



NOTICE D'EMPLOI

Motoculteur



A300
A400
A500



Yvon Béal 21, Av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Bécou 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél: 04 73 91 92 51 Téléphone: 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr Email: info@yvonbeal.fr
R.C. B 304 973 886 - SIREN 304 973 886

01-000037-050322

INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation a pour but de vous fournir toutes les informations nécessaires pour l'emploi et l'entretien de votre A 300F, A 400F et A 500F. Son rôle principal est de vous guider vers une utilisation correcte et sûre de votre motoculteur au cours de vos travaux journaliers et saisonniers.

Nous souhaitons attirer spécialement votre attention sur les consignes de sécurité notées dans ce manuel. Bien que ce motoculteur ait été conçu en pensant à la sécurité d'utilisation, le risque d'accidents ne peut pas être complètement éliminé sans la compréhension et la pratique de toutes les consignes de sécurité.

L'entretien périodique évite les pannes en épargnant de coûteuses réparations et un temps précieux. Lorsqu'il est nécessaire d'effectuer des réparations ou des remplacements, réclamez bien les pièces d'origine ISEKI. Ces pièces sont spécifiquement étudiées pour votre motoculteur et vous donneront satisfaction ainsi qu'une utilisation plus durable. Votre vendeur peut vous fournir les pièces dont vous avez besoin. L'usage de pièces étrangères aux pièces d'origine ISEKI peut rendre caduque votre garantie normale. Consultez votre vendeur pour plus de détails.

Le contenu de ce manuel peut présenter des différences avec les caractéristiques du motoculteur ou des motoculteurs que vous possédez actuellement. C'est pourquoi nous visons continuellement à améliorer notre niveau technique et qualitatif, et introduire rapidement sur nos motoculteurs les résultats de ces progrès.

Les paragraphes signalés par la mention "ATTENTION", "POUR LA SECURITE D'UTILISATION" et "CONSEILS DE SECURITE" doivent être strictement respectés sous peine d'incident ou de blessure grave.

POUR LA SECURITE D'UTILISATION

Veillez respecter les instructions suivantes pour utiliser votre motoculteur en sécurité.

- Avant de commencer à travailler :

Lisez ce manuel attentivement pour vous familiariser suffisamment avec votre motoculteur avant de le démarrer. Puis recherchez les anomalies. Quand tout paraît normal, démarrez le moteur. (Voir le tableau d'entretien périodique).

- Remplissage de carburant et démarrage

- 1) Procédez au remplissage après avoir impérativement arrêté le moteur.
- 2) Si vous démarrez le moteur dans un endroit clos, provoquez impérativement une ventilation suffisante en ouvrant portes et fenêtres.
- 3) Avant de démarrer le moteur, débrayez et placez le levier de vitesses au "point mort".
- 4) Après vous être assuré qu'aucun risque n'existe alentour, démarrez le moteur.

- Chargement et déchargement du motoculteur à bord d'un véhicule.

- 1) Utilisez deux rampes antidérapantes en veillant à leurs angles et à leur parallélisme.
- 2) Serrez bien les freins du véhicule transporteur.

- Déplacements en côte.

- 1) Ne jamais débrayer ou passer les vitesses au point mort en gravissant ou en descendant une pente.
- 2) Pour descendre une pente, choisir des vitesses suffisamment lentes.
- 3) Ne jamais craboter les roues en gravissant ou en descendant une pente.

- En pénétrant ou en sortant d'un champ

- 1) Quand le motoculteur doit monter ou descendre un talus ou traverser un fossé, utilisez impérativement des madriers.
- 2) S'il est équipé d'un accessoire, veillez à l'équilibre de celui-ci.

- En cours d'utilisation :

- 1) Ecartez-vous toujours des parties en mouvement.
- 2) N'autorisez personne à s'approcher du motoculteur en service.
- 3) Quand vous travaillez avec une autre personne, veillez à bien l'informer de vos intentions avec le motoculteur, en communiquant par signe avec elle.

- En contrôlant ou en rangeant votre motoculteur :

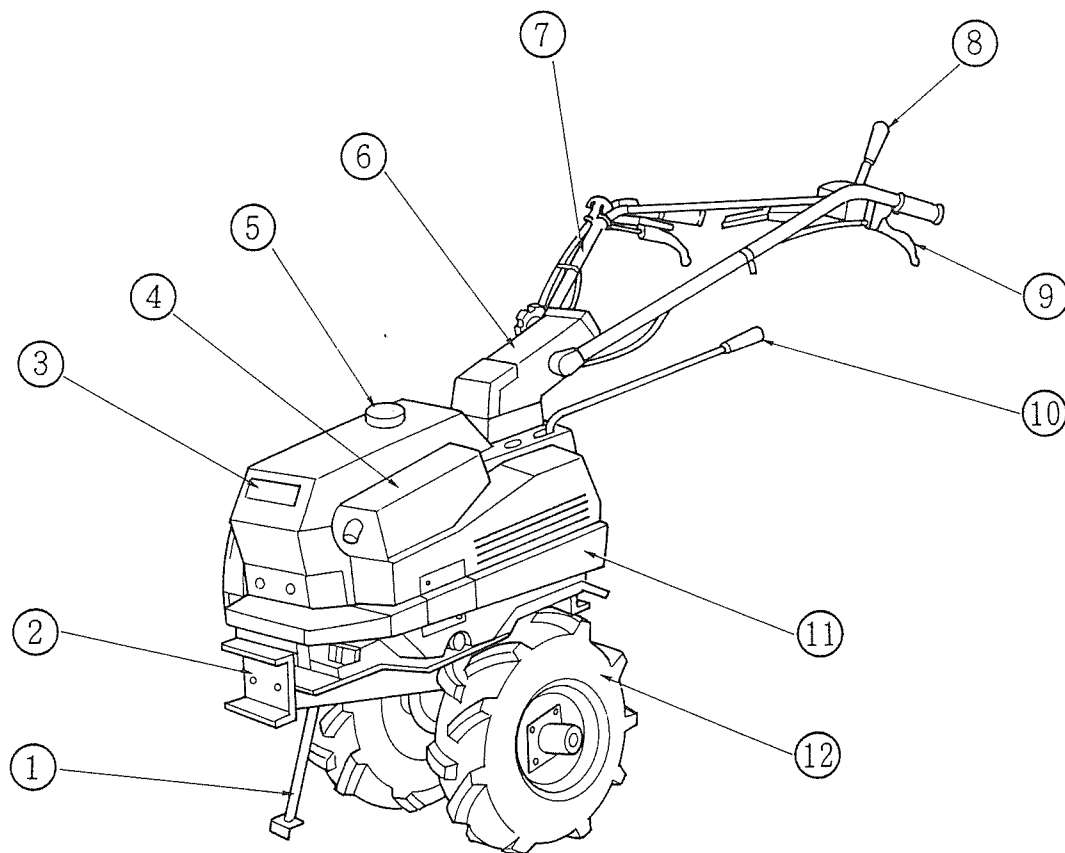
- 1) Ne manquez pas de replacer les tôles de protections qui ont été enlevées pour l'inspection
 - 2) Comme le moteur et le pot d'échappement sont très chauds à la fin d'une utilisation, attention à ne pas les toucher directement car des brûlures peuvent s'en suivre.
- * Veuillez respecter les points mentionnés ci-dessus en plus de ceux qui sont mentionnés dans le texte.

