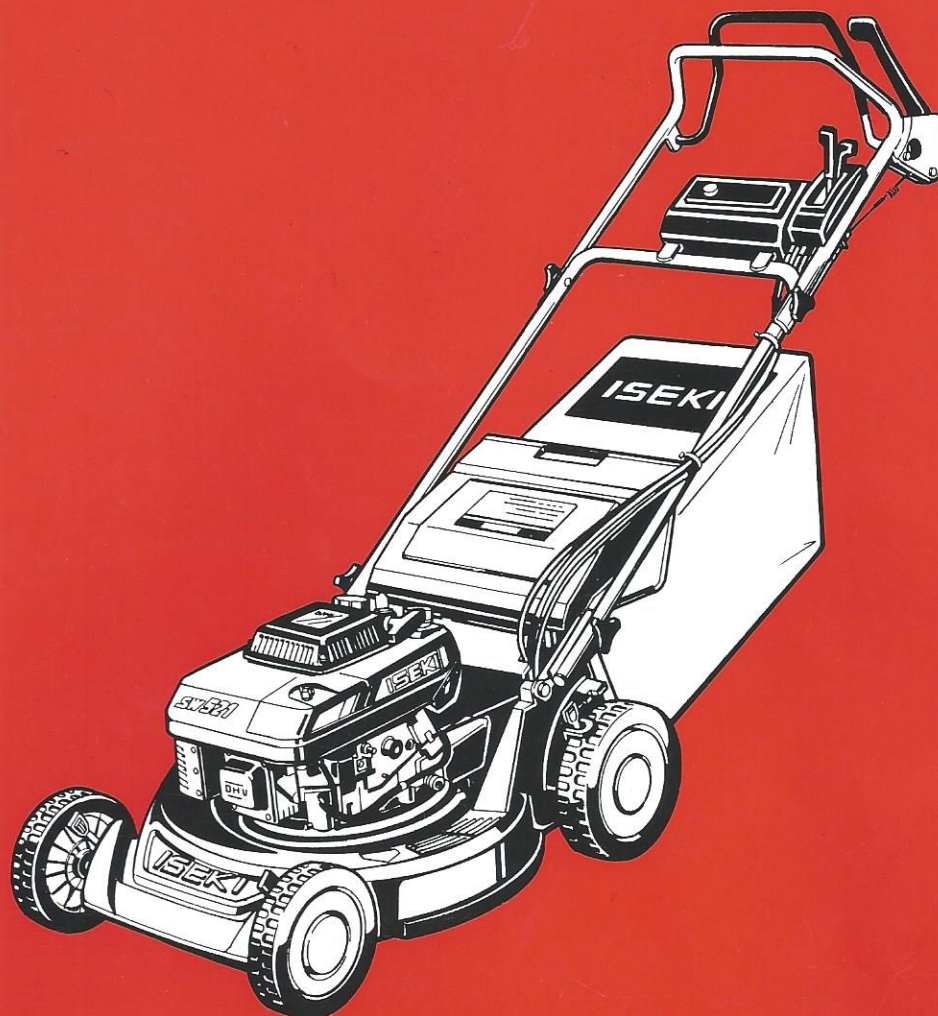


TONDEUSE A GAZON ISEKI



MANUEL D'ATELIER

SW521

**SW521E
SW521BE
SW521GBE**

ISEKI & CO., LTD.

TONDEUSE A GAZON ISEKI – MANUEL D'ATELIER

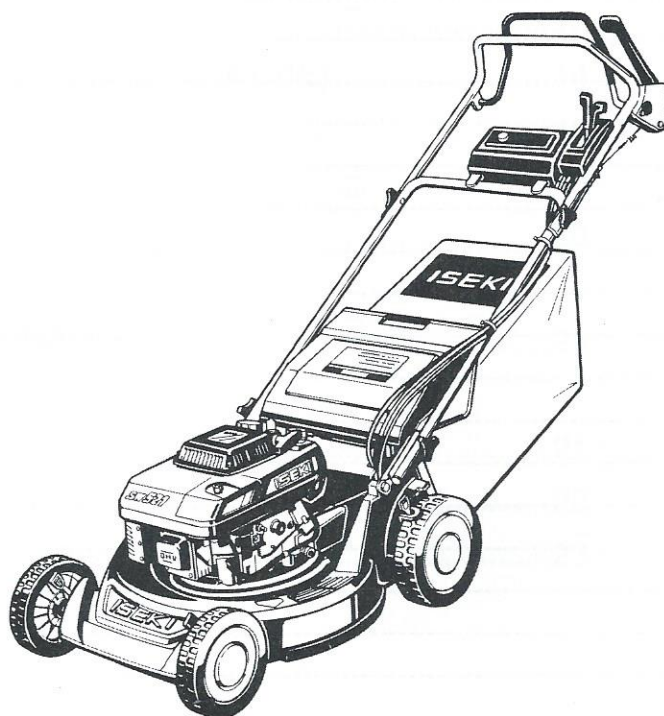


TABLE DES MATIERES

CHAPITRE 1 - INFORMATIONS GENERALES	5
1.1. Introduction	5
1.2. Mesures de sécurité	5
1.3. Caractéristiques	6
CHAPITRE 2 - CHASSIS	7
2.1. Démontage et remontage	7
2.1.1. Règles générales	7
2.1.2. Roues	11
2.1.3. Transmission Boîte de vitesses	12
2.1.4. Système d'embrayage. Frein de lame (types BE et GBE)	14
2.1.5. Réglage des autres éléments	16
2.1.6. Installation électrique (type GBE)	18
2.1.7. Pannes et remèdes	20
CHAPTER 3. TABLES DES VALEURS NOMINALES	21
3.1. Tableaux	21
3.2. Périodicités d'entretien	22
3.3. Plan de la clé de blocage du volant magnétique	23

CHAPITRE 1. INFORMATIONS GENERALES

1.1. INTRODUCTION

Ce manuel d'atelier a été préparé pour fournir tout renseignement nécessaire à l'entretien des tondeuses SW 521 équipées d'un moteur essence Kawasaki.

Les explications concernant les processus de démontage, contrôle et remontage de pièces installées symétriquement sur la machine, décrivent un seul côté.

Appliquez les mêmes processus aux pièces de l'autre côté.

Les chiffres mentionnés dans ce manuel sont des valeurs standards établies par ISEKI pour les SW 521. Par conséquent, lorsque des pièces non ISEKI ont été montées sur la machine ou si des réglages ou réparations ont été faites d'une autre manière que celle indiquée dans ce manuel, les valeurs mentionnées ne sont plus applicables. ISEKI se dégage de toute responsabilité en cas de problème ou endommagement occasionné par un changement de valeur dû à un mauvais réglage ou à l'emploi de pièces non autorisées.

Certaines illustrations sont de nature générale et ne doivent pas être considérées comme précises dans tous les détails pour chaque appareil construit.

Chaque fois que les termes "gauche" et "droit" sont utilisés, ceci s'entend tondeuse vue à partir de la position de travail.

Ce manuel a été préparé à partir des toutes dernières informations disponibles au moment de la publication.

ISEKI se réserve le droit de faire des changements à tout moment, sans préavis.

1.2. MESURES DE SECURITE

- Ne jamais enlever de pièce de protection lorsque le moteur tourne afin d'éviter tout risque de contact avec des pièces en mouvement.
- Entourez-vous absolument de toutes les précautions en suivant les instructions suivantes:

a. Couvrez toutes les pièces en mouvement qui

ne doivent pas rester ouvertes en cours d'opération.

- b. Vérifiez que les pièces de protection et les couvercles sont complets afin d'éviter qu'une manche ou une ficelle ne puissent être prises car cela pourrait entraîner de graves blessures.
- c. Les pièces en mouvement, par exemple la lame, sont très dangereuses.
C'est pourquoi, n'allez jamais sous un élément de protection tandis que le moteur tourne.
- Utilisez toujours les outils appropriés à un travail. N'essayez pas de gagner du temps avec des outils improvisés.
- Ne fumez jamais lorsque vous manipulez du carburant.
N'utilisez jamais un récipient ouvert pour transporter du carburant. Utilisez un jerrycan "spécial carburant".
- Si vos vêtements sont aspergés par du carburant, changez-les immédiatement.
- Ne fumez pas et évitez toute flamme lorsque vous travaillez sur les batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans un endroit fermé. Assurez une ventilation suffisante pour éviter tout risque d'explosion.
- Portez des lunettes de sécurité lorsque vous manipulez de l'électrolyte de batterie. Il s'agit d'acide sulfurique dilué, toxique, pouvant entraîner la cécité. C'est pourquoi, évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. L'acide sulfurique peut passer à travers les vêtements et occasionner de sérieuses brûlures de la peau.

