



NOTICE D'EMPLOI

Tracteurs

TX1300
TX1500

2 & 4 roues motrices



Yvan Béal 21, Av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr Email : info@yvanbeal.fr
R.C.B 304 973 886 - SIREN 304 973 886

01-000018-050308

INTRODUCTION

Votre tracteur est la fierté d'un constructeur expérimenté depuis longtemps dans le machinisme agricole: ISEKI & CO., LTD., qui met un point d'honneur à souligner la sécurité, la fiabilité et le sévère contrôle qualité, dont cette machine a fait l'objet, par ses méthodes de fabrication et d'ingénierie.

ISEKI est certain que ce tracteur vous apportera toute la satisfaction que vous êtes en droit d'attendre durant de longues années. C'est une machine très moderne, la synthèse des techniques les plus récentes dont votre sécurité et votre bien-être bénéficieront.

Le présent manuel est avant tout un guide de conseils d'utilisations rationnelles, susceptible de vous permettre de tirer le maximum de profits de votre ISEKI.

Prenez le temps de le parcourir consciencieusement avant de vous mettre au volant.

A.C.I.





TABLE DES MATIERES

1. NOMENCLATURE ILLUSTREE	1	7. CONTROLES – REGLAGES – ENTRETIEN	19
2. CONSEILS DE RODAGE	3	1. Contrôles préliminaires quotidiens	19
3. COMMANDES	4	2. Graissage	21
1. Interrupteurs et témoins	4	3. Repères de graissage, d’approvisionnement d’eau et de gasole	23
2. Pédales et leviers de commandes	7	4. Echéances d’entretien du moteur	26
3. Fonctionnement du système hydraulique	10	Echéances d’entretien du tracteur	27
4. MISE EN SERVICE	12	5. Contrôles et réglages	29
1. Démarrage	12	● Pédale d’embrayage	29
2. Arrêt	13	● Pédalier de frein	29
3. Règles élémentaires d’utilisation	14	● Levier d’accélérateur	30
4. Contrôles en cours de travaux	15	● Pincement	30
5. CONSEILS D’IMMOBILISATION	16	● Jeu de direction	30
1. Quotidiennement	16	● Purge du circuit d’alimentation	31
2. Longue immobilisation	16	● Réglage des voies	31
3. Remise en service	17	● Position du siège	31
6. CONSEILS D’HIVERNAGE	18	● Batterie	34
1. L’huile moteur	18	● Filtre à air	34
2. L’antigel	18	● Radiateur	35
3. La batterie	18	8. DIAGNOSES	36
4. Conduite sur routes enneigées ou verglacées	18	9. CONSIGNES DE SECURITE	40
		10. DIVERS	45
		1. Lubrifiants	45
		2. Nomenclature d’accessoires optionnels	46
		3. Caractéristiques	49
		4. Schéma de câblage	51

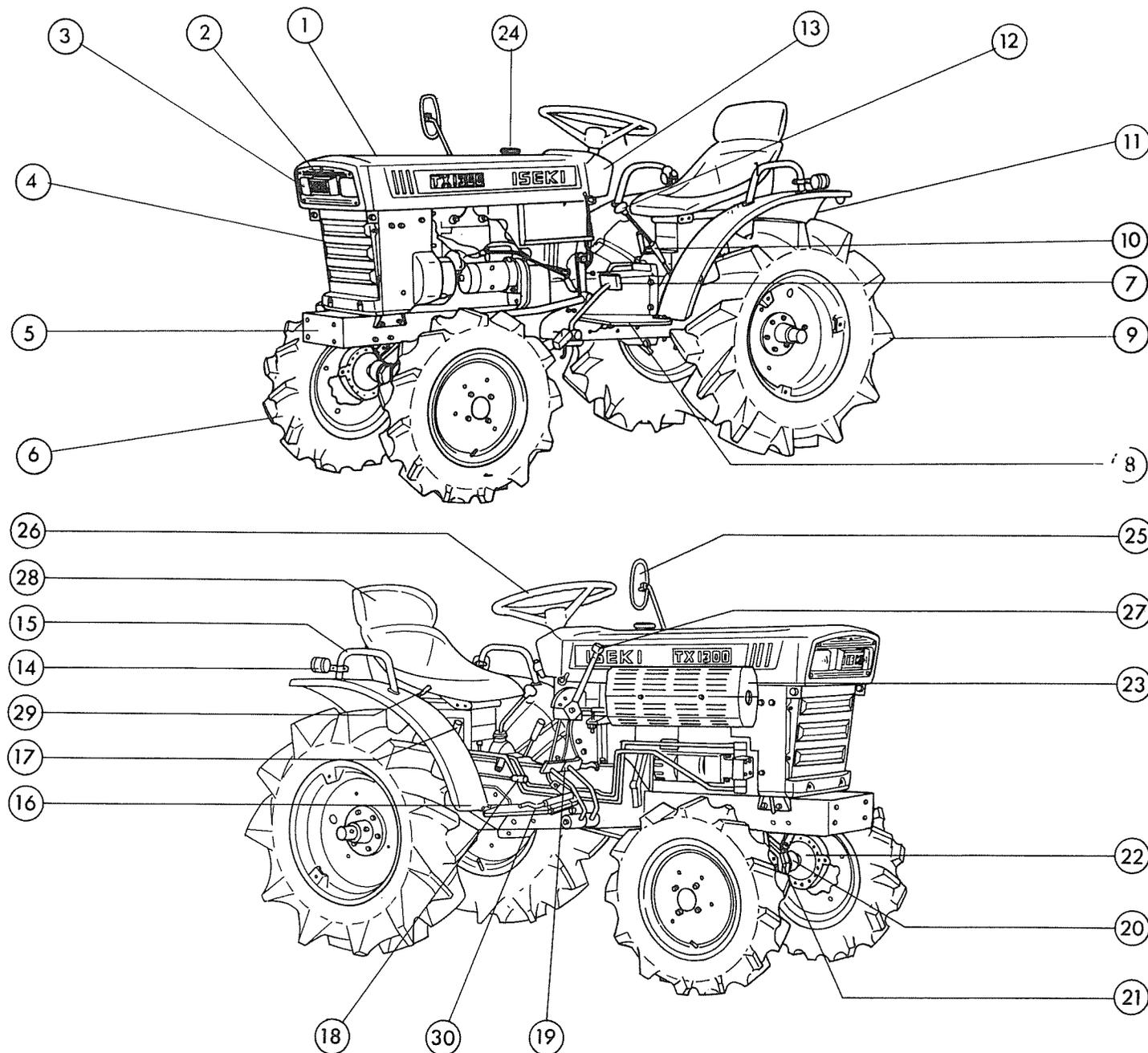


NOMENCLATURE ILLUSTRÉE



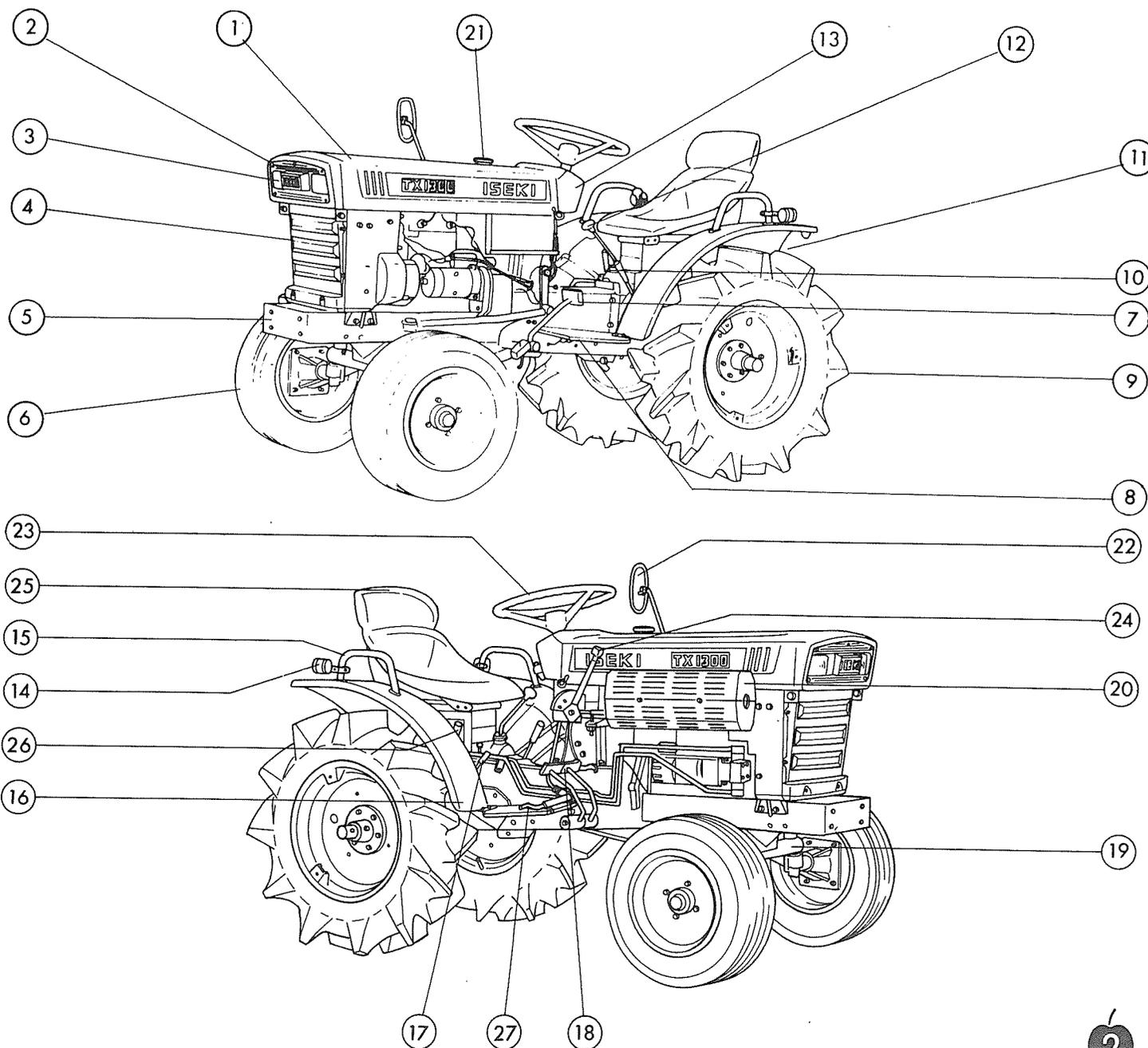
1) TRACTEUR A 4 ROUES MOTRICES (2 PONTS)

1. Capot
2. Volet ISEKI
3. Phares
4. Calandre
5. Attache
6. Roue AV
7. Pédale d'embrayage
8. Marchepied
9. Roue AR
10. Levier de prise de force
11. Bras de relevage
12. Changement de vitesses
13. Tableau de bord
14. Clignotant
15. Main courante
16. Garde-boue
17. Sélecteur secondaire
18. Sélecteur pont AV
19. Pédalier de frein
20. Banjo
21. Couple conique
22. Réducteur
23. Silencieux
24. Orifice de G.O.
25. Rétroviseur
26. Volant
27. Levier d'accélérateur
28. Siège
29. Commande hydraulique
30. Accélérateur au pied



2) TRACTEUR A 2 ROUES MOTRICES (1 PONT)

1. Capot
2. Volet ISEKI
3. Phares
4. Calandre
5. Attache
6. Roue AV
7. Pédale d'embrayage
8. Marchepied
9. Roue AR
10. Levier de prise de force
11. Bras de relevage
12. Changement de vitesses
13. Tableau de bord
14. Clignotant
15. Main courante
16. Garde-boue
17. Sélecteur secondaire
18. Pédaalier de frein
19. Essieu AV
20. Silencieux
21. Orifice de G.O.
22. Rétroviseur
23. Volant
24. Levier d'accélérateur
25. Siège
26. Commande hydraulique
27. Accélérateur au pied



2

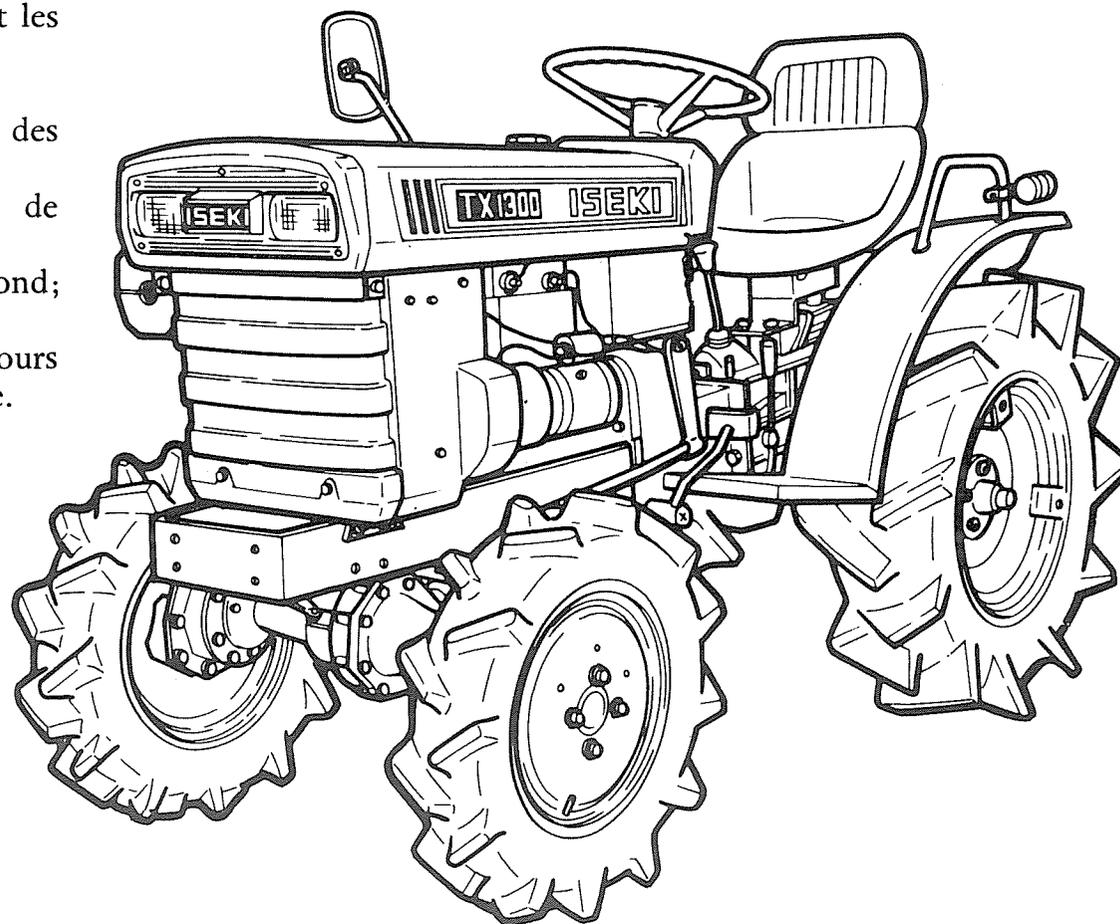
CONSEILS DE RODAGE



L'amélioration et la modernisation de nos machines sont en continuelle évolution. De ce fait, certaines caractéristiques, certains conseils que vous donne ISEKI dans sa notice peuvent ne pas se rapporter à ses derniers modèles. En cas d'incertitude, consultez votre agent.

La fiabilité et le rendement de votre tracteur en rodage dépendent des précautions suivantes, à respecter pendant les 50 premières heures d'utilisation.

- 1°) Interprétez bien chaque conseil qui figure en regard des divers organes du tracteur.
- 2°) Faites bien chauffer le moteur au ralenti avant de commencer vos activités quotidiennes.
- 3°) Eviter de freiner brusquement et d'accélérer à fond; démarrez en douceur.
- 4°) Faites des vidanges assez fréquentes et veuillez à toujours respecter le niveau de l'huile au repère maxi de la jauge.