TABLE DES MATIERES

1.	Noms des principaux composants	5
2.	Caractéristiques	7
3.	Spécifications	8
4.	Commandes et leviers	9
5.	Opérations préliminaires	13
5-1	Lubrifications et carburant	13
5-2	Tableau de lubrification	15
6.	Mise en service	17
6-1	Démarrage du moteur	17
6-2	Fonctionnement	18
6-3	Arrêt du moteur	19
6-4	Consignes de sécurité	20
7.	Entretien, inspection et réglage	21
7-1	Entretien quotidien	21
7-2	Contrôles périodiques	21
7-3	Immobilisation	22
7-4	Tableau d'entretien périodique	24
8.	Entretien et réglages des principaux organes	25
8-1	Nettoyage de la bougie	25
8-2	Nettoyage au filtre à air	25
8-3	Réglage du carburateur	27
8-4	Réglage du câble d'embrayage	27
8-5	Réglage des câbles de crabotage	28

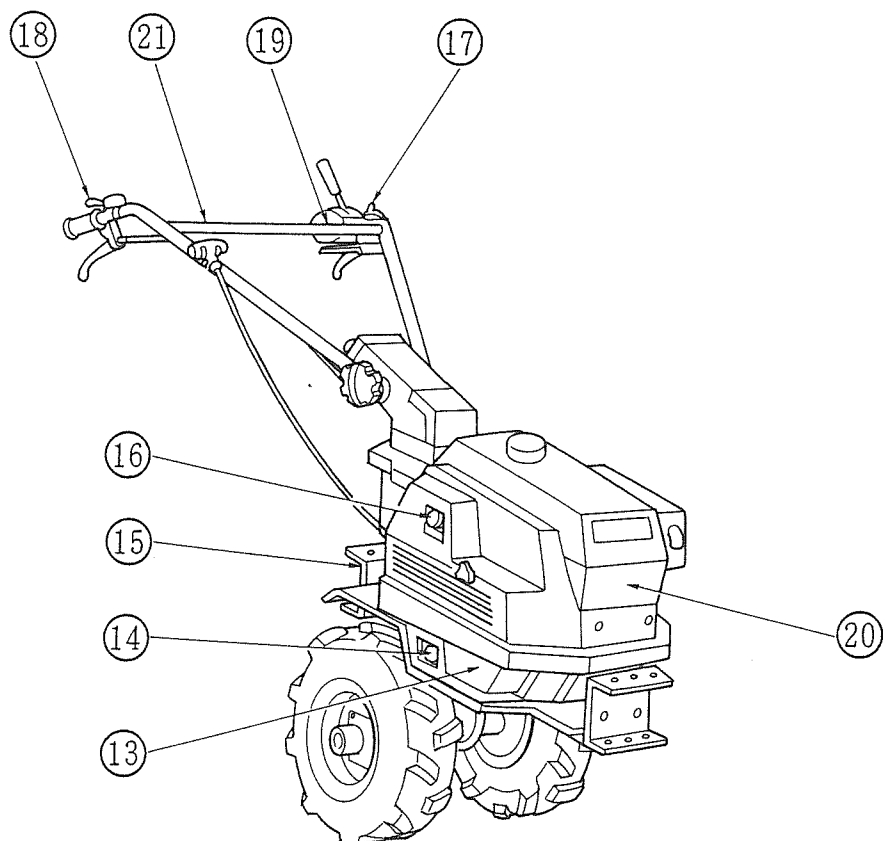
1. NOM DES PRINCIPAUX COMPOSANTS

A300F, A400F et A500F



- (1) Béquille
- (2) Attache frontale
- (3) Capot
- (4) Silencieux
- (5) Bouchon de réservoir
- (6) Support de mancherons

- (7) Mancheron
- (8) Manette d'embrayage
- (9) Poignée de crabotage
- (10) Levier de changement de vitesses
- (11) Carter de courroie
- (12) Pneu



(13) Couvercle de ventilateur
 (14) Robinet d'essence
 (15) Attache arrière
 (16) Commande de starter

(17) Bouton d'arrêt moteur
 (18) Levier d'accélérateur
 (19) Commande d'orientation
 des mancherons
 (20) Capot avant
 (21) Poignée du lanceur

2. CARACTERISTIQUES

- (1) Facilité de démarrage du moteur avec le système ACR (décompresseur automatique)

Ce système décompresse le moteur pour le démarrage. De sorte que le moteur peut être facilement démarré, en tirant vivement la poignée du lanceur.

- (2) Silencieux d'échappement avec sortie orientable.

La direction des fumées d'échappement peut être contrôlée avec la sortie orientable : on évite ainsi aux plantes de souffrir des fumées directes d'échappement.

- (3) Mancherons à déport réglable avec manettes de réglage à portée de main. Le déport est réglable des deux côtés jusqu'à 180°, simplement en jouant sur le réglage du support de mancherons en offrant un positionnement des mancherons le plus confortable qui soit à presque tous les utilisateurs et quel que soit le travail.

- (4) Bouton d'arrêt d'urgence pour la sécurité.

Le bouton d'arrêt d'urgence est placé vers la commande d'embrayage. Ainsi, l'utilisateur peut manipuler le bouton d'arrêt d'urgence avec un doigt en gardant le mancheron en main, et manoeuvrer rapidement en cas d'urgence pour arrêter le motoculteur.

- (5) Entraînement à billes des crabots.

Le crabotage à billes est très facile à utiliser de sorte que le motoculteur peut facilement effectuer un demi-tour dans un minimum de place entre deux rangées ou en bout de rang, par exemple.

- (6) Double attelage pratique

Un point d'attache installé à l'avant du motoculteur et un autre point d'attache à l'arrière, rendent possible l'emploi simultané de deux accessoires.

- (7) Contrôle des vitesses rapides en marche arrière

Quand le motoculteur est utilisé avec les mancherons tournés à 180°, les vitesses rapides sont automatiquement neutralisées par sécurité.

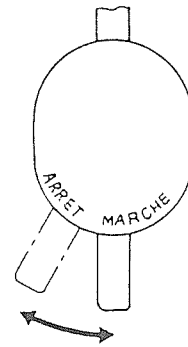
3. SPECIFICATIONS (Spécifications susceptibles de changer sans préavis)

MODELES	A300F-E	A300F-2E	A400F-E	A500F-E
Dimensions (mm)				
Longueur hors tout	1600			
Largeur hors tout	700			
Hauteur hors tout	1100			
Poids à sec avec roues (kg)	70	65	73	77
Moteur				
Modèle	FA130G	KT290	FG150G	FG200G
Type	4 temps Refroidissement par air	2 temps Refroidissement par air	4 temps Refroidissement par air	
Nombre de cylindre	1			
Cylindrée (cc)	129	60	151	201
Alésage/course (mm)	62 x 43	42 x 44	64 x 47	71 x 51
Carburant	Essence ordinaire	Mélange 2 temps (25 : 1)	Essence ordinaire	
Capacité du réservoir (litres)	2.1	1.8	2.4	
Démarrage	Par lanceur à retour automatique			
Embrayage	Par tension de courroie			
Crabotage	A billes			
Mancherons	Réglables horizontalement et verticalement			
Vitesses d'avancement en km/h				
<u>Avant</u>	1e	1.45	0.81	
	2e	2.39	1.16	
	3e	6.42	1.82	
	4e	10.60	2.62	
	5e	-	6.11	
	6e	-	8.84	
<u>Arrière</u>	1e	1.34	1.21	
	2e	2.22	1.75	
Vitesses de prise de force t/mn	Petite	741	741	
	Grande	1224	1073	

4. COMMANDES ET LEVIERS

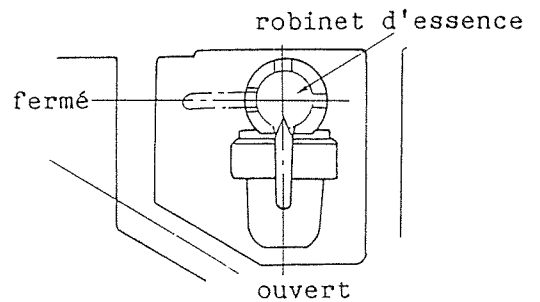
4-1 INTERRUPTEUR ARRET MOTEUR

Pour arrêter le moteur, tourner le bouton sur la position "STOP"



