



NOTICE D'EMPLOI

Autoportée



SL14H - SSM40



Yvon Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr - E-mail : info@yvonbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000156-050511

INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation est destiné à vous fournir les renseignements nécessaires pour l'utilisation et l'entretien, quotidien et saisonnier, de votre tondeuse autoportée SL14H.

Nous attirons votre attention sur les conseils de sécurité mentionnés dans ce manuel, afin de limiter les risques d'accidents, bien que votre tondeuse soit munie d'un maximum de dispositifs de sécurité.

Un entretien régulier permet de limiter les frais de réparation et les pertes de temps. N'utilisez pour le remplacement de pièces détachées que des pièces d'origine ISEKI, afin de conserver à votre tondeuse toutes ses qualités et sa sécurité. Adressez-vous à votre agent ISEKI.

Nous améliorons continuellement la technicité et la qualité de nos produits; pour cette raison, des différences peuvent exister entre votre tondeuse et les indications portées dans ce manuel.

Les paragraphes portés en italique dans le texte sont destinés à attirer votre attention:



Attention: *Ce sont des consignes de sécurité très importantes.*

Important: *Ces instructions doivent être impérativement respectées pour éviter les pannes.*

Remarque: *Ces paragraphes vous renseignent sur la meilleure utilisation possible de votre appareil.*

TABLE DES MATEIRES

| | |
|---|----|
| CARACTERISTIQUES..... | 3 |
| IDENTIFICATION DE L'APPAREIL | 5 |
| CONSEILS D'UTILISATION | 6 |
| DESIGNATION DES PRINCIPAUX ELEMENTS | 8 |
| COMMANDES | 10 |
| MODE D'EMPLOI DU TRACTEUR | 13 |
| Démarrage | 13 |
| Arrêt du moteur | 13 |
| DEPOSE DE LA TONDEUSE | 14 |
| ACCOUPLLEMENT DE LA TONDEUSE | 15 |
| MODE D'EMPLOI DE LA TONDEUSE | 17 |
| VERIFICATIONS AVANT UTILISATION | 21 |
| REVISIONS ET REGLAGES | 25 |
| Contrôles quotidiens | 25 |
| Contrôle toutes les 50 heures d'utilisation | 25 |
| Contrôle toutes les 100 heures d'utilisation | 28 |
| Contrôle toutes les 200 heures d'utilisation | 28 |
| Contrôle avant le début de la saison | 29 |
| Contrôle des fusibles et du câblage électrique..... | 29 |
| Contrôle et entretien de la tondeuse | 31 |
| Stockage de la tondeuse..... | 33 |
| Remplissages et capacités..... | 34 |
| Tableau de périodicité des contrôles | 35 |
| SCHEMA DE CABLAGE ELECTRIQUE | 37 |
| TABLEAU DES PANNES ET REMEDES | 38 |

CARACTERISTIQUES

TRACTEUR

| | | |
|-----------------------------|---------------------|--|
| Modèle | | SL14H |
| Moteur | Modèle | FC420V (OHV) |
| | Type | 4 temps à essence, refroidissement par air |
| | Nombre de cylindres | 1 |
| | Cylindrée | 423 cm ³ |
| | Puissance maximum | 10.3 kW à 3600 tr/min (14 CV DIN) |
| | Alésage x course | 89 x 68 mm |
| | Démarrage | Démarrateur électrique |
| Carburant | | Super ou super sans plomb |
| Capacité du réservoir | | 9 litres |
| Batterie | | 12V, 36AH |
| Dimensions | Longueur hors-tout | 1631 mm |
| | Largeur hors-tout | 876 mm |
| | Hauteur hors-tout | 1020 mm |
| Empattement | | 1180 mm |
| Voies | Avant | 665 mm |
| | Arrière | 660 mm |
| Poids | | 208 kg |
| Roues motrices | | Propulsion arrière |
| Pneus | Avant | 14 x 5.00 – 6 |
| | Arrière | 18 x 8.50 – 8 |
| Transmission | | Hydrostatique |
| Garde au sol | | 110 mm |
| Système de relevage | | Mécanique par levier avec ressort de compensation |
| Nombre de vitesses | | Pas de changement de rapport – Marche avant Marche arrière |
| Vitesse de déplacement | Marche avant | 0 – 10.0 km/h |
| | Marche arrière | 0 – 4.0 km/h |
| Entraînement de la tondeuse | | Par courroie |
| Embrayage de la tondeuse | | Par tension de courroie |
| Freinage | | à tambours |

TONDEUSE

| | | | |
|---|--------------------|---------|-----|
| Modèle | SSM 40 | | |
| Type | à lames rotatives | | |
| Largeur de coupe | 1004 mm | | |
| Dimensions | Longueur hors-tout | 839 mm | |
| | Largeur hors-tout | 1315 mm | |
| | Hauteur hors-tout | 212 mm | |
| Poids | 36 kg | | |
| Mode d'entraînement | Courroie | | |
| Nombres de lames | 2 | | |
| Dimensions des lames (longueur x épaisseur) | 514 x 57 mm | | |
| Régime de rotation des lames | 3300 tr/min | | |
| Vitesse de rotation (extrémité des lames) | 88 m/s | | |
| Hauteurs de coupe (mm) | | | |
| Roues avant | L | 1 | 25 |
| | H | 2 | 35 |
| Roues arrière | | 3 | 45 |
| | | 4 | 55 |
| | | 5 | 65 |
| | | 6 | 85 |
| | | 7 | 105 |

SYSTEME DE RAMASSAGE (option)

| | |
|----------------------------------|--|
| Modèle | SBC 250 |
| Type | Porté arrière avec turbine montée sur le carter tondeuse |
| Capacité | 250 litres |
| Poids | 26 kg |
| Système de vidange | 2 bacs à vidange commandée depuis le poste de conduite |
| Contrôle du remplissage des bacs | Avertisseur sonore |

- **Accessoires standard:** Crochet de remorque
- **Accessoires en option:** Système de ramassage (avec turbine), éclairage, poulie de prise de force arrière

Ces renseignements peuvent être modifiés sans préavis.

IDENTIFICATION DE L'APPAREIL

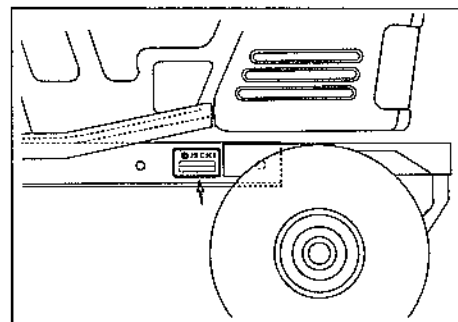
❑ REPARATIONS ET PIECES DETACHEES

Afin d'éviter tout risque d'erreur ou perte de temps, fournir à l'agent ISEKI les renseignements suivants:

- 1) Modèle en n° de châssis du tracteur
- 2) Type et n° du moteur
- 3) Modèle et n° de série de la tondeuse

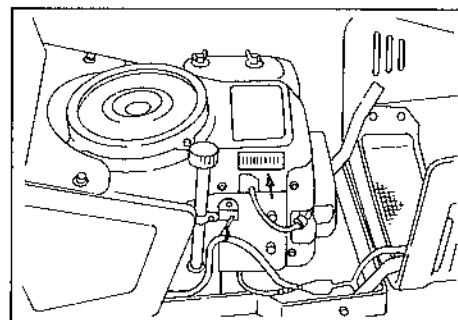
❑ N° DE CHASSIS DU TRACTEUR

La plaque est collée sur le longeron droit du châssis.



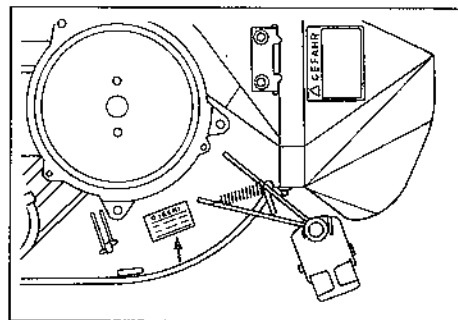
❑ TYPE ET N° DU MOTEUR

La plaque est collée sur le côté droit du moteur.



❑ MODELE ET N° DE SERIE DE LA TONDEUSE

La plaque est collée sur le côté droit du carter de tondeuse.





CONSEILS D'UTILISATION

AVANT D'UTILISER LA TONDEUSE POUR LA PREMIERE FOIS

- Lire attentivement la notice d'emploi.
- Apprendre comment utiliser et arrêter le tracteur.
- S'assurer que les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.
- Lire les instructions collées sur l'appareil lui-même (précautions d'emploi).
- Ne pas apporter de modifications à l'appareil.
- Ne pas permettre à des personnes non compétentes la conduite du tracteur.



PRECAUTIONS

D'UTILISATION

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• LIRE ATTENTIVEMENT LA NOTICE D'UTILISATION.• REPÉRER L'EMPLACEMENT ET LES FONCTIONS DES COMMANDES.• VEILLER À CE QUE LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ SOIENT EN ÉTAT DE MARCHÉ. (PROTECTEURS, INTERRUPTEURS)• ENLEVER DE LA PELOUSE TOUS LES OBJETS QUI POURRAIENT ÊTRE PROJETÉS.• TENIR LES ENFANTS À L'ÉCART DE LA TONDEUSE EN COURS D'UTILISATION.• REGARDER VERS L'ARRIÈRE AVANT DE RECULER.• NE JAMAIS TRANSPORTER D'ENFANT. | <ul style="list-style-type: none">• NE PAS UTILISER LA TONDEUSE DANS DES ENDROITS OÙ ELLE POURRAIT DÉRAPER OU SE RENVERSER.• SI LA TONDEUSE S'ARRÊTE SUR UNE PENTE, DÉBRAYER LA PRISE DE FORCE ET RECULER LENTEMENT.• ARRÊTER LE MOTEUR AVANT D'APPROCHER VOS MAINS OU VOS PIEDS DE PIÈCES EN MOUVEMENT.• AVANT DE DESCENDRE DE LA MACHINE, ARRÊTER LE MOTEUR, ACTIONNER LE FREIN DE PARKING ET RETIRER LA CLÉ. |
|--|--|

DEPLACEMENTS

- Interdire aux enfants de monter sur l'appareil ou de s'approcher pendant les déplacements.
- Bien surveiller la zone d'évolution de la tondeuse.
- Pour traverser une route, s'assurer qu'il n'y ait aucune circulation.
- Veiller à la sécurité à l'arrière du tracteur en reculant.
- Ralentir suffisamment pour tourner, ne pas prendre de virage trop brusque.
- Ne pas circuler sur un terrain glissant ou trop pentu.
- Avant d'arrêter le moteur, s'assurer que la prise de force est débrayée.
- Ne pas descendre du tracteur sans avoir serré le frein de parking, arrêté le moteur et retiré la clé.

UTILISATION SUR UNE PENTE

- Ne pas prendre de virage brusque, adapter la vitesse en fonction de la pente.
- Ne pas effectuer de démarrages ou d'arrêts brutaux.
- Si le moteur vient à caler, débrayer la prise de force, et avancer doucement jusqu'à un endroit horizontal.

REPLISSAGE DU RESERVOIR

- Ne pas ouvrir le bouchon du réservoir quand le moteur tourne ou quand il est trop chaud.
- Éviter de renverser du carburant pendant le remplissage.
- Éviter de faire le plein dans un local fermé, sinon prévoir une aération suffisante du local.
- Essuyer immédiatement le carburant qui se serait répandu.

ENTRETIEN DE L'APPAREIL

- Toujours arrêter le moteur avant d'intervenir sur le tracteur ou son accessoire.
- Contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité du siège, du levier de commande de prise de force, de la pédale de frein.
- Vérifier le serrage correct de l'ensemble de la boulonnerie.
- Attendre le refroidissement du moteur avant toute intervention.
- Les liquides et fluides sous pression peuvent provoquer de graves blessures. Consulter l'agent ISEKI pour tout problème hydraulique ou d'injection de carburant.
- Prendre garde aux vêtements amples qui risquent d'être happés par la courroie de ventilateur ou d'autres pièces en rotation.
- Ne pas effectuer de modification de l'appareil sans autorisation.
- Maintenir l'appareil et ses accessoires en bon état de fonctionnement.

REMISAGE

- Attendre le refroidissement complet du moteur avant de recouvrir l'appareil (avec une bâche par exemple).
- Enlever l'herbe ou les feuilles mortes autour du moteur pour éviter tout risque d'incendie.
- Les gaz d'échappement sont dangereux. Démarrer le moteur dans un local aéré.

PROTECTION CONTRE LE BRUIT

- Il est recommandé de porter un protecteur d'oreilles pour une utilisation prolongée.

PRECAUTIONS EN COURS DE TRAVAIL

- Tenir les enfants et les animaux domestiques à l'écart de la zone de travail.
- Ne pas s'approcher de la tondeuse ni du système d'éjection en cours de travail.
- Toujours attendre l'arrêt complet du moteur pour intervenir sur la tondeuse (pour régler la hauteur de coupe par exemple). Retirer la clé de contact pour plus de sécurité.

- Toujours débrayer la prise de force, en dehors du travail de tonte.

VERIFICATIONS AVANT DE COMMENCER A TONDRE

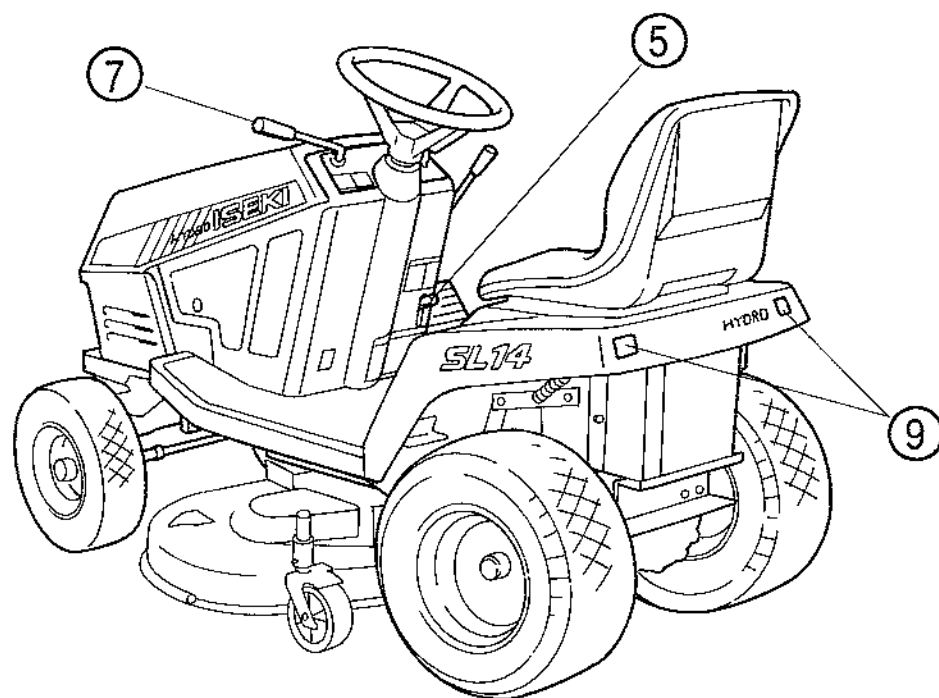
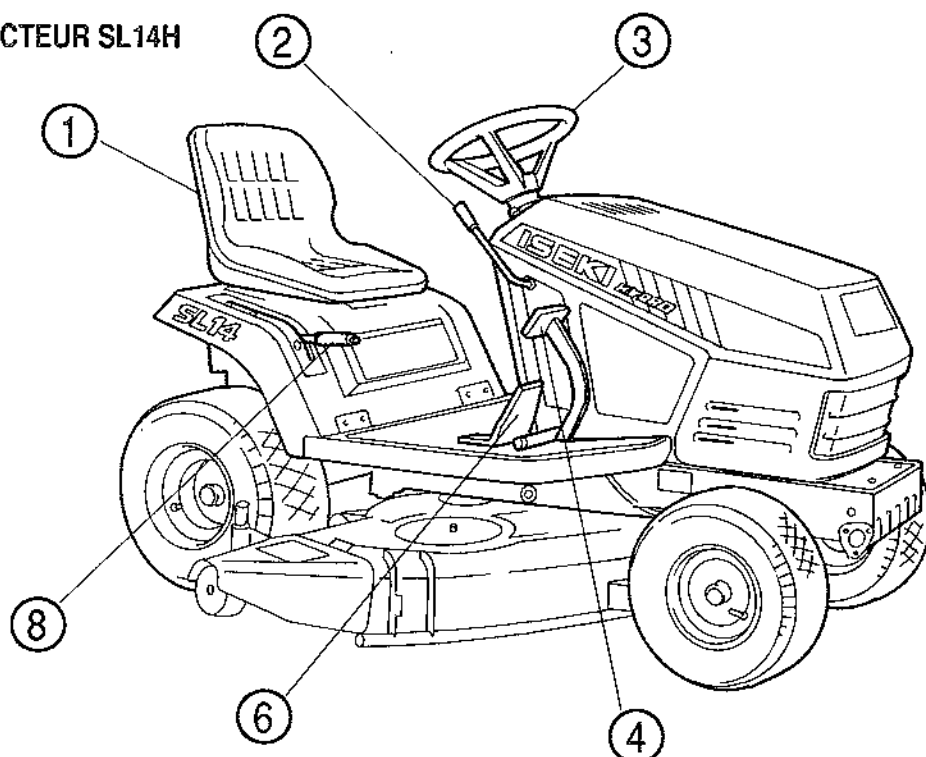
- Débarrasser la surface à tondre des corps étrangers tels que pierres, branches, etc...
- Déterminer un "plan de tonte" avant de commencer. Localiser les obstacles tels que rochers, branches, monticules de terre qui peuvent provoquer de sérieux incidents.
- Choisir une hauteur de coupe en fonction du travail à effectuer, et sélectionner une vitesse d'avancement du tracteur adaptée à l'état du terrain.
- Avancer à vitesse réduite sur un terrain accidenté.