1.3. CARACTERISTIQUES

Modèles		SW521		
		-E	-BE	-GBE
Moteur	Modèle	KAWASAKI FC150V		
	Type	4 temps, à essence, monocylindre, soupapes en tête, refroidissement par air		
	Cylindrée	153 cm ³		
	Alésage x Course	65 x 46 mm		
	Puissance maximum	3,4 kW à 4000 tr/mn		
	Régime d'utilisation	3200 tr/mn		
	Démarrage	Lanceur manuel	Lanceur manuel	Démarrage électrique et lanceur manuel
	Batterie	-	-	12V-3 Ah
	Capacité du réservoir de carburant	1,2 litre		
	Capacité du carter d'huile	0,55 litre		
	Allumage	Electronique, à transistor		
	Bougie	NGK BP6ES		
Chassis	Dimensions (longueur x largeur x hauteur)	1630 - 1720 x 580 x 990 - 1130 mm		
	Largeur de coupe	530 mm		
	Hauteur de coupe	12,7 à 76,2 mm - 6 positions		
	Capacité du sac de ramassage	73 litres		
	Poids	48 kg	50 kg	53 kg
	Traction	Roues arrière		
	Diamètre des roues	Avant: ø200 mm - Arrière: ø230 mm		
	Vitesses d'avancement	1 : 2,8 km/h 2 : 4,0 km/h		

• Ne pas utiliser la tondeuse sur des pentes de plus de 25°

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

CHAPITRE 2. CHASSIS

2.1. DEMONTAGE ET REMONTAGE

2.1.1. REGLES GENERALES

A. AVANT EXECUTION DU TRAVAIL

- a. Choisir des vêtements et des outils adaptés à la sécurité du travail.
- b. Avant le démontage d'une pièce, observer la façon dont elle se présente sur la machine afin d'en faciliter le remontage ultérieur.
- c. Conserver les pièces et les outils en ordre pendant le travail.
- d. Avant d'intervenir sur le circuit électrique, s'assurer que la borne négative de la batterie est débranchée.
- e. Suivre les instructions d'utilisation des fabricants de pâtes à joint pour éviter tout risque de fuite.
- f. Lors du remontage des pièces, ne pas remettre les joints, circlips, ou joints spi usagés. En utiliser des neufs.
- g. Utiliser exclusivement des pièces détachées d'origine ISEKI.
Notre responsabilité ne saurait être engagée pour un accident ou des incidents de fonctionnement dus à l'utilisation d'autres pièces; de plus, les performances de la tondeuse risquent d'être affectées.

B. CONSIGNES DE MONTAGE DES PIECES STANDARD

• ROULEMENTS A BILLES OU A ROULEAUX

- a. Pour mettre en place un roulement, utiliser un chasse-roulement approprié, selon que le roulement est intérieur ou extérieur.
- b. Veiller au parfait alignement du chasse-roulement

par rapport à l'axe.

- c. Lorsque les deux faces d'un roulement sont identiques, monter ce roulement de façon que son numéro de référence soit visible.
- d. Si l'axe ou l'alésage recevant le roulement présentent un arrêtoir ou une butée, pousser ce roulement jusqu'à ce qu'il touche parfaitement l'arrêtoir ou la butée.
- e. les roulements doivent pouvoir tourner librement après montage.

• JOINTS SPI

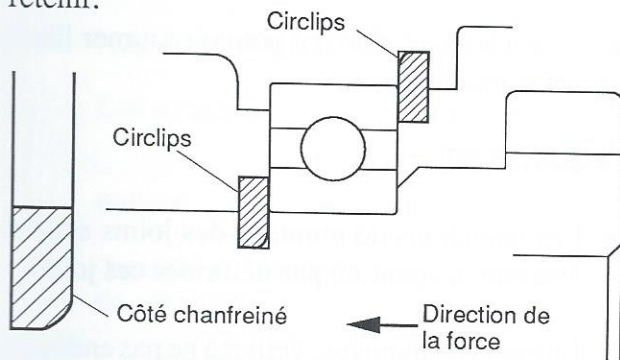
- a. Les manchons de montage des joints spi doivent être conçus pour ne pas déformer ces joints.
- b. En cours de montage, veiller à ne pas endommager les lèvres des joints et à respecter leur parfait équerrage par rapport à l'axe ou à l'alésage.
- c. Après installation des joints spi, vérifier que les lèvres ne tournent pas et que les ressorts ne sont pas déformés.
- d. Avant le montage d'un joint spi multi-lèvres, remplir les rainures de graisse non adhésive.
- e. Utiliser de préférence une graisse au lithium.
- f. Aucune fuite d'huile ne doit apparaître au niveau des joints spi.

• JOINTS TORIQUES

- a. Les joints toriques doivent être enduits de graisse avant montage.
- b. Après leur montage, les joints toriques ne doivent présenter aucun jeu ni aucune déformation.
- c. Les joints toriques doivent assurer une parfaite étanchéité.

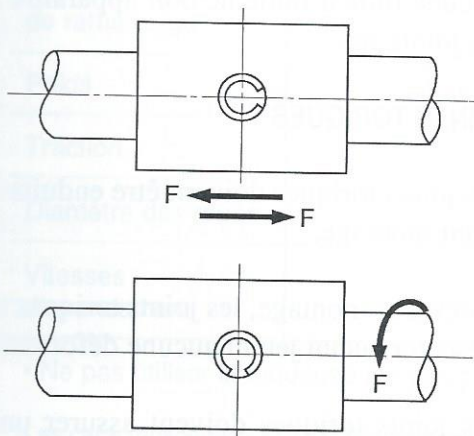
• CIRCLIPS

- Utiliser des pinces à circlips ne provoquant pas de déformation permanente du circlips au cours du montage. -
- Après installation, les circlips ne doivent pas pouvoir sortir de leur gorge.
- Ne pas déformer les circlips au-delà de leur limite d'élasticité.
- Au moment du montage, veiller à ce que l'arête arrondie du circlips soit orientée vers la pièce à retenir.



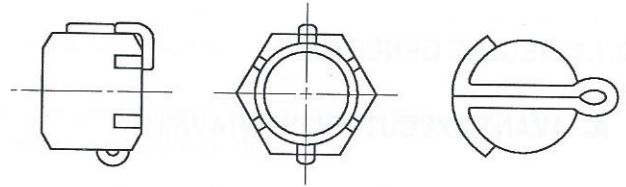
• GOUPILLES MECANINDUS

- Les goupilles mécanindus doivent être mises en place fermement, mais sans être matricées.
- Elles doivent être montées de façon que la fente soit dirigée du côté où est appliquée la force.
- Les goupilles mécanindus montées dans le boîtier de transmission ou autres organes où les contraintes sont importantes doivent être sécurisées par un fil d'acier.



• GOUPILLES FENDUES

Les goupilles fendues doivent être repliées après leur installation, comme indiqué sur le schéma ci-dessous.



• VIS ET ECROUS

- Les vis spéciales ne doivent pas être remplacées par des vis standard.
- Les vis et écrous doivent être serrés au couple spécifié; utiliser pour cela une clé dynamométrique.
- Pour freiner les vis ou écrous à l'aide d'un fil d'acier ou d'une rondelle frein, faire attention au sens d'enroulement du fil ou au sens de freinage de la rondelle.
- Pour verrouiller vis et écrous à l'aide d'une colle, appliquer le produit sur le filetage préalablement nettoyé et serrer fermement.
- Appliquer de la colle aux endroits présentant un risque de fuite, par exemple les goujons, pièces taraudées.
- Le blocage des boulons auto-serrants doit être réalisé avec le plus grand soin.
- Chaque écrou doit être serré convenablement.
- Avant de serrer vis ou écrous, se reporter au tableau des couples de serrage.

• GRAISSEURS

- Garnir chaque graisseur après montage.
- Monter les graisseurs de type B ou C en orientant leur extrémité de façon à les rendre facilement accessibles à un pistolet à graisse.

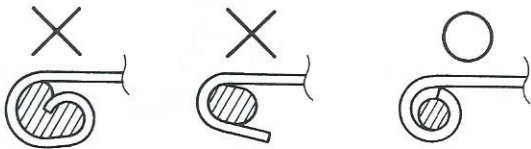
• CIRCUIT ELECTRIQUE

a. Câblage

- Espacer suffisamment les faisceaux pour éviter les court-circuits.
- Toutes les bornes doivent être suffisamment serrées.
- Ne pas fixer les faisceaux à moins de 10mm des pièces en mouvement. Utiliser des attaches spéciales.

b. Attaches

- Des serre-câbles sont prévus à différents emplacements. Les utiliser pour maintenir fermement chaque câble.
- Fixer les faisceaux comme illustré ci-dessous, en prenant soin de ne pas abîmer le câble.



c. Batterie (type GBE)

- Le bac de batterie doit être maintenu propre et ne doit pas être fêlé.
- Enduire les bornes de graisse.
- Ne jamais intervertir les pôles négatif et positif.
- Lors du branchement de la batterie, raccorder d'abord le pôle positif. Par contre, pour le débranchement, déconnecter d'abord le pôle négatif.
- La batterie doit être fixée efficacement de même que l'isolant, le support et les sangles caoutchouc.

• CONSEILS COMPLEMENTAIRES

- a. Prendre toutes précautions pour ne pas détériorer les plans de joints ou autres pièces.

- b. Ne pas effectuer de montages "en force".

- c. La machine doit être exempte de tout corps étranger.

- d. Les surfaces brutes doivent être protégées contre la rouille.

- e. Ne pas oublier de lubrifier, graisser ou appliquer de l'anti-rouille.

- f. Porter une attention particulière aux pièces coulées sous pression:

- Les vis et écrous doivent être serrés au couple spécifié, sous peine d'endommager les filetages ou taraudages.

- Les roulements ne doivent pas marquer les logements.

- g. Après montage, chaque poulie et bras de tension doit pouvoir tourner ou débattre librement.

• CONSEILS POUR L'UTILISATION DES COLLES

- a. Les surfaces ou filets devant recevoir une colle doivent être débarrassés de toute trace de limaille.

- b. Ils doivent également être parfaitement dégraissés.

- c. Avant d'installer un embout de levier, enduire de colle l'extrémité du levier.