4-2 ROBINET D'ARRIVEE D'ESSENCE

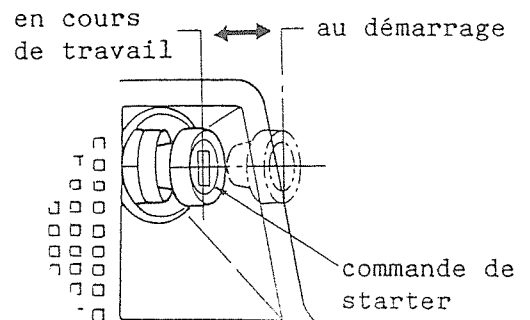
Le robinet est prévu pour fermer ou ouvrir le conduit de carburant venant du réservoir



4-3 COMMANDE DE STARTER

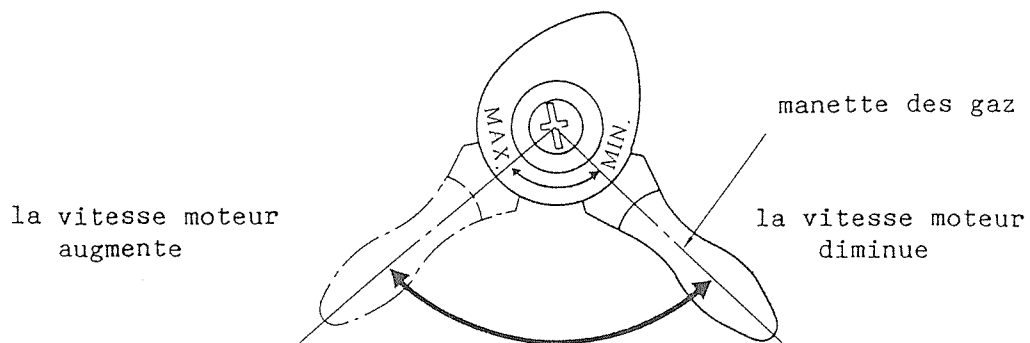
Tirer la commande pour démarrer le moteur.

Remarque : Le système de décompresseur automatique entre en action en tirant la commande de starter.



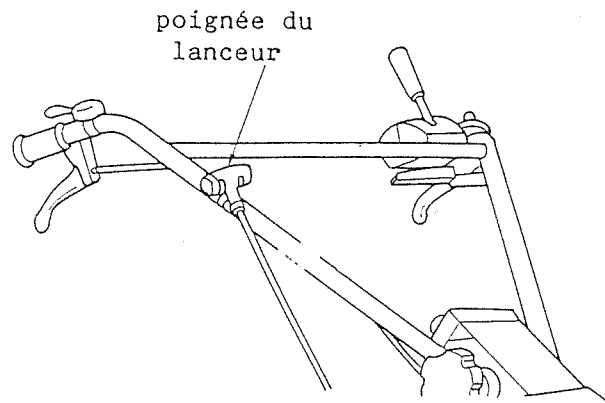
4-4 MANETTE DES GAZ

La manette des gaz contrôle le régime moteur. Sur la position MIN. le moteur tourne au ralenti et sur la position MAX. le moteur tourne au régime maximum.



4-5 POIGNEE DU LANCEUR

Le moteur démarre en tirant cette poignée



4-6 LEVIER D'EMBRAYAGE

En manoeuvrant ce levier, la force motrice est transmise ou non à l'axe de roues et à la prise de force.

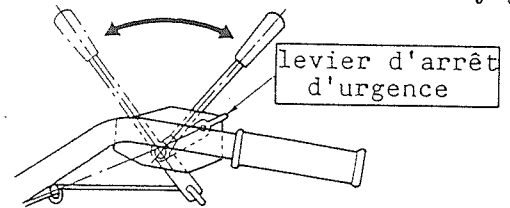
a. Embrayage

L'embrayage est engagé en poussant ce levier en avant.

b. Débrayage

L'embrayage est dégagé en ramenant ce levier en arrière, c'est-à-dire vers l'opérateur. L'embrayage peut également être dégagé en soulevant le levier d'arrêt d'urgence tout en maintenant le mancheron.

embrayé débrayé levier d'embrayage



4-7 POIGNEES DE CRABOTAGE

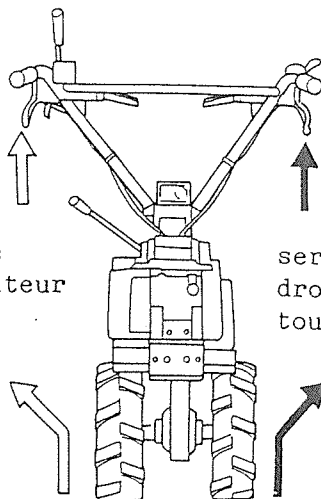
- Ces poignées permettent de tourner le motoculteur.

Serrer la poignée de la direction où l'on veut tourner et le motoculteur tourne dans cette direction;

NOTA : Le système de décrabotage est inversé quand le mancheron est tourné à 180° (la poignée gauche permet le virage à droite et la poignée droite permet le virage à gauche).

serrez la poignée de gauche et le motoculteur tourne à gauche

serrez la poignée de droite et le motoculteur tourne à droite



4-8 LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES

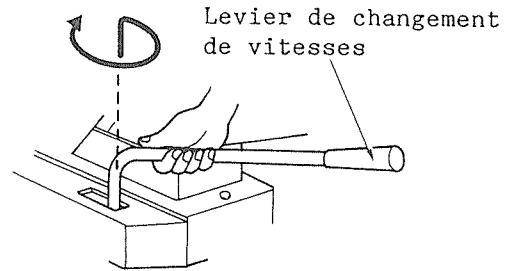
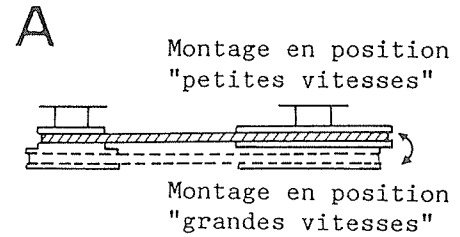
Ce levier sert à changer de vitesse

(1) MODELES A300F, A400F et A500F

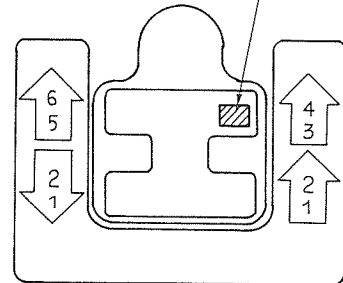
- La boîte de vitesses comprend 3 vitesses avant (2 vitesses : A300F-E/2E) et une marche arrière. Ces vitesses peuvent être doublées en changeant le montage de la courroie de transmission, c'est-à-dire de la poulie grandes vitesses à la poulie petites vitesses et vice versa.
- Quand le levier de changement de vitesses est en place dans une position, un repère sur le guide du levier indique cette position.
- La flèche indique le sens de déplacement de la vitesse choisie.
- La 1ere, 3e et 5e vitesse (1ere et 3e sur le A300) et la 1ere marche arrière sont obtenues quand la courroie de transmission est sur la poulie la plus basse, les autres vitesses sont obtenues quand on utilise l'autre poulie.

Attention ! Pour changer le montage de la courroie, veiller à arrêter le moteur et à débrayer.

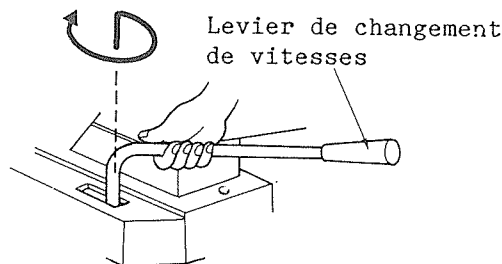
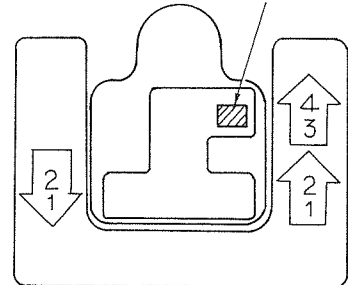
- En utilisant le motoculteur avec les mancherons inversés, tournez également le levier de changement de vitesses. Soulevez-le et il pourra être déplacé comme représenté sur l'illustration.
- Quand on utilise le motoculteur avec les mancherons inversés, faites attention à la direction dans laquelle le motoculteur avance, car la boîte de vitesses ne peut pas être inversée. Le motoculteur avance toujours dans la direction de la flèche en fonction de la vitesse choisie.