MAINTENIR L'APPAREIL EN PARFAIT ETAT

- Ne jamais utiliser la tondeuse sans les capots et protecteurs.
- S'assurer du serrage correct de l'ensemble de la boulonnerie, en particulier les écrous de fixation des couteaux.

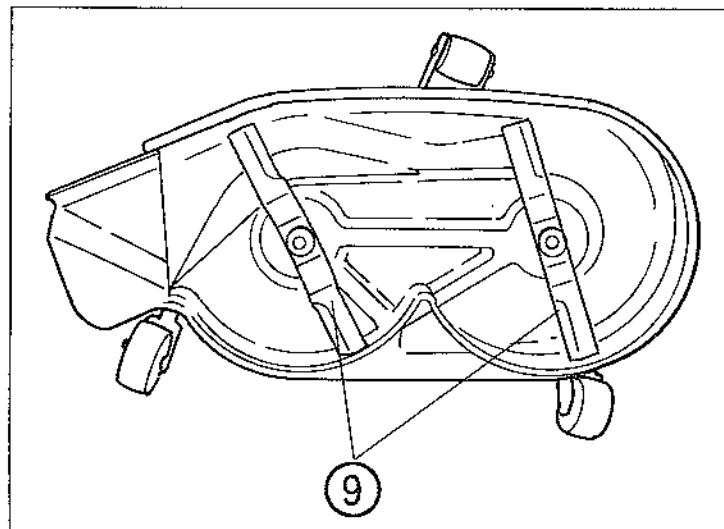
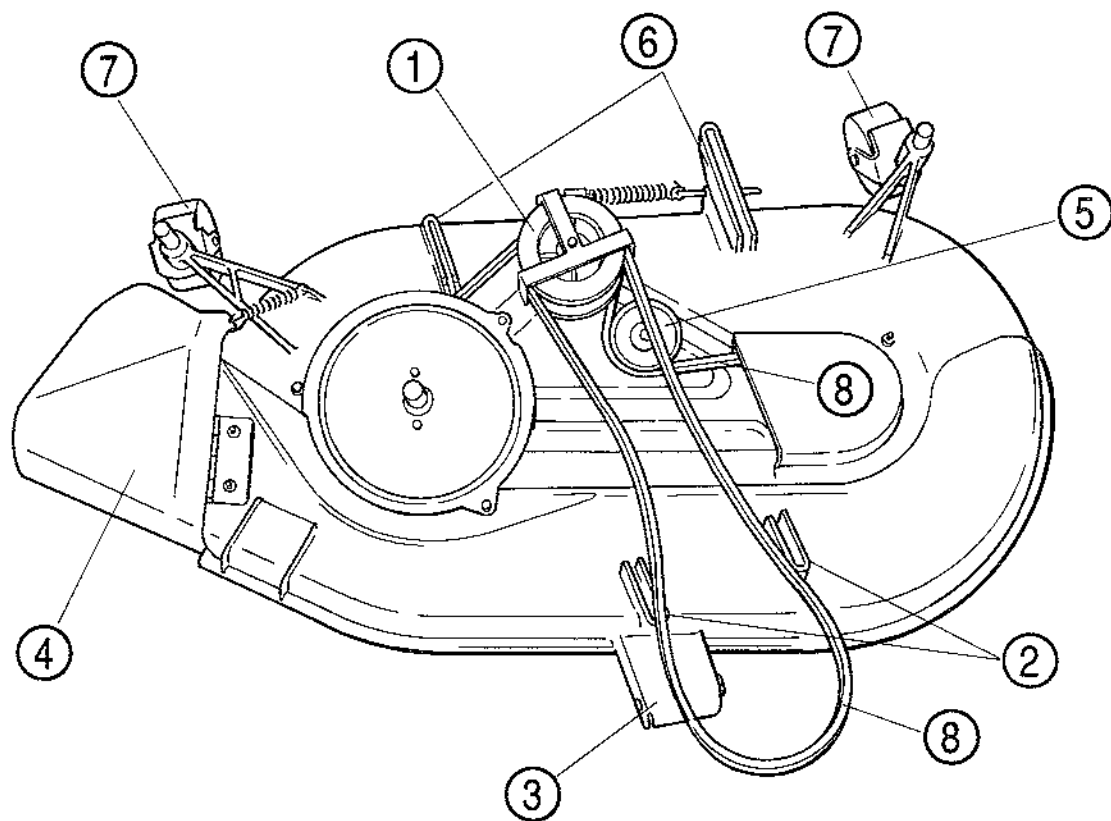
DESIGNATION DES PRINCIPAUX ELEMENTS

TRACTEUR SL14H



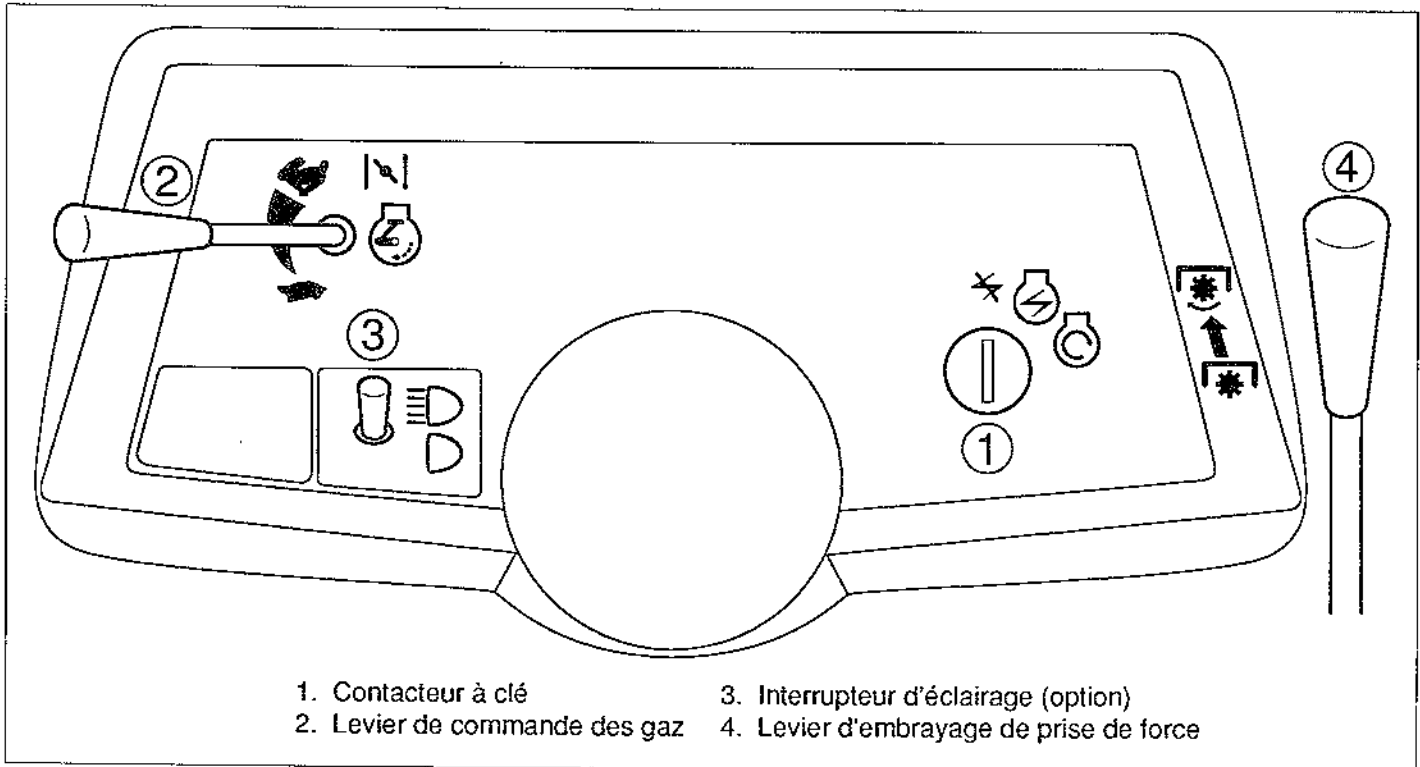
- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Siège | 6. Pédale de HST (marche av. et ar.) |
| 2. Levier d'embrayage de prise de force | 7. Levier de commande des gaz |
| 3. Volant de direction | 8. Commande de relevage |
| 4. Pédale de frein | 9. Catadioptré |
| 5. Levier de frein de parking | |

TONDEUSE SSM 40



- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Poulie réceptrice | 5. Poulie tendeur |
| 2. Chape avant | 6. Chape arrière |
| 3. Roue | 7. Roue |
| 4. Déflecteur | 8. Courroie |
| | 9. Lames |

COMMANDES

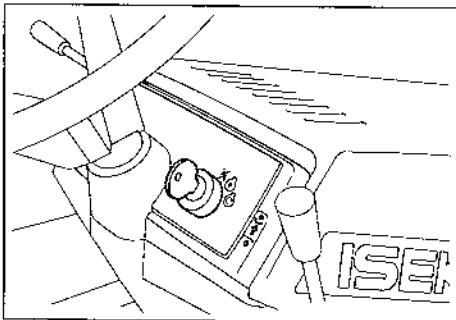


CONTACTEUR A CLE



Attention:

S'assurer que la clé est enlevée quand le tracteur est inutilisé. Sinon, n'importe qui, même un enfant pourrait démarrer le moteur, ce qui est très dangereux.



Position arrêt:
Le moteur est arrêté, et aucun élément électrique n'est sous tension.



Position contact:
La clé reste sur cette position pendant le fonctionnement. Tous les éléments électriques sont sous tension.

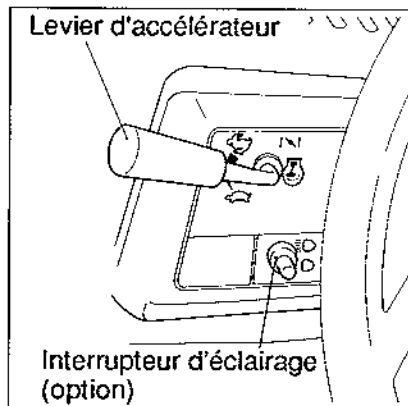


Position démarrage:
Le démarreur entraîne le moteur.

Important:

Relâcher la clé dès que le moteur a démarré.

LEVIER DE COMMANDE DES GAZ



Le régime du moteur est contrôlé par ce levier:

position ralenti

position plein gaz

position starter, pour le démarrage à froid

Important:

Pour démarrer le moteur à froid, prendre soin de bien pousser le levier de commande des gaz jusqu'à la position "⚡" c'est-à-dire au delà de la butée plein gaz. Dès le démarrage du moteur, ramener le levier en position "👤".

INTERRUPTEUR D'ECLAIRAGE (option)

Les phares sont allumés quand l'interrupteur est basculé vers le haut; ils sont éteints quand

l'interrupteur est basculé vers le bas.

□ LEVIER D'EMBRAYAGE DE PRISE DE FORCE




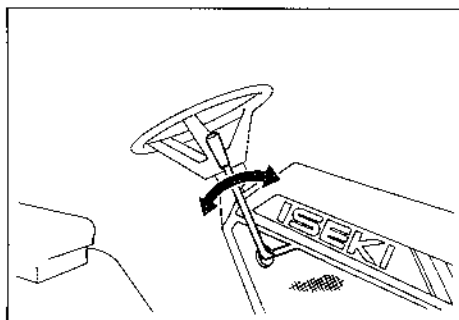
DEBRAYE



EMBRAYE

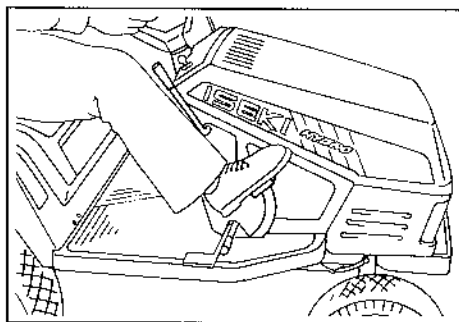
Remarque:

Ce levier est muni d'un dispositif de sécurité de démarrage. Le démarrage du moteur n'est possible que lorsque le levier est en position "  " débrayée.



□ PEDALE DE FREIN

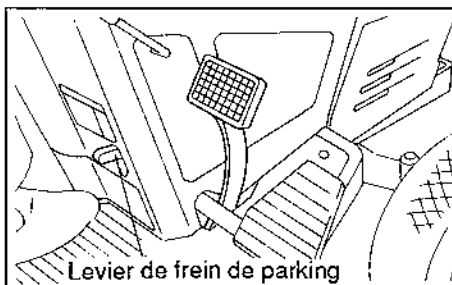
Cette pédale est munie d'un dispositif de sécurité de démarrage. Le démarrage du moteur n'est possible que lorsque la pédale est enfoncée à fond.



□ LEVIER DE FREIN DE PARKING

Ce levier sert à immobiliser le tracteur en stationnement. Pour le mettre en fonction, enfoncer

à fond la pédale de frein et pousser le levier vers le bas. Pour libérer le frein de parking, appuyer sur la pédale, le levier se libère automatiquement.



Important:

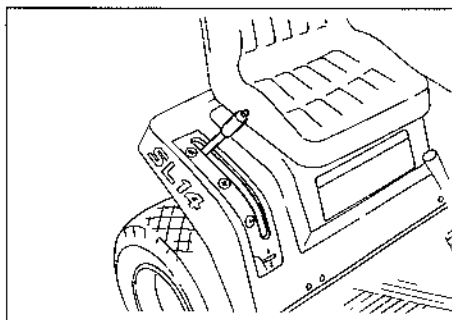
- Ne jamais essayer de déplacer le tracteur quand le frein de parking est serré, sous peine d'endommager le dispositif.
- La pédale HST est verrouillée quand le frein de parking est serré. Ne pas essayer de la manoeuvrer sous peine de l'endommager.



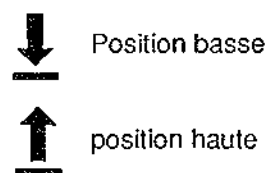
Attention:

S'assurer que le frein de parking est serré quand le tracteur est stationné.

□ COMMANDE DE RELEVAGE



Ce levier commande la descente ou le relevage de la tondeuse.



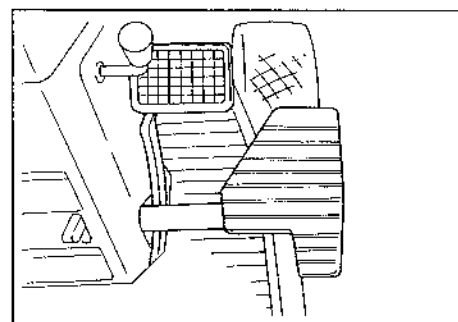
Le levier possède trois positions différentes. Pour sélectionner une position déverrouiller le levier en appuyant sur le cliquet à l'extrémité du levier, placer celui-ci à la position choisie, et s'assurer de son verrouillage par le cliquet. La hauteur de coupe sélectionnée par les roues de la tondeuse est obtenue quand le levier est en position 1.

| Position du levier | Utilisation correspondante |
|--------------------|---|
| 1 | Usage courant |
| 2 | Travaux difficiles, hauteur de coupe supérieure à 65 mm |
| 3 | Déplacements sans utiliser la tondeuse |

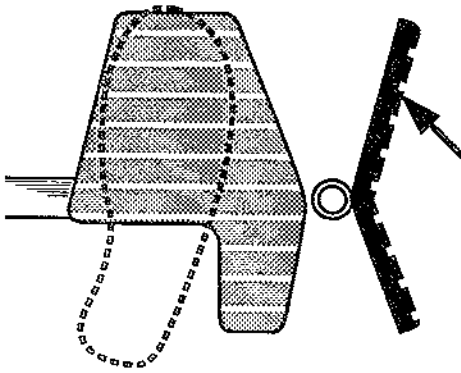
Important:

Le déverrouillage du levier est facilité en appuyant légèrement sur celui-ci vers le bas.