- d. Enduire de colle (Néoprène) chaque surface de contact et serrer uniquement à l'aide de vis. Laisser sécher 30 mns avant l'assemblage. Avant encollage, s'assurer du parfait état de chaque surface, de la propreté de celle-ci: éliminer en particulier toute trace de graisse.

**COUPLES DE SERRAGE DES VIS ET ECROUS
STANDARD**

Couple en kg/m

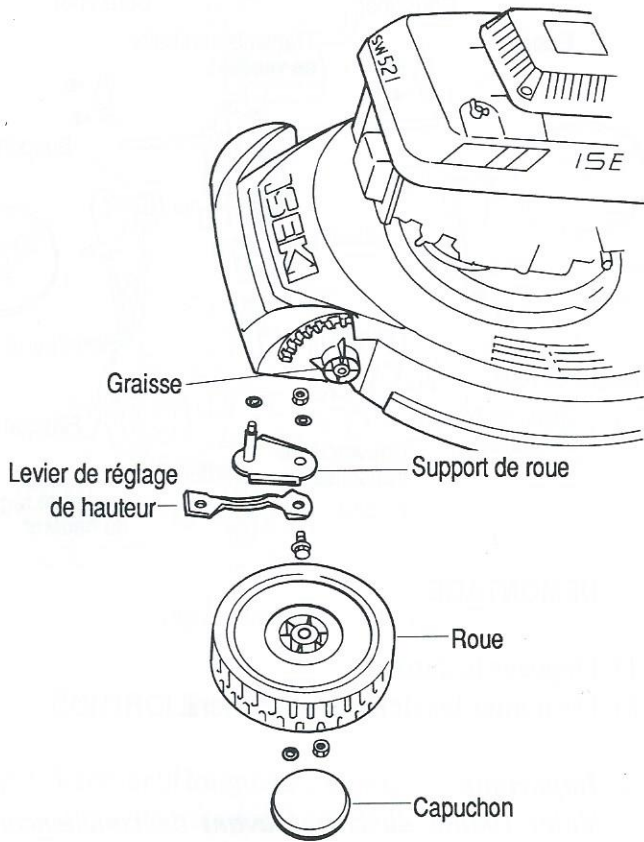
	Vis et écrous 4T	Vis 9T Ecrous 7T ou 9T
M5	0.3 – 0.4	0.6 – 0.7
M6	0.6 – 0.8	1.0 – 1.3
M8	1.3 – 1.8	2.5 – 3.5
M10	2.0 – 3.0	5.5 – 7.0
M12	5.0 – 6.0	9.0 – 11.0
M14	7.0 – 8.0	13.0 – 15.0
M16	10.0 – 12.0	16.0 – 18.0
M18	12.0 – 14.0	20.0 – 24.0
M20	15.0 – 17.0	24.0 – 26.0

2.1.2. ROUES

ROUES AVANT

DEMONTAGE

- (1) Placer un madrier sous le châssis pour soulever les roues avant.
- (2) Enlever le capuchon.
- (3) Déposer la roue.
- (4) Déposer le support de roue.



CONTROLE

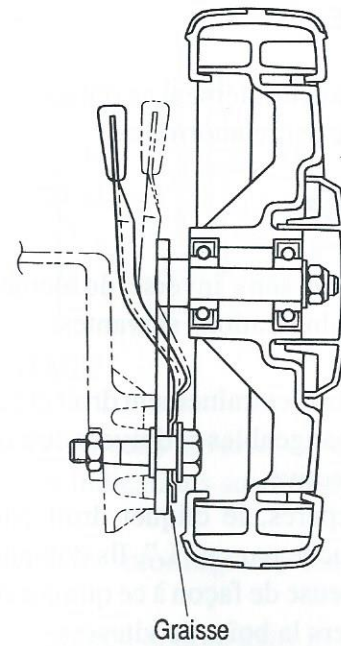
Vérifier si aucun élément ne présente une déformation ou une usure anormale.

REMONTAGE

Remonter en sens inverse du démontage.

Important:

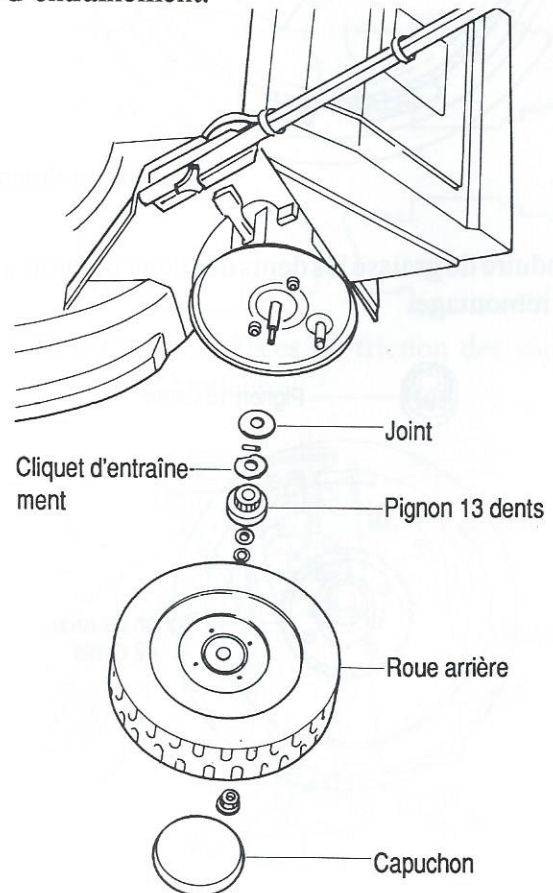
Enduire de graisse le bossage du support de roue.



ROUES ARRIERE

DEMONTAGE

- (1) Placer un madrier sous le châssis pour soulever les roues arrière.
- (2) Enlever le capuchon.
- (3) Déposer la roue, le pignon 13 dents et le cliquet d'entraînement.



CONTROLE

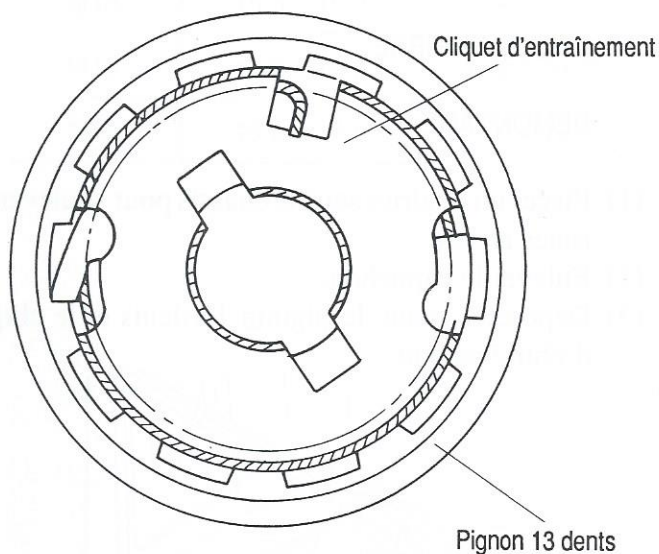
Vérifier si aucun élément ne présente une déformation ou une usure anormale.

REMONTAGE

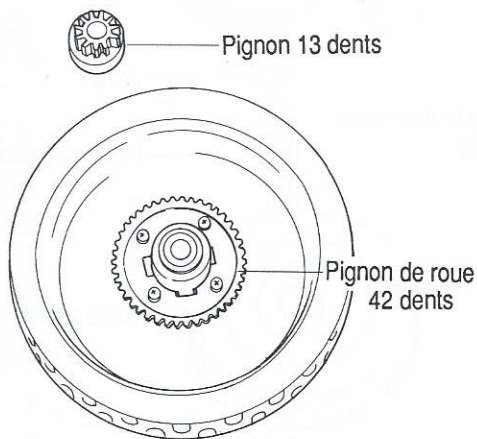
Remonter en sens inverse du démontage, et en suivant les indications suivantes:

- a. Les cliquets d'entraînement droit et gauche ne sont pas interchangeables et doivent être montés à leur place respective.

Ils sont repérés, le cliquet droit par un "R", le cliquet gauche par un "L". Ils doivent être montés sur la tondeuse de façon à ce que ces repères soient orientés vers la boîte de vitesses.

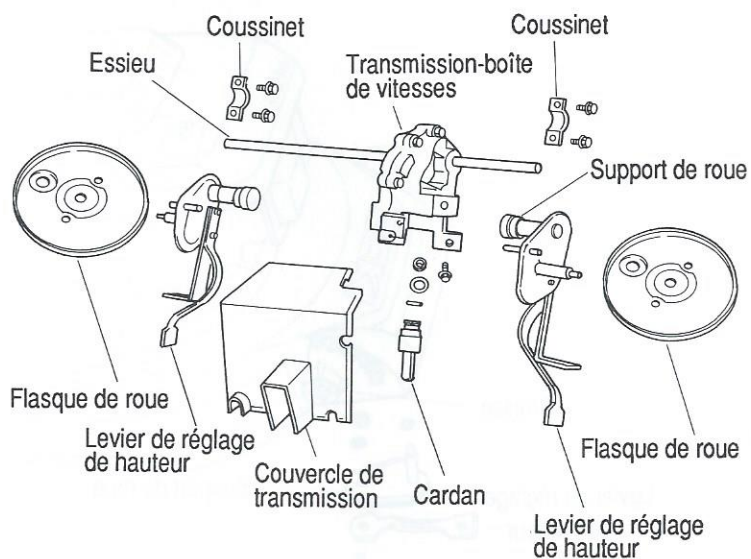


- b. Enduire de graisse les dents des deux pignons avant le remontage.