Marque (liée à la manoeuvre du changement de vitesse)



Marque (liée à la manoeuvre du changement de vitesse)



4-9 REGLAGE DES MANCHERONS

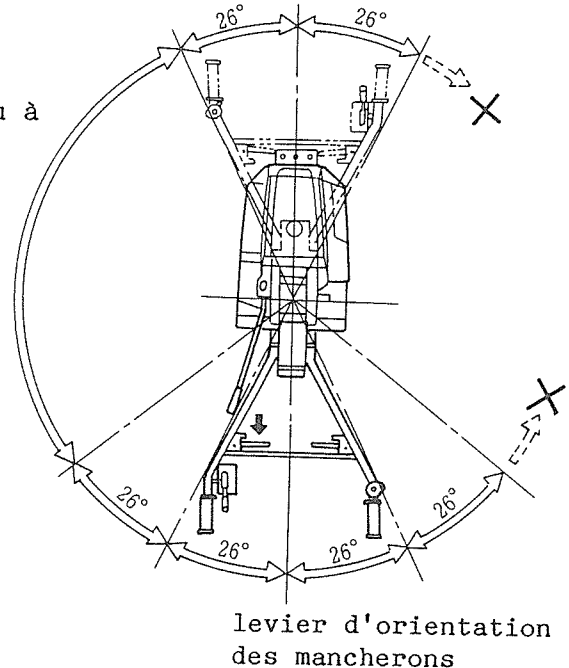
Les mancherons peuvent être facilement réglés verticalement ou horizontalement pour répondre à toutes les conditions de travail rencontrées.

(1) Réglage horizontal

- A partir de la position normale, les mancherons peuvent pivoter vers la droite ou vers la gauche en deux paliers respectifs.
- A partir de la position opposée, ils peuvent se décaler à droite ou à gauche sur une seule position.
- Manoeuvrez le levier de position des mancherons et tournez les mancherons à l'angle désiré puis relâchez le levier. Alors, les mancherons se positionnent à cet endroit.

REMARQUE : Les vitesses les plus hautes sont conçues pour se bloquer automatiquement par sécurité quand les mancherons sont décalés à 180° (la 6e et la 5e pour les A400F et A500F, et la 4e et la 3e pour le A300F).

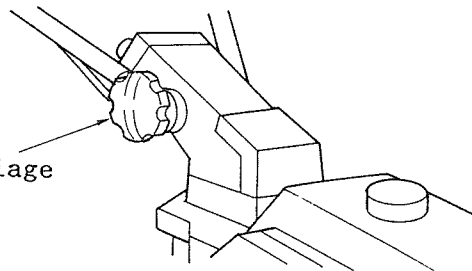
Remarque : Les mancherons ne peuvent pas pivoter au-delà de ces limites



(2) Réglage vertical

- Desserrez le bouton de verrouillage des mancherons et abaissez ou remontez les mancherons à la position désirée puis resserrez le bouton.

bouton de verrouillage du mancheron



5. OPERATIONS PRELIMINAIRES

5-1 LUBRIFICATION ET CARBURANT

(1) Carburant

- Carburant : Essence ordinaire - A300F-E/A400F-E/A500F-E
Mélange 2 temps : A300F-2E
- Capacité : 2,1 Litres (A300F)
2,4 litres (A400F et A500F)
1,8 litre (A300F-2E)

Attention ! - Au remplissage d'essence, arrêtez le moteur.

- Utilisez un filtre pour éviter que la poussière ou l'eau n'entre dans le réservoir d'essence.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas de flamme autour du motoculteur lors du remplissage d'essence

(2) Huile moteur

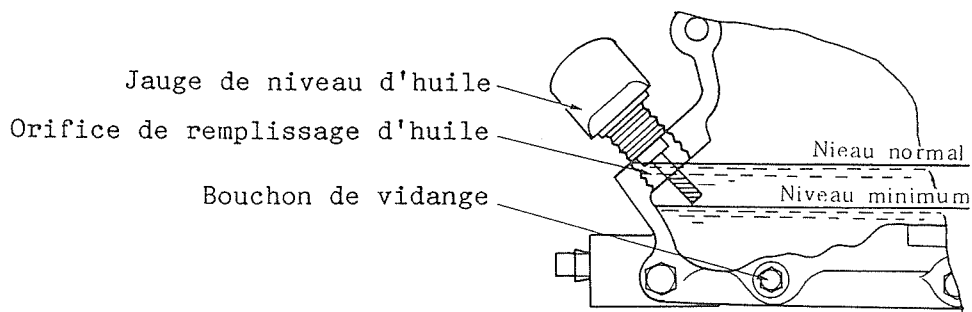
- Avant l'utilisation du motoculteur neuf, veillez à remplir le carter moteur avec l'huile moteur recommandée jusqu'au niveau spécifié.
- Employez l'huile Yvan BEAL, soit SAE10W-30 en toutes saisons, soit SAE30 en été et SAE20 en hiver. Une huile de qualité inférieure ou de viscosité inadéquate risque de provoquer des pannes.
- Garez le motoculteur sur un sol plan et contrôlez le niveau d'huile avec la jauge, sans la visser.

REMARQUE : Placez le motoculteur de sorte que le moteur soit de niveau et remplissez d'huile jusqu'à ce qu'elle commence à déborder par l'orifice de remplissage pour atteindre le niveau spécifié.

REMARQUE : Un motoculteur incliné ne peut pas présenter le niveau d'huile spécifié. Un niveau d'huile inférieur à la limite minimum risque de provoquer des pannes moteur, respectez donc toujours ce niveau spécifié.

(Litres)

MODELES	NIVEAU MIN.	NIVEAU MAX.
A300	0,3	0,5
A400	0,25	0,5
A500	0,4	0,7



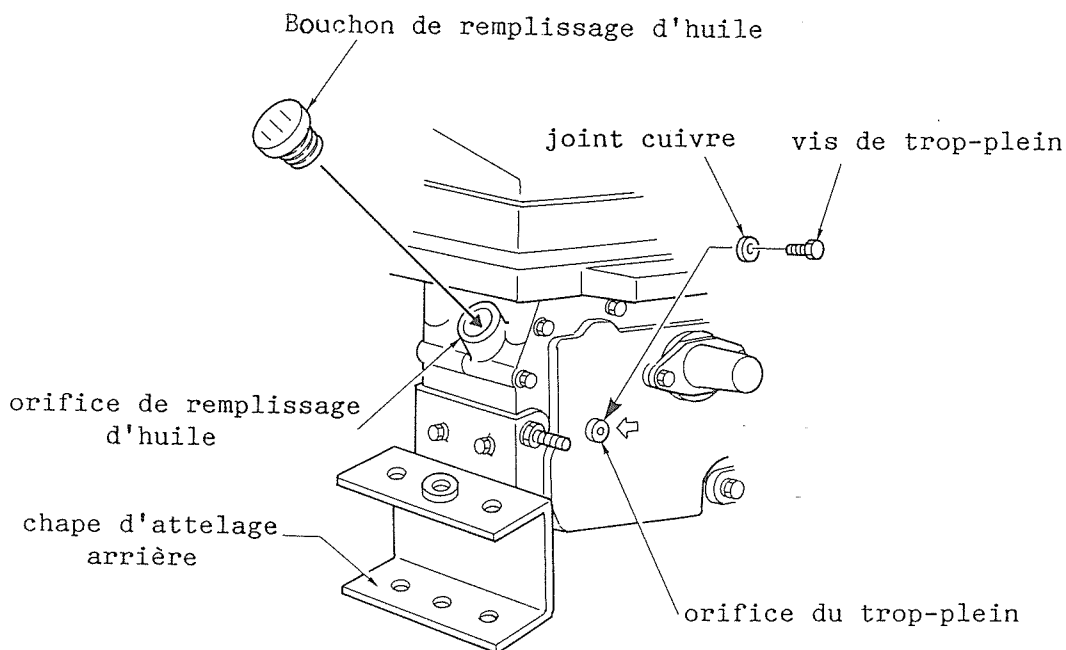
(3) Huile de transmission

- Positionnez le motoculteur afin que le châssis avant soit horizontal. Versez l'huile par l'orifice de remplissage prévu au-dessus du point d'attache arrière jusqu'à ce que l'huile commence à déborder par le trop-plein.