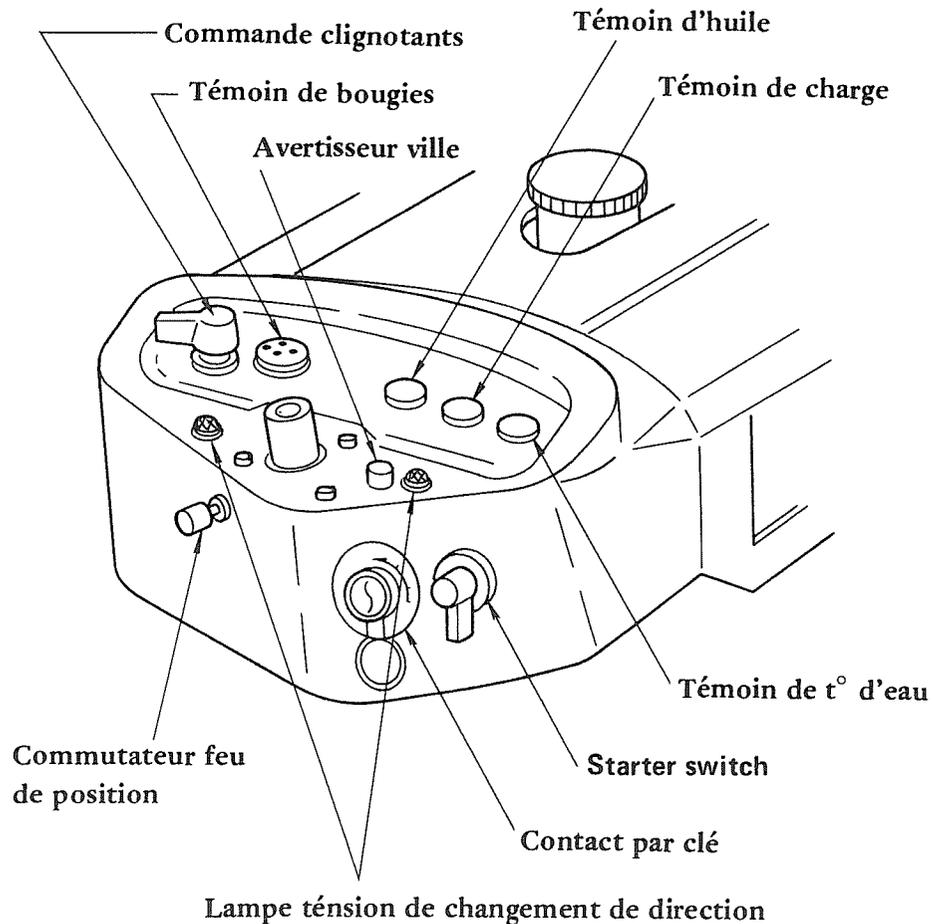


3

COMMANDES

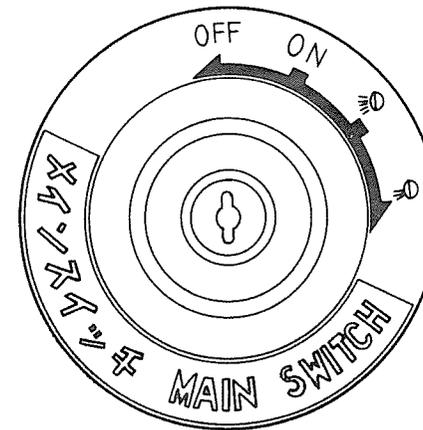


1 - INTERRUPTEURS ET TEMOINS



● Clé de contact

Le contact par clé est indépendant du commutateur de démarrage. La clé ne peut être engagée ou enlevée qu'à la position OFF. A la position ON le contact est établi. Les deux autres positions correspondant au "phare/code" sont dérivées au commodo d'éclairage situé sous le tablier de bord, conforme au code européen.



En "0", l'éclairage est coupé. Tourné en "V", en haut, l'éclairage est établi, avec feux de croisement en bas. Tourné en "R", en haut, les feux de route sont allumés.

L'avertisseur de route est branché sur ce commodo. (appuyer).



ATTENTION!

- Evitez de tourner la clé en "OFF" en cours de marche.
- Capuchonnez le contact lorsque vous ne vous servez pas du tracteur.

● COMMUTATEUR DE DEMARRAGE

Le commutateur a deux positions: Démarrage et préchauffage.

• DEMARRAGE

Pour lancer le moteur, basculer le commutateur à droite (il revient automatiquement à sa place une fois relâché).

• PRECHAUFFAGE

En basculant le commutateur à gauche, le circuit d'allumage des bougies de réchauffage des chambres de précombustion est établi. Il revient automatiquement à sa place une fois relâché.

● TEMOIN DE BOUGIES

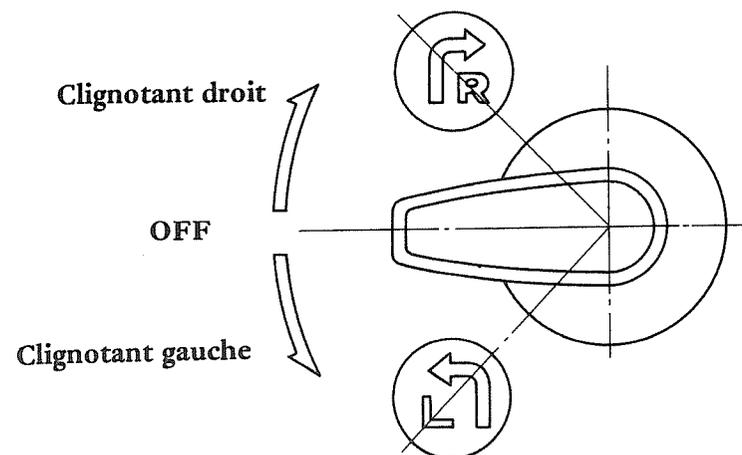
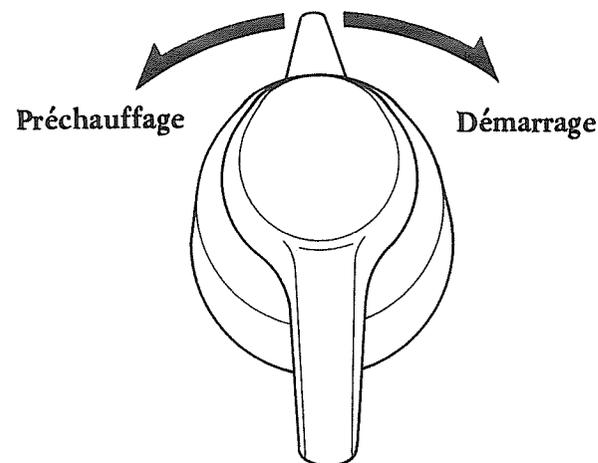
Lorsque le commutateur de préchauffage est basculé à gauche les chambres de précombustion se réchauffent et le témoin rougit, signe que les bougies ont fonctionné.

● COMMANDE DE CLIGNOTANTS

L'indicateur de direction est du type à centrale clignotante. A la position horizontale (OFF) les signaux sont éteints. En basculant à la position  le clignotant gauche s'allume (après avoir mis le contact à la clé). En le basculant en , le clignotant droit s'allume.

● AVERTISSEUR VILLE

Lorsque le contact est mis, on obtient un ton sonore aigu en appuyant sur le bouton AVERTISSEUR VILLE. Le poussoir du COMMODE EUROPEEN donne directement le son plus fort de route.



- **TEMOIN DE CHARGE**

En mettant le contact, la lampe rouge CHARGE s'allume. Lorsque le moteur tourne elle s'éteint, car la génératrice débite aussitôt.

- **TEMOIN D'HUILE**

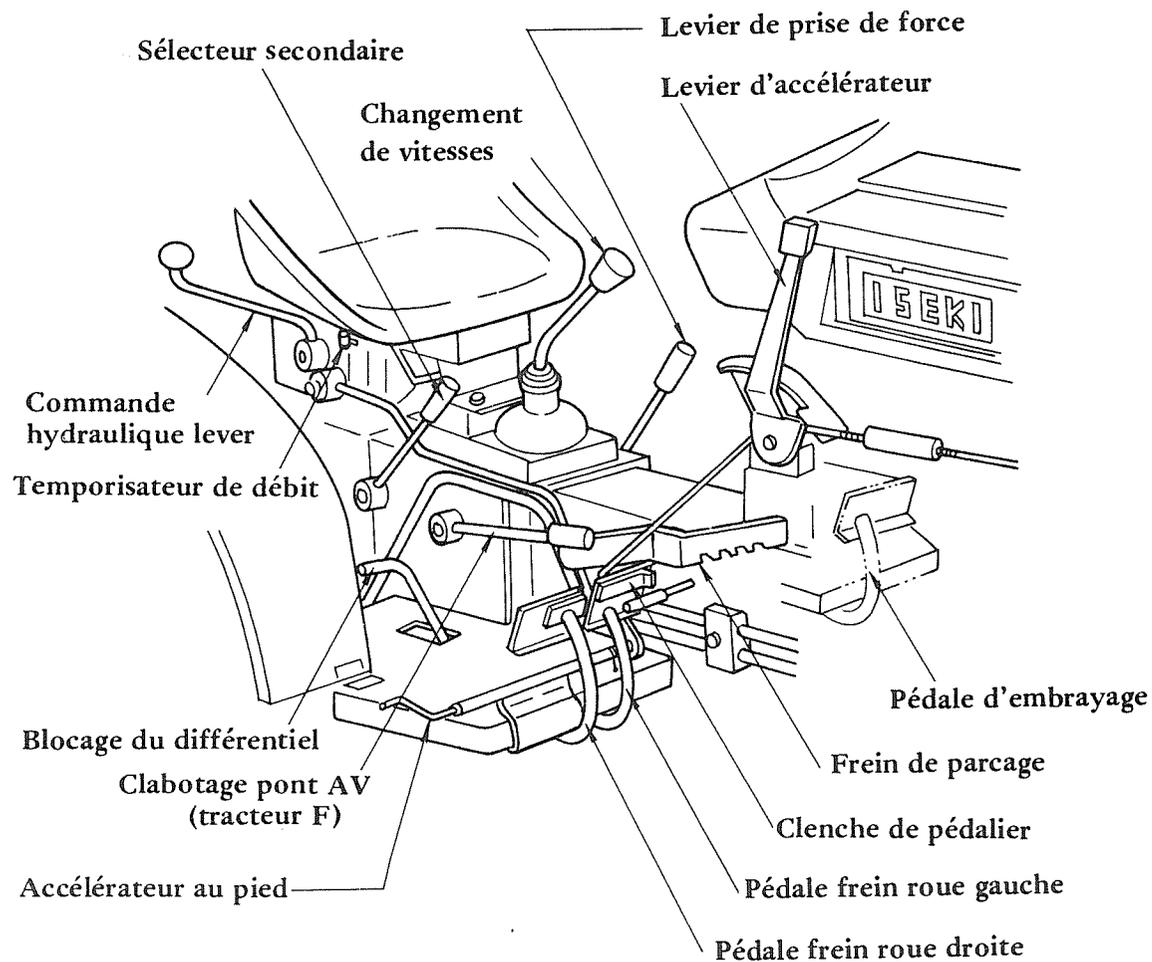
La lampe rouge HUILE s'allume lorsque le contact est établi mais elle s'éteint dès que le moteur tourne, signe que la pression d'huile de graissage est bonne.

- **TEMOIN DE TEMPERATURE D'EAU**

Lorsque la température de l'eau de refroidissement est normale la lampe TEMP D'EAU reste éteinte.

Elle s'allume si le moteur chauffe trop en signe d'avertissement. Si cela arrive, arrêtez immédiatement de travailler ou de rouler et laissez tourner le moteur au ralenti pour le faire refroidir.

2 - PEDALES ET LEVIERS DE COMMANDES

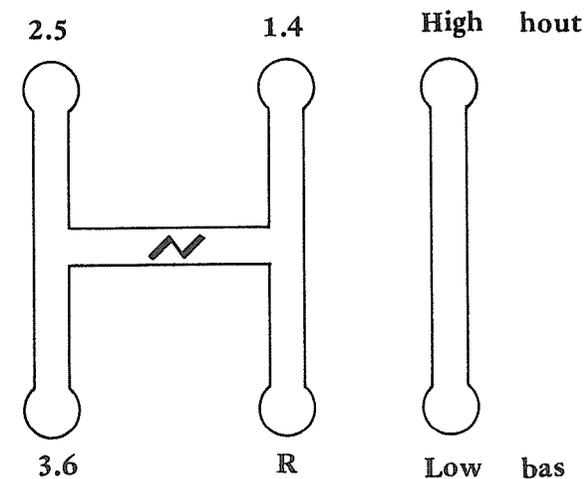


● CHANGEMENT DE VITESSES

La boîte est à trois rapports avant et un arrière qui, combinés à un réducteur, procurent au tracteur six vitesses avant et deux arrières.

● SELECTEUR SECONDAIRE

Il commande le baladeur à deux vitesses auxiliaires. Poussé en avant (R) il procure les hauts rapports de boîte et tiré vers soi (L) il ramène aux vitesses lentes.

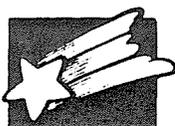


- **LEVIER DE PRISE DE FORCE**

Ce sélecteur donne 3 vitesses à l'arbre de prise de force. Si l'outil entraîné est une motobineuse, par exemple, la fraise peut tourner à trois vitesses au choix.

- **CLABOTAGE DU PONT AV** (cas des modèles F à 4 roues motrices).

Pour gravir des pentes sur terrains meubles ou sur toutes surfaces de moyenne adhérence, on utilise ce levier pour commander les 4 roues motrices et avoir ainsi un meilleur coefficient de traction. La transmission agit sur les 4 roues en actionnant le levier en avant. En le tirant à soi, seules les roues arrières restent motrices.



ATTENTION!

Il convient de débrayer avant de pousser ou de tirer le levier de clabotage du pont AV.

- **LEVIER D'ACCELERATEUR**

En tirant le levier à soi, le régime de rotation du moteur augmente. Si on le pousse jusqu'à l'encoche butée du secteur de guidage, on trouve le ralenti et au delà on arrête le moteur une fois la butée sautée.

- **PEDALE D'EMBRAYAGE**

Pour débrayer, enfoncer la pédale à fond de course.



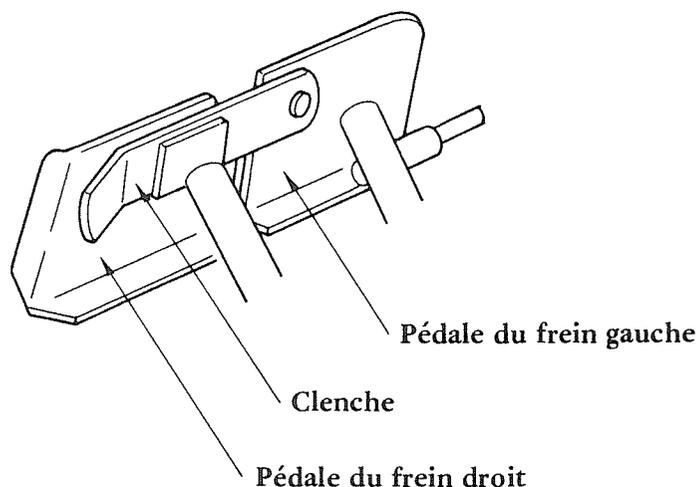
ATTENTION!

- *Pour débrayer il convient d'appuyer rapidement et à fond sur la pédale, mais pour embrayer il faut la laisser revenir progressivement.*
- *Bien débrayer avant de changer les rapports de vitesses et pour actionner le baladeur.*
- *Ne pas laisser continuellement le pied sur la pédale d'embrayage, cela use la butée.*

● PEDALIER DE FREIN

Chacune des pédales agit sur le frein de la roue arrière correspondante; la pédale de gauche commande le frein AR gauche, la droite le frein AR droit.

Ainsi, pour tourner sur place à faible vitesse il suffit d'appuyer sur l'une ou l'autre pédale de frein. Mais pour rouler ou pour monter le tracteur sur un plateau, les deux pédales doivent être jumelées avec la clenche pour avoir un freinage pondéré aux deux roues et éviter tout accident. Bien s'assurer de cela avant de prendre la route.



● VERROU DE PARCAGE

Mettre la clenche au pédalier de frein et appuyer. Puis basculer le loquet afin d'engager le doigt soudé sous la pédale gauche dans l'une de ses encoches. On verrouille ainsi le pédalier de frein en position parcage. Pour libérer le frein de parcage, appuyer sur le pédalier et basculer le loquet jusqu'à sa butée.

● BLOCAGE DU DIFFRENIEL

Cette commande au pied sert à annihiler l'effet différentiel afin que les roues motrices puissent tourner à vitesse égale quand le terrain ne procure pas le même coefficient d'adhérence sous les semelles droites et gauches du train tracteur (roue qui glisse ou patine). Enfoncer avec le talon pour bloquer le différentiel.