□ PEDALE DE HST



Cette pédale commande la marche av. ou ar. du tracteur.

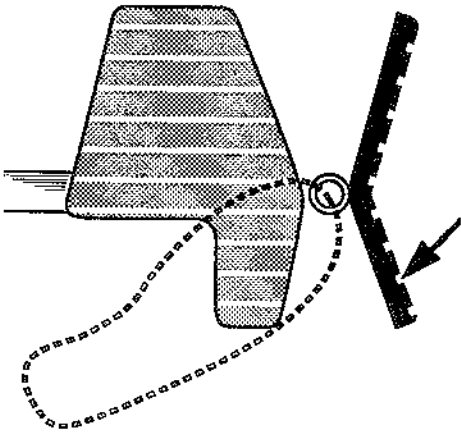


Le tracteur avance plus ou moins vite, selon la pression du pied sur l'avant de la pédale.



Attention:

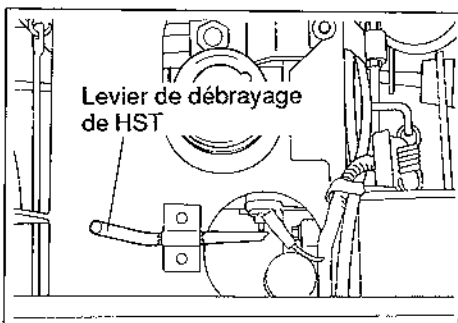
S'assurer que l'ensemble garde-boue-siège est bien basculé à fond contre le volant, pour éviter qu'il ne se rabatte brusquement.



Le tracteur recule plus ou moins vite selon la pression du pied sur l'arrière de la pédale.

❑ LEVIER DE DEBRAYAGE DE HST

Ce levier met la transmission en roue libre, permettant ainsi de pousser le tracteur à la main. Basculer l'ensemble garde-boue-siège vers l'avant, et tirer le levier vers l'arrière pour débrayer la transmission.



MODE D'EMPLOI DU TRACTEUR

□ DEMARRAGE DU MOTEUR

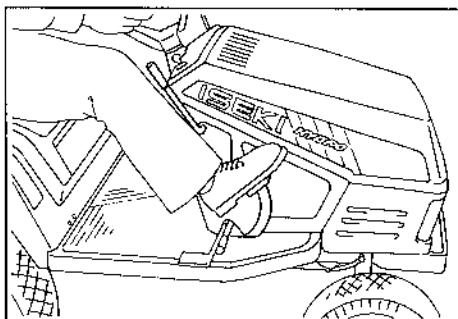


Attention:

Ne mettre le moteur en marche qu'à l'extérieur ou dans un local aéré; les gaz d'échappement sont dangereux.

Avant le démarrage du moteur, s'assurer que le levier d'embrayage de prise de force est en position "☸" débrayée, celui-ci comportant une sécurité de démarrage.

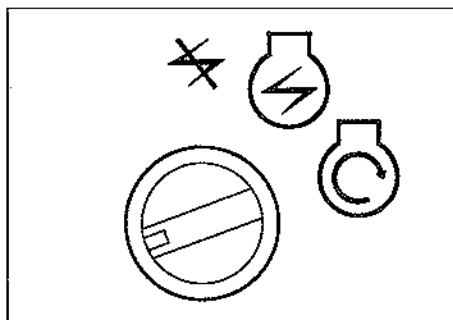
- 1) Enfoncer à fond la pédale de frein.



Remarque:

Le moteur ne peut pas être mis en route tant que la pédale n'est pas enfoncée à fond, celle-ci comportant un dispositif de sécurité de démarrage.

- 2) Pousser le levier de commande des gaz en position "☸" (starter).
- 3) Tourner la clé de contact en position "☺" (démarrage), de façon à faire entraîner le moteur par le démarreur.



Important:

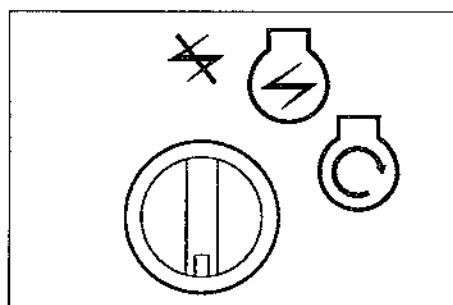
Ne pas maintenir la clé en position démarrage pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendre 20 secondes avant de répéter le § 3. Des tentatives répétées peuvent décharger rapidement la batterie.

- 4) Relâcher la clé dès que le moteur a démarré.
- 5) Après avoir démarré le moteur, le laisser monter en température en positionnant le levier des gaz à mi-course.

□ ARRÊT DU MOTEUR

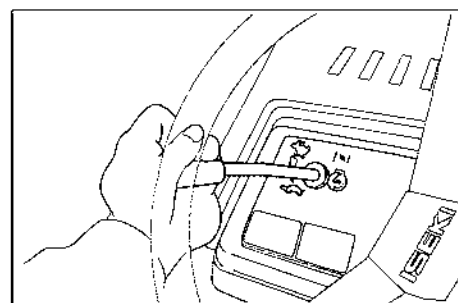
ARRÊT D'URGENCE

Tourner la clé de contact en position "☸" (arrêt).



ARRÊT NORMAL

- 1) Ramener le levier de commande des gaz en position "☸" (ralenti).



- 2) Tourner la clé de contact en position "☸" (arrêt).
- 3) Serrer le frein de parking.



Attention:

Ne pas oublier de retirer la clé de contact en quittant le tracteur pour éviter qu'un enfant ou une autre personne ne puisse le mettre en route.

Important:

Ne pas arrêter le moteur lorsqu'il tourne à plein régime, sauf en cas d'urgence. Après une longue utilisation, laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes avant de l'arrêter.

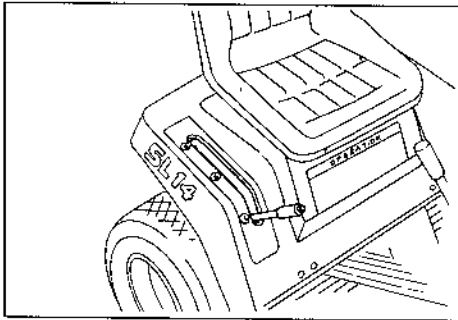


Attention:

- Ne pas stationner le tracteur sur une pente.
- Même sur un sol horizontal, il est préférable de caler les roues pour plus de sécurité.

DEPOSE DE LA TONDEUSE

- 1) Mettre le tracteur sur une surface horizontale.
- 2) Braquer le volant à fond vers la gauche.
- 3) Baisser à fond le levier de relevage.



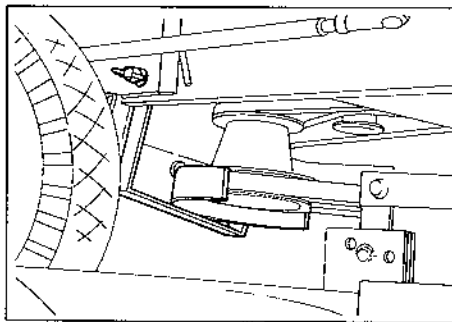
Attention:

S'assurer que le levier est bien verrouillé en position basse par le cliquet, afin d'éviter que la biellette ne se décroche de la tondeuse.

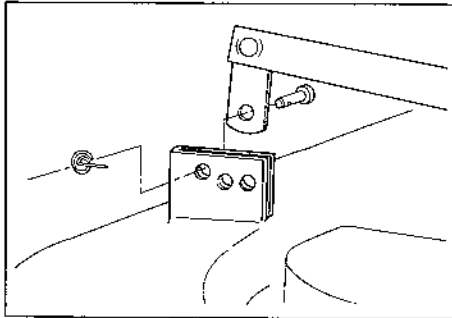
Remarque:

Positionner les roues de la tondeuse en position hauteur de coupe minimum.

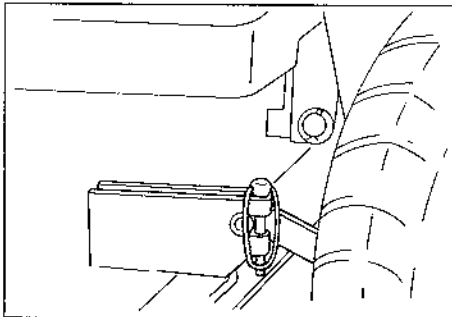
- 4) Devisser les deux vis à oreilles, sur chacun des deux longerons du châssis, sous le moteur, et déposer le guide-courroie. Oter la courroie de la poulie.



- 5) Enlever les goupilles de sécurité des chapes avant et dégager les axes des biellettes de relevage.



- 6) Enlever les broches des chapes arrière.

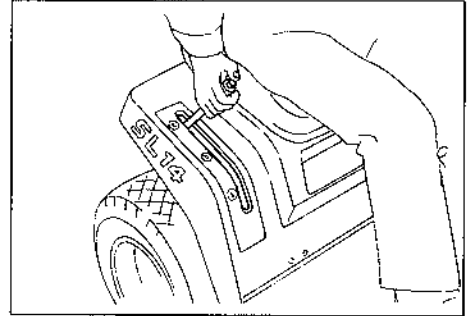


Attention:

Les anneaux-ressorts des broches sont très forts; les manipuler avec précaution.

- 7) Avancer légèrement la tondeuse pour la dégager des biellettes de relevage.

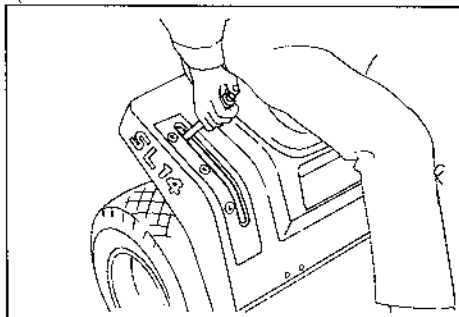
- 8) Mettre le levier de relevage en position haute.



- 9) Dégager la tondeuse en la tirant du côté droit du tracteur.

ACCOUPLLEMENT DE LA TONDEUSE

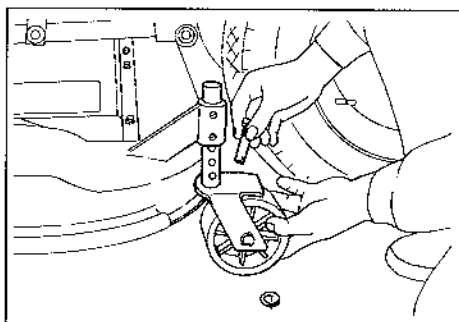
- 1) Mettre le tracteur sur une surface horizontale et serrer le frein de parking.
- 2) Mettre le levier de relevage en position haute.



- 3) Braquer le volant à fond vers la gauche.
- 4) Mettre la tondeuse en position sous le tracteur, en la glissant du côté gauche. La mettre légèrement en avant par rapport à sa position normale.

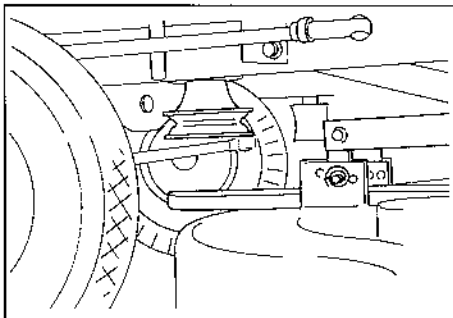
Remarque:

Positionner les roues de la tondeuse en position hauteur de coupe minimum.



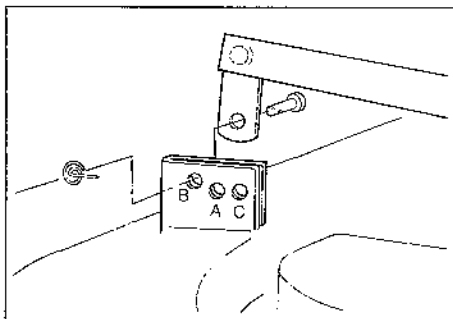
- 5) Mettre le levier de relevage en position basse, de façon que les points de fixation des biellettes de relevage soient à la hauteur des chapes d'attelage de la tondeuse.

- 6) Fixer les chapes avant de la tondeuse aux axes des biellettes de relevage, en utilisant deux goupilles de sécurité.

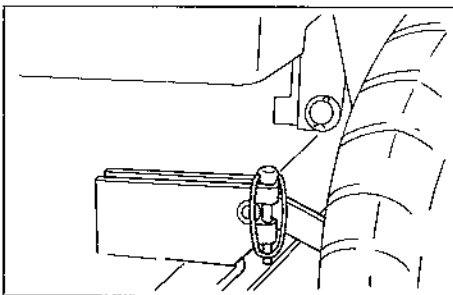


Remarque:

Dans la plupart des cas, le trou B est utilisé pour la fixation. Si la tondeuse est légèrement inclinée vers l'avant ou vers l'arrière, utiliser les trous C ou A.



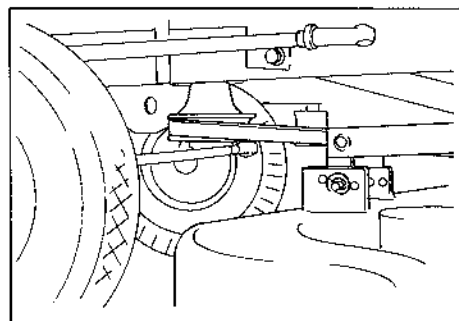
- 7) Tirer légèrement la tondeuse vers l'arrière.
- 8) Fixer les chapes arrière de la tondeuse à la traverse des biellettes en utilisant deux broches.



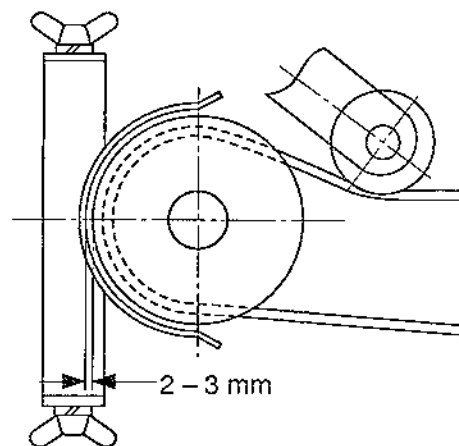
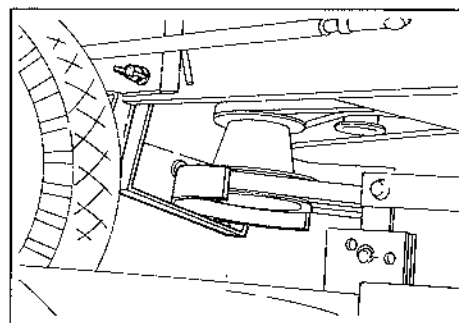
Attention:

Les anneaux-ressorts des broches sont très forts. Les manipuler avec précaution.

- 9) Placer la courroie d'entraînement sur la poulie de prise de force, sous le moteur.



- 10) Monter le guide-courroie.



Important:

L'intervalle entre le guide-courroie et la courroie doit être de 2 à 3 mm quand le levier d'embrayage de prise de force est en position "☛" embrayé.

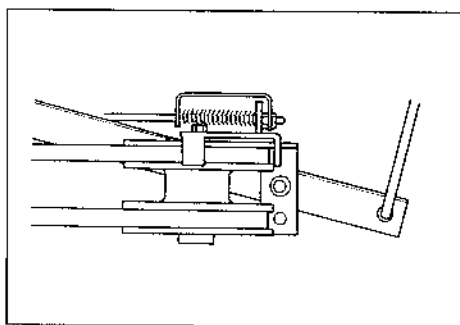
Fixer le guide-courroie à l'aide des deux vis à oreilles.

□ **REGLAGE DU FREIN DE LAME**

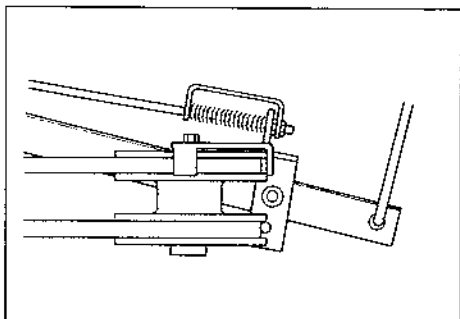
Il est important de contrôler le fonctionnement du frein de lame, après chaque montage de la tondeuse sous le tracteur.