2.1.3. TRANSMISSION - BOITE DE VITESSES

- (1) Enlever le couvercle de transmission.
- (2) Démontez les câbles de commande de boîte de vitesses et d'embrayage; déposer l'équerre de fixation de la boîte de vitesses, côté cardan.
- (3) Enlever les boulons de fixation de la transmission au châssis de tondeuse.
- (4) Déposer les coussinets, les flasques de roues, leviers de réglage de hauteur, supports de roues.



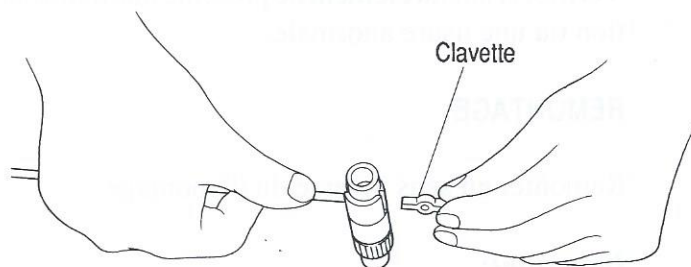
DEMONTAGE

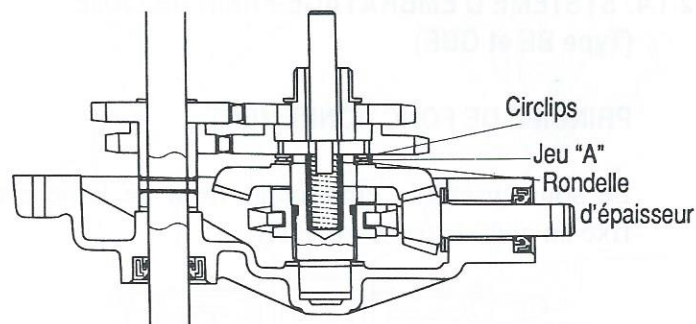
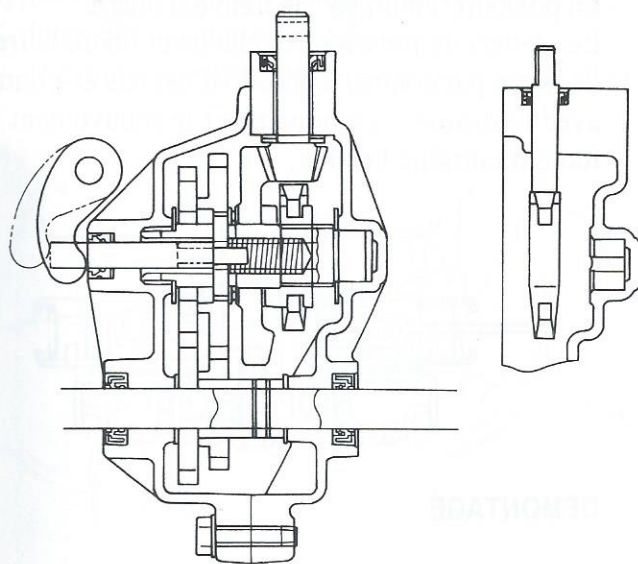
- (1) Déposer le cardan
- (2) Démontez les deux demi-carters.

Important:

Vider l'huile du carter avant de commencer à démonter.

- (3) Compresser le ressort. Démontez la clavette en la tournant de 90° tout en maintenant le ressort à l'aide d'une lame de tournevis.

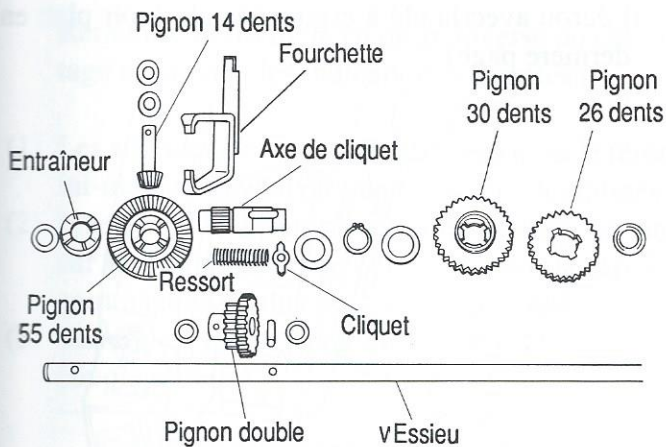




REMONTAGE

Remonter en sens inverse du démontage, et en suivant les indications suivantes:

- (1) S'assurer du montage correct des rondelles d'épaisseur.
- (2) Placer le pignon double dans le bon sens.
- (3) Garnir le boîtier d'huile SAE 90 (contenance 130 cm³, environ la moitié de la contenance du boîtier).
- (4) Placer les goupilles de chaque extrémité du cardan dans le même sens.



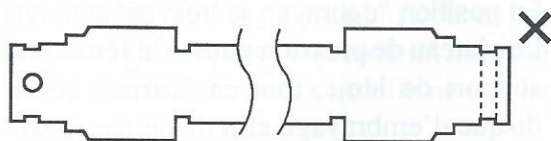
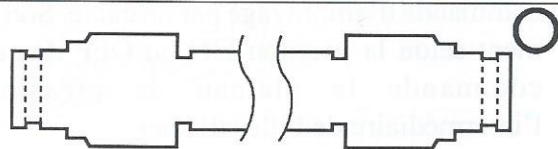
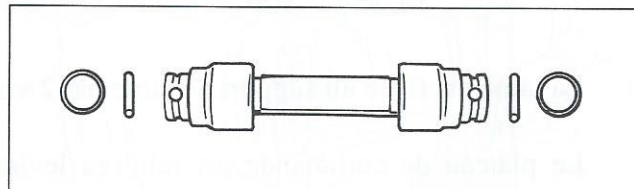
CONTROLE

- (1) Vérifier la longueur à vide du ressort. Le remplacer si la cote est en dehors de la norme.

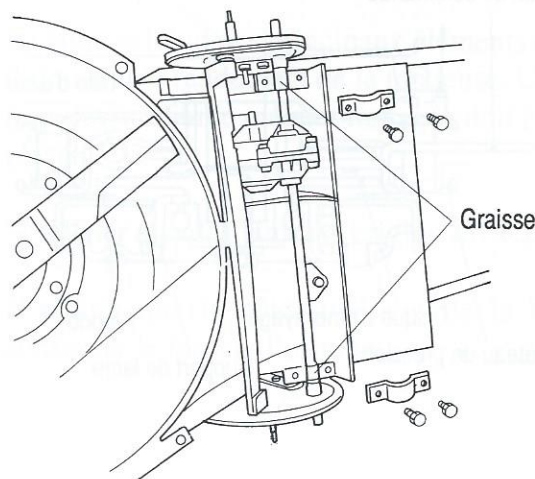
Longueur nominale	Limite admissible
45,5 mm	44,0 mm

- (2) Vérifier le jeu du couple conique (pignons 14 dents et 55 dents).

Le jeu "A" doit être inférieur à 0,4 mm. Sinon, utiliser des rondelles d'épaisseur.



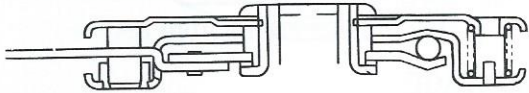
- (5) Graisser les surfaces de friction des supports de réglage de hauteur.



2.1.4. SYSTEME D'EMBRAYAGE-FREIN DE LAME (Type BE et GBE)

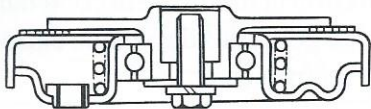
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le sous-ensemble embrayage-frein de lame est fixé au châssis par 4 vis BTR.



Il comprend : le disque d'embrayage
le férodo
le support de lame

Le disque d'embrayage est fixé au vilebrequin moteur par une clavette, le férodo et le support de lame sont assemblés avec le disque d'embrayage par un roulement à billes.

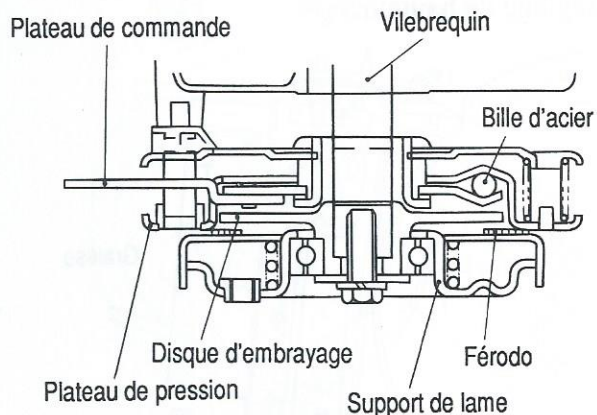


La lame est fixée au support de lame par 2 vis.

Le plateau de commande est relié au levier de commande d'embrayage par un câble. Son pivotement selon la position ON ou OFF de ce levier commande le plateau de pression par l'intermédiaire de billes d'acier.

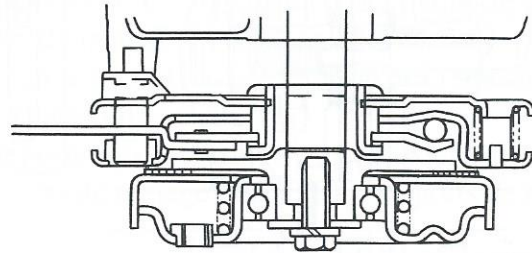
En position "débrayé", le frein est actionné.