ATTENTION!

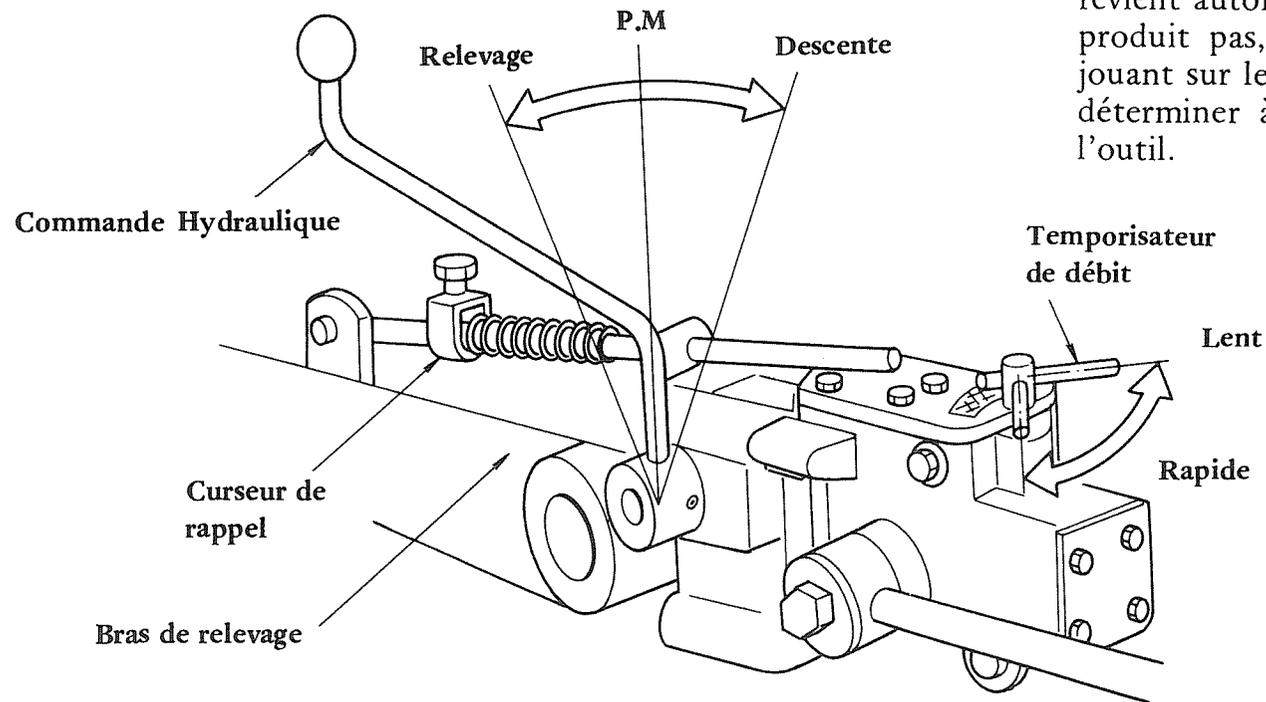
- *Ne jamais bloquer le différentiel dans les cas suivants: Déplacements sur routes et pour les travaux durs ou à grandes vitesses.*
- *Si le rapport de rotation des roues est très grand, débrayer avant de bloquer le différentiel.*

3 - FONCTIONNEMENT DU SYSTEME HYDRAULIQUE

- **COMMANDE HYDRAULIQUE**

Pour effectuer le relevage d'un outil hydrauliquement, le levier de commande s'actionne en arrière; inversement pour la descente. Dans ce second cas il s'agit d'un retour pondéral en fonction du poids de l'outil.

Une fois l'outil relevé à sa position maximale le levier revient automatiquement au point mort. Lorsque cela ne se produit pas, il convient de régler la course du levier en jouant sur le curseur de rappel. Ce curseur sert également à déterminer à quelle hauteur il est souhaitable de relever l'outil.



● TEMPORISATEUR DE DEBIT

Agir sur cette commande en fonction des travaux à faire et des conditions rencontrées:

ex. BINAGE : Réduire la vitesse de descente de la rotobineuse (environ 2 secondes)

LABOURAGE: Accélérer la vitesse de descente (environ 1 seconde)

Pour augmenter la vitesse de descente de l'outil faire pivoter la commande en sens d'horloge; inversement pour la retarder. Bien que ralenti, le mouvement descendant n'est pas stoppé en faisant pivoter la commande complètement senestrorsum. Ceci permet une descente progressive des bras.



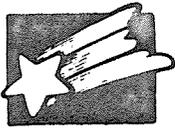
ATTENTION!

- *Avant de circuler sur routes, amener la commande de temporisateur à la position la plus lente et arrimer la rotobineuse.*
- *Avant de changer des couteaux de fraise de la rotobineuse ou de la débarrasser d'enchevêtrements végétaux ou d'effectuer quelque contrôle, il faut couper le contact et mettre le temporisateur à la position la plus lente. Il faut également bien arrimer l'outil afin d'éviter tout accident.*



MISE EN SERVICE

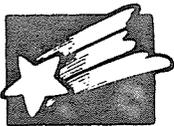




Quelques contrôles s'imposent avant d'entamer chaque journée de travail (voir §1, chapitre 7). Ayez bien à l'esprit qu'en dépit des apparences cette machine n'est pas à négliger.

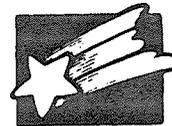
1- DEMARRAGE

- 1) Amener le changement de vitesses et le levier de prise de force au point mort s'il n'y sont déjà.
- 2) Ramener le levier d'accélérateur derrière l'encoche, puis
- 3) Le glisser au milieu du secteur.



- 4) Débrayer (par mesure de sécurité, le moteur ne peut être mis en marche avec la transmission embrayée).
- 5) Amener la clé de contact en "ON", en vérifiant que le témoin de charge s'est bien allumé.
- 6) Actionner les bougies de préchauffage en basculant le commutateur de démarrage à gauche (manoeuvre inutile par temps chaud ou si le moteur a déjà tourné). Lorsque le témoin des bougies est rouge, laisser revenir le commutateur (ce témoin rougit au bout de 25 secondes environ).

- 7) Basculer le commutateur à droite pour démarrer et le laisser revenir aussitôt.
- 8) Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5 à 10 minutes pour le faire chauffer convenablement.



ATTENTION!

- *Ne jamais solliciter le démarreur pendant plus de 10 secondes.
Attendre au moins 10" entre chaque tentative si le moteur ne démarrerait pas spontanément.*
- *Ne pas insister avec le démarreur une fois le moteur lancé.
Ne pas enclencher le Bendix lorsque le moteur tourne.*
- *Avant d'immobiliser le tracteur en hiver retirer la batterie et la conserver dans un local tempéré. Cette précaution assurera le départ du tracteur la fois suivante.*
- *Temps moyens de préchauffage.*

$> +5^{\circ}\text{C}$ extérieur :	<i>environ 20 seconde</i>
$+5^{\circ}\text{C}$ à -5°C extérieur :	<i>environ 30 seconde</i>
$< -5^{\circ}\text{C}$ extérieur :	<i>environ 60 seconde</i>

2 - ARRET

- 1) Pousser le levier d'accélérateur en avant jusqu'à la butée, pour ralentir, et au delà pour arrêter le moteur.
- 2) Basculer la clé de contact sur "OFF" (contact coupé).

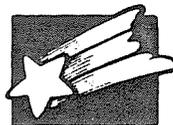


ATTENTION!

- *Ne jamais couper le contact alors que le moteur est à son régime maximum de rotation.*
- *Après une longue période de travail continu, il est bon de laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes avant de l'arrêter.*
- *Prendre l'habitude d'enlever la clé de contact à l'arrêt afin d'éviter de l'oublier en "ON" (contact) et de risquer ainsi de provoquer la décharge des accumulateurs.*

3 - MISE EN ROUTE

- 1) Débrayer.
- 2) Engager la rapport de vitesses approprié.
- 3) Enlever le verrou de parage.
- 4) Augmenter progressivement la vitesse du moteur à l'accélérateur manuel.
- 5) Embrayer doucement.
- 6) Régler la vitesse de déplacement à l'aide du levier d'accélérateur.



ATTENTION!

- *Ne pas oublier de jumeler les pédales de frein à la clenche avant de prendre la route car ne freiner qu'une seule roue à grande vitesse est dangereux.*
- *Ne pas laisser les pieds sur les pédales de frein et d'embrayage lorsque le tracteur roule.*

● COMMENT S'ARRETER

- 1) Ralentir en repoussant l'accélérateur.
- 2) Débrayer et freiner tout à la fois.

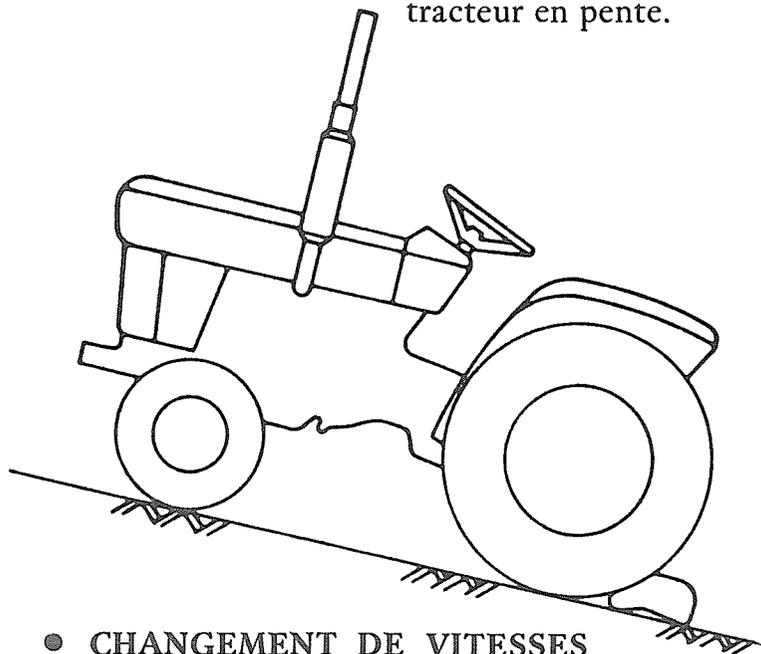
● PARCAGE

- 1) Bien s'assurer du jumelage des pédales de frein, puis crocheter le verrou de parcage après avoir enfoncé le pédalier.
- 2) Mettre le changement de vitesses, au point mort.



ATTENTION!

- Ne jamais oublier de verrouiller le pédalier de frein au parcage.
- Prendre la précaution de caler le tracteur en pente.



● CHANGEMENT DE VITESSES

Il ne faut jamais tenter de changer de vitesses en marche, le tracteur doit être immobilisé pour cela. De même, avant de changer de vitesses de prise de force, s'assurer que l'arbre ne tourne pas.

● POUR TOURNER

Enlever la clenche du pédalier de frein pour agir sur l'une ou l'autre pédale et freiner ainsi la roue du côté du virage à amorcer. En champs, cela permet de tourner sur place.



ATTENTION!

Toujours ralentir avant d'effectuer un virage, et, pour tourner sur place, rétrograder.

● POUR DEMARRER EN COTE

- 1) Débrayer.
- 2) Passer la vitesse appropriée.
- 3) Freiner.
- 4) Faire tourner le moteur à vitesse moyenne (accélérateur tiré à moitié).
- 5) Embrayer progressivement à mi-course (le moteur peine).
- 6) En même temps, relâcher un peu la pression du pied au frein.
- 7) Accélérer en tirant le levier à soi. Relâcher complètement le frein et parallèlement embrayer tout à fait pour libérer le tracteur.

En descente, faire usage du frein moteur autant que possible.

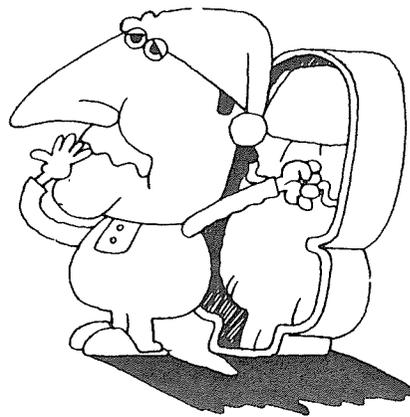
4 - CONTROLES EN COURS DE TRAVAUX

Porter un oeil vigilant au tableau de bord pendant l'accomplissement des travaux afin de s'assurer que tout va bien:

- **TEMOIN DE TEMPERATURE D'EAU**
Si la température d'eau du système de refroidissement du moteur s'élève anormalement, la lampe s'allume. Il faudra effectuer un contrôle sans plus attendre.
- **TEMOIN DE PRESSION D'HUILE**
Si la lampe vient à s'allumer, il faut immédiatement arrêter pour vérifier d'où vient la panne dans le circuit de graissage et y remédier.
- **TEMOIN DE, CHARGE**
Au cas où cette lampe témoin se rallume alors que le moteur tourne, c'est qu'il y a interruption dans le circuit électrique de charge. Consulter un agent ISEKI si après examen la panne ne peut être décelée.



CONSEILS D'IMMOBILISATION



1 - QUOTIDIENNEMENT

A l'issue de chaque journée d'utilisation il faut:

- a) Bien nettoyer le tracteur, surtout après avoir travaillé en terrain marécageux (puddlage en rizières notamment).



ATTENTION!

Ne pas arroser sous pression les organes électriques.

- b) Faire le plein de gasole.
- c) Rentrer si possible le tracteur, sinon le couvrir.
- d) Descendre le ou les outils aratoires au sol.
- e) S'il fait froid, ranger la batterie dans un local tempéré.



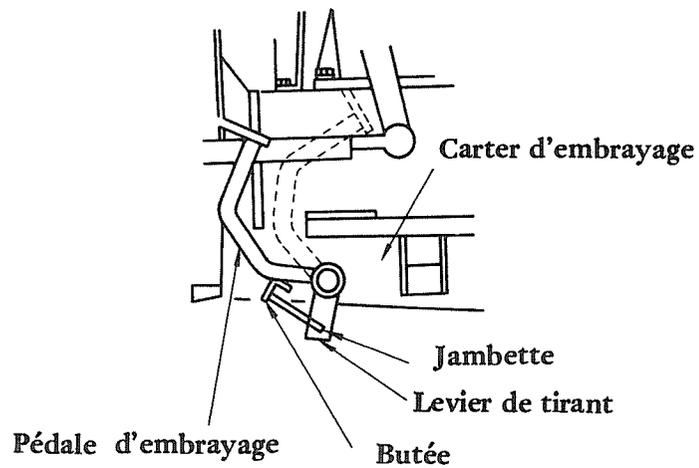
ATTENTION!

Dès que le thermomètre est susceptible de descendre en dessous de 0°C vidanger le circuit d'eau de refroidissement ou bien encore, ajouter un antigel, afin de ne pas risquer de faire éclater le bloc.

2 - LONGUE IMMOBILISATION

Avant de garer le tracteur, s'il est prévu de ne pas s'en servir pendant plusieurs mois, le nettoyer consciencieusement, puis:

- a) Vidanger l'huile du bloc (purgeur sous le carter d'huile) la changer et faire tourner le moteur pendant 5 minutes, pour bien le graisser.
- b) Dévisser le bouchon de vidange situé à la partie frontale inférieure gauche du radiateur, derrière la calandre, et enlever le bouchon de remplissage afin de purger complètement le circuit d'eau de refroidissement. Fixer une étiquette pour mémoire, rappelant qu'il n'y a pas d'eau.
- c) Gonfler les pneus à une pression quelque peu supérieure de celle indiquée.
- d) Effectuer un graissage général et huiler tout ce qui est exposé à la rouille.
- e) Vérifier le serrage des vis et des écrous; les rebloquer éventuellement.
- f) Déposer toutes les masses d'alourdissement.
- g) Ranger le tracteur en un lieu sec et le couvrir.
- h) Descendre le ou les outils aratoires au sol.
- i) Démontez la batterie, la remettre en charge, compléter le niveau de l'électrolyte avec de l'eau distillée exclusivement et le ranger en lieu sec, à l'abri des rayons directs du soleil.
- j) Il est conseillé, une fois par mois, de faire tourner le moteur entre 1000 et 1500 tours/mn (accélérateur environ à mi-course) pendant 5 à 10 minutes, pour prévenir l'oxydation.
- k) Immobiliser la pédale gauche en position débrayée, comme illustré ci-dessous.