Tous les modèles	2 litres
------------------	----------

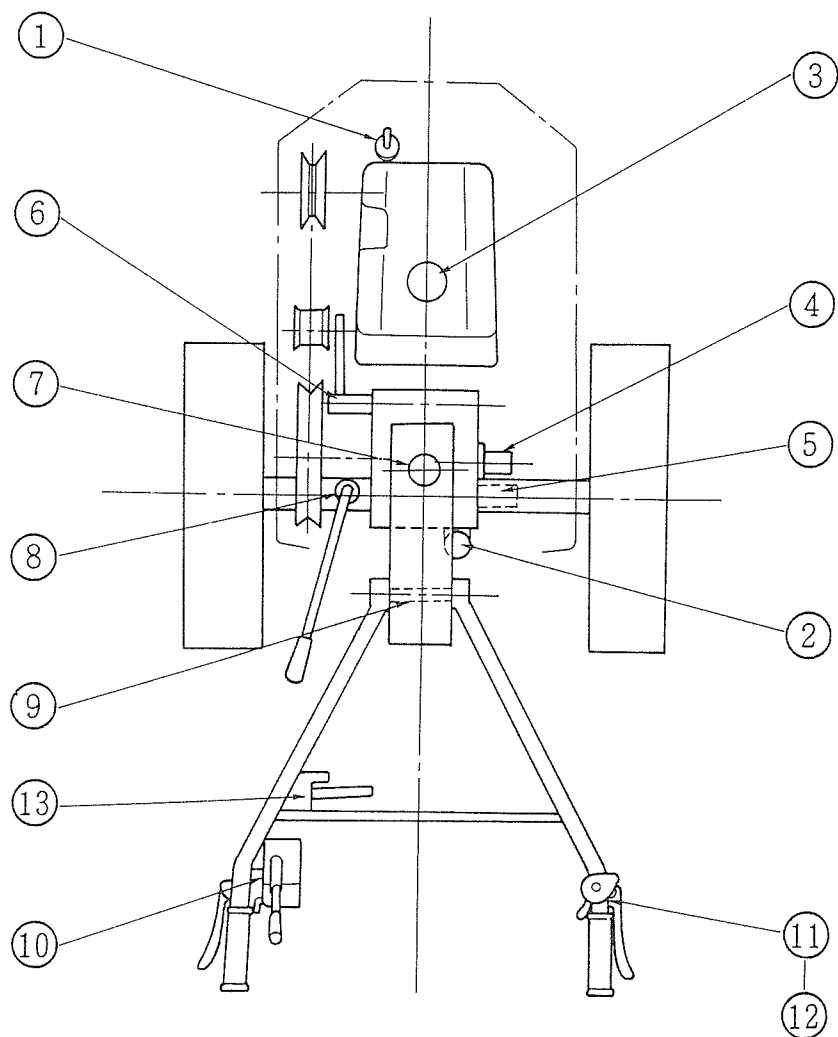
- Après le remplissage d'huile, veillez à resserrer la vis du trop-plein et à bien emboîter le bouchon de remplissage.

REMARQUE : Veillez à ouvrir le trop-plein avant le remplissage pour que l'orifice indique bien le niveau maximum d'huile.



5- 2 TABLEAU DE LUBRIFICATION

Points de lubrification	Lubrifiants	Capacités	Remarques
1. Carter moteur	Huile moteur A300F	500 cc	SAE10W-30 ou SAE30 en été SAE20 en hiver
	(Grade SC) A400F	500 cc	
	A500F	700 cc	
2. Boîtier de transmission	Huile SAE 90	2 litres	
3. Réservoir	Essence A300F	2.1 l	
	ordinaire A400F	2.4 l	
	A500F	2.4 l	
4. Arbre de prise de force	Graisse (250)	Selon nécessité	Avant le montage ou après dételage d'un accessoire .
5. Arbre de roues	Graisse (250)		
6. Support du bras de tension de la courroie	Huile		
7. Support des mancherons	Huile		
8. Support de levier de changement de vitesses	Huile		
9. Support d'inclinaison des mancherons	Huile		
10. Support de commande d'embrayage	Huile		
11. Support de crabotage	Huile		
12. Câbles de commande	Huile		
13. Autres parties mobiles et surfaces de frottements	Huile		



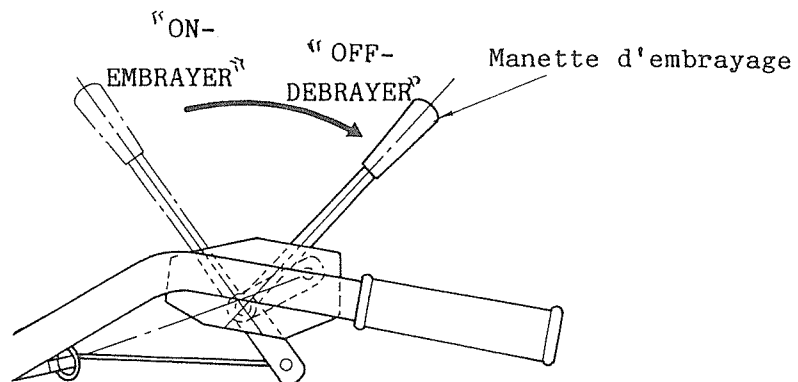
Remarque / Le changement d'huile doit être effectué lorsque l'huile est chaude pour en faciliter l'écoulement.

Attention ! L'huile est chaude après son utilisation : elle peut provoquer des brûlures.

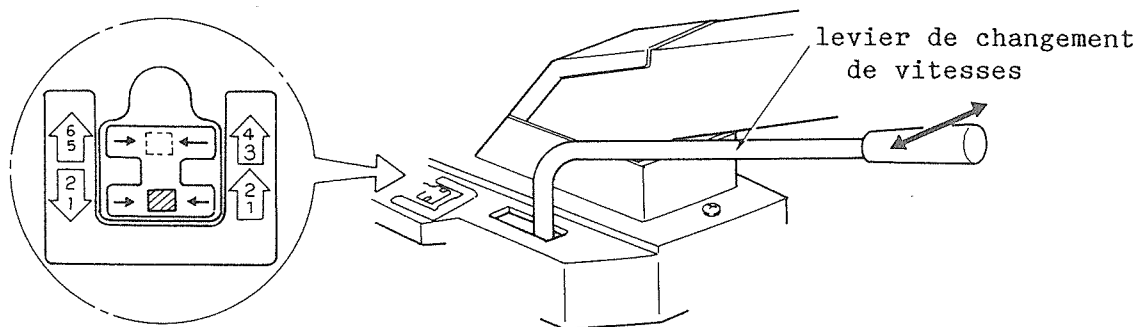
6. MISE EN SERVICE

6-1 DEMARRAGE DU MOTEUR

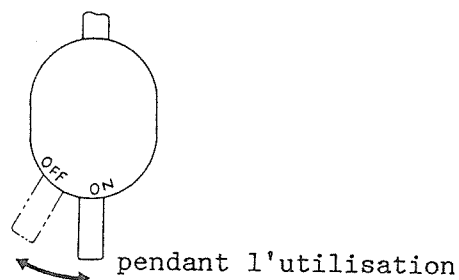
- (1) Basculez le levier d'embrayage sur "OFF- DEBRAYER"



- (2) Placer le levier de changement de vitesses au "point mort"