- 1) Quand le levier d'embrayage de prise de force est sur la position "☛" (embrayé), le frein ne doit pas toucher la courroie.

Quand le levier est sur la position "☛" (débrayé), le frein doit serrer la courroie contre la poulie réceptrice.



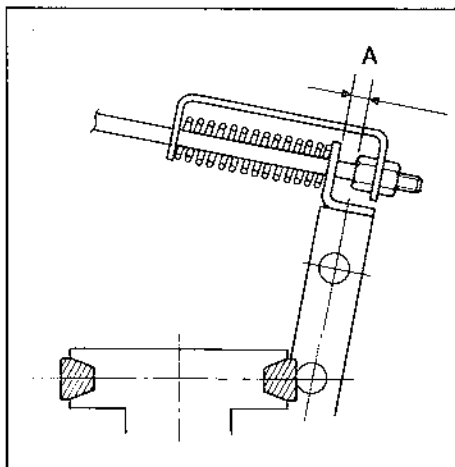
Frein desserré



Frein serré

- 2) Si nécessaire, régler la tension du frein en agissant sur l'écrou de la tige de tension.

La cote "A" doit être de 1 à 1,5 mm quand le frein est serré.



Remarque:

S'assurer que l'écrou de la tige de tension est bien bloqué après réglage.

Après avoir effectué le réglage du frein de lame, démarrer le moteur et contrôler de nouveau le bon fonctionnement du système.



Attention:

Avant de démarrer le moteur, s'assurer qu'aucun objet, outil, pierre, etc... ne pourra être projeté par la tondeuse.

MODE D'EMPLOI DE LA TONDEUSE

❑ AVANT DE COMMENCER A TONDRE



Attention:

Bien étudier les modes d'emploi du tracteur et de la tondeuse avant de commencer à travailler. Vérifier les points suivants avant la mise en route:

- les protecteurs et capots doivent être impérativement montés
- les lames doivent être en parfait état et correctement fixées
- la courroie doit être en bon état et suffisamment tendue
- la hauteur de coupe doit être réglée en fonction du travail à effectuer.

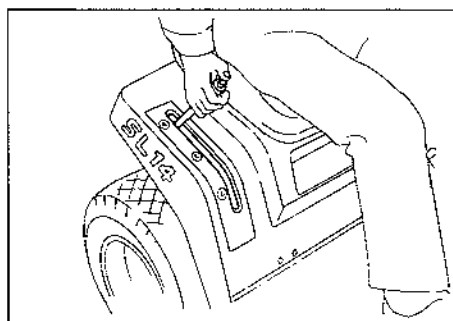
Le terrain doit être dégagé de tout obstacle: pierres, branches, etc...

Eloigner les enfants et les animaux domestiques.

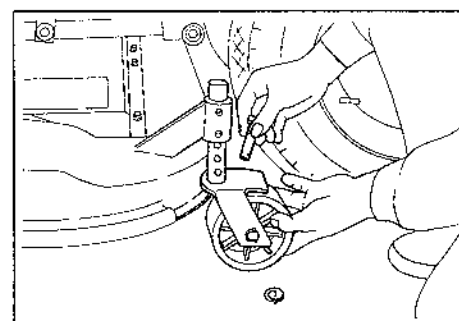
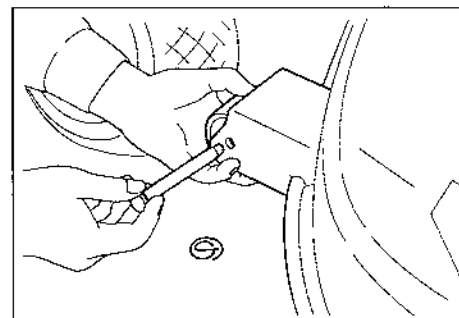
Etablir un "plan de tonte" avant de démarrer. Ne pas tondre des pentes de plus de 15°.

❑ REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

- 1) Monter la tondeuse à l'aide du levier de relevage.



- 2) Enlever les goupilles des chapes de roues, positionner celles-ci à la hauteur désirée, et remettre les goupilles en place.

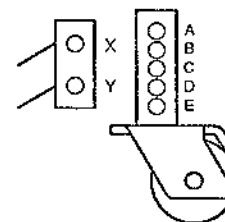
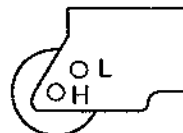


- 3) La hauteur de coupe correspondant à chaque position des roues est indiquée sur l'autocollant fixé sur le carter de la tondeuse.

POSITION DES ROUES

| | | |
|-----|---|-------|
| 105 | H | Y — A |
| 85 | H | Y — B |
| 65 | H | Y — C |
| 55 | H | X — B |
| 45 | H | Y — D |
| 35 | H | X — C |
| 25 | L | Y — E |

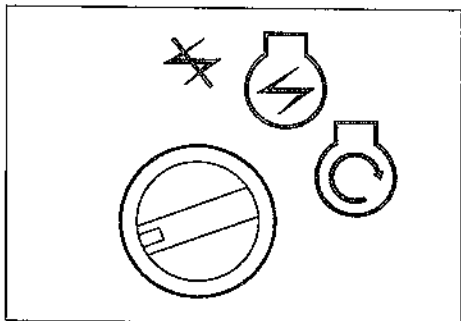
HAUTEUR DE COUPE (mm)



- Régler la hauteur à 25 mm, pour déposer ou accoupler la tondeuse au tracteur

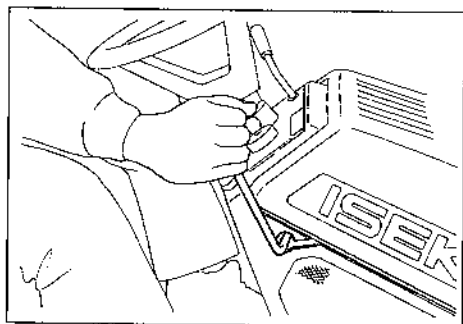
❑ OPERATIONS DE TONTE

1) Démarrer le moteur.

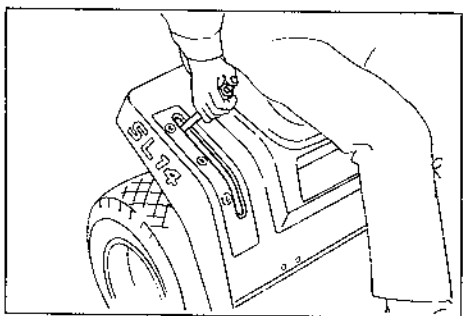


Important:

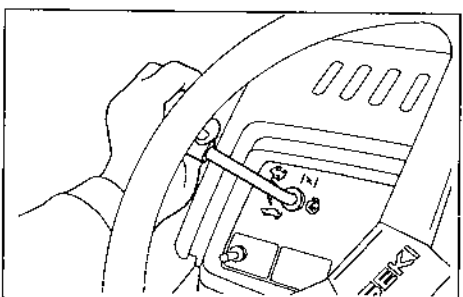
Le moteur ne peut être mis en route que si la pédale de frein est enfoncée à fond et le levier d'embrayage de prise de force en position "☛" (débrayé).



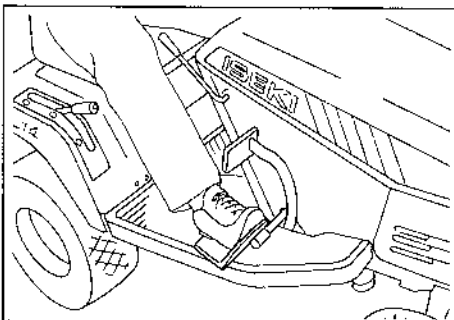
2) Mettre la tondeuse en position haute à l'aide du levier de relevage.



3) Pousser le levier de commande des gaz à mi-course.



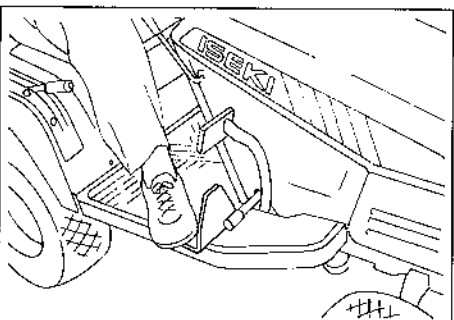
4) Faire avancer le tracteur en appuyant progressivement sur l'avant de la pédale HST.



Attention:

Accélérer progressivement, ne pas faire de démarrages trop brutaux.

5) Pour reculer, appuyer sur l'arrière de la pédale HST.

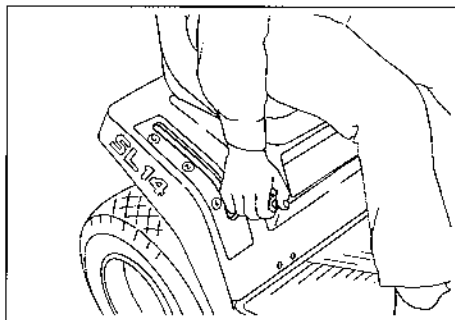


Attention:

- La pédale HST revient automatiquement au point neutre dès qu'elle est relâchée. Avant toute autre manoeuvre attendre l'arrêt complet du tracteur.
- Avant de reculer, s'assurer des conditions de sécurité à l'arrière du tracteur.
- Appuyer progressivement sur la pédale HST, aussi bien en marche av. qu'en marche ar.

- Procéder aux opérations de contrôle et de mise en route sur un terrain plat et dégagé avant de commencer à travailler.

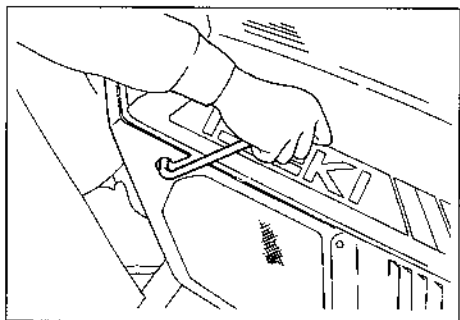
6) Abaisser la tondeuse à l'aide du levier de relevage.



Remarque:

- S'assurer que la tondeuse est bien descendue jusqu'au sol.
- Le levier de relevage possède 3 positions. Pour tondre dans des conditions normales, utiliser la position la plus basse. Pour tondre une surface bosselée, placer le levier en position intermédiaire.

7) Pousser doucement le levier d'embrayage de prise de force.




Important:

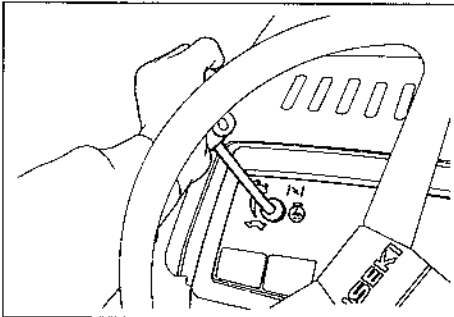
Dès que les lames commencent à tourner, pousser à fond le levier d'embrayage de prise de force sur "☛" (embrayé) pour éviter le patinage de la courroie.



Attention:

N'embrayer la prise de force que lorsque la tondeuse est dans l'herbe ou le gazon.

- 8) Pousser le levier de commande des gaz sur “” (plein gaz).




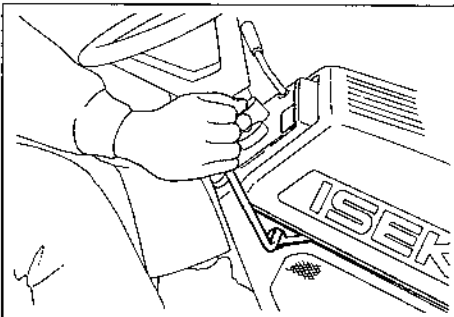
□ ARRÊT DE LA TONDEUSE




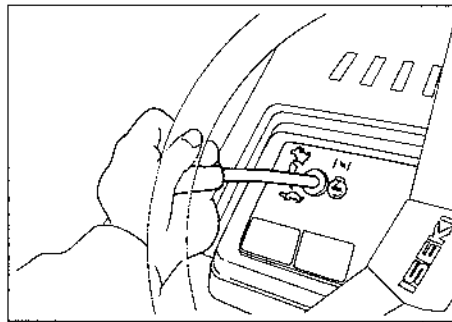
Attention:

A la moindre anomalie de fonctionnement, arrêter immédiatement le tracteur et la tondeuse et inspecter le mécanisme.

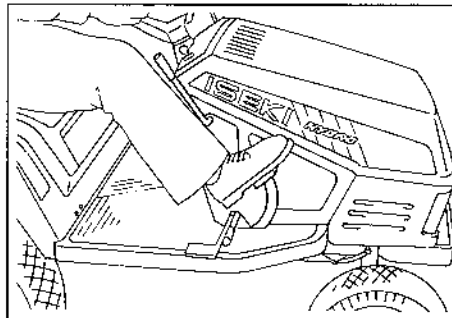
- 1) Ramener le levier d'embrayage de prise de force en position “” (débrayé).




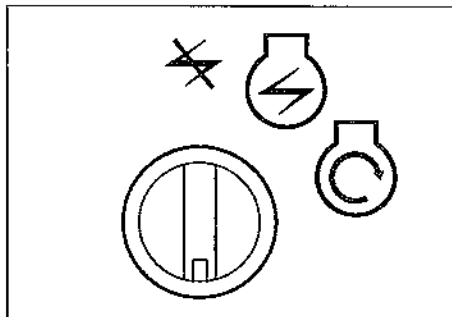
- 2) Ramener le levier de commande des gaz en position “” (ralenti).



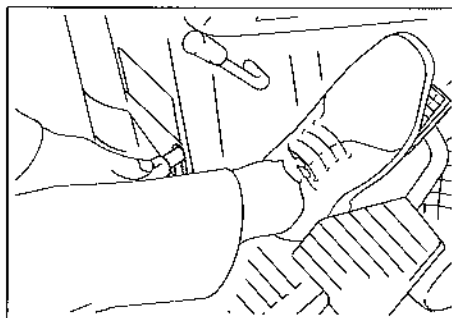
- 3) Relâcher la pédale HST et appuyer à fond sur la pédale de frein.



- 4) Mettre la clé de contact sur “” (arrêt) pour stopper le moteur.



- 5) Serrer le frein de parking, et retirer la clé de contact.



Important:

Le tracteur est muni d'un dispositif de sécurité qui arrête automatiquement le moteur

lorsque l'utilisateur quitte son siège.

Il est toutefois possible de descendre du tracteur, tout en laissant le moteur tourner, à condition de serrer le frein de parking et de débrayer la prise de force. Cela permet de quitter le tracteur pour écarter des obstacles, pierres, branches, etc... pendant la tonte.



Attention:

Si le tracteur ne s'immobilise pas dès que l'on relâche la pédale HST, appuyer sur la pédale de frein.

CONSEILS D'UTILISATION

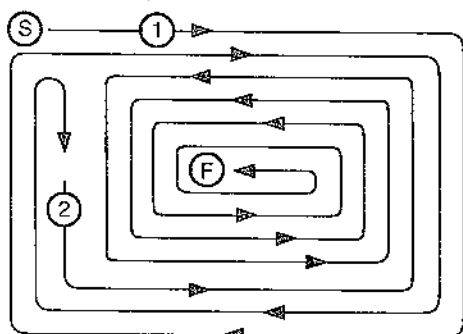
Important:

- Utiliser le moteur à plein régime pendant la tonte.
- Choisir une vitesse d'avancement adaptée à la hauteur de l'herbe.
- Tenir les prises d'air en parfait état de propreté.

METHODE DE TONTE

Pour tondre une grande surface, procéder de la manière suivante:

- a. Faire deux ou trois passes à la périphérie de la surface, dans le sens des aiguilles d'une montre.



- b. Continuer à tourner, mais en sens inverse, jusqu'au centre du terrain.

On évite de cette façon les projections d'herbe sur les allées et le bourrage de la tondeuse.

PROTECTION DES PELOUSES

- a) Il est préférable de tondre quand la pelouse est bien sèche, dans l'après-midi ou la soirée, ce qui permet également de moins encrasser la tondeuse.

- b) Conserver la tondeuse en parfait état de propreté.
- c) Vérifier le tranchant des lames.
- d) Des tontes fréquentes permettent d'éviter d'avoir une pelouse trop haute.
- e) La gazon doit être coupé à environ 1/3 de sa hauteur, ce qui permet à la pelouse de conserver sa couleur verte et évite la prolifération des mauvaises herbes.
- f) Une vitesse d'avancement réduite permet une tonte plus régulière, surtout si le terrain est irrégulier.
- g) Les virages courts et pris trop rapidement endommagent la pelouse. Réduire suffisamment la vitesse pour tourner.

