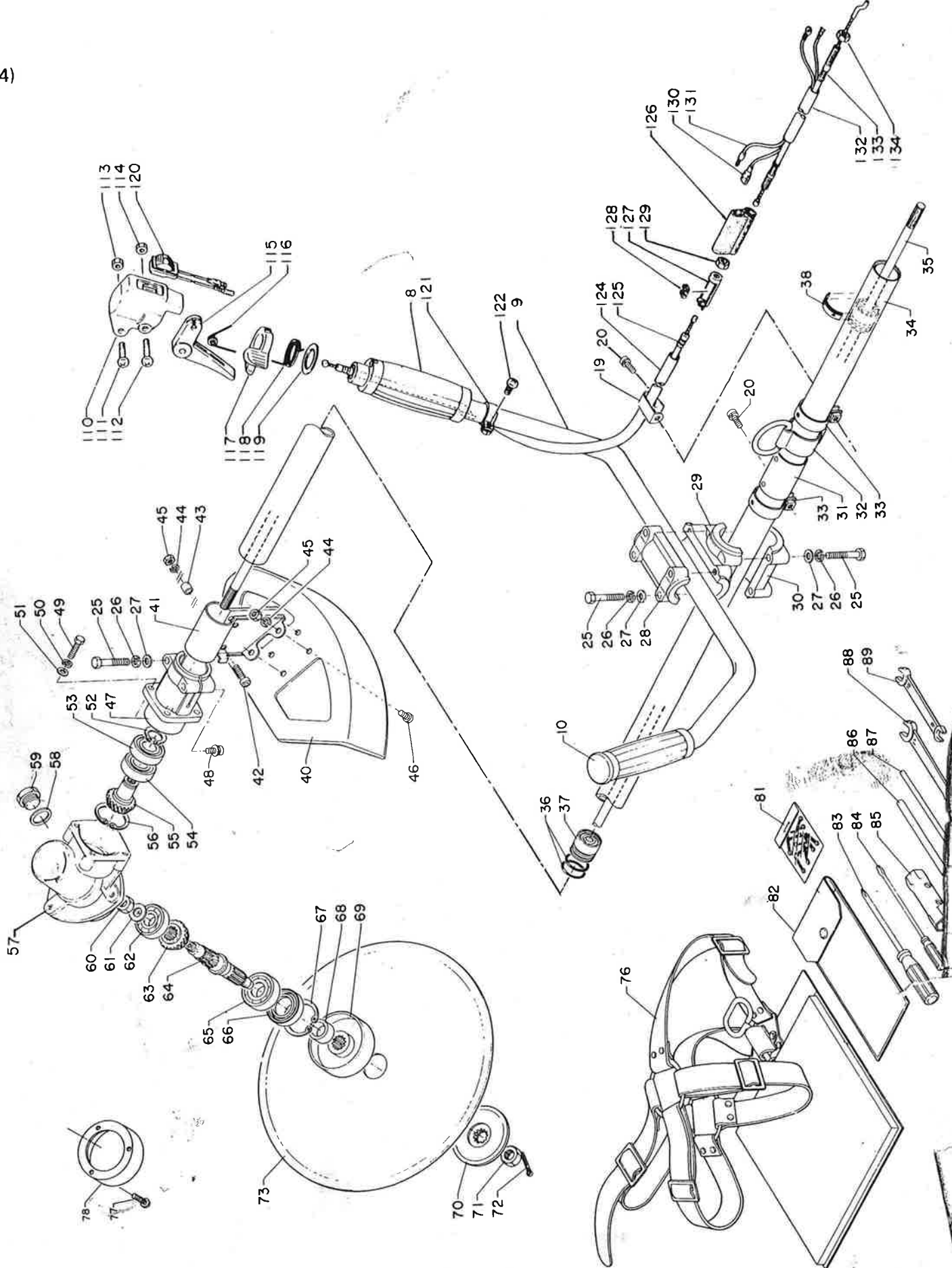


| Clé | Numéro de pièce | Q'té | Désignation |
|-------|-----------------|------|--------------------|
| 4- 90 | 610 333-0623 1 | 1 | Flasque |
| 91 | 699 226-0543 0 | 1 | Porte roulement |
| 92 | 900 814-0620 2 | 1 | Roulement à billes |
| 93 | 699 227-0463 0 | 1 | Ecrou |
| 94 | 699 228-0893 0 | 1 | Couvercle |
| 95 | 900 605-0000 5 | 4 | Rondelle à ressort |
| 96 | 900 100-0501 2 | 4 | Boulon |

Remarques:

* Comprend les 1 à 6 et 8 à 30.

(4)



(4)