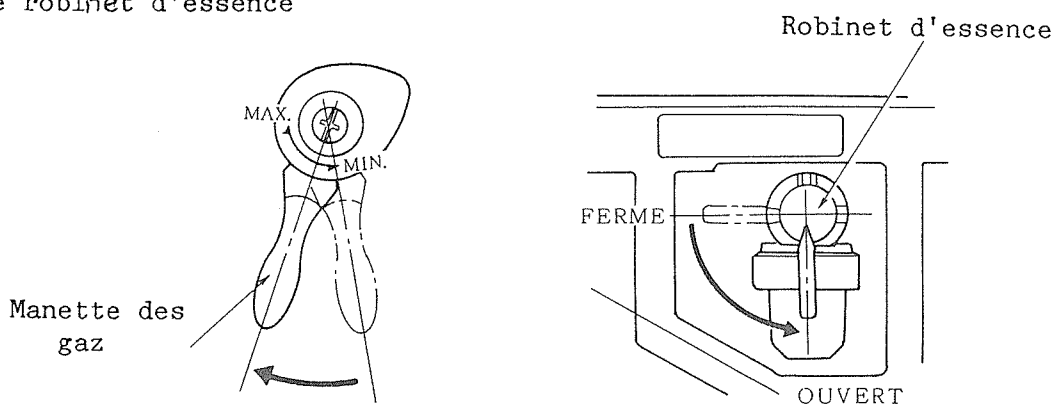


- (3) Mettez le bouton d'arrêt sur "ON"



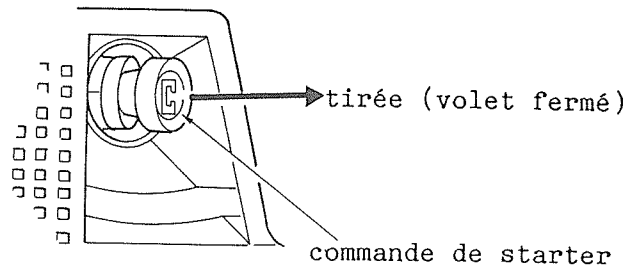
- (4) Tournez la manette des gaz d'un tiers vers la position maximum

- (5) Ouvrez le robinet d'essence



(6) Tirez la commande de starter

REMARQUE : Le système de décompresseur automatique peut entrer en action seulement si la commande du starter est tirée.



(7) Tirez vivement la poignée du lanceur à partir du point de compression. Le moteur doit alors démarrer.

Remarque : Si le moteur n'a pas démarré après trois essais, repoussez la commande du starter pour ouvrir le volet. Sinon, la bougie va se "noyer" avec le mélange trop riche air-essence, entraînant des difficultés supplémentaires pour les démarrages suivants.
Ne pas laisser revenir brutalement le cordon du lanceur, mais accompagner son retour.

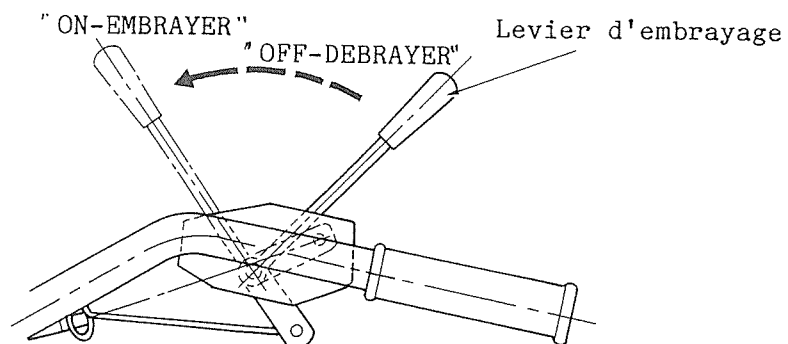
(8) Quand le moteur est démarré, ouvrez graduellement le starter tandis que le moteur chauffe. Veillez à repousser complètement la commande quand le moteur est complètement chaud.

6-2 FONCTIONNEMENT

- (1) Engagez le levier de vitesses sur le cran de vitesse choisi avec l'embrayage débrayé, vérifiez le montage de la courroie : haut ou bas.
- (2) Embrayez progressivement, le motoculteur se met alors en mouvement.

Attention : Veillez à engager l'embrayage progressivement pour éviter que le motoculteur ne s'élançe brusquement. En particulier, en marche arrière, c'est important. Un départ brusque en arrière est très dangereux.

Veillez à manoeuvrer le levier de changement de vitesses après avoir débrayé.



6-3 ARRET

- (1) Débrayez
- (2) Placez le levier de changement de vitesses au "point mort".
- (3) Ramenez le régime moteur au ralenti quelques minutes. Puis basculez l'interrupteur arrêt moteur sur STOP.

Remarque : Comme vous le savez, le moteur est refroidi par air pulsé sur les ailettes et sur la culasse par le ventilateur. Donc si le moteur s'arrête, le refroidissement par ventilation s'arrête également. Si cela arrive juste après un travail important, la température de certains organes du moteur monte rapidement, ce qui va détruire la pellicule de lubrifiant, et provoquer des difficultés à redémarrer, ainsi qu'une usure rapide des pièces et une durée de service raccourcie

6-4 CONSIGNES DE SECURITE

Pour utiliser le motoculteur de façon sûre et efficace, respectez les consignes suivantes :

- (1) Veillez à débrayer pour changer de vitesses
- (2) Veillez à débrayer pour lancer le moteur.
- (3) Veillez à débrayer et arrêter le moteur avant d'intervenir sur le motoculteur pour remplacer et nettoyer les roues, les couteaux et autres accessoires
- (4) Veillez à arrêter le moteur avant d'effectuer le plein. Evitez de renverser du carburant, en particulier lorsque le moteur est encore chaud après son utilisation
- (5) Mettez impérativement en place tous les carters de protection
- (6) Veillez à arrêter le moteur et prendre les mesures appropriées pour éviter que le motoculteur ne se déplace en cours d'entretien ou lorsqu'on le laisse seul.
- (7) Pour nettoyer le motoculteur, attendez l'arrêt complet de chaque partie tournante ou mobile.
- (8) Tenez-vous à l'écart ainsi que vos vêtements de toute partie tournante ou mobile.
- (9) Ne laissez personne se tenir à proximité du motoculteur en service.
- (10) Au démarrage ou lors de la mise en mouvement du motoculteur, veillez bien à écarter toute personne du voisinage immédiat du motoculteur
- (11) Soyez particulièrement vigilant en pénétrant avec la machine dans un champ ou lorsque vous en sortez, de même pour monter un talus.
- (12) Quand la prise de force n'est pas en service, veillez à couvrir l'arbre de sa protection.
- (13) Avant d'embrayer, vérifiez quelle est la vitesse sélectionnée par le levier et si aucun danger n'existe alentour. Embrayez alors progressivement. Rappelez-vous qu'un embrayage brusque est dangereux et présente des risques mécaniques pour le motoculteur.

7. ENTRETIEN, INSPECTION et REGLAGES

Le prolongement de la durée d'utilisation du motoculteur dépend largement de la manière de l'entretenir et de le ranger après son utilisation. Par conséquent, nous espérons que vous entretiendrez et que vous rangerez votre motoculteur conformément aux instructions qui suivent, évitant ainsi les pannes et améliorant votre travail.

7-1 ENTRETIEN QUOTIDIEN

- 1) Nettoyez les débris accumulés sur la machine.
- 2) Essuyez la machine avec un chiffon sec
- 3) Entretenez la machine d'après le tableau d'entretien périodique

7-2 CONTROLES PERIODIQUES

(1) Après les 20 premières heures d'utilisation

Les 20 premières heures d'utilisation sont une période de rodage pour le motoculteur neuf, évitez autant que possible les efforts excessifs.

a. Remplacement de l'huile moteur

Veillez à remplacer l'huile après les 20 premières heures d'utilisation. Ceci affectera directement la durée de vie du motoculteur

b. Resserrage de chaque fixation

Chaque fixation est susceptible de se desserrer au cours du rodage : surveillez-les et resserrez-les si nécessaire.

c. Réglez chaque câble de commande

d. Réglez la tension de la courroie

e. Nettoyez le bol du filtre à essence et l'élément filtrant

f. Réglez le gonflage des pneus à 1,2 kg/cm²

(2) Après 50 heures de service

a. Effectuez les opérations décrites en (1) ci-dessus

b. Changez l'huile hydraulique du boîtier de transmission. Utilisez l'huile de transmission Yvan BEAL SAE 90. Ensuite, remplacez cette huile toutes les 100 heures d'utilisation

c. Réglez chaque câble de commande. Ensuite réglez-les toutes les 100 heures d'utilisation

d. Nettoyez le filtre à air.