3 - REMISE EN SERVICE

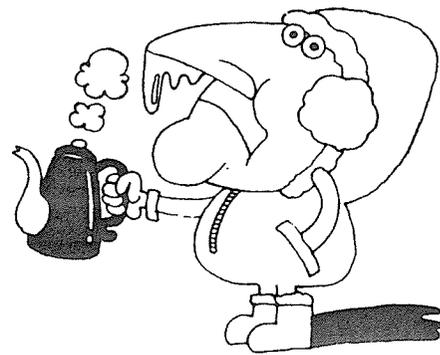
Bien observer les consignes ci-après, avant d'utiliser le tracteur demeuré longtemps sans servir.

- Pointer la check-list page 26.
- Monter le moteur en température de la manière suivante:

- 1) Pousser l'accélérateur au delà de l'encoche butée afin d'obstruer le manifold d'admission.
- 2) Actionner le démarreur et le laisser tourner jusqu'à ce que le témoin de pression d'huile s'éteigne.
- 3) Répéter l'opération 2 ou 3 fois. Ramener le levier d'accélérateur derrière l'encoche et mettre le moteur en marche pour le faire tourner ensuite au ralenti pendant une demi-heure.

6

CONSEILS D'HIVERNAGE



En hiver, le tracteur doit faire l'objet de soins spéciaux.

1 - L'HUILE MOTEUR

Sa viscosité augmente en fonction de la chute de la température. C'est pourquoi il faut employer de l'huile pour moteur diesel, soit multigrade SAE 10W/30, soit:

au dessus de 20°C	de la SAE 30
entre 0°C et 20°C	de la SAE 20
en dessous de 0°C	de la SAE 10 W

2 - L'ANTIGEL

Dès que la température est susceptible de descendre en dessous de 0°C, il faut mettre de l'antigel.

- Bien rincer le radiateur auparavant.
- Suivre les conseils d'emploi de l'antigel avant de l'incorporer.
- Mélanger soigneusement la solution à l'eau du circuit avant de remplir le radiateur.
- L'évaporation du mélange eau/antigel sera complétée par de l'eau pure mais si le niveau a baissé à cause d'une fuite on complètera par du mélange eau/antigel au dosage précédent.
- Veiller à ne pas renverser d'antigel sur la carrosserie, le produit attaque la peinture.

3 - LA BATTERIE

Le froid affaiblit les batteries d'accumulateurs au plomb et lorsqu'elles sont déchargées leur densité chute.

- Pour prévenir cet état de chose, il faut surveiller et entretenir le circuit de charge de la batterie du tracteur.
- S'il fait très froid, démonter et rentrer la batterie dans un local tempéré afin de la garder en bon état.

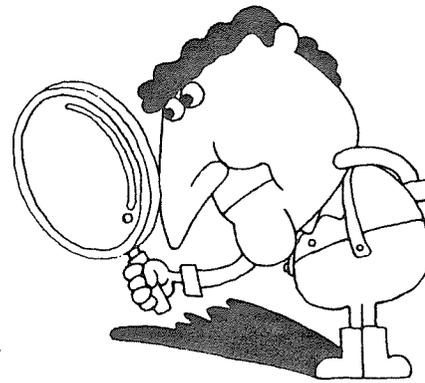
4 - CONDUITE SUR ROUTES ENNEIGÉES OU VERGLACÉES

Réduire sa vitesse. Ne pas accélérer trop vivement. Ne pas freiner brusquement. Braquer en souplesse ... par mesures de sécurité.





CONTROLES – REGLAGES – ENTRETIEN



1 - CONTROLES PRELIMINAIRES QUOTIDIENS

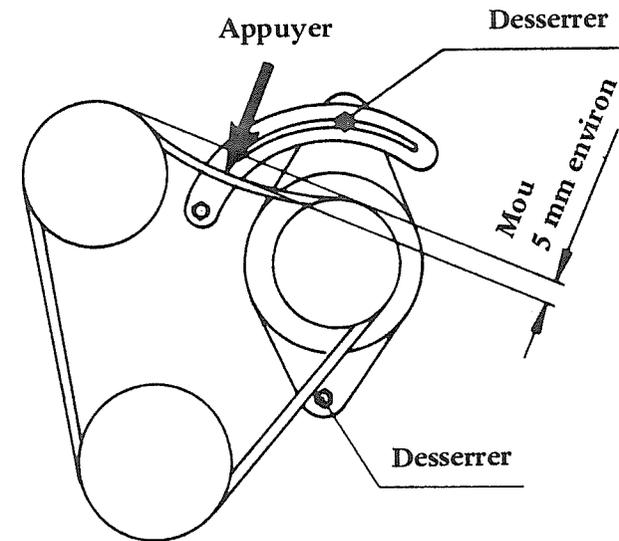
Prendre l'habitude de pointer la Check-List & 4 de ce chapitre avant chaque journée de travail.

- **Après avoir basculé le capot:**

- 1) Dévisser le bouchon de radiateur (sens fléché) et si ce dernier n'est pas plein, compléter à l'eau pure (pas d'eau saumâtre ni sale). Bien remettre le bouchon.

- 2) **Courroie de ventilateur**

En appuyant entre les poulies comme le montre le schéma, la courroie doit accuser un mou d'environ 5 mm, sinon, la retendre après avoir desserré aux deux parties indiquées.

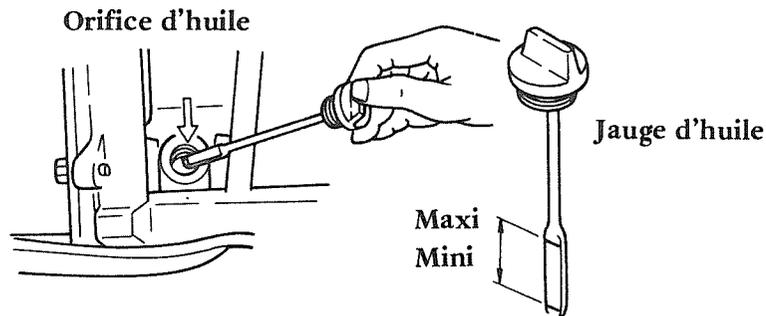


1) Niveau d'huiles

Se reporter au paragraphe 3 du présent chapitre.

○ Moteur

Pour vérifier son niveau d'huile, dévisser le bouchon jaugeur situé au tribord du tracteur. Le niveau doit être pris, jauge vissée.



- Boîte de vitesses
- Transmission hydraulique
- Graissage des organes mobiles

Ces points ne nécessitent pas un contrôle quotidien, cependant il est bon de s'en préoccuper périodiquement.

2) G.O.

Vérifier le niveau de gasole et remplir le réservoir avant qu'il soit trop épuisé.

3) VIS, ECROUS, GOUPILLES

Vérifier que des boulons ne soient desserrés et que des goupilles ne manquent (à la direction pour ce qui concerne les vis et écrous et les goupilles de montage des accessoires de travail, spécialement.)

● ROUES

1) Les pressions de gonflage ont une incidence notable sur la durée de service des pneus et sur le rendement du tracteur.

Il est donc très important de respecter celles-ci.

On profite du contrôle des pressions pour vérifier l'usure, les coupures et autres avaries éventuelles des enveloppes.

PRESSIONS EN BAR (Kg/cm ²)				
	En 4 roues motrices		En 2 roues motrices	
	AV	AR	AV	AR
TX 1000	1,2	1	1,6	1
TX 1300	1,2	1,2	1,4	1,2
TX 1500	1,2	1,2	1,4	1,2

2) S'assurer que les vis des 4 roues sont bien serrées.

● DIVERS

1) Direction

S'assurer que la direction n'a pas pris trop de flexion ni trop de jeu; ce dernier étant d'environ 9° au volant.

2) Freins

Le jeu au pédalier de frein doit être compris entre 3 et 4 cm. S'assurer que le frein gauche agit bien en même temps que le droit.

3) Circuit électrique

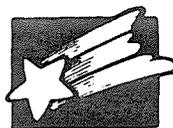
- Témoins optiques
S'assurer que le témoin de charge et le témoin de pression d'huile fonctionnent bien.
- Eclairage et avertisseur
S'assurer que tout est en ordre avec le commodo.
- Clignotant
Vérifier le fonctionnement des clignotants d'ailer.

2 - GRAISSAGE

1) Moteur

Vérifier le niveau d'huile à la jauge du côté droit du bloc (contrôler jauge vissée)
Huile préconisée: SAE 10 W/30 ou grades spécifiés au § 1 chapitre 6.

- * Le purgeur de bloc se trouve sous le carter d'huile moteur.

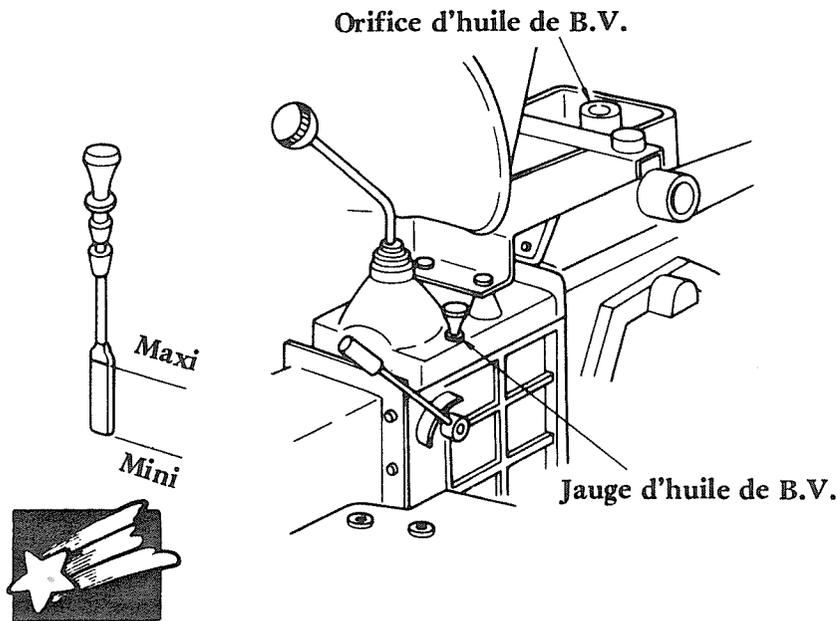


ATTENTION!

- N'employer que la qualité d'huile conseillée.
- Ne pas mélanger diverses huiles lors des compléments de niveaux.

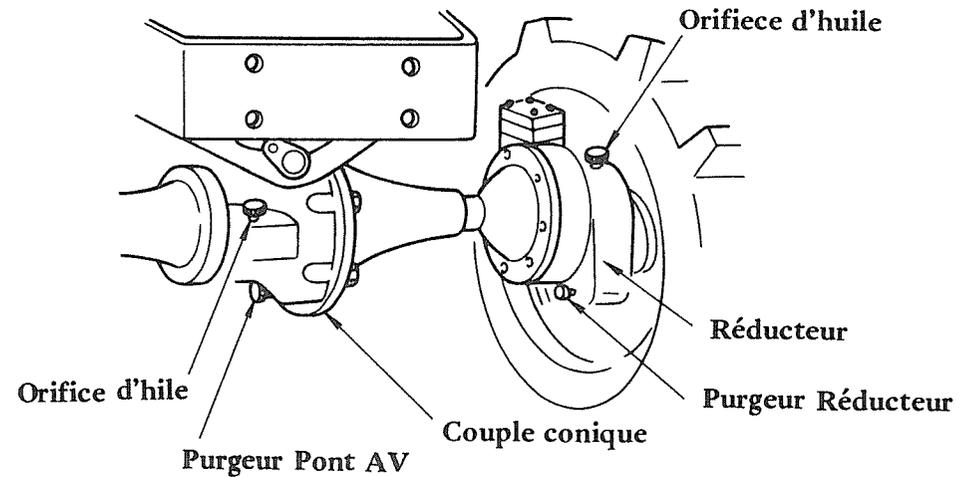
2) BOITE DE VITESSES

Contrôler son niveau d'huile à la jauge placée à gauche du changement de vitesses (voir schéma page suivante). S'il est au mini, le compléter avec de la S.A.E. 80 pour ponts hypoides. L'orifice de remplissage se trouve sous le siège.



ATTENTION!

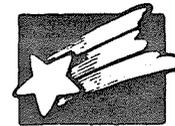
- Pour la boîte de vitesses, ISEKI, conseille l'huile Gear Oil SAE 80
 - Il est courant d'associer, la même huile avec la boîte de vitesses et la transmission hydraulique du relevage 3 points, or, ce dernier système est constitué d'organes de précision. Il faut donc veiller à ne pas laisser pénétrer de corps abrasifs avec l'huile dans le carter.
 - Trois purgeurs ont été prévus à la B.V. pour la vidanger il convient donc de les ouvrir tous trois.
- 3) **Couple conique et réducteurs** (pour ponts AV des types F)
Le couple conique et les deux réducteurs ont un orifice d'huile et un purgeur chacun (voir schéma).
Pour ces mécanismes on peut utiliser de la SAE 80 GEAR



OIL ou bien de la SAE 90, mais il ne faut jamais les mélanger.

4) COMBUSTIBLE

N'utiliser que du G.O. de bonne qualité car le combustible joue un rôle très important dans le rendement du moteur.



ATTENTION!

Lorsque de l'air se trouve admis dans le circuit d'alimentation du combustible cela peut entraîner une perte de puissance ou des difficultés de mise en marche. C'est ainsi qu'après le nettoyage du filtre de gasole ou lorsque, accidentellement on a épuisé le réservoir le circuit va s'aérer qu'il faudra purger sans plus attendre. Pour effectuer cette opération, voir page 31.

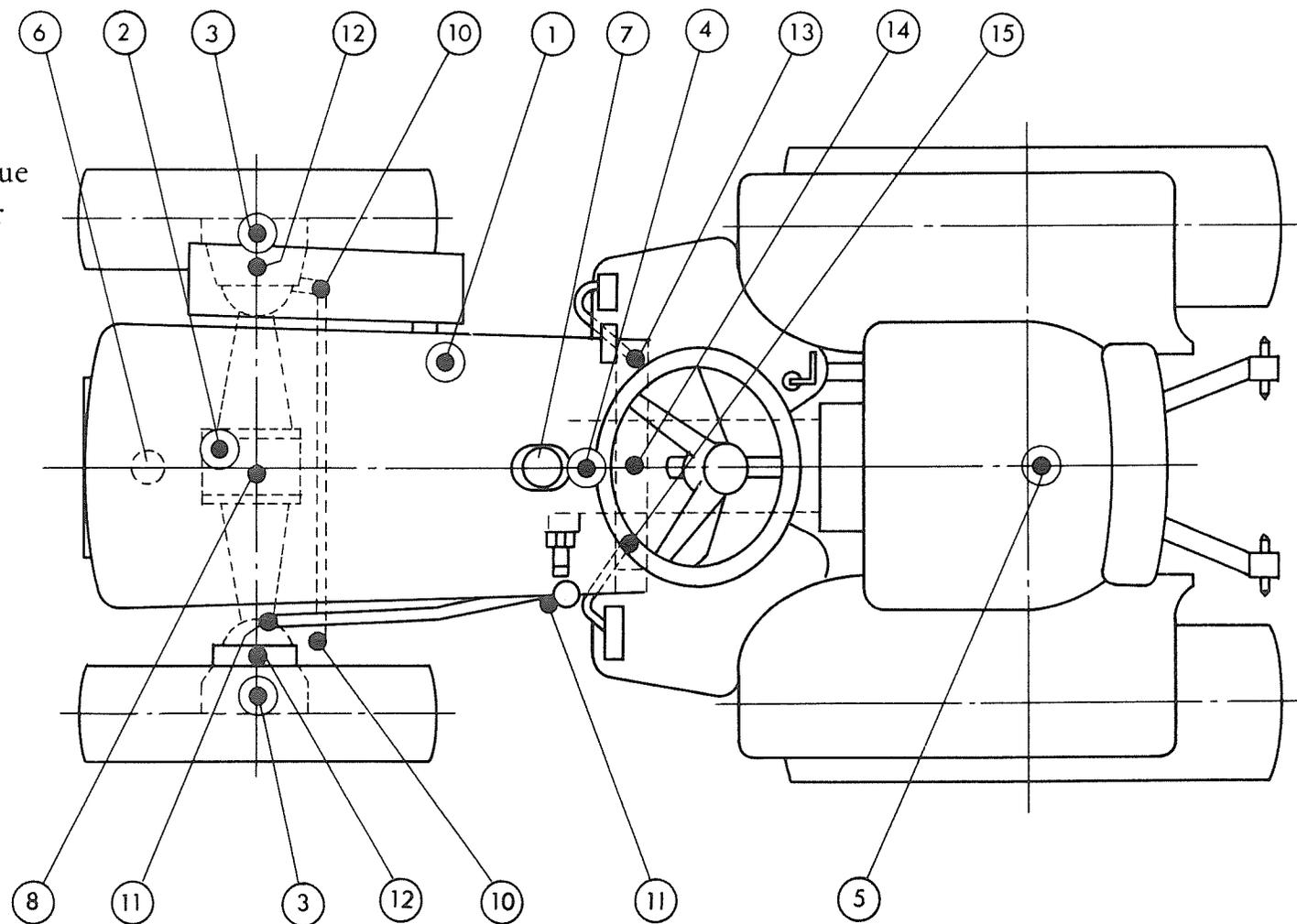
3 - REPERES DE GRAISSAGE D'APPROVISIONNEMENT D'EAU ET DE GASOLE

(Voir tableau feuille suivante)