TONTE DE L'HERBE HAUTE

- a) Tondre en deux passes. Effectuer une première passe pour réduire suffisamment la hauteur de l'herbe. Réaliser la 2ème passe à la hauteur désirée, en faisant chevaucher les passages de 20 cm pour obtenir un résultat impeccable. On peut aussi faire la 2ème passe perpendiculairement à la première.
- b) Si on ne peut effectuer qu'une seule passe, choisir une vitesse d'avancement suffisamment réduite. Il peut être nécessaire de n'utiliser que la moitié ou

les 2/3 de la largeur de la tondeuse pour éviter la surcharge du moteur.

TONTE DE L'HERBE DETREMPEE OU SUR UN SOL MOUILLE

- a) Si l'on veut éviter les traces de pneus dans le gazon, il faut attendre que le terrain et l'herbe soient secs.
- b) La tonte de l'herbe humide donne une hauteur de coupe inférieure à celle initialement prévue. En tenir compte pour le réglage de la hauteur de coupe.
- c) Pour éviter d'arracher le gazon ou d'enfoncer le sol, éviter les démarrages et les virages brusques, et choisir une vitesse d'avancement suffisamment réduite.

TONTE DE L'HERBE HUMIDE OU D'UNE PELOUSE RECOUVERTE D'HERBES SECHES

- a) Choisir le sens d'avancement en fonction du vent pour éviter les projections de poussière en direction de l'appareil et de l'utilisateur.
- b) Nettoyer les prises d'air au fur et à mesure de leur encrassement.

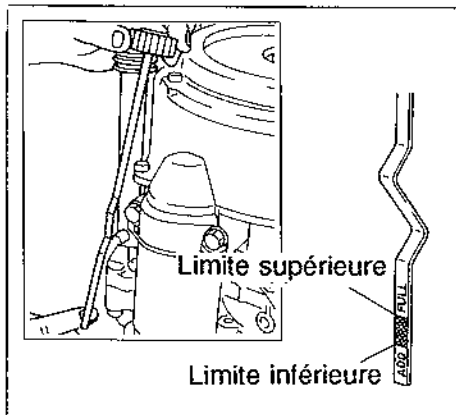
Important:

Ne jamais travailler avec les prises d'air obstruées, sous peine d'endommager le moteur.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

□ CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE

Sortir la jauge d'huile et l'essuyer. La remettre dans son logement sans visser, et la retirer pour contrôler le niveau qui doit être compris entre les limites inférieure et supérieure.



Important:

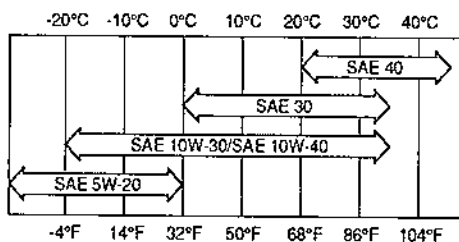
Ne pas remplir d'huile au-delà de la limite supérieure.

Remarque:

Utiliser exclusivement de l'huile ISEKI, avec une viscosité adaptée à la température d'utilisation.

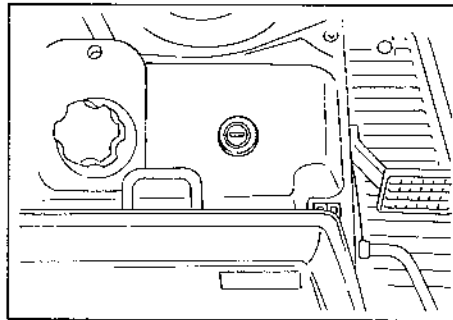
Important:

Pour compléter le niveau, utiliser la même huile que celle déjà contenue dans le carter.



□ CONTROLE DU NIVEAU DE CARBURANT

Ouvrir le capot moteur pour contrôler la jauge à carburant.



Pour refaire le plein, utiliser du super ou du super sans plomb.

Capacité du réservoir 9 litres



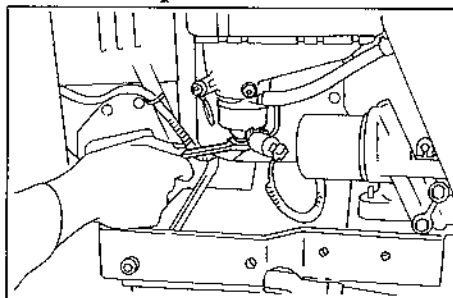
Attention:

Ne pas fumer ni approcher de flamme nue en faisant le plein de carburant. Le niveau ne doit pas dépasser le bas de la goulotte de remplissage.

Important:

Ne pas utiliser d'autre carburant que du super ou du super sans plomb.

Remarque:

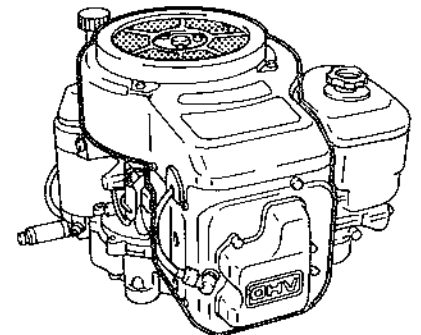


Après une longue période d'immobilisation, vidanger le

carburant pour le remplacer par du carburant frais.

□ CONTROLE DES PRISES D'AIR

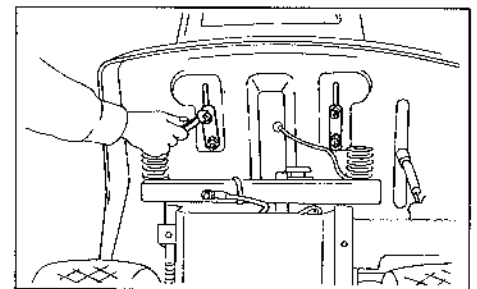
Ouvrir le capot et débarrasser les entrées d'air de l'herbe et de la poussière.



□ REGLAGE DU SIEGE

Le siège peut être réglé en fonction de la taille de l'utilisateur.

- 1) Basculer le garde-boue vers l'avant et desserrer les quatre écrous de fixation du siège.



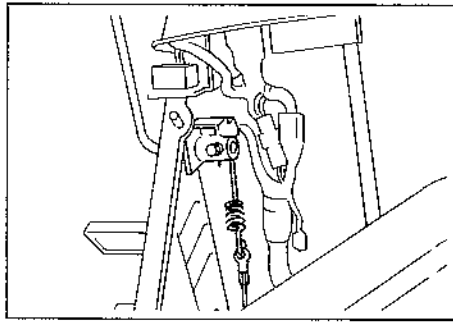
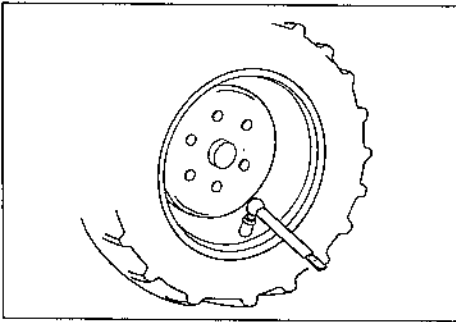
- 2) Positionner le siège dans la position désirée en le faisant coulisser.
- 3) Reviser les écrous et bien les bloquer.

❑ PRESSION DES PNEUS

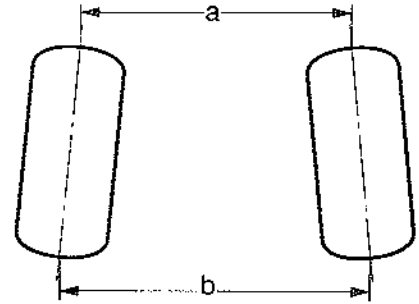
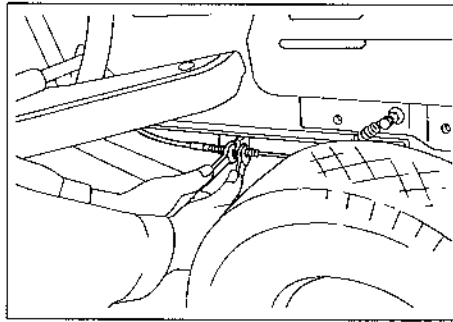
Important:

Respecter les pressions de gonflage préconisées. Le sous-gonflage détériore les pneus et en amoindrit les performances.

Pression: avant 1,2 kg/cm²
arrière 0,7 kg/cm²



3) Si le ressort ne s'étire pas correctement, régler le câble d'embrayage.



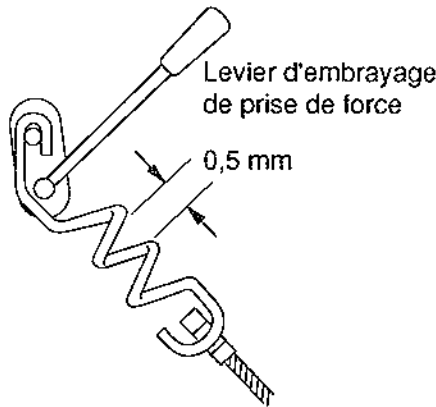
La tolérance de carrossage (b - a) doit être de 1 à 5 mm.

Le réglage doit être fait par un agent ISEKI.

❑ CONTROLE DE L'EMBRAYAGE DE PRISE DE FORCE AVANT

L'usure progressive de la courroie d'entraînement de la prise de force avant provoque un allongement de cette courroie; sa tension peut devenir insuffisante, provoquant un rendement médiocre de la transmission et un risque de cassure de la courroie. La tension peut être réglée comme suit:

- 1) Ouvrir le capot.
- 2) Le ressort du câble d'embrayage doit pouvoir s'étirer et se raccourcir correctement en déplaçant le levier d'embrayage de prise de force de la position "☒" (embrayé) à la position "☑" (débrayé).



Levier d'embrayage de prise de force
Ecartement de chaque spire: 0,5 mm

❑ CONTROLE DE LA DIRECTION

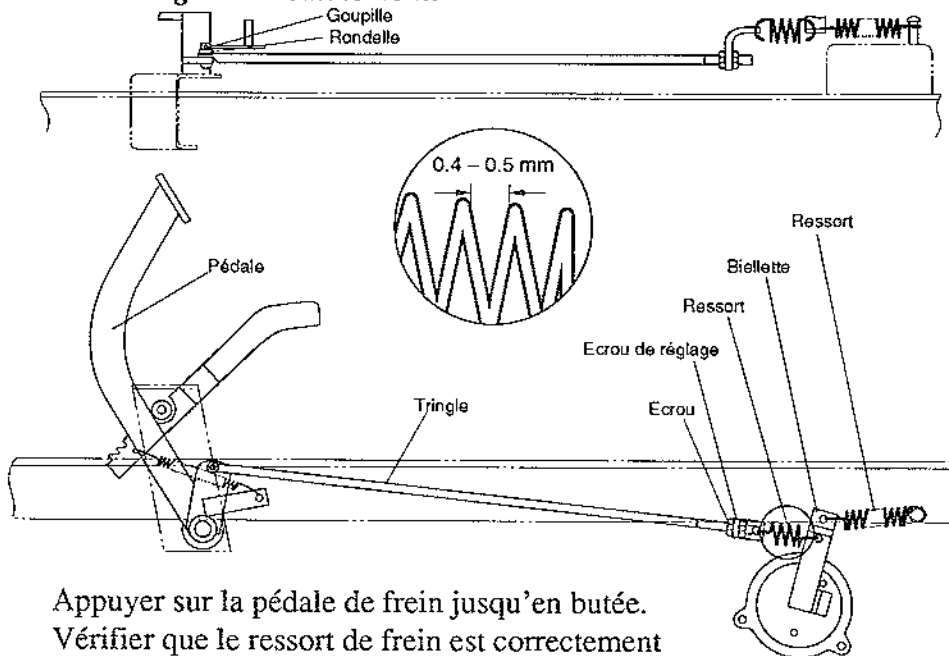
- Vérifier le jeu de la direction en essayant de bouger doucement le volant à gauche et à droite. Le jeu doit être minime.
- Si le train avant présente un carrossage négatif ou positif, la direction sera moins précise, le tracteur pourra tirer d'un côté ou de l'autre, ou le volant sera décentré.

□ REGLAGE DES FREINS



Attention:

Un jeu excessif de la pédale de frein, pouvant intervenir après de nombreuses heures d'utilisation, est très dangereux. En conséquence, le système de freinage doit toujours être vérifié et testé avant chaque utilisation. Toute anomalie doit être corrigée immédiatement.

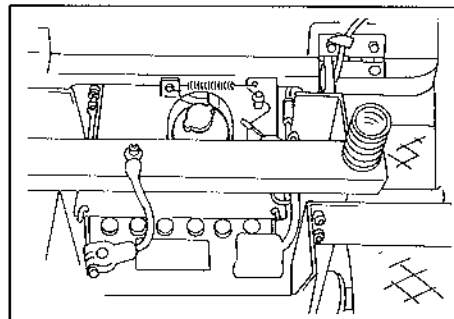


Appuyer sur la pédale de frein jusqu'en butée. Vérifier que le ressort de frein est correctement tendu. Sinon, ajuster la longueur de la tringle de frein à l'aide du tendeur, jusqu'à ce que l'écart entre les spires soit compris entre 0,4 et 0,5 mm.

□ CONTROLE DE LA FIXATION DES ROUES ARRIERES

Les écrous de fixation doivent être serrés au couple spécifié.

Couple de serrage: 700 à 800 kg/cm



□ CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE DE HST

Le tracteur doit stationner sur une surface horizontale. Basculer le garde-boue vers l'avant.

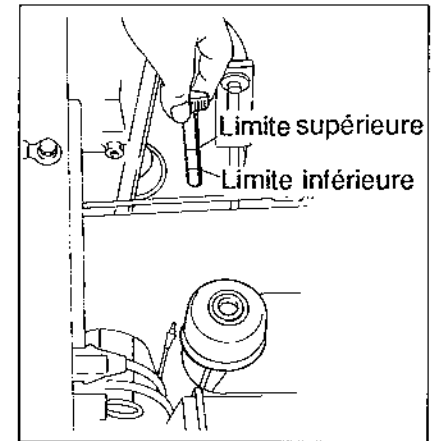
Sortir le bouchon-jauge et l'essuyer. Le remettre dans son

longement et le retirer pour contrôler le niveau d'huile qui doit être compris entre les limites inférieure et supérieure.

Important:

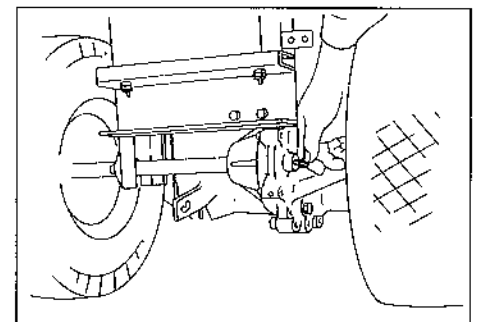
Pour compléter le niveau, utiliser la même huile que celle déjà contenue dans le module HST. Ne pas remplir au-delà

de la limite supérieure. Utiliser exclusivement l'huile prescrite par l'agent ISEKI.



□ CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE DE TRANSMISSION

Le tracteur doit stationner sur une surface horizontale. Vérifier le niveau sur la jauge, l'huile étant froide. Compléter le niveau si nécessaire, puis démarrer le moteur pour alimenter le circuit. Arrêter le moteur et vérifier une nouvelle fois le niveau.



Important:

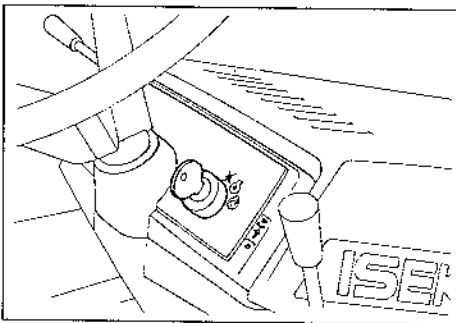
Pour compléter le niveau, utiliser la même huile que celle déjà contenue dans le carter. Ne pas remplir au-delà de la limite.

□ CONTROLE DES DISPOSITIFS DE SECURITE DE DEMARRAGE

Un ensemble de dispositifs de sécurité permet une mise en route plus sûre du moteur. Il est important de vérifier ces dispositifs avant chaque utilisation. Pour effectuer ces vérifications, il faut s'asseoir sur le siège.

1) Contrôle du dispositif de sécurité du levier d'embrayage de prise de force

- a) Mettre le levier d'embrayage de prise de force en position "☼" (débrayé).