- (3) Après 100 heures de service
 - a. Effectuez les opérations mentionnées en (2) ci-dessus
 - b. Nettoyez la bougie et réglez l'écartement des électrodes
- (4) Chaque année
 - Lubrifiez les parties suivantes une fois par an impérativement
 - Support du tendeur de courroie
 - Support de pivot de mancherons
 - Chaque câble de commande (sous gaine)
 - Toutes les autres parties mobiles

7-3 IMMOBILISATION

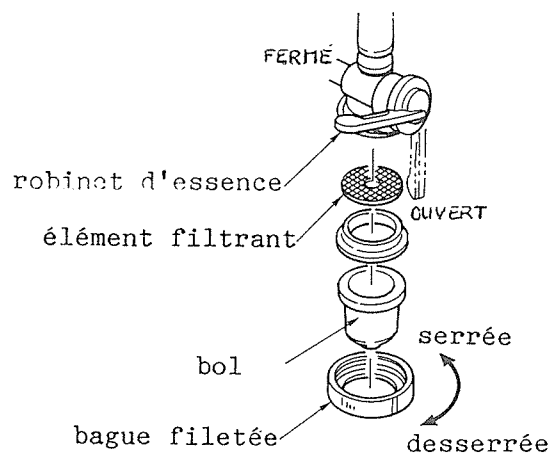
- (1) Immobilisation de courte durée (une dizaine de jours au moins)
 - a. Nettoyez la machine de toute trace d'huile ou de débris
 - b. Nettoyez et lubrifiez toutes les parties tournantes et mobiles
 - c. Laissez la commande d'embrayage sur "OFF-DEBRAYER"
 - d. Vérifiez que les crabots sont en prise
 - e. Fermez le robinet d'essence et videz le bol du filtre à carburant

- (2) Immobilisation de longue durée (plusieurs mois)

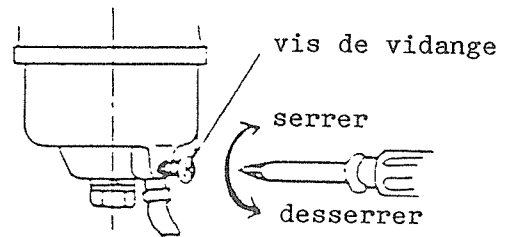
- a. Effectuez les opérations mentionnées en (1) ci-dessus.
- b. Vidangez le carburant

Le carburant laissé dans le circuit d'alimentation pour une longue période peut se dégrader et obstruer le carburateur ou les passages de carburant, réduisant les performances du moteur. C'est pourquoi il faut vidanger l'essence selon la procédure suivante :

- Réservoir essence : Vider le réservoir d'essence par un moyen approprié, en utilisant un tuyau, par exemple
- Filtre à essence : Fermez le robinet d'essence et retirez le bol. Nettoyez alors le bol et l'élément filtrant, puis ouvrez le robinet pour vider le conduit d'arrivée.



- Carburateur : Desserrez la vis de vidange et videz l'essence du carburateur



- c. Versez quelques gouttes d'huile par l'orifice de la bougie. Puis effectuez plusieurs rotations du moteur en tirant la poignée du lanceur. Remontez la bougie et tournez jusqu'au point de compression
- d. Nettoyez la surface de la machine avec un chiffon gras
- e. Rangez la machine dans un endroit abrité de l'humidité et de la poussière.

7-4 TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE

i : Inspection et réglage

c : Nettoyage

r : Remplacement

s : Atelier

Eléments contrôlés	Quotien- nément	Intervalle d'inspection							Intervalle suivant	Critère d'appréciation
		20 H.	50 H.	100 H.	150 H.	200 H.	250 H.	300 H.		
MOTEUR										
Huile moteur	i	r	r	r	r	r	r	r	Remplacement toutes les 50 heures	Maintenir le niveau maximum
Filtre à air	c	c	c	c	c	c	c	c	Nettoyer toutes les 50 heures	En atmosphère poussiéreuse toutes les 10 heures ou tous les jours
Filtre à essence		c	c	c	c	c	c	c	"	
Niveau d'essence	i									Remplir avant utilisation
Bougie et écartement des électrodes									Nettoyer ou contrôler toutes les 100 heures	
Réservoir d'essence									Nettoyer une fois par an	
Circuit d'air de refroidissement	i									Ne doit pas être bloqué avec de la poussière ou des débris
Boulons et écrous	i	i	i	s	i	s	i	s	Les resserrer toutes les 100 heures	Ils ne doivent pas se desserrer.
Lanceur	i									Ne doit pas être obstrué de poussière ou de débris
Détériorations et fuites	i									Il ne doit pas exister de parties détériorées ou de fuites
MOTOCULTEUR										
Huile de transmission	i	r	r	r	r	r	r	r	Remplacement toutes les 100 heures	Maintenir le niveau maximum
BOULONS et écrous	i	i	i	i	i	i	i	i		Ils ne doivent pas se desserrer;
Leviers de commande	i									Tous les leviers doivent fonctionner librement
Câbles de commande	i	i	i	i	i	i	i	i		
Fuites d'huile	i									Il ne doit jamais exister de fuite.
Goupilles	i	i	i	i	i	i	i	i		Il ne doit jamais en manquer et elles doivent demeurer en bon état
Gonflage des pneus		i	i	i	i	i	i	i		1,2 kg/cm ²

8. ENTRETIEN ET REGLAGE DES PRINCIPAUX ORGANES

8-1 NETTOYAGE DE LA BOUGIE

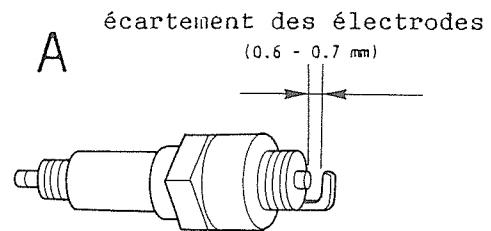
L'électrode de la bougie peut facilement se recouvrir de carbone ou de calamine et l'étincelle d'une telle bougie deviendra médiocre, diminuant le rendement du moteur. Il faut donc la démonter et la nettoyer toutes les 100 heures

(1) Démontage de la bougie

- a. Desserrez la fermeture du capot et ouvrez celui-ci.
- b. Retirez la bougie à l'aide d'une clé à bougie

(2) Nettoyage et réglage de la bougie

- a. Nettoyez la bougie si elle est encrassée ou recouverte de carbone ou d'un dépôt huileux
- b. Réglez l'écartement des électrodes à 0,7 mm



(3) Montage de la bougie

- a. Commencez à visser la bougie à la main, en prenant soin de ne pas endommager le filetage.
- b. Puis bloquez-la avec une clé à bougie.

Types de bougies	
A300F	BM6A
A400F	B4H
A500F	B4H

Attention : Le moteur étant très chaud en fin d'utilisation, prenez des précautions pour éviter de vous brûler.

Remarque : Veillez bien à toujours utiliser des bougies NGK, distribuées par votre agent Y. BEAL.