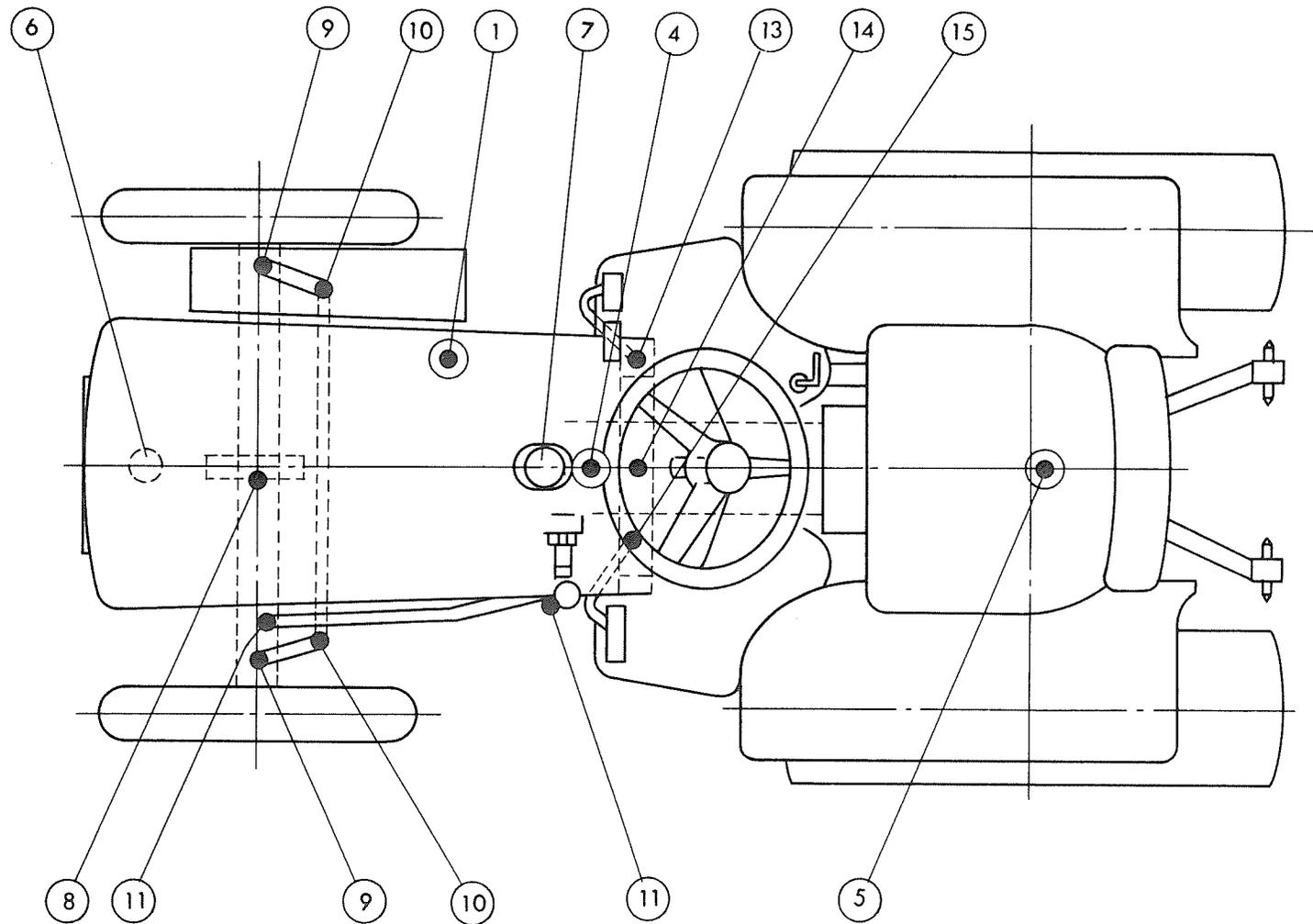
● Tracteurs F à 4 roues motrices

CONSEILS

- Effectuer les vidanges lorsque l'huile est bien chaude (lorsque le tracteur vient de servir) car étant plus fluide elle draine mieux les déchets.



● TRACTEURS A 2 ROUES MOTRICES



Repères P. 23 et P. 24	Designations	Eléments	QUANTITIES (Q)						Observations
			TX 1000		TX 1300		TX 1500		
			2 ponts	1 pont	2 ponts	1 pont	2 ponts	1 pont	
1	Moteur	Huile SAE 10W30	2	2	2,6	2,6	2,6	2,6	Voir §2 chap. 6
2	Couple conique	Gear oil SAE 80 ou 90	0,7	—	0,7	—	0,7	—	
3	Réducteurs		2 fois ¼	—	2x¼	—	2x¼	—	
4	Boitier de direction	Remplissage en S.A.E. 80 ou S.A.E. 90				SAE 140			
5	Boîte de vitesses	Gear oil SAE 80 pour ponts hypoïdes	9		13		16		
6	Radiateur	Eau douce	4,2						
7	Réservoir	G.O. pour TRA	12						
8	Pivot d'essieu AV	Graisse multi usages du lithium	Selon besoins						
9	Pivot de fusées								
10	Rotules de biellettes								
11	Rotules du tirant								
12	Cardans								
13	Pédalier de frein								
14	Axe de frein G								
15	Pédale d'embrayage								

4. ECHEANCES D'ENTRETIEN DU MOTEUR

- LEGENDES**
- Contrôles, réglages et remplissages
 - Echanges
 - ◇ Nettoyages, lavages
 - ★ Reparations confiées a un agent Iseki

ITEM	Contrôles preliminaires	ECHEANCES D'INTERVENTIONS EN HEURES SEXAGESIMALES											INTERVENTIONS TACITES	CONTROLES ASSUJETTIS AUX PRELIMINAIRES		
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550			600	
Moteur	○	●		●	●			●	●	●			●		Vidanges toutes les 100H Nettoyages toutes les 100H Echanges toutes les 400H Remplacement annuel Nettoyages toutes les 100H Echange toutes les 300H Annuellement Contrôles toutes les 200H Contrôles toutes les 100H Echanges toutes les 100H Changer la piece Réglages toutes les 400H Contrôles toutes les 200H Réglages toutes les 400H Contrôles toutes les 400H Contrôles toutes les 800H	●Radiateur rempli sans obstruer le bouchon de pression ●Faire le plein ●Mou de 1 cm au au doigt ●Blocage ni avarie ni fuite 35/100e à froid ●120 bars ●Controler l'état des cables
Filtre a air			◇	◇		◇		●		◇		◇				
Eau	○															
G.O	○															
Filtre de gasole			○	◇	○	◇	●	○	◇	○	◇	○	●			
Nettoyage du reservoir																
Courroie de ventilateur	○				○				○							
Niveau d'electrolyte			○		○	○		○		○		○				
Filtre a huile		●		●		●		●		●		●				
Resserrage des boulons	○	★														
Fuites et avaries	○															
Reglages des culbuteurs		★							★							
Reglage du ralenti		★														
Pression d'injection au depart		★														
Injecteurs				★				★				★				
Demarreur, alternateur & regulateur								★				★				
Bougies								★				★				
Compressions													★			

ECHEANCES D'ENTRETIEN DU TRACTEUR

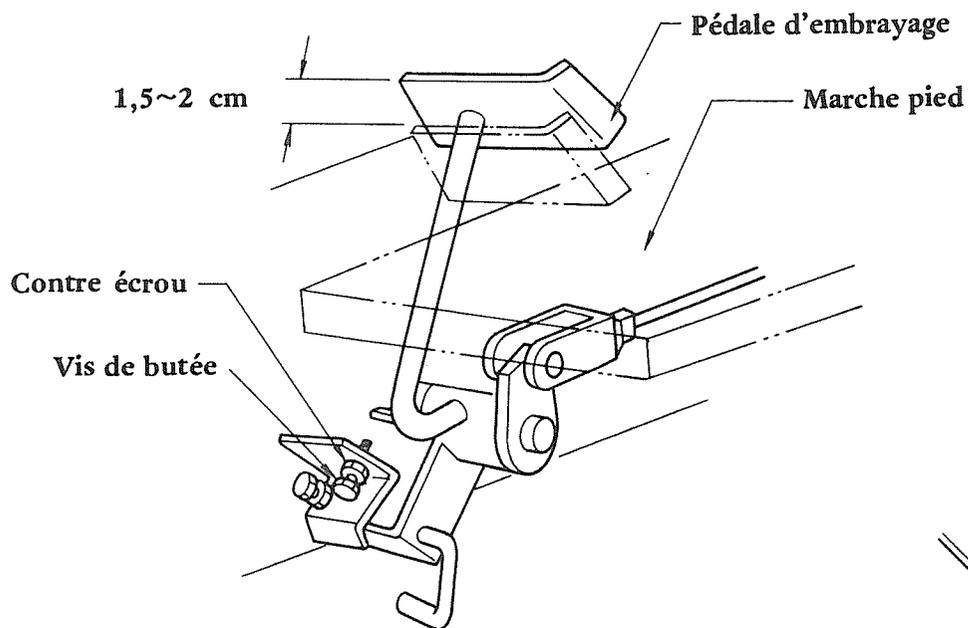
ITEM	Contrôles préliminaires	ECHEANCES D'INTERVENTIONS EN HEURES SEXAGESIMALES											INTERVENTIONS TACITES	CONTROLES ASSUJETTIS AUX PRELIMINAIRES		
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550			600	
Huiles B.V.		●		○		○		●		○		○			Contrôles toutes les 100H Vidanges toutes les 300H	●Freinage pondéré aux 2 ●Action sûre voir P. 20 ●Entre 2 et 4 mm
Jeu à la pédale d'embrayage	○															
Jeu au pédalier de frein	○															
Efficacité des freins	○															
Commande des leviers	○															
Crépine aspirante	◇						◇							Nettoyages toutes les 300H		
Jeu au volant	○															
Pressions des pneus																
TX 1000	○															
TX 1300	○															
TX 1500	○															
TX 1000	○															
TX 1300	○															
TX 1500	○															
Pincement							○					○		Toutes les 900 H		
Graissage moyeux AV (1 pont)																
Serrage: paliers AV (1 pont)																
Graissage couple conique (2 ponts)							●					●				
Graissage réducteurs (2 ponts)							●					●				

ITEM	Contrôles préliminaires	ECHEANCES D'INTERVENTIONS EN HEURES SEXAGESIMALES											INTERVENTIONS TACITES	CONTROLES ASSUJETTIS AUX PRELIMINAIRES		
		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550			600	
Resserrage roues direction Blocage des vis de roues Appareillage électrique Réglage accélérateur Blocage des boulons Fuite d'huile à l'embrayage Graissages Voir si les réducteurs ne sont pas pleins de boue	 ○ ○ ○						○							○	Toutes les 300H ○ Réglages toutes les 300H Contrôle annuel en retirant le bouchon situé sous la cloche Remplir toutes les 50H Après un puddlage, retirer le bouchon à l'avant du réducteur pour contrôler	●Bien resserrer ●Bon fonctionnement ●Bien resserrer

5 – CONTROLES & REGLAGES

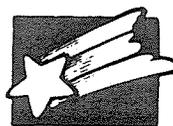
● Pédales d'embrayage

La garde de la pédale d'embrayage s'est tassée à la fin de la période de rodage. Elle doit se situer entre 1,5 et 2 cm. En deça, on la rattrape en divissant le boulon de butée.



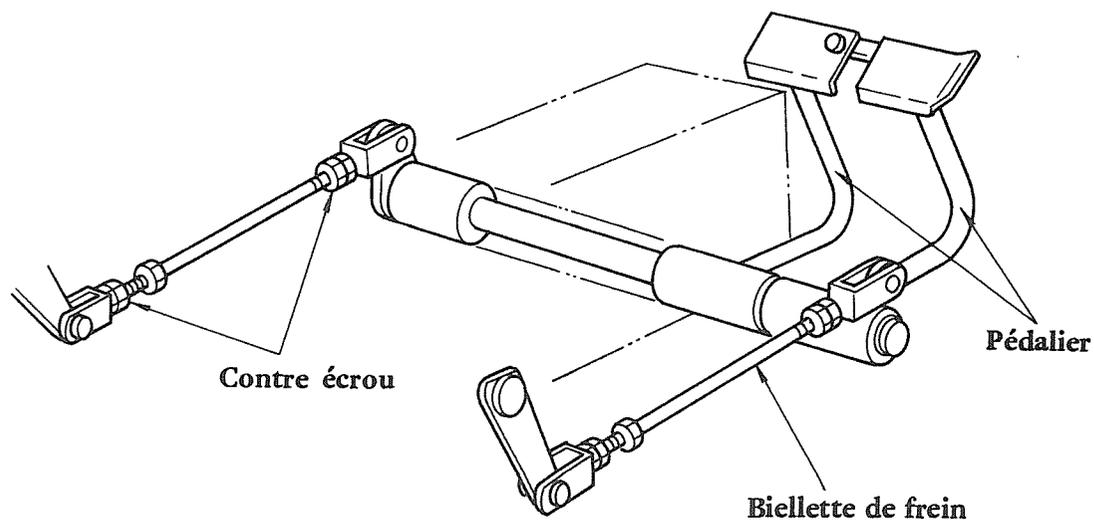
● Pédalier de frein

Le jeu du pédalier de frein est compris entre 3 et 4 cm. Il convient de toujours bien respecter cette cote en réglant les biellettes.



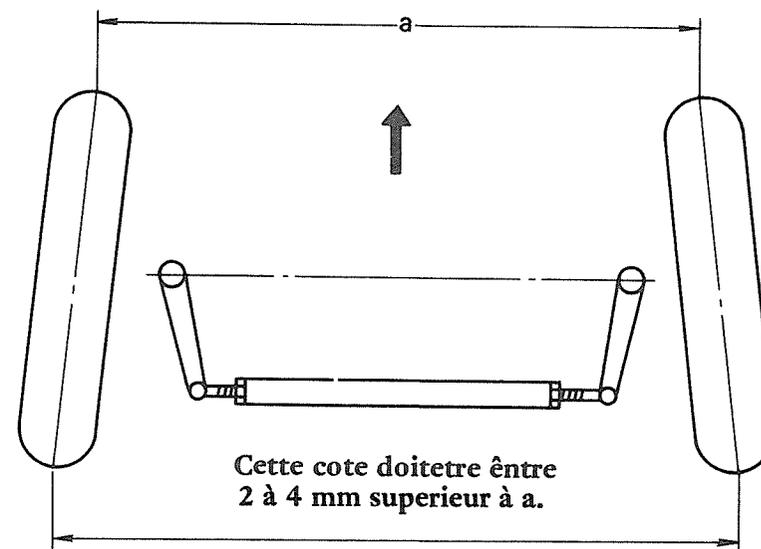
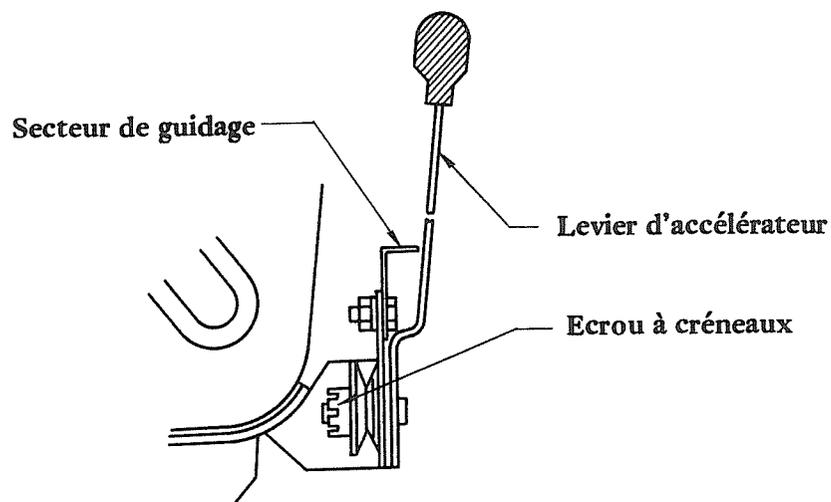
CONSEILS

Pour obtenir un freinage équitable aux deux roues, il faut régler les deux biellettes correctement. En effet, si l'action des mâchoires droite et gauche n'est pas équilibrée il est impossible d'arrêter le tracteur en ligne droite avec les pédales jumelées.