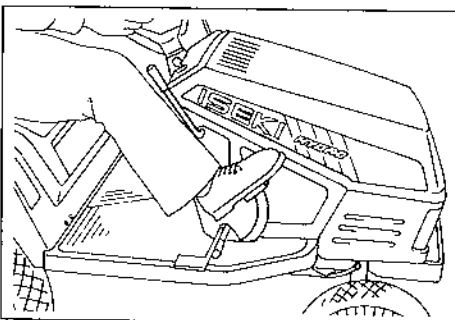


- b) Tourner la clé de contact en position "⊙" (démarrage).



Le démarreur ne doit pas fonctionner.

- c) Appuyer sur la pédale de frein.

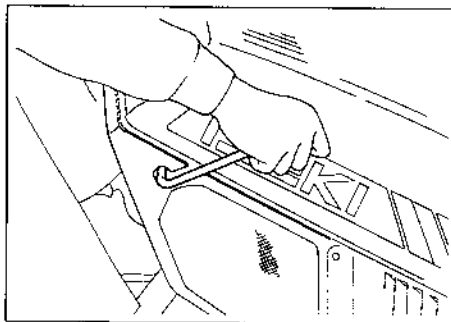


- d) Tourner la clé de contact en position "⊙" (démarrage).



Le moteur doit démarrer.

- a) Mettre le levier d'embrayage de prise de force en position "☼" (embrayé).



- b) Appuyer sur la pédale de frein.

- c) Tourner la clé de contact en position "⊙" (démarrage).



Le démarreur ne doit pas fonctionner.

2) Contrôler du dispositif de sécurité du siège.

- a) S'asseoir sur le siège.
b) Démarrer le moteur.
c) Mettre le levier d'embrayage de prise de force en position "☼" (embrayé).
d) Se lever du siège.



Le moteur doit s'arrêter.

Se rasseoir sur le siège.

- a) Démarrer le moteur.
b) Mettre le levier d'embrayage de prise de force en position "☼" (débrayé), relâcher la pédale de frein, et se lever du siège.



Le moteur doit s'arrêter.

REVISIONS ET REGLAGES



Attention:

- *Toujours retirer la clé de contact avant toute intervention sur le tracteur ou la tondeuse.*
- *Débrancher la borne négative de la batterie, avant toute intervention électrique.*
- *Utiliser des dispositifs de levage sûrs pour intervenir sous le tracteur.*
- *N'utiliser que des pièces détachées d'origine (demander à un agent ISEKI).*

Ce manuel ne traite que de l'entretien et des interventions courantes. Les réparations plus importantes ne doivent être effectuées que par un agent ISEKI.

CONTROLES QUOTIDIENS AVANT CHAQUE UTILISATION

Se reporter page 21.

Organes à vérifier:

- niveau d'huile moteur
- niveau de carburant
- pression des pneus
- niveau d'huile HST
- courroie de tondeuse
- direction
- pédale de frein
- serrage des écrous de roues arrière
- dispositif de sécurité de démarrage
- niveau d'huile de transmission.

CONTROLE TOUTES LES 50 H.

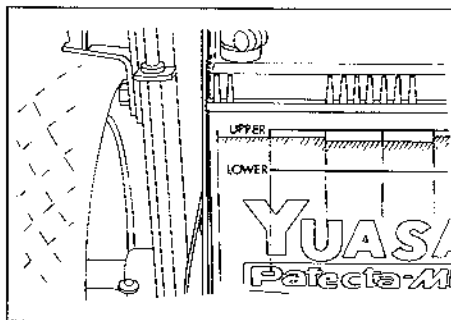
☐ VERIFICATION DE LA BATTERIE



Attention:

- *L'électrolyte est corrosif, et provoque des brûlures. En cas de projection sur la peau ou les vêtements, laver immédiatement à grande eau.*
- *Ne pas avaler l'électrolyte. Se protéger les yeux et le visage.*
- *Ne pas fumer, ne pas approcher de flamme nue en contrôlant la batterie.*

- 1) Basculer le garde-boue vers l'avant.
- 2) Contrôler le niveau de l'électrolyte qui doit être légèrement plus haut que le sommet des plaques de batterie. Rajouter de l'eau distillée, ou de l'électrolyte si nécessaire.



Important:

Le niveau correct d'électrolyte doit être maintenu. Un niveau inférieur endommage la batterie, un niveau trop élevé provoque des débordements et une corrosion des éléments voisins.

☐ ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- a) La batterie perd de la puissance quand la température ambiante baisse. Aussi il est important de veiller à son entretien pendant l'hiver.
- b) Si le tracteur est inutilisé pendant une longue période, démonter la batterie et la stocker dans un endroit sec et à l'abri du soleil. Si la batterie reste montée sur le tracteur, débrancher la borne négative.
- c) La batterie se décharge même quand elle n'est pas utilisée. Il faut la recharger périodiquement.

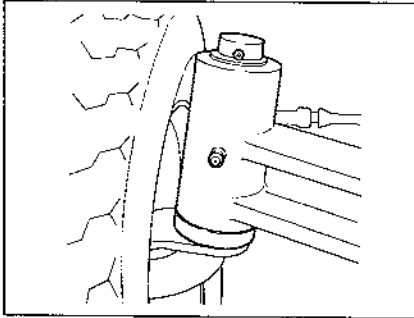
Important:

- *Maintenir la batterie et les faisceaux électriques en bon état pour éviter les risques de court-circuit et d'incendie.*
- *En cas de remplacement, utiliser une batterie de mêmes caractéristiques pour éviter des dégâts électriques ou même un incendie.*
- *Veiller au branchement correct de la batterie. Une inversion des pôles endommagerait le circuit électrique.*
- *Une charge trop rapide de la batterie en réduit la longévité.*
- *Déposer la batterie pour la recharger.*

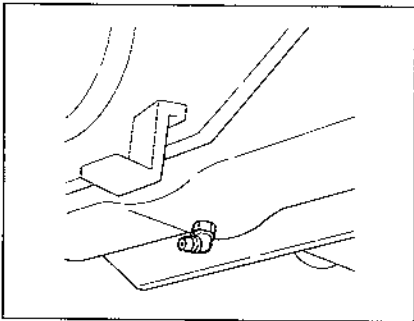
□ GRAISSAGE

Garnir chaque graisseur avec une pompe ou un pistolet.

- Pivots des fusées de roues avant



- Pivot d'essieu avant



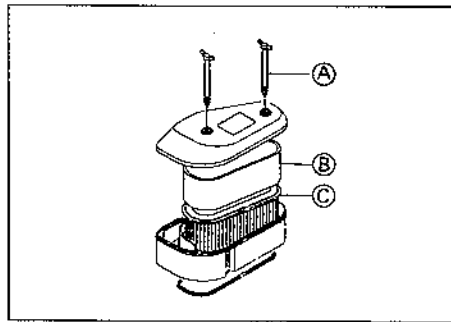
□ CONTROLE DU FILTRE A AIR

1) FILTRE EN MOUSSE

Remarque:

Le filtre en mousse doit être contrôlé toutes les 25 heures.

- Enlever les boulons (A).
- Enlever le couvercle et tous les autres éléments.
- Nettoyer le filtre en mousse dans une solution de détergent neutre, puis l'essorer et le laisser sécher.
- Une fois sec, le tremper dans un bain d'huile moteur et l'essorer à nouveau.



2) FILTRE PAPIER

- Taper doucement le filtre pour en faire sortir la poussière.
- S'il est trop sale, le nettoyer à l'eau claire et le laisser sécher complètement.

Important:

- *Le filtre papier doit être contrôlé toutes les 50 heures, et remplacé toutes les 300 heures.*
- *Ne jamais taper le filtre contre le sol ou un mur pour ne pas le déformer.*
- *S'assurer du remontage correct de chaque élément pour éviter les entrées de poussière.*
- *Le filtre papier ne doit pas être imprégné d'huile.*
- *Eviter le soufflage à l'air comprimé, ce qui pourrait le déformer.*

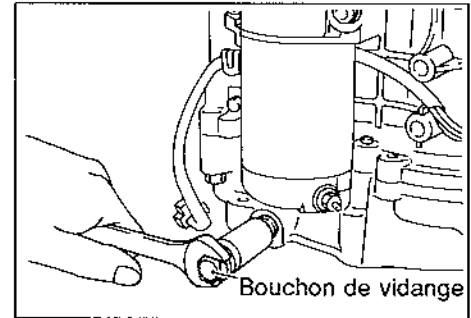
□ VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Important:

Vidanger l'huile moteur après les 20 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 100 heures de marche.

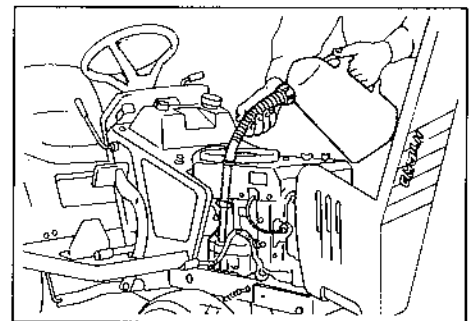
- Effectuer la vidange quand le moteur est chaud, pour faciliter l'écoulement.
- Placer un récipient sous l'orifice de vidange et enlever

le bouchon.



- Enlever le bouchon de remplissage d'huile.
- Quand l'huile a fini de s'écouler, remettre le bouchon de vidange et regarnir avec de l'huile neuve.

Capacité: 1,3 litre



- Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti quelques instants. Après l'avoir arrêté, attendre quelques minutes et contrôler le niveau d'huile qui doit atteindre le maxi sur la jauge.

Important:

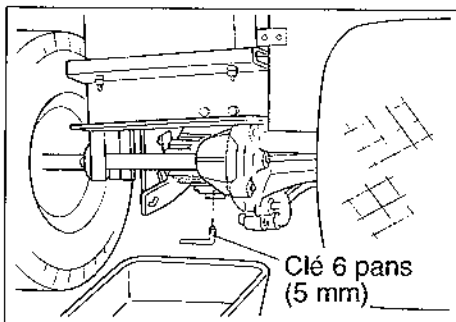
Utiliser exclusivement de l'huile ISEKI.

□ VIDANGE DE L'HUILE DE HST

Important:

L'huile de HST se détériore au fur et à mesure de l'utilisation et perd toutes ses propriétés. Elle peut alors provoquer des pannes du module HST. Il est impératif de vidanger le module HST après les premières 70 heures de fonctionnement puis toutes les 250 heures. Ou une fois par an, selon l'usage qui est fait de l'appareil.

- 1) Stationner le tracteur sur un sol horizontal.
- 2) Placer un récipient sous le module HST et dévisser le bouchon de vidange situé au centre du carter HST. Utiliser une clé 6 pans de 5 mm.

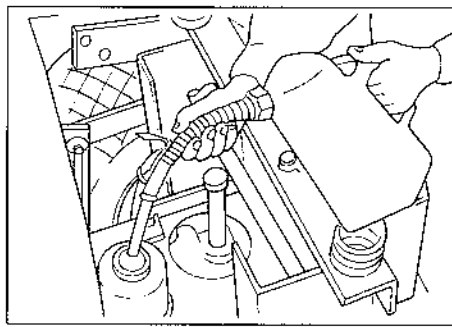


- 3) Ouvrir le bouchon de remplissage pour faciliter l'écoulement.
- 4) Quand l'huile a fini de s'écouler, revisser le bouchon de vidange au couple spécifié.

| | |
|--------------------|----------|
| Couple de serrage: | 2,5 kg/m |
|--------------------|----------|

- 5) Regarnir avec de l'huile neuve.

| | |
|-----------|---------------------|
| Capacité: | 550 cm ³ |
|-----------|---------------------|



- 6) Remettre le bouchon et faire tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes.
- 7) Vérifier le niveau.

Remarque:

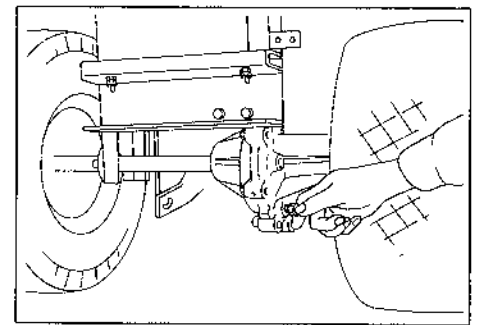
De l'air entre dans le module HST pendant le remplissage d'huile neuve et provoque des bruits anormaux. Ne pas utiliser le tracteur à plein gaz juste après la vidange pour permettre à l'air de s'évacuer progressivement. Actionner plusieurs fois la pédale HST d'avant en arrière jusqu'à ce que le fonctionnement soit régulier et silencieux. Après la vidange, s'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile.

□ VIDANGE DE L'HUILE DE TRANSMISSION

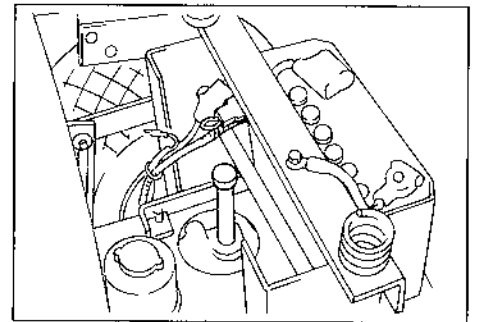
Important:

Vidanger l'huile de transmission après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 300 heures.

- 1) Placer le tracteur sur sol horizontal.
- 2) Placer un récipient sous l'orifice de vidange et enlever le bouchon.



- 3) Enlever le bouchon de remplissage d'huile.



- 4) Remettre le bouchon de vidange lorsque l'huile a fini de s'écouler.
- 5) Remplir avec de l'huile neuve jusqu'à atteindre le niveau indiqué sur la jauge.

| | |
|-----------|-----------|
| Capacité: | 1,4 litre |
|-----------|-----------|

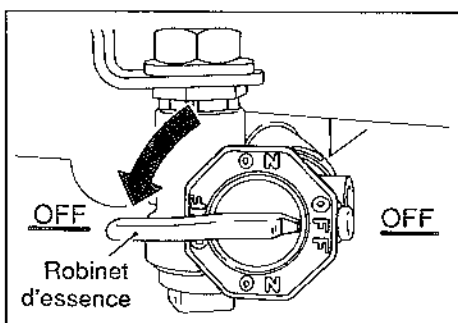
- 6) Démarrer le moteur et faire fonctionner la transmission quelques minutes, puis vérifier le niveau d'huile.

Important:

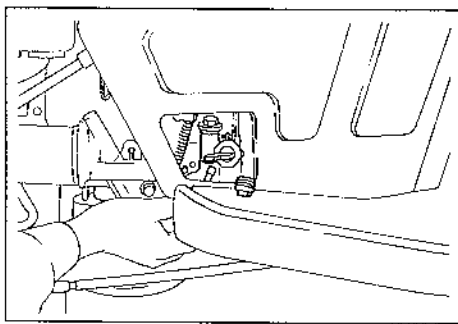
Utiliser exclusivement l'huile préconisée par ISEKI.

□ CONTROLE DU FILTRE A CARBURANT

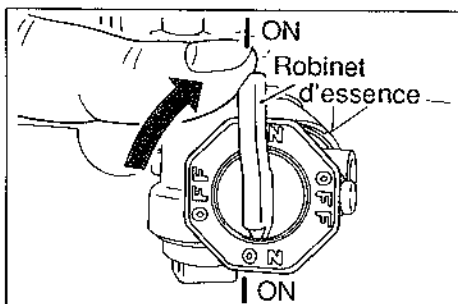
- 1) Fermer le robinet d'essence.



- 2) Dévisser la cuve de filtre et sortir le filtre.



- 3) Nettoyer la cuve et le filtre à l'air comprimé.
- 4) Replacer le filtre dans la cuve et remonter l'ensemble.



- 5) Ouvrir le robinet d'essence.

CONTROLE TOUTES LES 100 HEURES

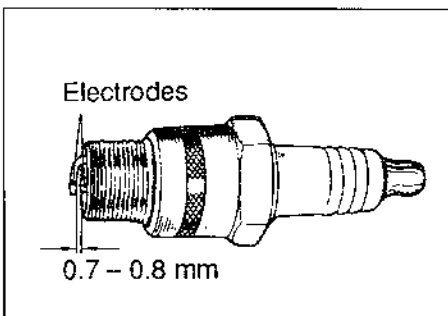
□ CONTROLE DE LA BOUGIE



Attention:

Si le moteur est chaud, se méfier des risques de brûlures en dévissant la bougie.

- 1) Enlever le capuchon de bougie et dévisser la bougie à l'aide d'une clé.
- 2) Nettoyer les électrodes à l'aide d'une brosse métallique.
- 3) Ajuster l'écartement des électrodes à 0,7 – 0,8 mm.