| Clé | Numéro de pièce | Q'té | Désignation | Clé | Numéro de pièce | Q'té | Désignation |
|------------|-----------------------|----------|------------------------------|--|-----------------------|----------|---------------------|
| 4- 8 | 351 315-2213 0 | 1 | Poignée | 4-66 | -610 413-0623 0 | 1 | Joint d'étanchéité |
| 9 | 351 321-0623 0 | 1 | Brancard | 67 | -900 702-0003 5 | 1 | Circlip |
| 10 | 351 311-0233 0 | 1 | Poignée | 68 | -610 334-0623 0 | 1 | Entretoise |
| 19 | 178 111-0623 0 | 1 | Bride | 69 | -610 313-0623 0 | 1 | Flasque supérieure |
| 20 | 900 241-0501 4 | 2 | Vis 5x14 | 70 | -610 314-0623 1 | 1 | Flasque inférieure |
| * | 351 301-0623 0 | 1 | Support, brancard | 71 | -900 511-0001 0 | 1 | Ecrou 10-L.H. |
| 25 | -900 100-0603 5 | 8 | Boulon 6x35 | 72 | -900 300-2002 2 | 1 | Goupille 2x22 |
| 26 | -900 605-0000 6 | 8 | Rondelle à ressort | 73 | 695 001-0123 0 | 1 | Scie circulaire |
| 27 | -900 600-0000 6 | 8 | Rondelle | 173 | 696 001-0113 0 | 1 | Couteau à 8 dents |
| 28 | -351 312-0623 0 | 1 | Support | 76 | 301 000-0623 1 | 1 | Harnais complet |
| 29 | -351 313-0623 0 | 1 | Support | 77 | 900 242-0501 4 | 3 | Vis 5x14 |
| 30 | -351 314-0623 0 | 1 | Support | 78 | 610 443-0623 0 | 1 | Adapteur |
| 31 | 301 224-0623 0 | 1 | Collier | 81 | 898 502-0113 0 | 1 | Goupille |
| 32 | 301 210-0623 0 | 1 | Attache harnais | **** | 896 000-0623 0 | 1 | Jeu d'outils |
| 33 | 301 207-0563 0 | 2 | Bride | 82 | -898 510-0283 0 | 1 | Pochette à outils |
| | | | | 83 | -895 710-0043 0 | 1 | Tournevis |
| 34* | 610 206-0423 1 | 1 | Tube de transmission | 84 | -895 811-0013 0 | 1 | Tournevis |
| 36 | -610 112-0423 0 | 10 | Joint torique | 85 | -895 419-0533 0 | 1 | Clé à douille |
| 37 | -610 105-0423 0 | 5 | Bague | 86 | -895 412-0023 0 | 1 | Poignée |
| 35 | 610 011-0623 0 | 1 | Axe de transmission | 87 | -897 518-0113 0 | 1 | Broche de blocage |
| 38 | 890 152-0493 0 | 1 | Etiquette | 88 | -895 013-0263 0 | 1 | Clé |
| | | | | 89 | -895 112-0033 0 | 1 | Clé |
| ** | 699 000-0533 1 | 1 | Protecteur d'outil | 110 | 178 024-2213 0 | 1 | Support |
| 40 | -699 010-0533 0 | 1 | Protecteur | 111 | 178 110-0533 0 | 1 | Vis |
| 41 | -699 011-0533 1 | 1 | Support | 112 | 900 220-0502 5 | 1 | Vis |