- **Levier d'accélérateur**

Lorsque le levier devient trop mou ou trop dur on peut compenser cet état de chose en jouant sur l'écrou à créneaux.

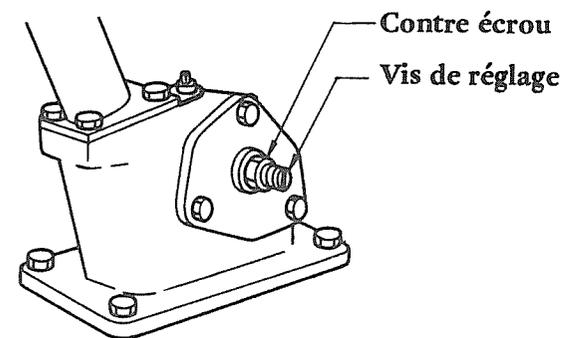


- **Jeu de direction**

9° d'amplitude au volant correspondent au jeu spécifié pour la direction. L'origine de l'accroissement de ce jeu provient de l'usure des rotules. Il faudra les resserrer si le volant prend trop de jeu, mais, si cela s'avère insuffisant, alors il faudra agir sur la vis de réglage ci-dessous, en la resserrant.

- **Pincement**

Le pincement (a) doit se situer entre 2 et 4 mm. Pour le régler, il suffit de jouer sur les contre-écrous de la biellette d'entre-voie.

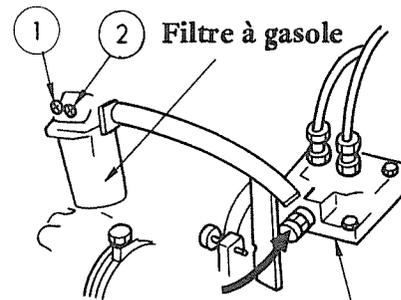


- **Purge du circuit d'alimentation**

Une prise d'air créée dans le circuit d'alimentation GO, soit par suite du desserrage de vis ou de boulons, soit à cause d'une panne sèche, cause une perte de puissance ou même l'impossibilité de démarrer.

La solution est alors de purger.

1) Desserrer la vis de désaération (1) du filtre à combustible pour purger. Lorsque l'air ne sort plus (bulles). revisser.

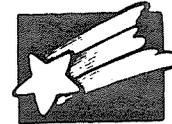


Pompe d'injection

- 2) Répéter l'opération avec la vis (2) puis dévisser le bouchon de désaération de la pompe (fléché) pour purger. Bien resserrer les purgeurs à la fin de l'opération.
- 3) Actionner le démarreur pendant quelques secondes en tirant le levier d'accélérateur à fond pour désaérer les injecteurs et leurs conduits.

- **Réglages des voies**

Les illustrations ci-après donnent les voies possibles à obtenir à l'arrière de différents modèles de tracteurs à 2 ponts (1) et à 1 pont (2).



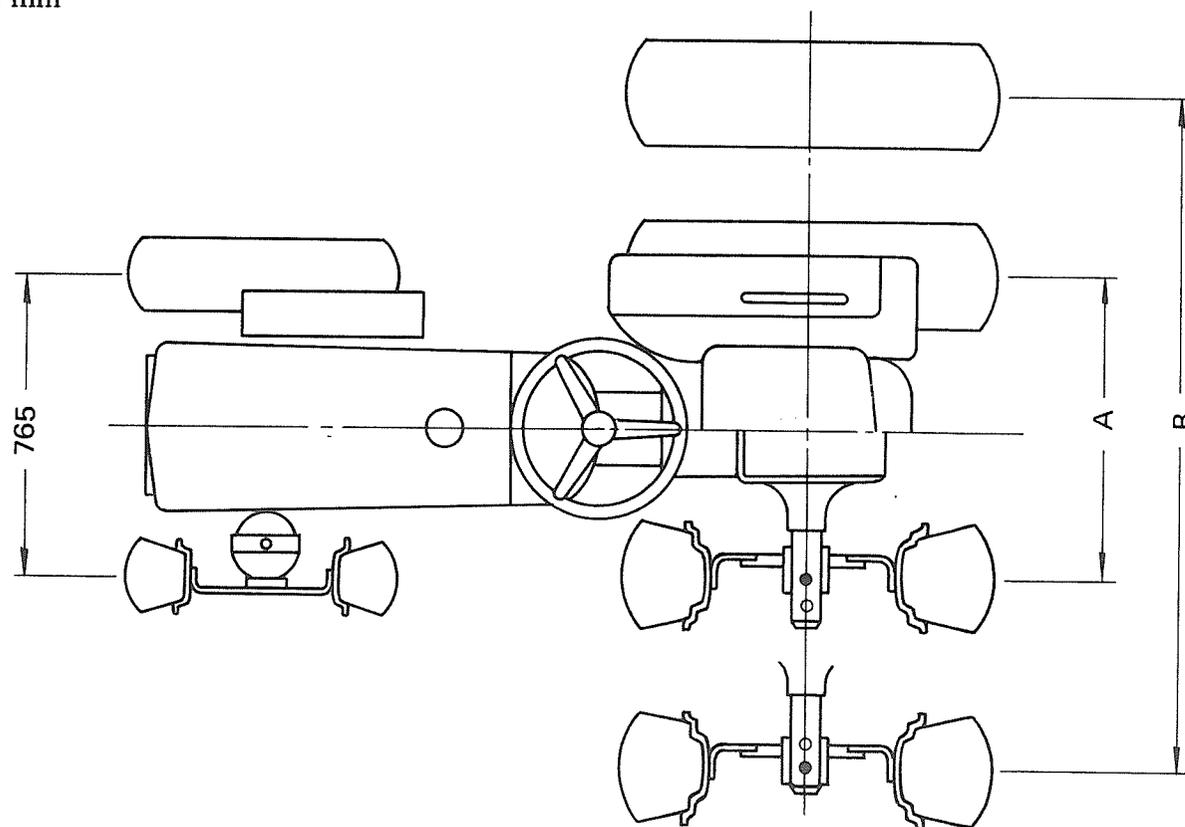
ATTENTION!

- *Le réglage de voie est une opération qui doit être effectuée toujours avec attention, question de sécurité.*
- *Chaque vis de roue doit être soigneusement serrée.*

(1) TRACTEUR A 4 ROUES

	TX1000F	TX1300F	TX1500F
A	700	740	780
B	800	840	880

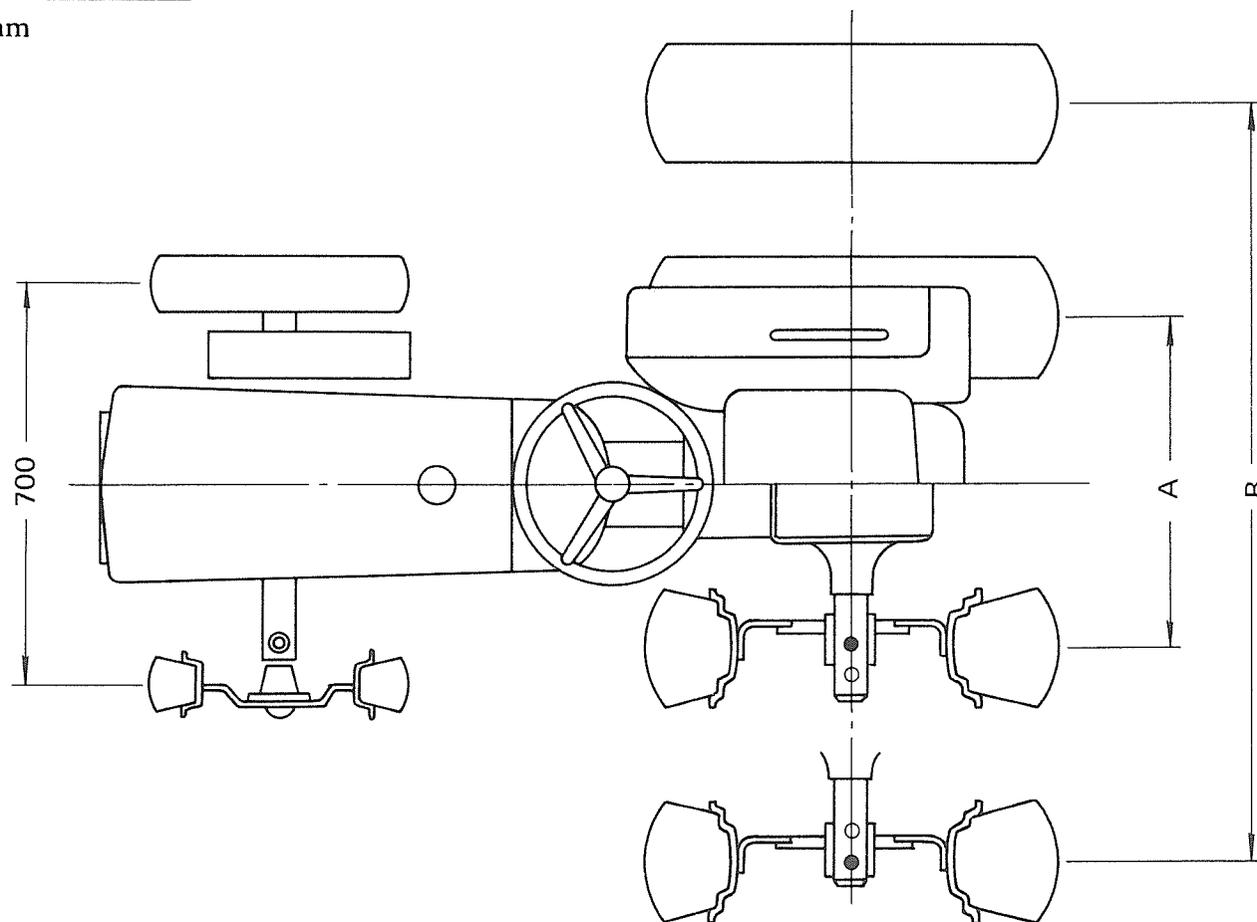
Unit: mm



(2) TRACTEUR 2 ROUES

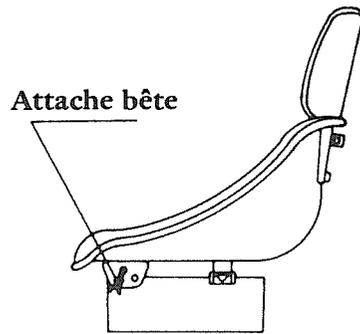
	TX1000	TX1300	TX1500
A	700	740	780
B	800	840	880

Unit: mm

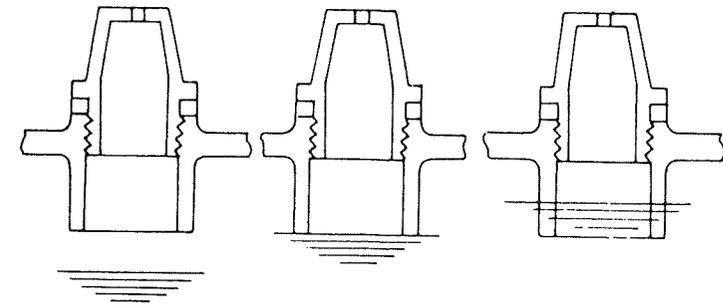


- **Position du siège**

Le siège peut être avancé ou reculé une fois son pivot dégoullé et sorti.



Il convient donc de garder la batterie toujours bien chargée. L'électrolyte (SO4 H2) agueux s'évapore naturellement et pendant les mises en charge. Lorsque les éléments ne baignent plus., la batterie se détériore. Si la cuve est trop remplie, l'électrolyte peut se répandre. L'acide sulfurique qu'il renferme est un corrosif surtout pour la carrosserie.



Insuffisant

Normal

Excessif

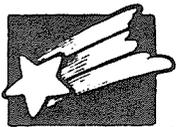
Bien respecter le niveau normal spécifié comme suit.
Si ce niveau baisse:

- 1) Par évaporation, le compléter avec de l'eau distillée.
- 2) Si l'électrolyte a été renversé, en faire remettre dans une station.

Une batterie bien chargée doit faire 1,26 baumé au densimètre à 20°C.

- **Batterie**

Le démarreur, les bougies à incandescence, le système d'éclairage trouvent leur alimentation à une seule source d'énergie, la batterie d'accumulateurs. Celle-ci doit donc toujours être entretenue pour assumer au mieux sa fonction et tenir un maximum de temps.



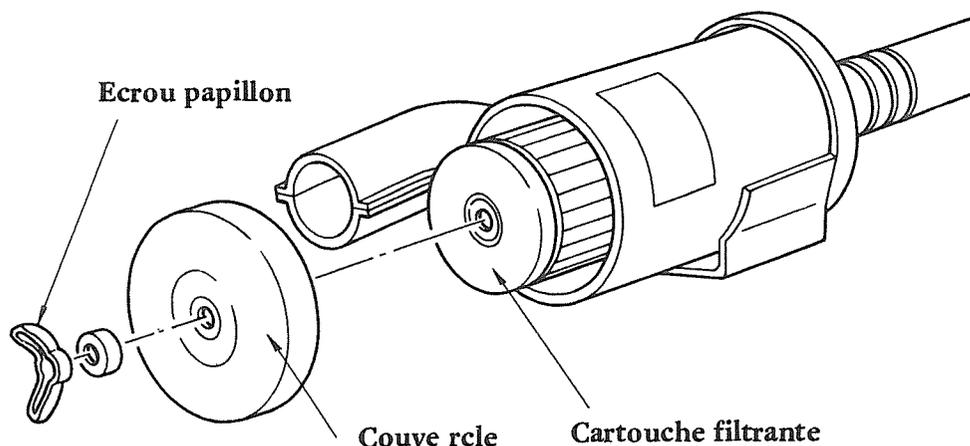
CONSEILS

Trop déchargée, une batterie ne peut plus assumer le démarrage du moteur. Un indice: les faisceaux de phares perdent de leur intensité lumineuse. A ce stade, il se peut que l'on ne puisse retrouver la capacité normale, même après une mise en charge.

- **Filtre à air**

Périodiquement (voir tableau §4):

Dévisser l'écrou papillon pour retirer le couvercle et sortir la cartouche afin de la nettoyer.



Si elle est imprégnée de poussière sèche, la tapoter légèrement pour décoller la saleté.

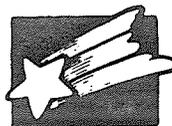
Si elle est grasse, la faire tremper dans un détergent neutre coupé d'eau, pendant une demi-heure, laver, rincer et sécher à l'eau.

Une étiquette de conseils d'entretien du filtre à air est collée sur la cloche, s'y reporter.

- **Radiateur**

Prendre l'habitude de vérifier le niveau d'eau du radiateur avant chaque journée de travail et de remplir ce dernier.

1) Le bouchon de radiateur est fermé hermétiquement par l'effet d'un ressort. S'il est mal mis ou si la rondelle de détente est mal assujettie il y aura fuites et le niveau d'eau baissera rapidement.



ATTENTION!

On peut être ébouillanté en ouvrant le radiateur, lorsque le moteur vient de tourner et qu'il est bien chaud car l'eau étant sous pression, monte à plus de 100° et jaillit en vapeur. Il convient d'attendre au moins 10 minutes avant d'enlever le bouchon. Il faut aussi enlever le bouchon pour pouvoir vidanger le radiateur et le moteur en pesanteur.

2) Les insectes, brins d'herbe, de paille la poussière etc. s'accumulent sur la calandre devant le radiateur. Cela gêne le refroidissement et cause une augmentation anormale de la température de l'eau. De temps à autre il est donc bon d'enlever la grille calandre pour la nettoyer.

3) Pour ce qui concerne l'antigel, voir au chapitre 6.