Le plateau de pression pousse le férodo et freine le support de lame, tout en écartant ce férodo du disque d'embrayage afin de ne pas transmettre le mouvement du moteur à la lame;



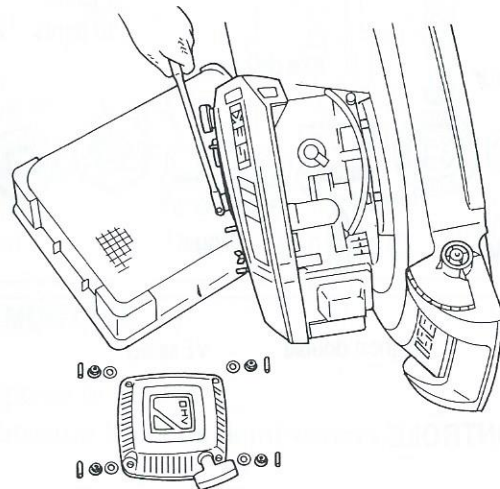
En position "embrayé", le frein est libéré.

Le plateau de pression se relâche et libère le frein de lame: par contre, le férodo n'est pas en contact avec le disque d'embrayage et le mouvement du moteur entraîne la lame.

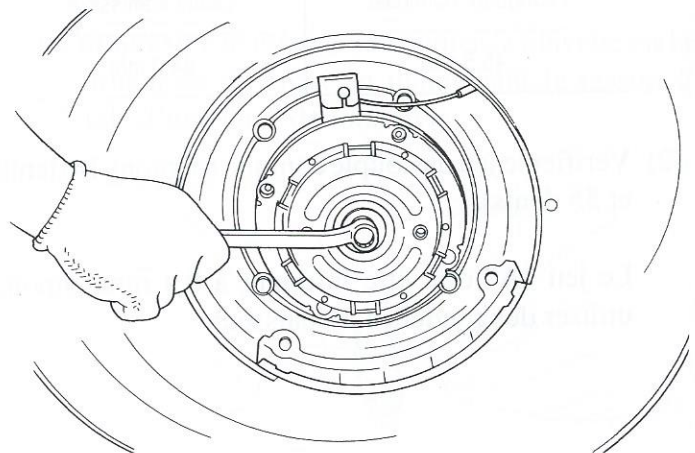


DEMONTAGE

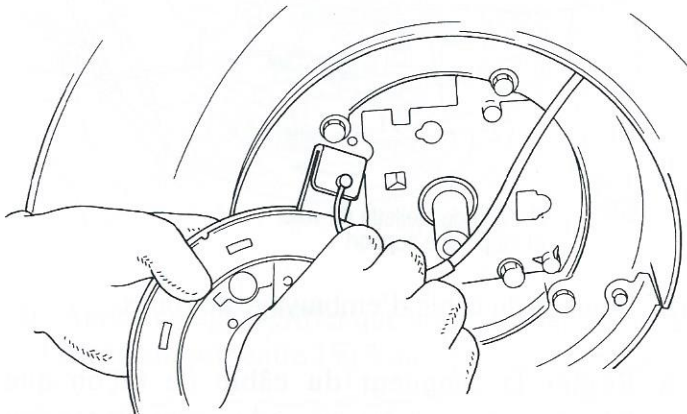
- (1) Déposer le couvercle de lanceur.
- (2) Immobiliser le volant magnétique en maintenant l'écrou avec la clé à ergot spéciale (voir plan en dernière page)



- (3) Démontez la lame, l'ensemble embrayage-frein de lame.



- (4) Dévisser le sous-ensemble embrayage-frein de lame, fixé au châssis de la tondeuse, et déconnecter le câble de commande d'embrayage-frein de lame.

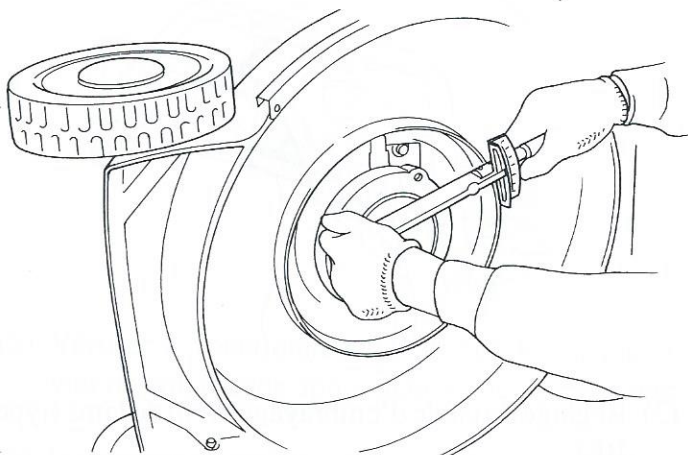


REMONTAGE

Remonter l'ensemble en ordre inverse du démontage en suivant les indications suivantes:

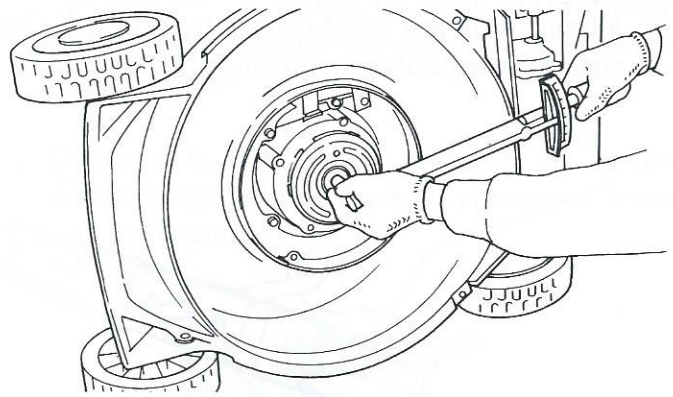
- (1) Les surfaces de contact avec le férodo, et le férodo lui-même, doivent être parfaitement dégraissés.
- (2) Fixer le sous-ensemble embrayage-frein de lame sur le châssis de façon que le support du câble de commande soit du côté gauche de la tondeuse.
- (3) Serrer les vis de fixation du sous-ensemble au couple spécifié.

Couple de serrage	130 – 180 kgf/cm
-------------------	------------------



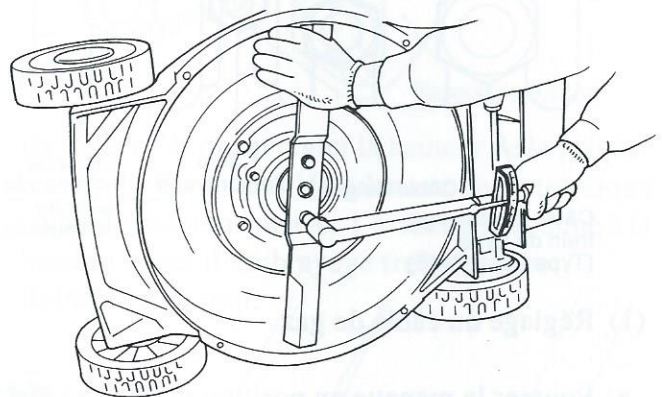
- (4) Serrer les autres boulons au couple spécifié.

Couple de serrage	types BE et GBE: 560 kgf/cm
	type E: 450 kgf/cm



- (5) Monter la lame, les surfaces affûtées orientées vers l'intérieur du châssis.
- (6) Serrer les vis de lame au couple spécifié.

Couple de serrage :	560 kgf/cm
---------------------	------------



- (7) Après avoir pris toutes précautions pour éviter une mise en route intempestive du moteur, faire tourner la lame à la main et vérifier qu'elle ne touche pas le châssis.

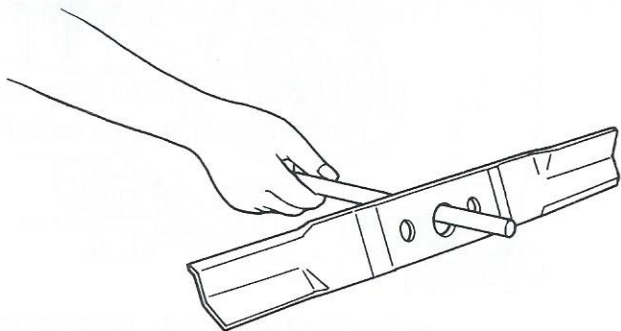
AFFUTAGE DE LA LAME

La lame est l'un des principaux éléments qui conditionnent le rendement de la tondeuse. Une lame trop déséquilibrée ou endommagée doit être remplacée.

N'utiliser que des lames d'origine ISEKI.

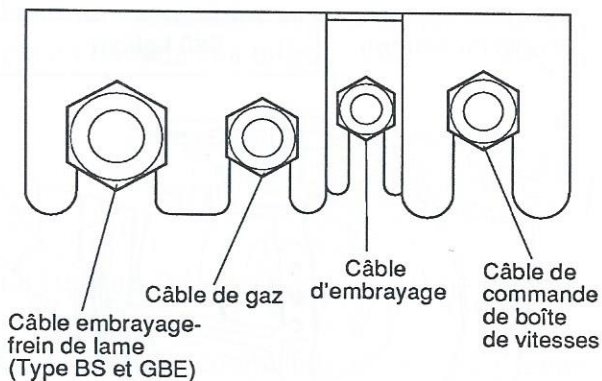
N'affûter que le côté supérieur de la lame, et conserver le biseau d'origine.

Après affûtage, contrôler l'équilibrage de la lame à l'aide d'un axe passé dans le trou central. Corriger le déséquilibre en limant la lame.