- 4) Remonter la bougie et la bloquer correctement.

Important:

Ne pas utiliser de bougie autre que celle recommandée.

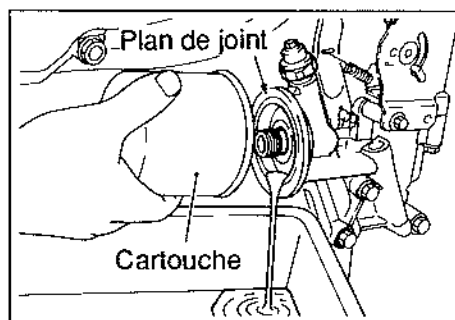
Remarque:

A la mise en place de la bougie, veiller à ne pas abîmer le filetage. Commencer à visser la bougie manuellement, puis terminer le serrage à l'aide d'une clé.

CONTROLE TOUTES LES 200 HEURES

□ REMPLACEMENT DU FILTRE A HUILE

- 1) Placer le tracteur sur un sol horizontal.
- 2) Effectuer le remplacement quand le moteur est chaud. Sinon le faire tourner quelques minutes au ralenti puis l'arrêter.
- 3) Placer un récipient sous l'orifice de vidange et enlever le bouchon.
- 4) Ouvrir le capot.
- 5) Dévisser le filtre à l'aide d'une clé, en tournant en sens inverse des aiguilles d'une montre.
- 6) Visser un filtre neuf.



Important:

Avant de monter le filtre neuf, huiler le joint torique et visser le filtre jusqu'au contact du joint avec le plan de joint, puis serrer de 3/4 de tour.

- 7) Remettre le bouchon de vidange, et regarnir d'huile jusqu'au niveau spécifié.

Capacité:

1,3 litre

8) Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti quelques instants et contrôler qu'il n'y ait pas de fuite autour du filtre ou du bouchon de vidange.

9) Arrêter le moteur et attendre quelques minutes pour contrôler le niveau de l'huile, le compléter si nécessaire.

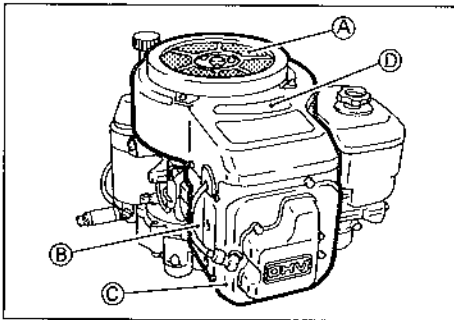
Important:

Ne pas remplir d'huile au-delà de la limite supérieure.

CONTROLE AVANT LE DEBUT DE LA SAISON

□ CONTROLE DES ORIFICES D'ENTREE D'AIR

- 1) Vérifier l'état de propreté de toutes les entrées d'air.
- 2) Nettoyer les entrées d'air qui seraient colmatées à l'air comprimé.
- 3) Si nécessaire, démonter les éléments A, B, C et D et les nettoyer entièrement.



Attention:

Ne jamais mettre le moteur en route sans ces éléments. Il y aurait risque de surchauffe.

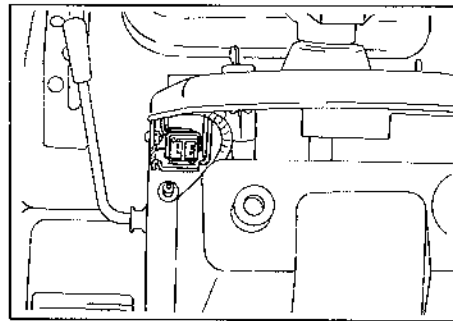
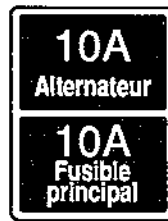
CONTROLE DES FUSIBLES ET DU CABLAGE ELECTRIQUE

□ CONTROLE DES FUSIBLES

Important:

Toujours utiliser des fusibles de même ampérage que les fusibles d'origine. Des fusibles d'ampérage supérieur détérioreraient les faisceaux et les composants électriques.

Fusibles utilisés:



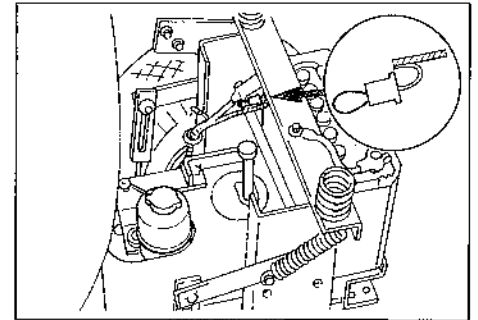
Important:

- Localiser et réparer la cause de la panne avant de remplacer un fusible grillé.
- Ne pas remplacer les fusibles par du fil de fer ou du fil électrique.

□ FUSIBLE PRINCIPAL

L'ensemble du faisceau électrique est protégé par un fusible principal. Toujours localiser et réparer la cause de la panne avant de remplacer ce fusible. N'utiliser qu'un fusible d'origine ISEKI. Un fusible

grillé se reconnaît à sa décoloration et à la déformation de sa gaine.



□ CONTROLE DU CABLAGE ELECTRIQUE



Attention:

Pour éviter tout risque d'incendie, faire contrôler chaque année l'ensemble des câblages électriques par un agent ISEKI.

Important:

- Réparer immédiatement tout câble dénudé avec du ruban adhésif isolant.
- Tous les faisceaux doivent être correctement maintenus par des colliers ou des agrafes.

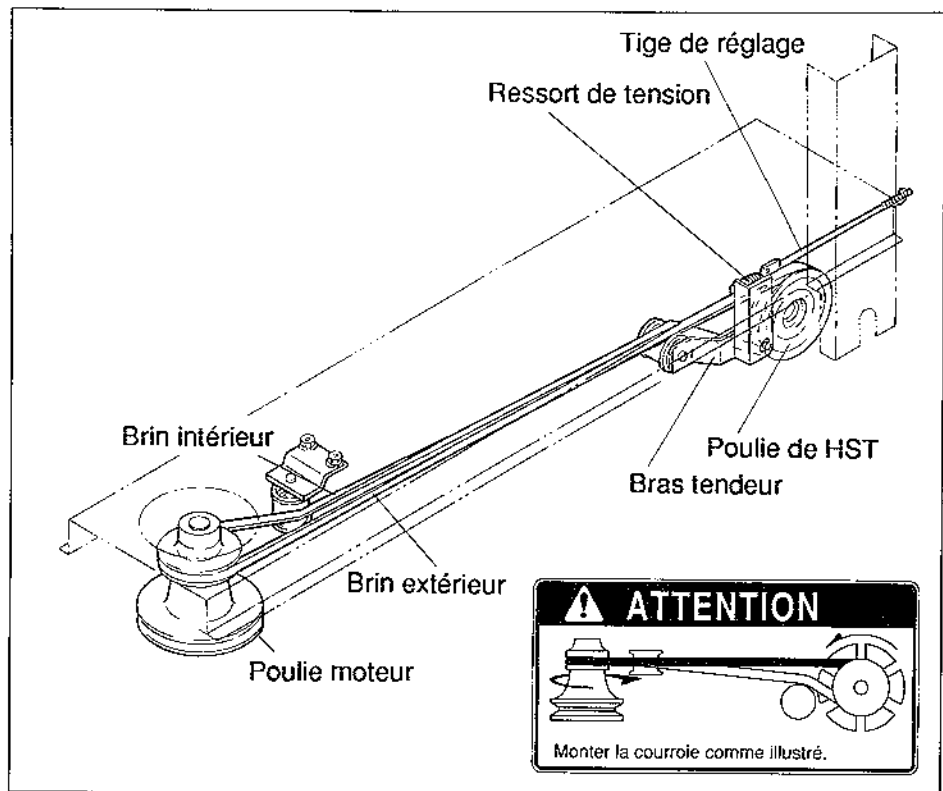
❑ REGLAGE DE LA COURROIE MOTRICE

1. MONTAGE DE LA COURROIE

Important:

La courroie motrice doit être vrillée de 1/4 de tour, sinon l'entraînement des roues se ferait en sens inverse.

- Sur la poulie moteur, le brin de la courroie opposé au tendeur doit pousser la poulie.
- Sur la poulie de HST, le brin inférieur de la courroie doit pousser la poulie.



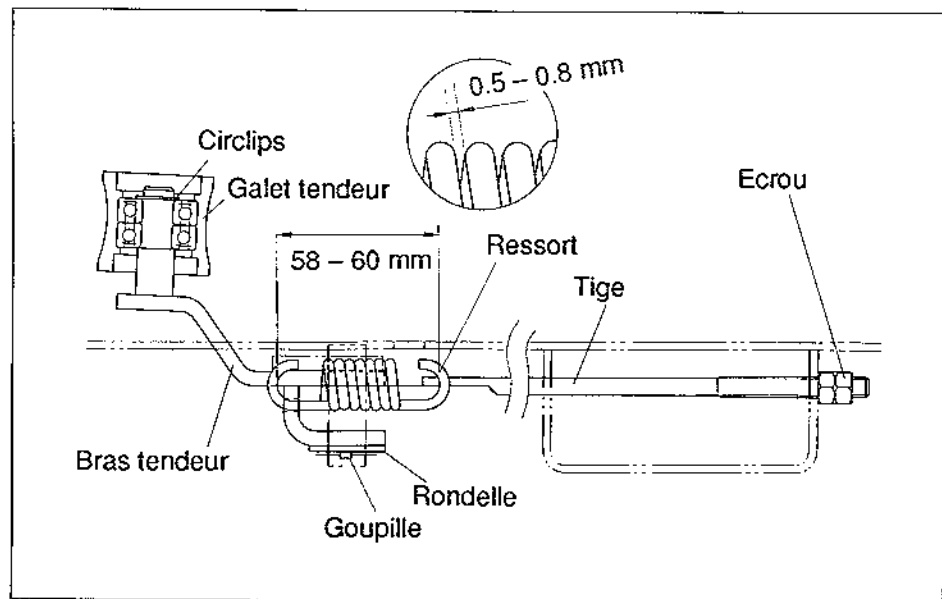
2. CONTROLE DE LA TENSION DE COURROIE



Attention:

Le bras tendeur doit être contrôlé régulièrement

- Après le montage de la courroie, démarrer le moteur et le laisser tourner quelques minutes pour rôder la courroie. Arrêter le moteur et contrôler la tension du ressort du bras tendeur. Sa longueur doit être de 58 à 60 mm.
- S'assurer que le galet tendeur ne provoque pas de désalignement de la courroie. Sinon, régler sa position en utilisant les rondelles d'épaisseur, d'un côté ou de l'autre.



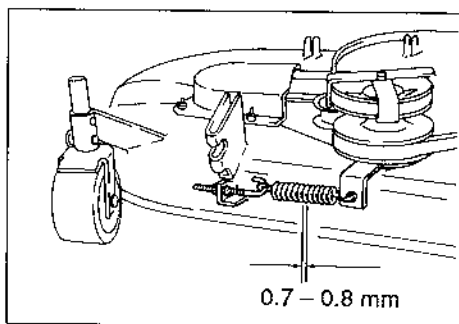
Important:

La tension défectueuse de la courroie et son désalignement provoquent une usure rapide de celle-ci et des poulies. Effectuer les opérations de réglage avec beaucoup de soin.

CONTROLE ET ENTRETIEN DE LA TONDEUSE

□ CONTROLE DE LA COURROIE D'ENTRAINEMENT

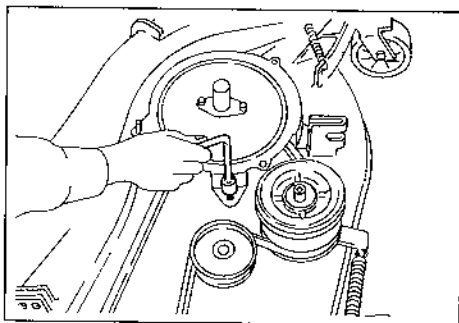
1) CONTROLE DE LA TENSION



Pour que la courroie soit correctement tendue, l'écartement entre les spires du ressort de tension doit être de 0,7 à 0,8 mm.

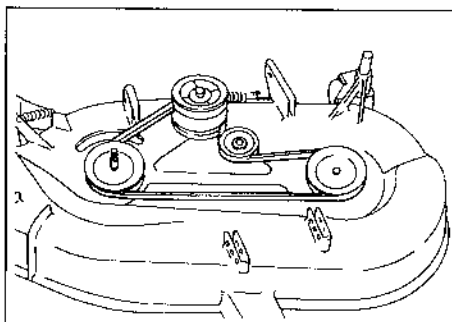
2) CONTROLE DE LA COURROIE

- Déposer la tondeuse du tracteur.
- Déposer les protecteurs de courroie.



- Vérifier que la courroie soit sèche et en bon état. Si elle est grasse, humide ou encrassée, la nettoyer avec un chiffon sec. La remplacer si elle est endommagée.

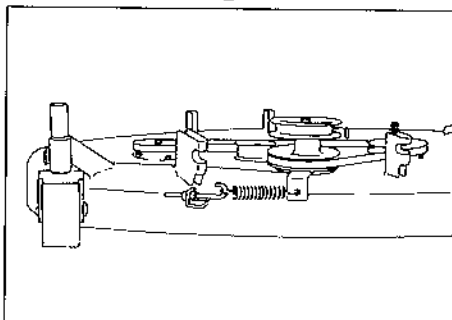
3) REMPLACEMENT DE LA COURROIE



Attention:

Un mauvais montage de la courroie en réduira la longévité et nuira au fonctionnement de la tondeuse.

- Dévisser la tige de tension.



- Dégager la courroie usée des poulies et placer la courroie neuve.

Remarque:

Utiliser exclusivement une courroie d'origine (SB 66). S'adresser à un agent ISEKI.

- Régler la tension du ressort avec la tige de tension.

Remarque:

Pour obtenir une tension correcte, l'espacement des spires du ressort doit être de 1 à 1,2 mm.

- Bloquer les écrous de la tige de tension.

- Remonter les protecteurs de courroie.

□ CONTROLE DES LAMES



Attention:

Pour éviter des blessures aux mains, porter des gants pour manipuler les lames.

- Remonter au maximum la tondeuse. Vérifier l'usure et la déformation des lames.
- Des lames usées ou déformées doivent être remplacées par des neuves.



a. Lame neuve



b. Lame émoussée



c. Lame très usée et dangereuse. A remplacer sans délai.

Remarque:

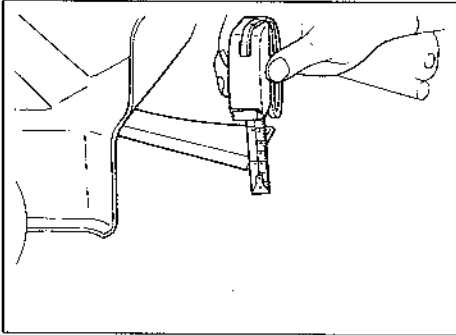
Des lames dont l'extrémité est émoussée ne se chevauchent plus et laissent une bande de gazon non coupé entre elles.

Important:

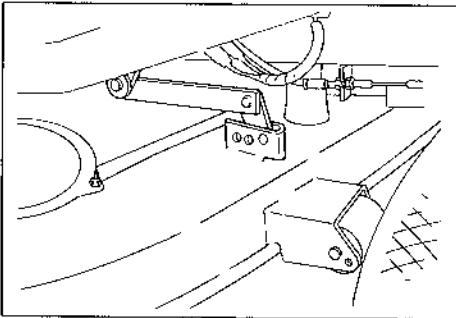
- Les lames s'usent plus rapidement quand on tond trop ras, ou juste après un arrosage.
- Les extrémités des lames sont trempées. Le réaffûtage détruit la trempe et l'usure est accélérée.

3) Contrôler l'équilibrage et la garde au sol des lames.

a) Placer la tondeuse sur un sol horizontal et positionner les roues de la tondeuse à 85 mm de hauteur de coupe.



Si la tondeuse est légèrement de travers par rapport à l'axe du tracteur, ajuster sa position en réglant la chape à l'avant du carter de tondeuse.



b) Mesurer la garde au sol de chaque extrémité de lame, en prenant la mesure au même endroit. La lame est déformée si la différence est de 2 mm ou plus, et doit être remplacée.

❑ REMPLACEMENT DES LAMES

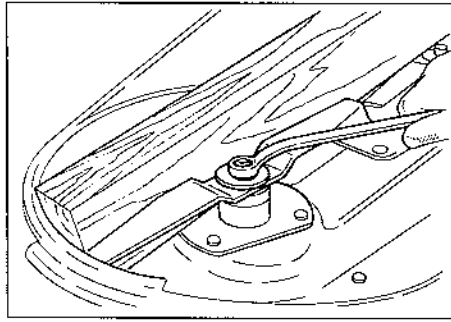


Attention:
Porter des gants pour remplacer les lames.