8

DIAGNOSES



	Incidents	Causes	Remedes
Moteur	Le démarreur ne répond pas	<ul style="list-style-type: none"> ● Pédale d'embrayage rappelée ● Batterie à plat ● Cosses desserrées ● Interrupteur de démarreur défectueux ● Démarreur ou solénoïde défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> ● Débrayer ● Mettre en charge ● Serrer les cosses et mettre de la graisse ● Réparer ou changer le commutateur ● Réparer ou changer
	Le démarreur tourne au ralenti	<ul style="list-style-type: none"> ● Batterie insuffisante ● Mauvaise masse ● Huile trop épaisse 	<ul style="list-style-type: none"> ● Mettre en charge ● Nettoyer et resserrer la cosse de masse ● Employer de l'huile au grade convenable
	Le démarreur tourne mais le moteur ne part pas	<ul style="list-style-type: none"> ● Prise d'air à l'alimentation ● Filtre de combustible encrassé ● L'injection ne se fait pas ● Moteur dérégulé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Purger ● Nettoyer ou changer le filtre ● Ouvrir le robinet d'alimentation ● Voir un agent ISEKI
	Le moteur ne tourne pas rond	<ul style="list-style-type: none"> ● Prise d'air à l'alimentation ● Injecteurs encrassés ● Fuites de G.O. dans le circuit ● Distribution irrégulière 	<ul style="list-style-type: none"> ● Purger ● Nettoyer ou changer les injecteurs ● Resserrer les colliers, changer les conduits, roder et resserrer les joints Cu. ● Voir un agent ISEKI
	Le moteur cale au ralenti	<ul style="list-style-type: none"> ● Pompe d'injection défectueuse ● Mauvais réglage des culbuteurs ● Injecteurs défectueux 	<ul style="list-style-type: none"> ● Voir un agent ISEKI
	Le moteur s'emballe	<ul style="list-style-type: none"> ● Régulateur encrassé ● Calaminage des chambres de précombustion 	<ul style="list-style-type: none"> ● Voir un agent ISEKI
	Le moteur s'arrête brusquement	<ul style="list-style-type: none"> ● Plus de combustible ● Filtre de combustible bouché ● Injecteurs défectueux ● Grippage par défaut d'huile 	<ul style="list-style-type: none"> ● Faire le plein et purger ● Remplacer le filtre ● Voir un agent ISEKI ● Voir un agent ISEKI
	Le moteur chauffe trop	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut d'eau de refroidissement ● Courroie cassée ou détendue ● Nids d'abeilles colmatés ● Défaut d'huile moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Mettre de l'eau et voir s'il y a des fuites ● Tendrer ou remettre une courroie ● Les nettoyer ● Refaire le plein après contrôle
	Consommation anormale de G.O.	<ul style="list-style-type: none"> ● Filtre à air encrassé ● Mauvais réglage des culbuteurs ● Eau froide ● Combustion de mauvaise qualité 	<ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyer la cartouche ● Les régler ● Mettre un cache radiateur ● Vidanger et employer du bon G.O.

	Incidents	Causes	Remedes
Monteur	Consommation élevée d'huile	<ul style="list-style-type: none"> ● Huile trop fluide ● Niveau d'huile excessif ● Fuites d'huile 	<ul style="list-style-type: none"> ● Employer un grade d'huile approprié au climat ● Le ramener au niveau spécifié ● Vérifier et effectuer la réparation
	Manque de puissance	<ul style="list-style-type: none"> ● Injecteurs encrassés ou calaminés ou encore mangés ● Compression insuffisante. Fuites aux sièges de soupapes ● Mauvais réglages des culbuteurs ● Mauvais calage de la distribution ● Manque de combustible ● Filtre à air encrassé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Voir un agent ISEKI ● Contrôler le circuit d'alimentation ● Nettoyer la cartouche
	Le témoin de pression d'huile clignote en cours de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut d'huile ● Huile trop fluide ● Pressostat d'huile défectueux ● Pompe à huile défectueuse ● Filtre à huile engorgé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Compléter au niveau de la jauge ● Respecter le grade d'huile spécifié ● Le remplacer ● La faire réparer chez un agent ISEKI ● Remplacer la cartouche
	Le témoin de charge clignote en cours de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> ● Câblage défectueux ● Alternateur en cause ● Régulateur défectueux ● Batterie hors d'usage ● Niveau d'électrolyte diminué ● Courroie détendue ou endommagée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Resserrer les bornes. Voir autres défauts ● Voir un agent ISEKI ● Voir un agent ISEKI ● Monter une batterie neuve ● Le compléter ● Retendre ou changer la courroie de ventilateur
Embrayage	L'embrayage patine	<ul style="list-style-type: none"> ● Mauvaise garde de la pédale ● Garniture usée ou brûlée 	<ul style="list-style-type: none"> ● La régler ● Réparer
	Impossibilité de débrayer	<ul style="list-style-type: none"> ● Disque collé ● Garde de la pédale déréglé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Réparer ● La régler
Frein	Freinage insuffisant, non pondéré	<ul style="list-style-type: none"> ● Jeu excessif au pédalier ● Mâchoires grasses ● Garnitures usées ou brûlées ● Courses différentes entre les deux pédales 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le diminuer ● Les changer ● Les changer ● Les ajuster
	Rappel lent du pédalier	<ul style="list-style-type: none"> ● Ressort de rappel fatigué ● Manque de lubrifiant sur la timonerie 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le changer ● Graisser une fois la rouille enlevée

	Incidents	Causes	Remedes
Système Hydraulique	Le trois points ne relève pas	<ul style="list-style-type: none"> ● Manque d'huile dans le dispositif hydraulique ● Air admis dans le conduit d'entrée ● Crépine aspirante bouchée ● Pompe défectueuse ● Distributeur défectueux ● Vérin endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Compléter le niveau ● Resserrer les joints, changer le conduit fissuré et les joints toriques endommagés ● La nettoyer ● Voir un agent ISEKI ● Voir un agent ISEKI ● Voir un agent ISEKI
	Fuites d'huile au conduit hydraulique	<ul style="list-style-type: none"> ● Raccords desserrés ● Conduit fissuré 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les resserrer ● Faire changer chez un agent ISEKI
	Le détenteur émet un vrombissement en amenant le levier au relevage	<ul style="list-style-type: none"> ● Butée déplacée ● Mauvais réglage du dispositif de rappel 	<ul style="list-style-type: none"> ● Corriger la position
	Le dispositif hydraulique ne rappelle pas	<ul style="list-style-type: none"> ● Le temporisateur de débit est verrouillé ● Distributeur défectueux ● Vérin endommagé ● Joint de l'arbre de relevage mangé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le passer à la position "Lent" ● Voir un agent ISEKI
Direction	Direction dure, braquage difficile	<ul style="list-style-type: none"> ● Pincement déréglé ● Pneus mal gonflés ● Extrémités des biellettes de direction mal serrées 	<ul style="list-style-type: none"> ● Corriger dans la tolérance ● Equilibrer les pressions ● Les rebloquer ou les remplacer
	Amplitude angulaire excessive du volant	<ul style="list-style-type: none"> ● Colonne de direction usée ● Coussinet usé ● Extrémités des biellettes de direction mal serrées 	<ul style="list-style-type: none"> ● Compenser par la vis de réglage ● Voir un agent ISEKI ● Les rebloquer
Circuit Electrique	La batterie ne prend plus la charge	<ul style="list-style-type: none"> ● Câblage défectueux ● Alternateur en cause ● Régulateur défectueux ● Courroie de ventilateur détendue ou cassée ● Batterie mal entretenue 	<ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyer, resserrer les bornes, voir autres ● Voir un agent ISEKI ● Voir un agent ISEKI ● La retendre ou la remplacer ● Nettoyer et resserrer les cosses ● compléter le niveau de l'électrolyte
	Assombrissement des phares ou plus du tout d'éclairage	<ul style="list-style-type: none"> ● Batterie à plat ● Défaut de câblage ● Ampoule(s) grillée(s) ● Fusible fondu ● Connexions défectueuses 	<ul style="list-style-type: none"> ● La remettre en charge ● Vérifier et brancher correctement ● Remplacer ● Effectuer le câblage correct et changer le fusible ● Modifier

	Incidents	Causes	Remedes
Circuit Electrique	L'avertisseur sonore ne répond plus	<ul style="list-style-type: none"> ● Interrupteur défectueux ● Cablage défectueux ● "Klaxon" détérioré 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le changer ● Réparer ● Réparer
	Indicateur de direction en panne	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampoule grillée ● Centrale clignotante endommagée ● Connexions mal faites 	<ul style="list-style-type: none"> ● A changer ● A remplacer ● Modifier



CONSEILS DE SECURITE



On dit que l'utilisateur prudent est le meilleur dispositif de sécurité, voilà pourquoi ISEKI vous recommande de l'être. En prévision, prenez le temps de lire et retenir les conseils que nous donnons ci-après. Ils sont pour vous des consignes de prudence au volant.

En qualité de constructeur, ISEKI assume la responsabilité de la mise sur roues de ce tracteur, mais tous ses efforts du point de vue de votre sécurité en pratique seraient vains si vous n'y mettiez pas du vôtre! ...

1 - CONSIGNES GENERALES

Il est vivement recommandé de ne pas se servir du tracteur dans les cas suivants:

- Troubles d'aliénation mentale
- Emprise de boissons
- Fatigue, maladie, influence de narcotiques
- Aux jeunes de moins de 16 ans et aux femmes enceintes.

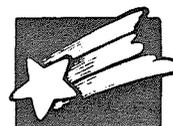
D'Autre part

Le port du casque est conseillé pour l'usage routier et de chantier et ne portez pas de vêtement ample. S'il vous arrive de pulvériser des produits chimiques autorisés en milieux agricoles, portez un masque et une combinaison de bonne protection toujours maintenus en bon état. L'usage de tampons auriculaires est conseillé sous des conditions de travail extrêmement bruyantes.

2 - MAINTENANCE

- 1) Il faut vérifier et assumer l'entretien de ce tracteur au début et en fin de journée. Ensuite, les contrôles et interventions devront intervenir périodiquement afin de garder tracteur et outils en bon état de service.
- 2) La maintenance portera spécialement sur les commandes et sur les dispositifs protecteurs du tracteur et des outils agricoles.
- 3) Choisir une aire plane pour effectuer les opérations d'entretien. Si c'est dans un local et que le moteur tourne, aérer suffisamment.
- 4) Avant d'effectuer contrôles et réglages couper le contact, verrouiller les freins et caler les roues éventuellement. S'il faut se glisser sous un outil lourd en position relevée, penser à verrouiller le dispositif de commande hydraulique.
- 5) S'assurer que le moteur ne risque pas de démarrer fortuitement avant d'accomplir une intervention quelconque sur le tracteur.
- 6) Bien caler les roues restées au sol lorsque le tracteur doit être levé et que l'on doit travailler dessous. Il faut s'assurer de la résistance du dispositif mis sous le tracteur pour le supporter.
Si c'est un cric on le glissera sous un appui sûr. Sous la boîte de vitesses par exemple, le pied sis sur un sol stable et plan.
- 7) Avant de procéder au démontage de protecteurs du tracteur ou d'un outil, bien s'assurer que l'organe protégé est débrayé. Une fois l'intervention achevée, bien les remettre à leur place.

- 8) Ne jamais verser de gasole dans le réservoir si le moteur tourne ou s'il est encore chaud. Attention au feu! Ne pas fumer! Ne pas s'aider d'une flamme pour s'éclairer, si l'on est obligé de faire le plein dans l'obscurité.
- 9) Il ne faut pas déboucher le radiateur lorsque le moteur est chaud. Bien se protéger des projections d'eau bouillante ou de vapeur qui sont à craindre dans le cas où il faut remettre de l'eau froide dans le radiateur alors que le moteur est chaud.



ATTENTION

Ne pas rajouter d'eau froide dans un radiateur surchauffé il peut éclater.

- 10) Avant de démarrer, il est bon de vérifier la batterie sans l'approcher de sources pyrogènes. Ne pas mettre les cosses en contact de l'électrolyte, en débranchant la batterie.
- 11) Garder l'outillage nécessaire à proximité de la main sur le tracteur.

3 - ATTENTION AUX RISQUES D'INCENDIES

- 1) **En cours de travail**
 - a) Ne pas approcher de matériaux inflammables près du moteur.
 - b) Faire très attention aux risques d'incendies.
- 2) **Stockage de matières dangereuses**
 - a) Couvrir les denrées présumées dangereuses et prendre toutes mesures protectrices.
 - b) Le combustible doit être entreposé dans un emplacement sûr et signalé par un écriteau "Liquide inflammable".
 - c) De même tous matériaux inflammables doivent être entreposés en lieu sûr.

4 – MANIPULATION D'UN EQUIPEMENT

- 1) Tout outil aratoire doit être monté et démonté du tracteur sur aire plane, de façon correcte et sûre. Si c'est la nuit, procéder prudemment en s'éclairant rationnellement.
- 2) Ne pas rester entre l'outil et le tracteur s'il faut mouvoir ce dernier pour accrocher le premier. Pour accoupler l'outil au tracteur prévoir assez de place afin de pouvoir dégager vivement en cas d'urgence. Ne pas oublier de verrouiller les freins pendant l'opération d'attelage.
- 3) Une fois l'outil accroché. Vérifier que la goujille d'attelage soit bien arrêté.
- 4) Le cardant doit être engagé aussi droit que possible.
- 5) Avec un équipement lourd, il faut équilibrer le tracteur à l'aide de masses.

- 6) Verrouiller les freins et couper le contact avant de quitter le volant pour régler l'accessoire. S'assurer en outre que la prise de force est bien débrayée.
- 7) Ne jamais glisser les pieds sous l'outil.
- 8) Régler le carénage de la rotobineuse de sorte qu'aucune projection de terre ni de pierres ne puisse avoir lieu en cours de travail.

5 - TRAVAUX AU POINT FIXE

- 1) La transmission de l'équipement doit être établie de manière sûre. La courroie doit être bien protégée pour empêcher tous risques d'accidents.
L'accouplement d'une courroie plate ne doit pas avoir d'aspérité. Arrêter le moteur avant de toucher à la courroie.
- 2) Bien installer l'outil en laissant suffisamment de place à l'opérateur.
- 3) Prévoir une bonne aération et un éclairage adéquat si le tracteur et l'outil doivent fonctionner dans un local.
Se souvenir que les gaz d'échappement libèrent du CO, monoxyde de carbone inodore, incolore et très toxique.

6 - CONDUITE DU TRACTEUR

- 1) Sauf si le siège supplémentaire a été installé, ne laisser en principe nulle autre personne que vous s'installer sur le tracteur. Certains accessoires sont munis d'un siège, dans ce cas un aide peut y prendre place pour travailler ...
- 2) Mais, votre aide devra quitter ce siège lorsque vous prendrez la route.

- 3) Ne pas sauter du tracteur en marche, ni monter dessus, sauf en cas d'urgence.

7 - CONSEILS DE MISE EN SERVICE

- 1) La conduite du tracteur est interdite aux moins de 16 ans.
- 2) Ne pas stationner près du tracteur en fonctionnement.
- 3) Bien suivre les conseils d'utilisation pour ne pas risquer d'accidents.
Eviter à quiconque de s'approcher de la Zone d'évolution d'un outil surtout la rotobineuse.
- 4) Conseils de mise en marche du moteur et du tracteur
 - a) Avant démarrage, mettre au point mort et débrayer la prise de force.
 - b) Si le moteur doit tourner dans un local, aérer suffisamment.
 - c) Avant de mettre le tracteur en route, s'assurer d'avoir sélectionné la vitesse correcte, qu'il n'y a personne autour et que l'accessoire de travail est bien monté.
- 5) Conseils de mise en service.
 - a) C'est une évidence, mais il est bon de rappeler de ne conduire le tracteur qu'une fois installé sur son siège. Pour s'arrêter choisir un plan horizontal de préférence, rappeler l'Outil au sol, couper le contact et verrouiller les freins. Si le terrain est en pente, caler les roues.
 - b) Conduire avec souplesse. Ne pas rouler "à fond". Eviter les démarrages, les accélérations, les coups de frein et coups de volant brusques.
 - c) Toujours bien regarder sa route pour éviter tout imprévu.

- d) Eviter de donner un coup de frein brutal en roulant à grande vitesse. Il est très dangereux de freiner brusquement en tournant court.
- e) Ne jamais véhiculer de faix directement sur le tracteur.
- f) Ne pas approcher les membres d'organes tournants ou dangereux.
- g) Ne laisser personne approcher du tracteur en fonctionnement.
- h) Pour les travaux nocturnes, prévoir suffisamment d'éclairage.
- i) Il faut faire très attention aux fraises ou autres outils tranchants en usage.