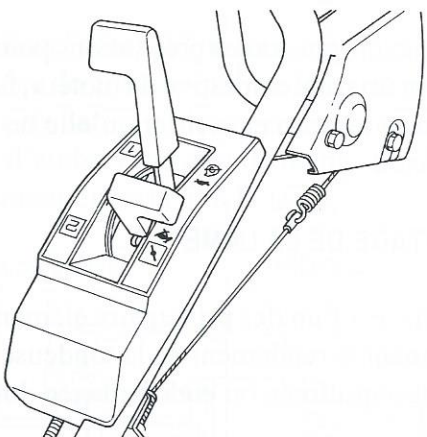
2.1.5. REGLAGE DES AUTRES ELEMENTS

REGLAGE DES CABLES DE COMMANDE

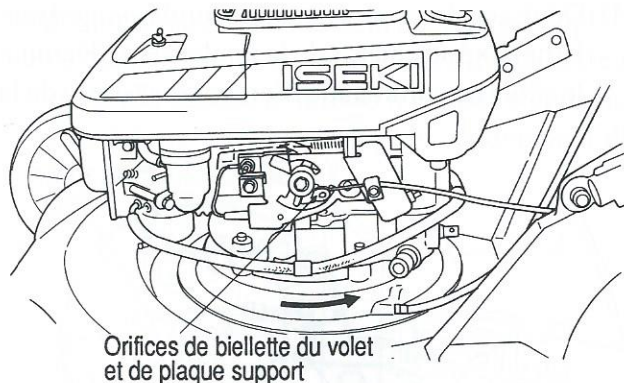


(1) Réglage du câble de gaz

- a. Pousser la manette en position plein gaz ().

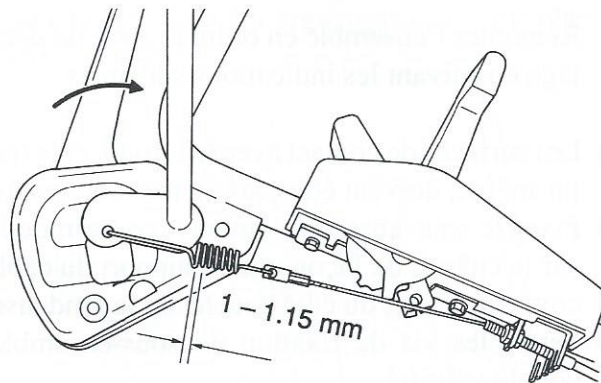


- b. Régler le câble par l'intermédiaire du contre-écrou de réglage jusqu'à ce que les orifices de la biellette de volet et de la plaque support coïncident parfaitement (au niveau du carburateur)

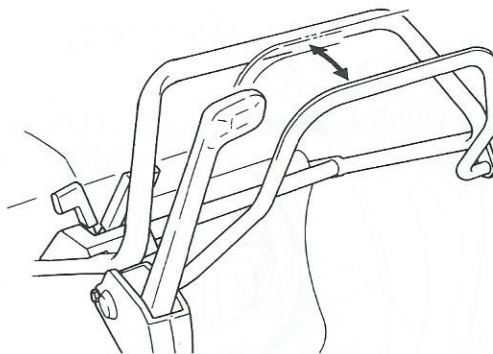


(2) Réglage du câble d'embrayage de roues

- a. Régler la longueur du câble de façon que l'écartement entre les spires du ressort de tension soit de 1 à 1,15 mm quand le levier d'embrayage est poussé à fond vers le guidon.

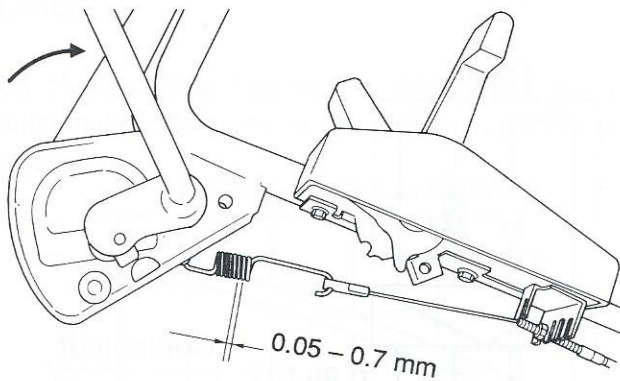


- b. Après réglage, vérifier que le levier ait un débattement compris entre 2 et 5 mm quand il est relâché.

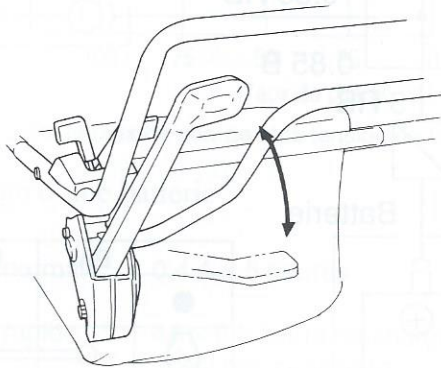


(3) Réglage du câble d'embrayage-frein de lame (type BE)

- a. Régler la longueur du câble de façon que l'écartement entre les spires du ressort de tension soit de 0,5 à 0,7 mm quand le levier d'embrayage-frein de lame est poussé vers le guidon.

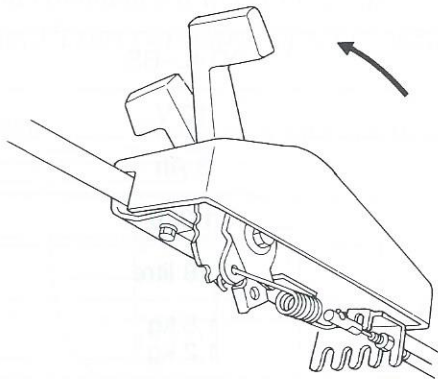


- b. Après réglage, vérifier que le levier ait un débattement compris entre 1 et 3 mm quand il est relâché.



(4) Réglage du câble de changement de vitesses

Amener le levier de changement de vitesses sur la position "1" (vitesse lente) et régler le câble de façon qu'il n'y ait aucun jeu.

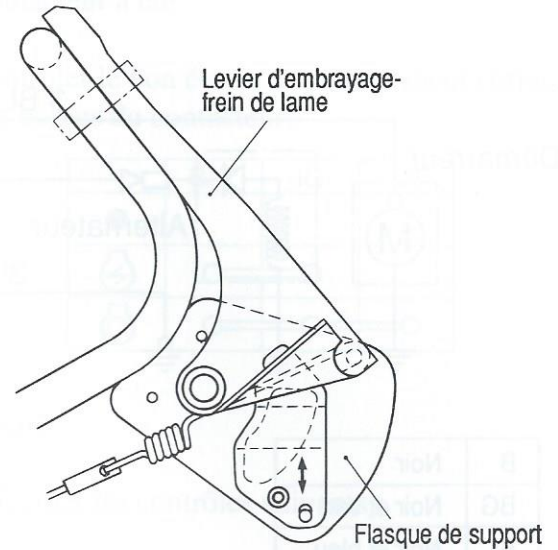


- (5) Vérifier le fonctionnement correct de chaque levier de commande après chaque réglage de câble.
 (6) Instructions particulières pour les types BE et GBE.

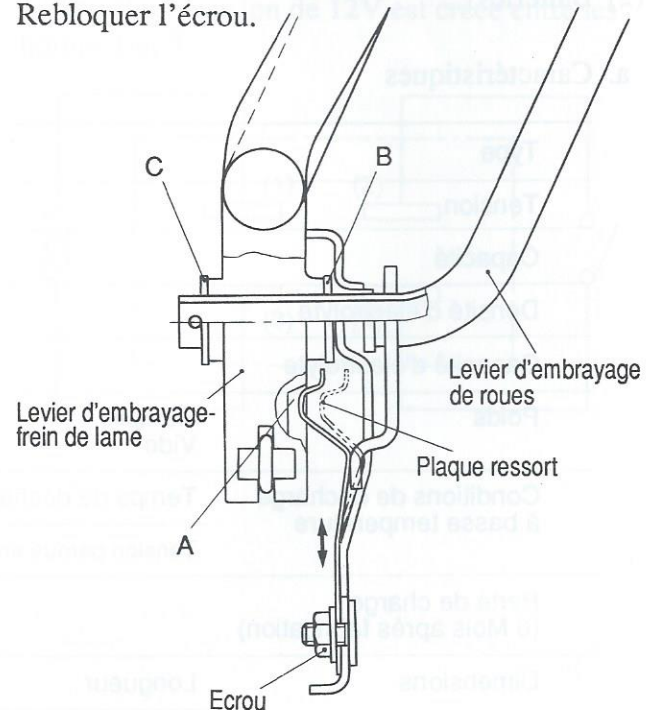
Réglage des leviers de commande d'embrayage de roues et d'embrayage-frein de lame.
 En cours d'utilisation, le levier d'embrayage-frein de lame est maintenu en position par le levier d'embrayage de roues, et revient en position ini-

tiale dès que l'on relâche ce levier. Si ce verrouillage n'est pas réalisé efficacement, effectuer le réglage suivant:

- a. Déposer le flasque du support de levier d'embrayage-frein de lame, et pousser ce levier vers le guidon.