| 42 | -900 242-0502 0 | 2 | Vis 5x20 | 113 | 430 020-0083 0 | 1 | Ecrou de blocage |
| 43 | -699 012-0333 0 | 2 | Entretoise | 114 | 900 500-0000 5 | 1 | Ecrou |
| 44 | -900 605-0000 5 | 6 | Rondelle à ressort 5 | 115 | 178 010-0533 0 | 1 | Manette de gaz |
| 45 | -900 500-0000 5 | 6 | Ecrou | 116 | 178 043-0523 0 | 1 | Ressort |
| 46 | -900 242-0501 0 | 4 | Vis 5x10 | 117 | 178 012-2213 0 | 1 | Loquet |
| *** | 610 400-0623 1 | 1 | Carter moteur complet | 118 | 178 013-2213 0 | 1 | Ressort |
| 25 | -900 100-0603 5 | 2 | Boulon 6x35 | 119 | 178 070-2213 0 | 1 | Entretoise |
| 26 | -900 605-0000 6 | 2 | Rondelle à ressort 6 | 120 | 163 400-2213 0 | 1 | Interrupteur |
| 27 | -900 600-0000 6 | 2 | Rondelle | 121 | 178 106-0533 0 | 1 | Collier |
| 47 | -610 412-0623 0 | 1 | Porte roulement | 122 | 900 242-0501 2 | 1 | Vis |
| 48 | -900 242-0501 2 | 1 | Vis 5x12 | 123 | 178 111-0493 0 | 1 | Support |
| 49 | -900 100-0502 0 | 4 | Boulon 5x20 | 124 | 178 127-2213 0 | 1 | Tuyau |
| 50 | -900 605-0000 5 | 4 | Rondelle à ressort 5 | 125 | 178 002-2213 0 | 1 | Cable, gaz |
| 51 | -900 600-0000 5 | 4 | Rondelle | 126 | 178 128-2213 0 | 1 | Couvercle |
| 52 | -900 701-0001 5 | 1 | Circlip | 127 | 178 114-0563 0 | 1 | Support, levier |
| 53 | -900 801-0600 2 | 1 | Roulement à billes | 128 | 178 049-0663 0 | 1 | Raccord |
| 54 | -900 800-0600 2 | 1 | Roulement à billes | 129 | 178 021-0553 0 | 1 | Ecrou |
| 55, 63 | -610 300-0623 1 | 1 | Jeu de pignon | 130 | 162 021-0623 0 | 1 | Fil |
| 56 | -900 702-0003 2 | 1 | Circlip | 131 | 162 014-0623 0 | 1 | Fil de masse |
| 57 | -610 410-0623 1 | 1 | Carter réducteur | 132 | 178 127-0623 0 | 1 | Tuyau |
| 58 | -610 511-0123 0 | 1 | Joint | 133 | 178 004-0623 0 | 1 | Cable, gaz |
| 59 | -610 510-0193 0 | 1 | Bouchon, carter | 134 | 900 502-0000 6 | 1 | Ecrou |
| 60 | -900 502-0000 8 | 1 | Ecrou | Remarques: * Comprend les No. 25 à 30. ** Comprend les No. 40 à 46. *** Comprend les 25 à 27 et 47 à 72. **** Comprend les 82 à 89. No. 34* Comprend les No. 36 et 37. 73, 173 Option | | | |
| 61 | -900 600-0000 8 | 1 | Rondelle | | | | |
| 62 | -900 810-0620 1 | 1 | Roulement à billes | | | | |
| 64 | -610 310-0623 1 | 1 | Axe prise de force | | | | |
| 65 | -900 810-0620 2 | 1 | Roulement à billes | | | | |