6) Conseils de Circulation

- a) Bien se conformer au code de la route.
- b) Ce véhicule lent ne doit pas gêner le trafic routier.
- c) Si l'accessoire protubérant ne peut être caréné, l'enlever pour circuler.
- d) Réduire sa vitesse sur routes bombées et chaussées déformées.
- e) Jumeler les pédales de frein.
- f) Si l'accessoire dépasse la saillie du tracteur, il doit être muni de feux de gabarit accrochés de part et d'autre. Prévoir un panneau, à l'arrière, muni de l'inscription "VEHICULE LENT". Conduire avec prudence et si l'accessoire est pliable, le replier.
- g) Avant d'oborder un croisement avec une voie routière ou ferrée, il est prudent de bien regarder de chaque côté.

7) TRAVAUX EN CONDITIONS PARTICULIERES

- a) Il est toujours bon de préparer le mode de travail approprié selon l'état du terrain et les conditions météorologiques avant de se mettre à la tâche.
- b) Si le terrain est instable il faut réduire la vitesse et conduire prudemment.
- c) Bien engager la bonne vitesse pour sortir d'une ornière ou démarrer sur un coteau afin de bénéficier du couple maximum aux roues.
- d) Ne pas tenter de changer de vitesses en côte.
- e) En descente, réduire sa vitesse. Surtout, ne pas descendre en roues libres.
- f) Faire usage du mieux possible du frein moteur en descente. Eviter de décoller les roues avant du sol lors des démarrages en côte.
- g) Ne pas franchir en plein travers, un versant très incliné, prévoir une progression en diagonale afin de moins risquer de verser. Pour abaisser le centre de gravité, descendre l'accessoire le plus possible. Eviter les trous et ornières. Ne pas braquer court et brusquement, au risque de se renverser.
- h) Avant d'emprunter un accotement routier le long d'un canal, vérifier qu'il soit stabilisé.
Conduire très prudemment sur un chemin en devers, là où le tracteur risque de chasser.
- i) Avant de franchir une tranchée, un sillon, une cuvette, il faut ralentir pour éviter de glisser ou de verser.
- j) Si le tracteur est embarqué dans une canalisation ou dans une cuvette il convient d'étudier le moyen rationnel de l'en sortir. Ne pas se hâter de décrocher l'outil et d'enlever le contrepoids, mais une fois retirés, agir avec prudence, pour ne pas faire retourner le tracteur.

- k) Pour hâler une lourde charge ou pour extraire une souche, avancer lentement jusqu'à ce que le câble soit en tension, puis s'arrêter et tirer lentement. Le câble sera arrimé en dessous de l'axe du pont AR.
- i) Pour charger ou décharger le tracteur d'un camion ou d'une remorque se servir de poulies entretoisées ou de madriers de bonne épaisseur.
Entreprendre la manoeuvre avec prudence.

8 - PARCAGE & IMMOBILISATION DU VEHICULE

- 1) Garer le tracteur, sur une aire stable et plane après avoir descendu l'accessoire au sol, retirer la clé de contact et verrouiller les freins.
- 2) A l'issue de toute journée de travail, il est bon de contrôler et d'effectuer les interventions en vue d'accomplir tranquillement les tâches ultérieures.
- 3) Avant de garer le tracteur on veillera à neutraliser chaque organe FONCTIONNEL.
Mettre le tracteur dans un local, s'il est possible le couvrir. Dans ce cas, il convient d'attendre le refroidissement total du moteur et notamment du pot d'échappement.

10

DIVERS



1 - LUBRIFIANTS

Huiles pour moteurs Diesel (supérieures au grade CB)

ESSO LUBE HDX

MOBIL DELVAC 1100 et 1200

SHELL ROTELLA S, SX, TX OIL

HUILES DE PONTS

ESSO GEAR ,OIL GP 90

MOBILUBE HD 90

SHELL SPIRAX HD 90

HUILES DE TRANSMISSIONS HYDRAULIQUES

TERESSO 43

MOBIL DTE OIL LIGHT

SHELL TELLUS OIL 25

GRAISSES MULTI-USAGES AU LITHIUM

ESSO MULTI PURPOSE GREASE

MOBIL GREASE MP

SHELL ALVANIA GREASE 2

ANTIGELS

ESSO LONGLIFE COOLANT

MOBIL PERMAZONE

GLYCOSHELLE PLUS

GAZOLES

Toutes marques de G.O. de bonne qualité à usage agricole.

N.B.

Ce tracteur est livré graissé et le plein d'huile fait. Nous recommandons de respecter les qualités de lubrifiants précités de ces raffineries ou équivalents.

2 - NOMENCLATURE D'ACCESSOIRES OPTIONNELS

	Types d'accessoire	Caracteristiques	Usages	Notes
Accessoires	Attache remorque Attache 3 points Pare-chocs lesteur AV Masses de roues AV	JIS - 0 15 Kg (x3) 17 Kg (x2) 35 Kg (x2) TX 1500 19 Kg (x3) TX 1000 & TX 1300	Tirer une remorque Fixation 3 points pour accessoires Equilibrage du tracteur	Attache 2 points Commun aux tracteurs TS Pour les 4 roues motrices Pour les 2 roues motrices
	Masses de roues AR	19 Kg (x4) 22 Kg (x2)	Pour accroître l'adhérence	
	Raccord hydraulique		Valve automatique de changement de direction de flux	
	Fertilisateurs	Semoir à chaux (DIN-100T) Epandeur d'engrais (D-125T) Pulvérisateur de lisier (DK-500T) Semoir (BC-150, GH-150)	1 m X 165 l 700 l, avec moteur 500 l 100 l et 150 l	Chaulage Fumer Pulvérisation de purin Semer, fumer, chauler
Roues AV supplémentaires		500-12 (pour TX1300F et TX 1500 F)		
Roues		Roues supplémentaires Roues type LK Roues basse pression Roues cages	} 7 - 14 (TX1000) 8 - 16 (TX1300) 8 - 18 (TX1500)	Binages en Terrains détrempés

	Types d'accessoire	Caracteristique	Usages	Notes
Labours	Charrue YS	25 à 30 cm (simple) 30 à 35 cm (simple) (TX 1300 ET TX 1500 seuls)	Labours en rizières ou sur hauts plateaux	attache 3 points
	Charrue Acier S	25 à 30 cm (simple) 30 à 35 cm (simple) (TX 1300 ET TX 1500F seuls)		
	Charrue Polysoc Double reversible (TR-150 F, TR 150N)	15 cm x 2 (2 ponts seuls)		2 points et attache U
	Charrue pour terres Volcaniques (434 V)	30 CM (simple) 2 ponts seuls		3 points
Emiettage et Hersage	Rotor émietteur (X301-C)	φ 34 cm x 95 cm (pour TX 1000) φ 34 cm x 105 cm (pour TX 1300) φ 34 cm x 120 cm (pour TX 1500) φ 34 cm x 30 cm	Emiettage au rotor	A transmission latérale
	Rotor émietteur auxiliaire Testeur pour l'émiettage et le nivellement Patin AR pour marécages			
	Niveleur élastique (1F-12)	120 cm + 30 W	Pour émietter en tirant du bois à l'arrière du rotor Remplace la roue AR de profondeur Emiettage et nivelage	Se montent sur le rotor
	Plaque de nivellement et d'émiettage (X601)	120 cm + 35 W		

Fumigateur
Repiqueur
Fancheuse
Désherbeuse

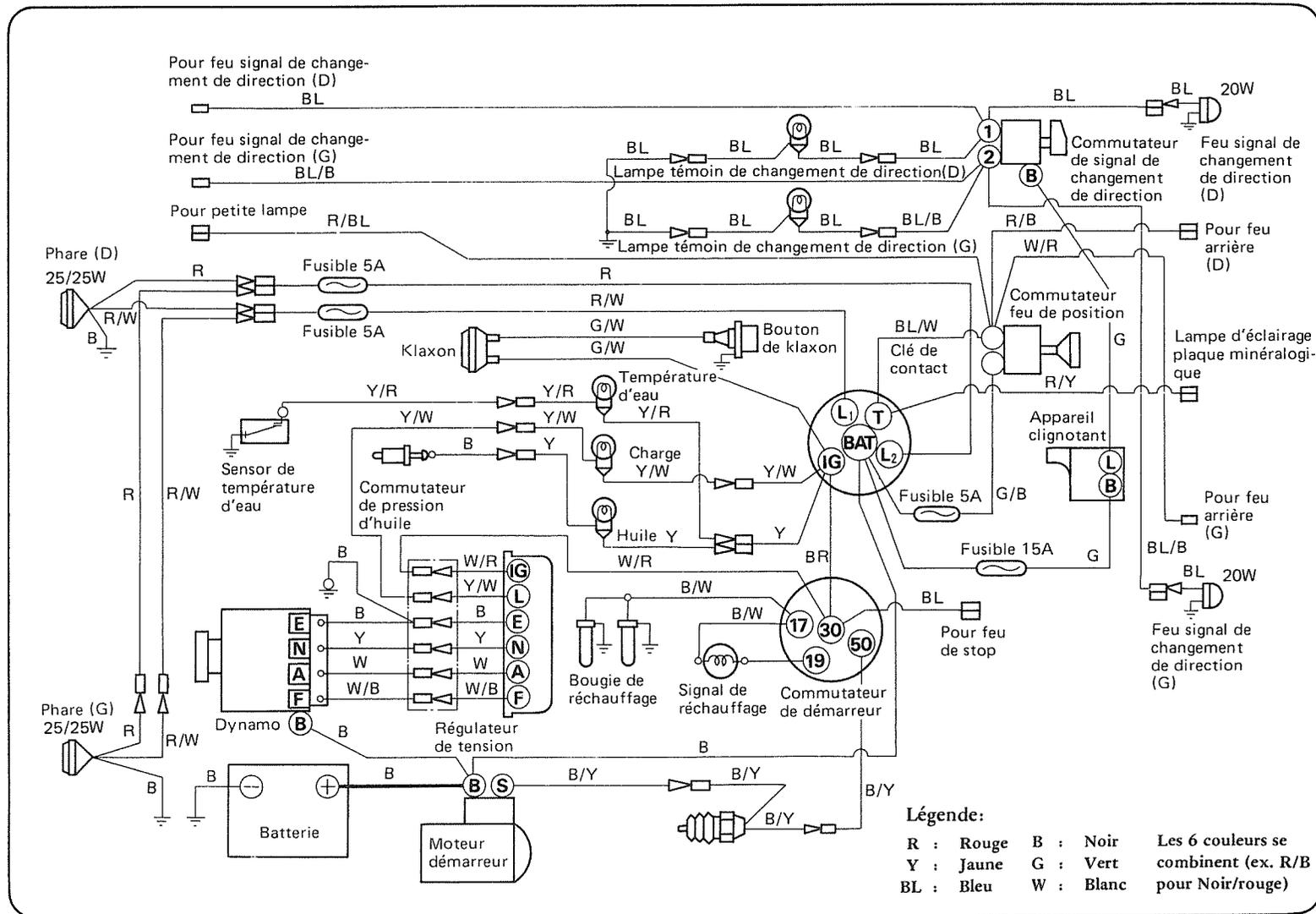
	Type d'accessoire	Caracteristiques	Usages	Notes
Billonnage	Charrue billonneuse (X501)	Saignée de 12 cm de 13,5 cm de 18 cm	Tracage de rigoles Billonnage de la seconde récolte en rizière	} se monte sur le rotor
	Buttoir uni-latéral (X501-R)	de 21 cm de 12 cm		
	Charrue rotative	φ 39 cm	Billonnage de plants	} changer l'arbre du rotor (transmission médiane) se monte sur l'arbre de fraises (transmission médiane)
	Charrues rotatives multiples	φ 39 cm	Multi-billons	
Buttoir (SPR-1) Rotor billonneur	} φ 45 cm	Billonnage Traçage des rigoles		
	Déparasiteur de sols Dérouleur de tunnel (LM-1500-H)		Fumigation Protection des semis au ruban de vinyl après rotobinage	Au 3 points s'adapte à l'arbre de fraises à transmission médiane
	Tondobroyeur (NFZ-100)	110 cm	Tonte désherbage	Au 3 points Tiré
	Extirpateur (B-65)	Largeur utile 65 cm	Arrachage des bulbes et oignons	Au 3 points
Transport	Remorque (DK-7A) Remorque basculante (DK-70)	500 Kg (pour TX1300 et TX1500)	Transport	Tiré
Fauçage du foin Chargement et Transport	Tondeuse AR (HM-143) Fourrageur (FH-105 GW) Faneuse (HM-135) Pelle (DTX-13)	120 cm 60 cm 150 cm 180 Kg	Tonte Fauçage et hachage Retourne et happe le foin	Au 3 points Tiré (moteur incorporé) Au 3 points
	Fourche à fumier Couvoyeur (TX13) Pelle Fourche à fumier	A 2 tambours	Pour charger, transporter l'herbe, la terre etc	Se fixe au tracteur
Diverse	Porte bagages		Pare-soleil Transports	

3-CARACTERISTIQUES

Tracteurs Caractéristiques	TX 1000 F (2 ponts)	TX 1000 (1 pont)	TX 1300 F (2 ponts)	TX 1300 (1 pont)	TX 1500 F (2 ponts)	TX 1500 (1 pont)	Remedes
Longueur hors tout	182 cm		192 cm	190 cm	200 cm	198 cm	
Largeur hors tout	91 cm		98 cm		102 cm		
Hauteur hors tout	115 cm		120 cm		122, 5cm		
Empattement	118 cm		122 cm		128 cm		
Voies	AV	70 cm	76,5 cm	70 cm	76,5 cm	70 cm	
	AR	70 à 80 cm	74 à 84 cm		78 à 88 cm		
Garde au sol min.	25 cm	31 cm	27 cm	33 cm	27 cm	35 cm	
Poids	478 Kg	448 Kg	510 Kg	484 Kg	537 Kg	508 Kg	
Moteur	Diesel, bi-cylindrique, 4 temps, refroidi à l'eau						
Type	KE 55		KE 70		KE 75		
Puissance	11 CV à 2700 T/mn		13 CV à 2700 T/mn		15 CV DIN à 2700 T/mn		
Cylindrée	544 cm ³		669 cm ³		764 cm ³		
Alésage – course	68 x 74 mm		73 x 80 mm		78 x 80 mm		
Chambre de précombustion	De type à turbulence						
Graissage	A circulation d'huile forcée						
Refroidissement	A circulation d'eau forcée						
Filtre à air	Type sec						
Carburant	Gasole pour moteurs diesel à usages agricoles (capacité du réservoir : 12 litres)						
Démarrage	Par démarreur (réchauffage par bougies incandescentes)						
Batterie	NS 60						
Tracteur:							
Embrayage	Monodisque à sec						
Changement de vitesses	Par sélecteur et train baladeur						
Différentiel	Du type à pinions coniques et blocage						
Frein	Tambours à commande mécanique de mâchoires extensibles						
Direction	A vis, avec billes recirculantes						

Tracteurs		TX 1000 F (2 ponts)	TX 1000 (1 pont)	TX 1300 F (2 ponts)	TX 1300 (1 pont)	TX 1500 F (2 ponts)	TX 1500 (1 pont)	Remedes
Caractéristiques	AV	5.00 - 12	4.00 - 12	5.00 - 12	4.50 - 12	5.00 - 12	4.00 - 12	
	AR	7 - 14 (HL)		8 - 16 (HL)		8 - 18 (HL)		
Essieux AV	Essieux AR	A guide central type Ruman pour les mono ponts A guide central et cardans pour les deux-ponts type essieu médian						
Relevage des accessoires	Montage: Rotobineuse	A commande hydraulique						
	Remorque	Fixation deux points						
	Attache 3 points	Fixation par goupille						
	Commande automatique	JIS - O						
		Néant						
Vitesses en Km/h								
Marche AV	1ère	0,96		1,10		1,17		
	2ème	1,50		1,71		1,82		
	3ème	2,48		2,83		3,01		
	4ème	4,37		4,99		5,32		
	5ème	6,81		7,76		8,27		
	6ème	12,08		13,79		14,69		
Marche AR	1ère	1,27		1,44		1,54		
	2ème	5,74		6,55		6,98		
Vitesses de la prise de force en T/mn								
	1ère			472				
	2ème			752				
	3ème			1177				

4 - SCHEMA DE CABLAGE





**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**