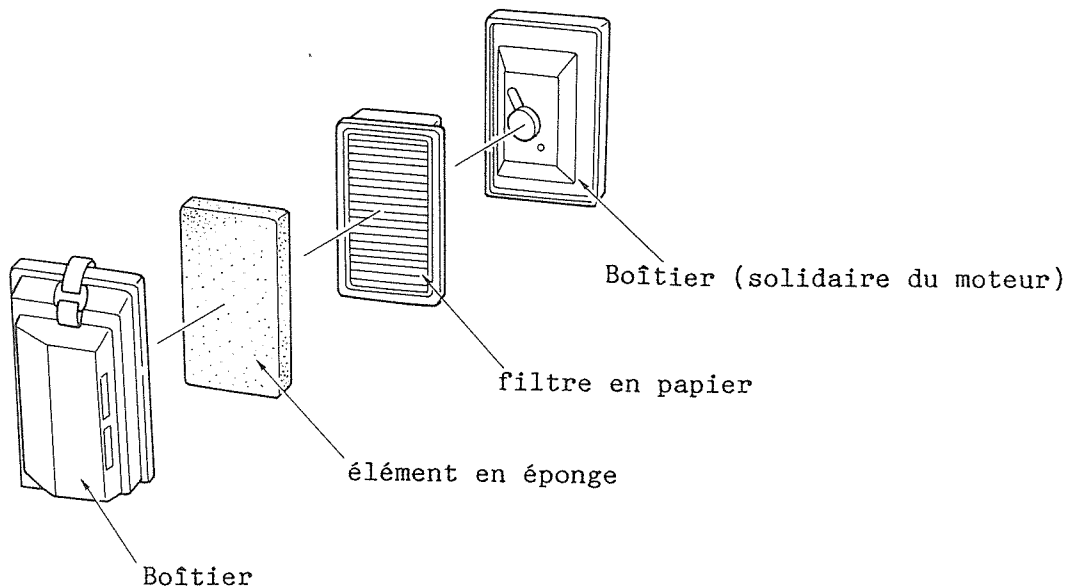
- Lors du serrage de la bougie, veillez à ne pas endommager le filetage

8-2 NETTOYAGE DU FILTRE A AIR

- Le filtre à air doit être nettoyé normalement toutes les 20 ou 50 heures de service. Mais en atmosphère poussiéreuse, le nettoyer toutes les 10 heures ou quotidiennement.
- Desserrez le bouton de fixation au centre du couvercle et enlever le couvercle.

(1) A400F et A500F

- a. Retirez le boîtier du filtre à air et retirez les deux éléments
- b. Nettoyez-les dans une solution de détergent neutre et rincez-les suffisamment dans de l'eau claire puis faites-les sécher.
- c. Une fois sec trempez l'élément en éponge dans de l'huile moteur et essorez-le. Puis remplacez-le dans le boîtier.
- d. Remontez le filtre en papier sur l'élément en éponge et remplacez l'ensemble sur le moteur.
- e. Effectuez le montage en évitant de déformer les éléments



Remarque : Comme un filtre à air colmaté augmente la consommation d'essence, accroît les risques d'usure rapide, ou diminue le rendement du moteur, contrôlez et nettoyez sans faute le filtre à air.

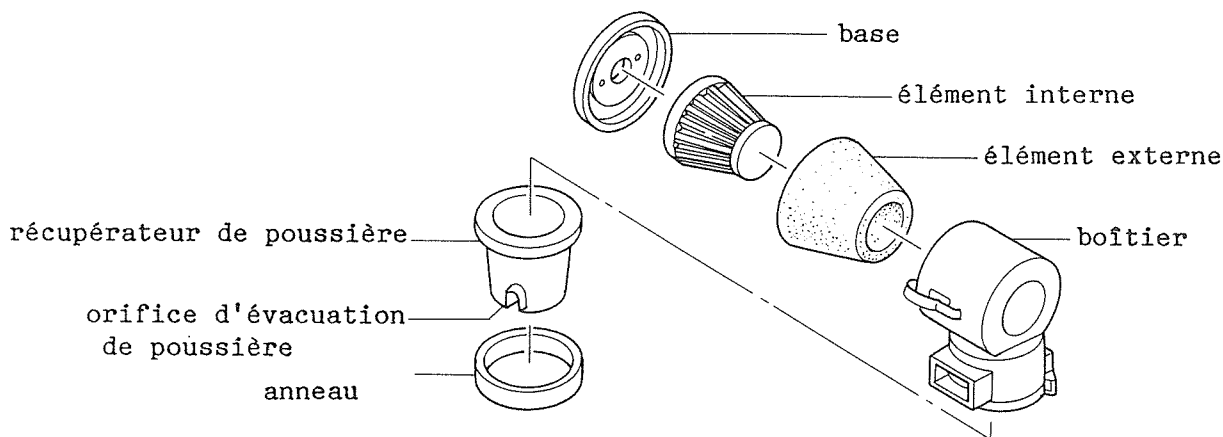
(2) A300F

- a. Retirez le boîtier et le préfiltre
- b. Retirez les éléments du boîtier
- c. Séparez l'élément interne de l'élément externe
- d. Nettoyez les deux éléments dans l'essence.
Puis trempez les éléments dans de l'huile. Essorez l'élément extérieur en le serrant et secouez l'élément intérieur jusqu'à ce que les gouttes d'essence cessent de tomber.
- e. Nettoyez le préfiltre dans l'eau claire et nettoyez l'orifice d'évacuation des poussières, des bouchons éventuels, puis essuyez-le avec un chiffon sec

- f. Remontez le préfiltre sur le boîtier
- g. Assemblez les éléments intérieur et extérieur et replacez l'ensemble dans le boîtier
- h. Remontez l'ensemble bien droit dans le boîtier en évitant de tordre le bord des éléments.

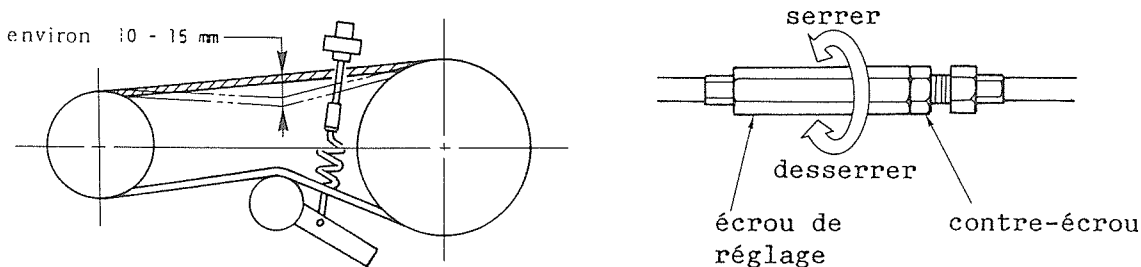
8-3 REGLAGE DU CARBURATEUR

Le carburateur est un mécanisme très délicat influant énormément sur le rendement du moteur. Il a été réglé de façon correcte en usine avant l'expédition et ne doit pas être modifié par l'utilisateur. Si un réglage s'avère nécessaire, veuillez le faire effectuer par votre agent Y. BEAL



8-4 REGLAGE DU CÂBLE D'EMBRAYAGE

- a. Un réglage incorrect du câble d'embrayage provoquera le patinage de la courroie. Avec le levier d'embrayage engagé, réglez la tension de la courroie au moyen du tendeur de façon que la courroie puisse fléchir 10 ou 15 mm lorsqu'on appuie en son milieu avec un doigt.

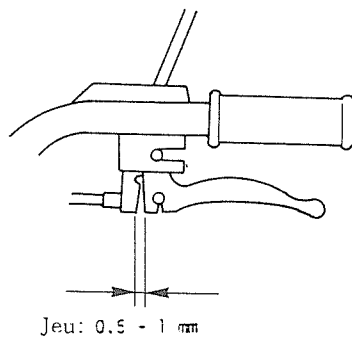


- (1) Desserrez le contre-écrou
- (2) Tournez l'écrou de réglage pour obtenir la tension correcte de la courroie
- (3) Resserrez le contre-écrou fermement

- b. Après réglage, remettre le levier de vitesses au "point mort" et lancer le moteur. Puis actionnez la commande d'embrayage pour vérifier la tension correcte de la courroie.

8-5 REGLAGE DES CRABOTS

Ajustez le jeu aux poignées de crabot à 0,5 ou 1 mm avec l'écrou de réglage.





**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**