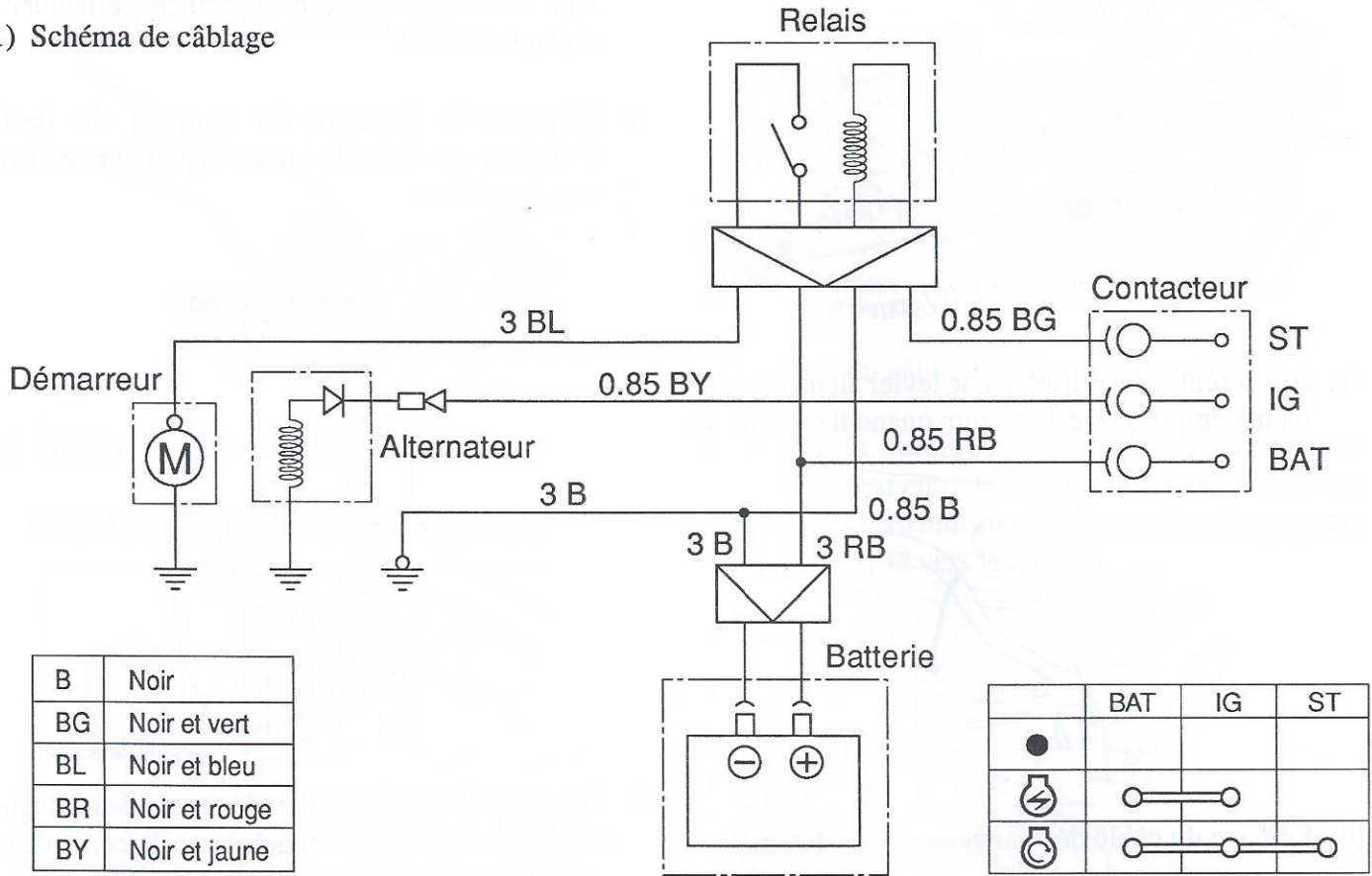
- b. Desserrer l'écrou et régler la hauteur de la plaque-ressort de façon que l'épaulement de cette plaque coïncide exactement avec l'évidement A situé à la base du levier d'embrayage frein de lame. Rebloquer l'écrou.



- c. Si l'espace entre l'évidement du levier (A) et la plaque-ressort est trop important, enlever la rondelle B de sa place initiale et la placer contre la rondelle C.

2.1.6. INSTALLATION ELECTRIQUE (Type GBE)

(1) Schéma de câblage



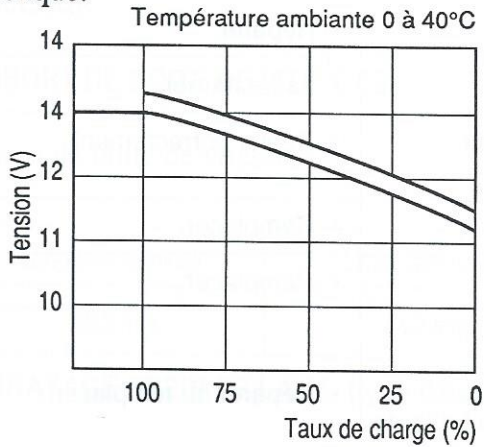
(2) Batterie

a. Caractéristiques

Type		YT4L-BS
Tension		12 V
Capacité		3 Ah
Densité d'électrolyte		1.320
Capacité d'électrolyte		0.18 litre
Poids	Remplie Vide	1,5 kg 1,2 kg
Conditions de décharge à basse température	Temps de décharge	1,3 minutes ou plus
	Tension perdue en 5 minutes	9,5 V ou plus
Perte de charge (6 Mois après fabrication)		2,1 Ah
Dimensions	Longueur	113 mm
	Largeur	70 mm
	Hauteur	85 mm

b. Contrôle

- La charge de la batterie est déterminée par la tension de celle-ci, en dehors de tout branchement électrique.



Rapport entre le taux de charge et la tension de la batterie.

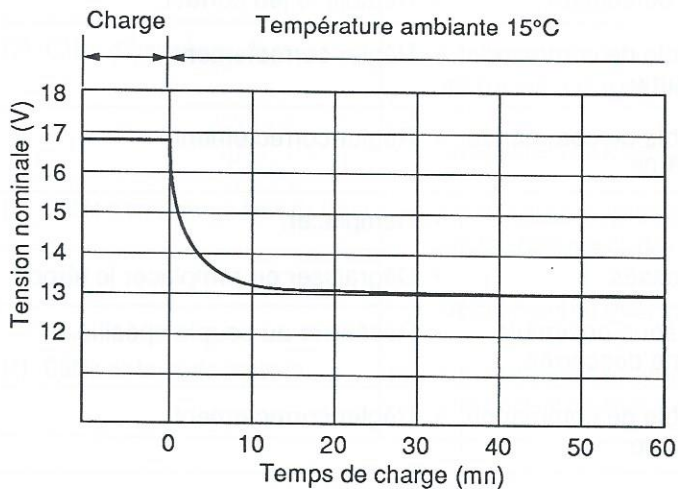
- Recharge d'une batterie

Charge normale: 0,4 A × 5 heures

Charge rapide : 4A × 0,5 heure (la charge rapide n'est pas conseillée)

Important

- Ne pas enlever les bouchons de batterie, même pendant la charge.
- Comme indiqué sur le graphique ci-dessous, la tension commence à se stabiliser après 30 mns de charge. Mesurer la charge après au moins 30 mns.



- Eviter les surcharges afin déliminer les risques d'évaporation d'électrolyte et de diminution des performances de la batterie.

c. Précautions supplémentaires

- Toujours utiliser l'électrolyte spécifié pour ce type de batterie.
- Maintenir l'électrolyte à son niveau correct.

(3) Contacteur à clé

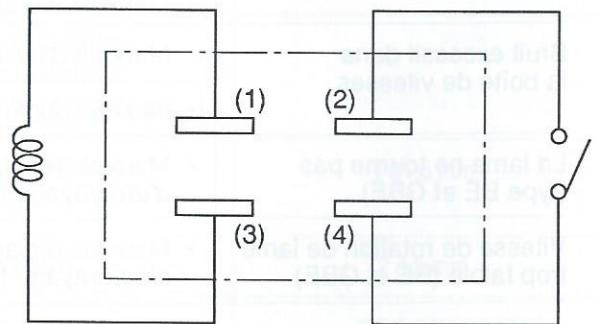
Contrôler le bon état et le branchement correct des bornes du contacteur.

	BAT	IG	ST
●			
⚡	○—○		
⌚	○—○	○—○	○—○

(4) Relais

Effectuer les contrôles suivants :

- S'assurer que la continuité entre les bornes 1 et 3 est assurée avec une résistance de $80 \pm 10\%$ à 20°C.
- Il doit exister une continuité entre les bornes 2 et 4 lorsqu'une tension de 12V est créée entre les bornes 1 et 3.



2.1.7. PANNES ET REMEDES

Pannes	Causes Présumées	Remèdes
MOTEUR		
Le moteur ne démarre pas (Se référer à la notice d'emploi pour les autres pannes.)	• Mauvais contacts électriques	• Réparer
	• Batterie déchargée	• La recharger.
	• Réglage défectueux du câble de commande des gaz	• Régler correctement.
	• Contacteur défectueux	• Remplacer.
	• Relais défectueux	• Remplacer.
CHASSIS		
La tondeuse n'avance pas	• Cliquets d'entraînement ou câbles de commande d'embrayage ou boîte de vitesses grippés ou usés.	• Réparer ou remplacer.
	• Mauvais réglage des câbles de commande d'embrayage ou de boîte de vitesses.	• Régler correctement.
	• Erreur de montage des cliquets d'entraînement.	• Corriger le montage.
L'avancement de la tondeuse ne peut pas être stoppé	• Câble de commande d'embrayage grippé	• Réparer ou remplacer.
	• Mauvais réglage du câble de commande d'embrayage	• Régler correctement
Difficultés de passage de vitesses	• Câble de commande de boîte de vitesses grippé	• Réparer ou remplacer.
	• Mauvais réglage du câble de commande	• Régler correctement.
Bruit excessif dans la boîte de vitesses	• Manque d'huile.	• Remplir le carter d'huile.
	• Jeu du couple conique défectueux.	• Rétablir le jeu correct.
La lame ne tourne pas (type BE et GBE)	• Mauvais réglage du câble de commande d'embrayage-frein de lame	• Régler correctement
Vitesse de rotation de lame trop faible (BE et GBE)	• Mauvais réglage du câble de commande d'embrayage-frein de lame	• Régler correctement
	• Férodo usé.	• Remplacer.
	• Surfaces de contact grasses.	• Dégraisser ou remplacer le férodo.
La rotation de la lame ne s'arrête pas immédiatement	• Boulons de fixation du sous-ensemble embrayage-frein de lame desserrés	• Resserrer au couple spécifié.
	• Mauvais réglage du câble de commande d'embrayage-frein de lame	• Régler correctement.
Vibrations importantes de la tondeuse	• Férodo usé	• Remplacer.
	• Lame déséquilibrée ou cassée.	• Réparer ou remplacer.
	• Vis de fixation de lame desserrées.	• Resserrer au couple spécifié.

CHAPITRE 3. TABLES DE VALEURS NOMINALES

3.1. TABLEAUX

RESSORT DE BOITE DE VITESSES

- Ressort de boîte de vitesses

Longueur nominale	Limite admissible
45,5 mm	44,0 mm

EMBRAYAGE-FREIN DE LAME (type BE et GBE)

- Epaisseur du férodo

Epaisseur nominale	Limite admissible
2,3 mm	0,5 mm

- Jeu du couple conique

Jeu A	0 à 0,4mm
-------	-----------

REGLAGE DES CABLES DE COMMANDE

Organes	Mode de réglage	Cotes nominales
(1) Câble de gaz	<ul style="list-style-type: none"> • Régler la longueur par l'intermédiaire du contre-écrou jusqu'à ce que les trous de la bielle de volet et de la plaque support coïncident parfaitement. 	
(2) Câble d'embrayage de roues	<ul style="list-style-type: none"> • Ecartement des spires du ressort quand le levier est poussé contre le guidon 	1 à 1,5 mm
	<ul style="list-style-type: none"> • Débattement du levier quand il est relâché 	2 à 5 mm
(3) Câble d'embrayage frein de lame	<ul style="list-style-type: none"> • Ecartement des spires du ressort quand le levier est poussé contre le guidon 	0,5 à 0,7 mm
	<ul style="list-style-type: none"> • Débattement du levier quand il est relâché 	1 à 3 mm
(4) Câble de boîte de vitesses	<ul style="list-style-type: none"> • Il ne doit y avoir aucun jeu quand le levier de changement de vitesse est en position 1. 	0 mm

COUPLE DE SERRAGE DES BOULONS

Organes	Couple de serrage	Nombre
Sous-ensemble embrayage-frein de lame (types BE et GBE)	130 – 180 kgf/cm	4
Ensemble embrayage-frein de lame (types BE et GBE)	560 kgf/cm	1
Vis de lame Types BE et GBE	600 kgf/cm	2
Type E	450 kgf/cm	1

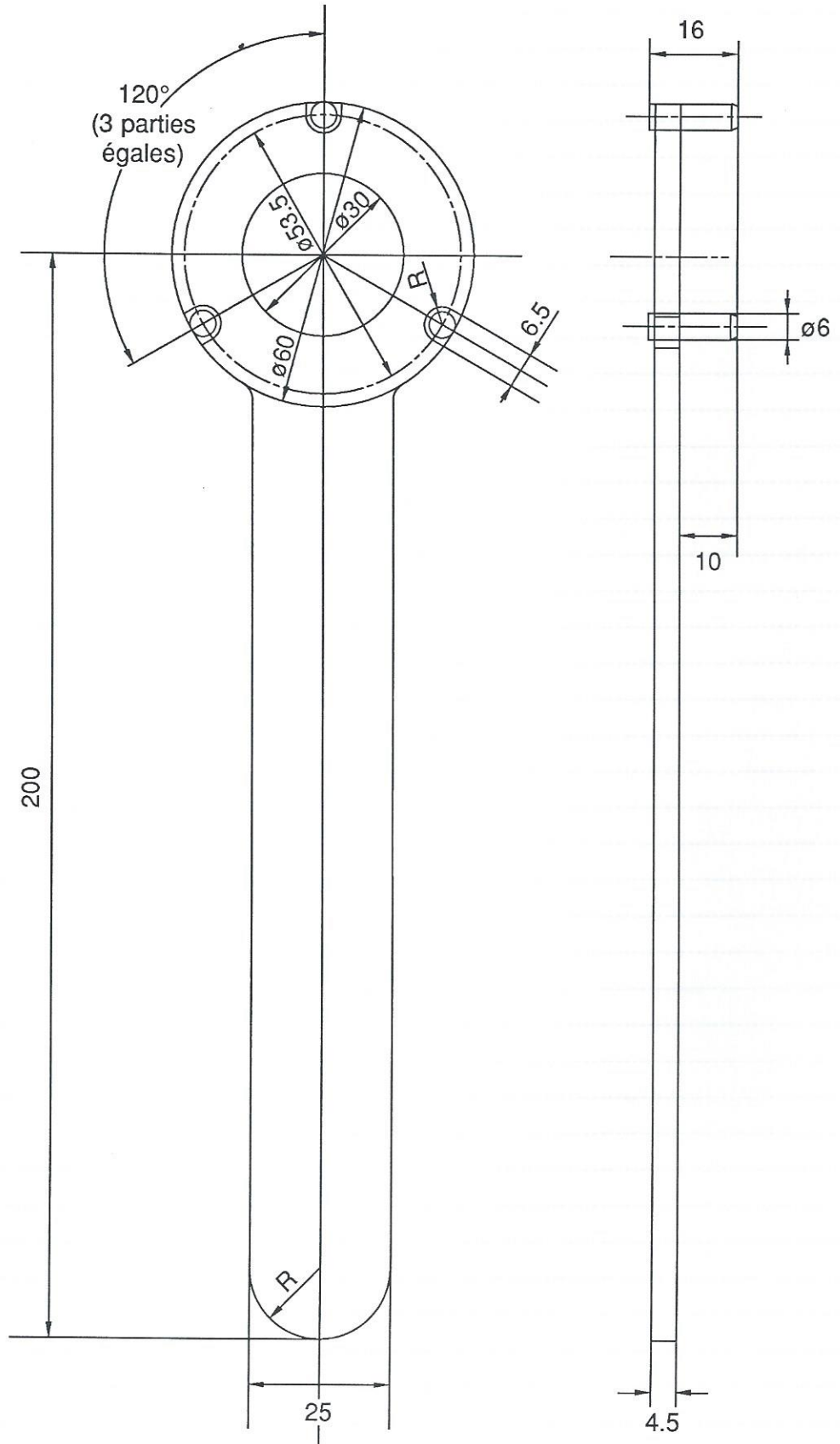
3.2. PERIODICITES D'ENTRETIEN

- Vérifier, remplir régler
 ● Remplacer
 △ Nettoyer ou laver

Eléments à contrôler	Quoti- dien	5 ^H	50 ^H	100 ^H	150 ^H	200 ^H	250 ^H	300 ^H	Remarques
Moteur									
Huile moteur	○	●	●	●	●	●	●	●	Vérifier le niveau et les fuites éventuelles .
Filtre à air*	○			△		△		△	Contrôler la propreté de la cartouche
Bougie				○		○		○	
Carburant	○								
Filtre à carburant				△		△		△	
Tondeuse									
Fixations	○								Contrôler l'efficacité de chaque point de fixation .
Bac de remassage	○								Vérifier le montage, les déchirures ou effilochages, la propreté.
Embrayage-frein de lame (BE et GBE)	○								Vérifier le fonctionnement.
Embrayage de roues	○								Vérifier le fonctionnement.
Commande des gaz	○								Vérifier le fonctionnement.
Câble de commande d'embrayage-frein de lame (BE et GBE)			○		○		○		
Câble de commande d'embrayage de roues			○		○		○		
Câble de commande de boîte de vitesses			○		○		○		
Câble de gaz			○		○		○		
Pignons et roulements de roues				○		○		○	Graisser.

* Nettoyer le filtre à air plus souvent si la tondeuse travaille en atmosphère poussiéreuse.

3.3. PLAN DE LA CLE DE BLOCAGE DU VOLANT MAGNETIQUE



(mm)

sw521



21, avenue de l'Agriculture
B.P. 16-Zone Industrielle du Brézet
63014 CLERMONT-FERRAND Cédex
Tél. 73 91 93 51. Télécopie 73 90 23 11
R.C. Clermont-Ferrand B304. 973. 886

Succursales:

75010 PARIS 52, rue Albert-Thomas
Tél. 16.1.42.08.88.00

31084 TOULOUSE Z.1. de Thibaud, 35, bd de Thibaud
Tél. 61.44.52.00

40100 DAX 110-112, avenue Saint-Vincent-de-Paul
Tél. 58.90.16.90

54340 POMPEY (près Nancy) 167, rue du Général de Gaulle
Tél. 83.49.00.31 et 83.49.10.37

67560 ROSHEIM (près Strasbourg) 3, rue de l'Industire
Tél. 88.50.42.87

BEAL 9009 01-1000

Printed in Japan