1) Retourner la tondeuse.

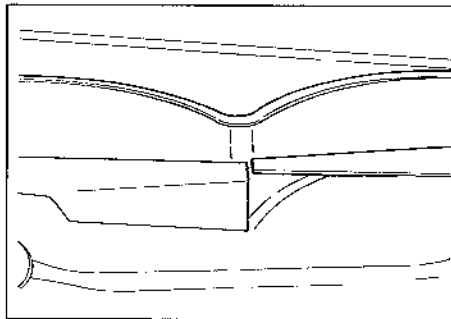
2) Aligner les couteaux et les im-

mobiliser avec un madrier.
Dévisser les écrous.



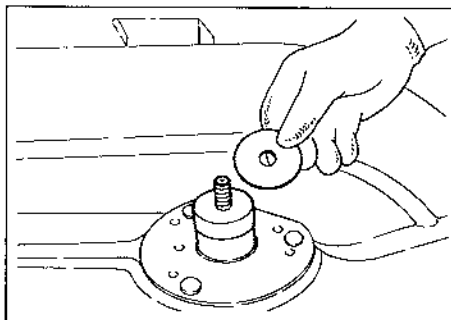
3) Remplacer les lames usées.

4) Serrer provisoirement les écrous et contrôler la différence de hauteur entre chaque lame. Utiliser des cales d'épaisseur pour obtenir une différence de hauteur de 1 mm maximum.



Remarque:

Les cales d'épaisseur doivent être placées entre la lame et le moyeu.

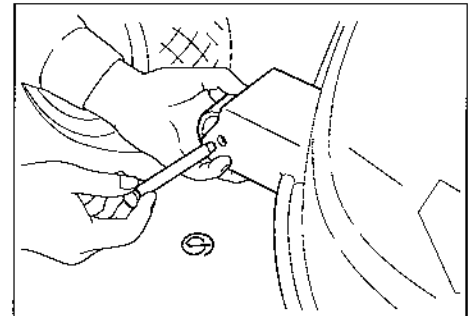
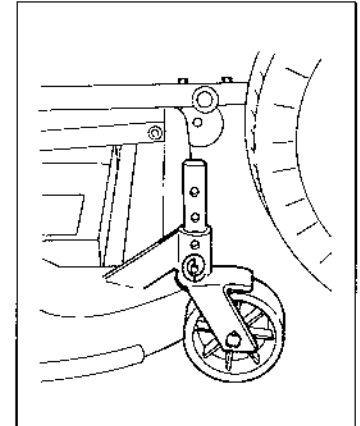


5) Installer une rondelle d'appui sur chaque lame et bloquer chaque écrou.

Couple de serrage: 700 à 800 kg/cm

❑ CONTROLE ET REMPLACEMENT DES ROUES

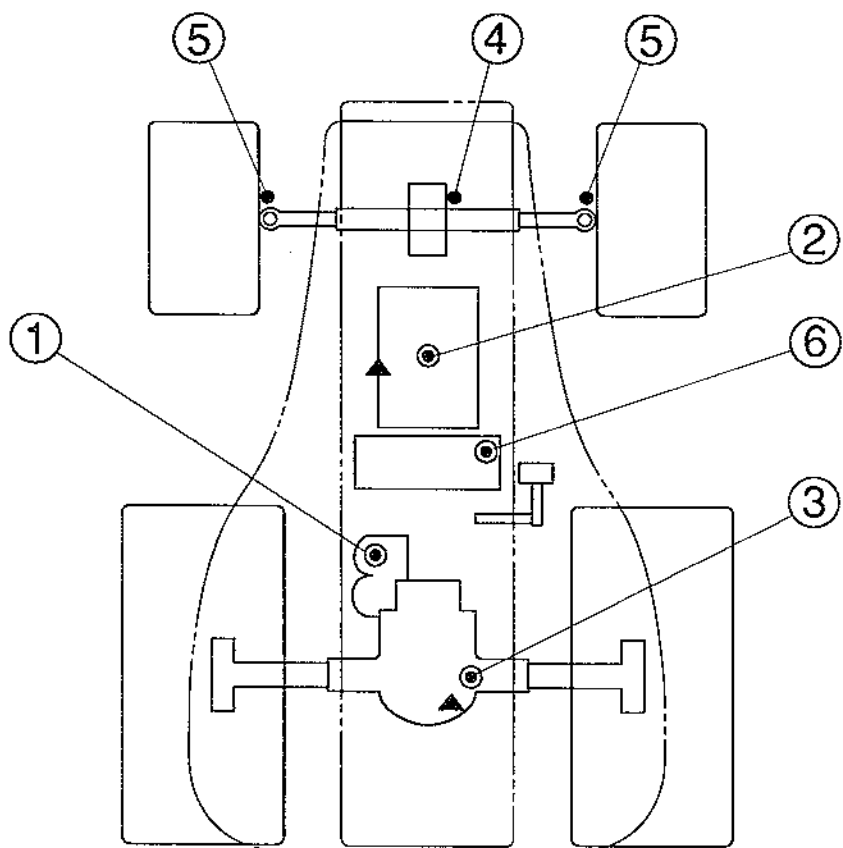
Le bon état des roues détermine une hauteur de coupe régulière. Vérifier leur bon état avant chaque saison et remplacer les roues déformées ou ne tournant pas librement.



REMISAGE DE LA TONDEUSE

- 1) Déposer la tondeuse du tracteur.
- 2) La nettoyer entièrement en insistant sur la face inférieure.
- 3) Contrôler l'état de chaque élément. Chaque pièce endommagée doit être réparée ou changée pour la saison suivante.
- 4) Détendre la courroie et la vérifier.
- 5) Eliminer toute trace de corrosion et effectuer les retouches de peinture. Utiliser la peinture d'origine ISEKI.
- 6) Ranger la tondeuse dans un endroit sec en la posant sur des madriers; la couvrir avec une bâche.

REPLISSAGES ET CAPACITES



- Orifices de remplissage
- ▲ Points de vidange
- Graisseurs

| Repère | Organes concernés | Fluides | Capacités (litre) |
|--------|---------------------------------|---------------------------|-------------------|
| 1 | Système HST | Huile de transmission | 0,55 |
| 2 | Moteur | Huile de moteur | 1,3 |
| 3 | Transmission | Huile de transmission | 1,4 |
| 4 | Pivot d'essieu avant | Graisse | à la demande |
| 5 | Pivots de fusées de roues avant | Graisse | à la demande |
| 6 | Réservoir | Super ou super sans plomb | 9,0 |

N'utiliser que les lubrifiants spécifiés par ISEKI (consulter l'agent ISEKI).

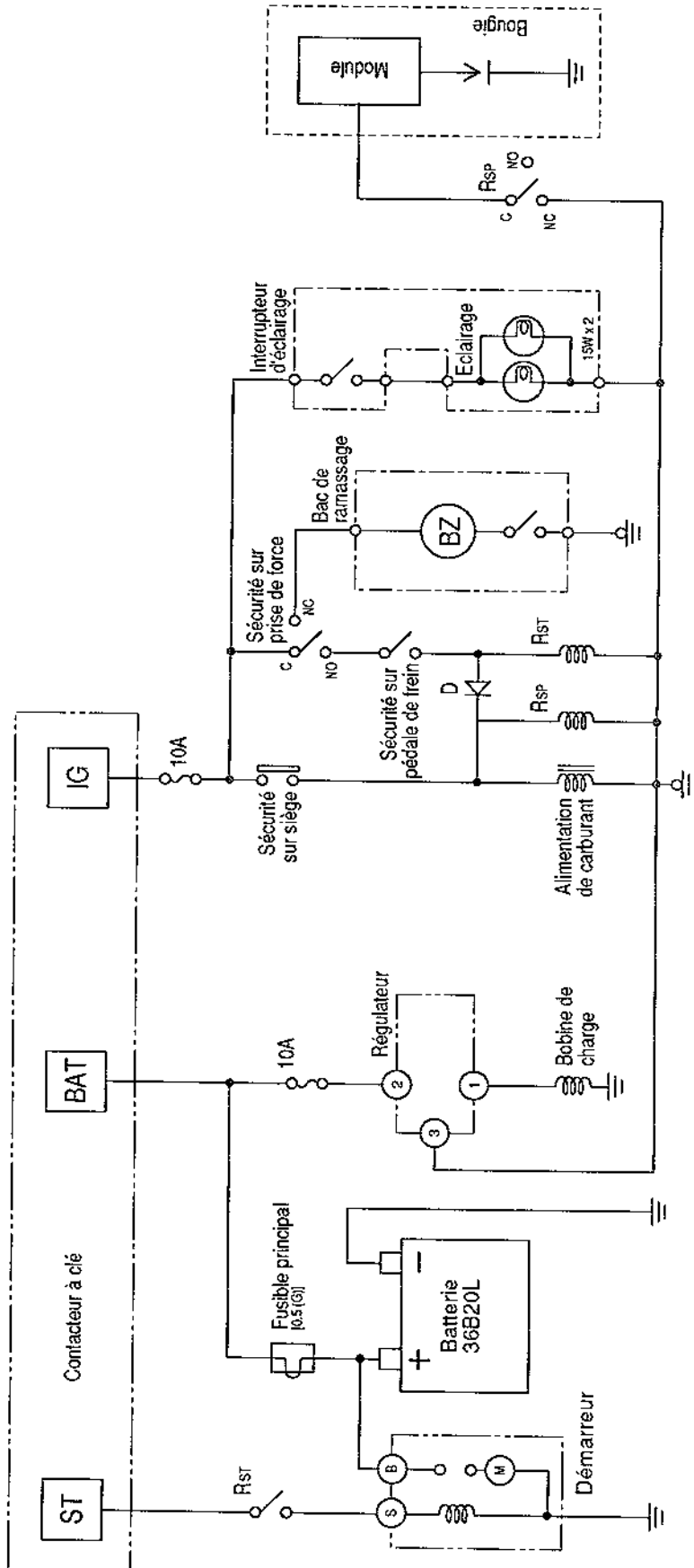
TABLEAU DE PERIODICITE DES CONTROLES

- : Contrôle, complément, réglage
- : Remplacement
- △ : Nettoyer
- ★ : S'adresser à un agent ISEKI

| Organe à contrôler | Quotidien | Nombre d'heures de travail entre chaque intervention | | | | | | | | Echéance suivante | Remarques | |
|---------------------------------------|-----------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | | | |
| MOTEUR | | | | | | | | | | | | |
| Huile moteur | ○ | ● (20) | ● | | ● | | ● | | ● | Remplacer après les 20 premières heures, puis ttes les 100 H. | Maintenir le niveau entre mini et maxi. | |
| Filtre à air • Filtre à air papier | | △ | △ | △ | △ | △ | ● | △ | △ | Nettoyer ttes les 50 H. Remplacer ttes les 300 H. | | |
| • Filtre à air mousse | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | Nettoyer ttes les 25 H. | | |
| Grilles d'entrée d'air | ○ | | | | | | | | | | Ne doivent pas être obstruées. | |
| Carburant | ○ | | | | | | | | | | Maintenir le niveau. | |
| Filtre à carburant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Vérifier ttes les 50 H. Nettoyer si nécessaire. | Le filtre ne doit pas contenir d'impuretés. | |
| Bougie | | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | Contrôler ttes les 100 H. | | |
| Niveau d'électrolyte de la batterie | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Vérifier ttes les 50 H. | Maintenir le niveau correct. | |
| Filtre à huile | | | | | ● | | | | | Remplacer ttes les 200 H. | | |
| Boulonnerie | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | Vérifier ttes les 100 H. | Toute la boulonnerie doit être correctement bloquée. | |
| CHASSIS | | | | | | | | | | | | |
| Huile de HST | ○ | ● (70) | | | | | | | ● | Remplacer après les 70 premières heures, puis toutes les 250 heures ou une fois par an, selon l'usage du tracteur. | Vidanger l'huile si elle est émulsionnée, trop noire ou si elle sent mauvais à cause de l'oxydation. | |
| Huile de transmission | ○ | ● | | | | | | | ● | Remplacer après les 50 premières heures, puis ttes les 300 H. | Vérifier l'absence de fuites d'huile. | |
| Jeu de la pédale de frein | ○ | | | | | | | | | | Vérifier qu'il soit dans les normes. | |
| Embrayage de prise de force av. | ○ | | | | | | | | | | Maintenir la tension correcte. | |
| Direction | ○ | | | | | | | | | | Vérifier son bon fonctionnement. | |
| Pression des pneus | ○ | | | | | | | | | | Avant: 1,2 kg/cm ² Ar.: 0,7 kg/cm ² | |
| Carrossage des roues | | | | | | | | | ★ | Vérifier ttes les 300 H. | | |
| Fusées de roues av. | | | | | | | | | ★ | Vérifier ttes les 300 H. | | |

| Organe à contrôler | Quotidien | Nombre d'heures de travail entre chaque intervention | | | | | | | | Echéance suivante | Remarques |
|-------------------------|--------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--|
| | | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | | |
| Fixation des roues av. | <input type="radio"/> | | | | | | | | | | Tous les écrous doivent être bloqués. |
| Organes électriques | <input type="radio"/> | | | | | | | | | | Vérifier le fonctionnement correct. |
| Graissage | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | |
| Boulonnerie | <input type="radio"/> | | | | | | | | | | Toute la boulonnerie doit être correctement bloquée. |
| Grilles d'entrée d'air | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | Ne doivent pas être obstruées. |
| Dispositifs de sécurité | <input type="radio"/> | | | | | | | | | | Vérifier le bon fonctionnement. |
| Freinage | <input type="radio"/> | | | | ★ | | | ★ | | | Vérifier l'efficacité. |
| Pédale de HST | <input type="radio"/> | | | | | | | | | | Vérifier l'efficacité. |

SCHEMA DE CABLAGE ELECTRIQUE



BZ : Avertisseur sonore
Options

• Bornes de contacteur à clé
OFF
ON BAT-IG
START BAT-IG-ST

TABLEAU DES PANNES ET REMEDES

MOTEUR

| Panne | Cause supposée | Remède |
|--|---|---|
| Le démarreur ne fonctionne pas | <ul style="list-style-type: none"> • la pédale de frein n'est pas enfoncée à fond • le levier d'embrayage de prise de force avant est en position "☛" (embrayé) • l'opérateur n'est pas assis sur le siège • les cosses de batterie sont mal serrées • la batterie n'est pas suffisamment chargée • faisceau électrique défectueux • contacteur à clé défectueux • démarreur défectueux • dispositifs de sécurité défectueux | <ul style="list-style-type: none"> • l'enfoncer à fond • le mettre en position "☛" (débrayé) • s'asseoir correctement • les serrer correctement • la recharger • refaire le faisceau • consulter l'agent ISEKI • consulter l'agent ISEKI • consulter l'agent ISEKI |
| Le démarreur fonctionne mais le moteur ne démarre pas | <ul style="list-style-type: none"> • réservoir vide • la batterie n'est pas suffisamment chargée • fuites aux durits de carburant • viscosité trop élevée de l'huile moteur • filtre à carburant encrassé • le levier de commande des gaz n'est pas sur "☛" (starter) | <ul style="list-style-type: none"> • faire le plein • la recharger • vérifier les durits • vidanger et utiliser de l'huile de viscosité adaptée • le nettoyer • le positionner sur "☛" (starter) |
| Régime moteur irrégulier ou calages intempestifs | <ul style="list-style-type: none"> • présence d'air dans le circuit d'alimentation • mise à la masse incorrecte • filtre à carburant encrassé • filtre à air encrassé • carburateur encrassé • mauvais réglage du câble du levier de commande des gaz | <ul style="list-style-type: none"> • rechercher la cause et purger le circuit • gratter la peinture et nettoyer les branchements • le nettoyer • le nettoyer • nettoyer la cuve • régler la tension |
| Le moteur manque de puissance | <ul style="list-style-type: none"> • réservoir vide • filtre à air encrassé • le moteur tourne en sur-régime | <ul style="list-style-type: none"> • faire le plein • le nettoyer • diminuer le régime moteur par le levier de cde des gaz |

| Panne | Cause supposée | Remède |
|---|--|---|
| Le moteur manque de puissance | <ul style="list-style-type: none"> • carburant de mauvaise qualité • jeu des soupapes insuffisant | <ul style="list-style-type: none"> • utiliser du super ou du super sans plomb • consulter l'agent ISEKI |
| Les fumées d'échappement sont bleutées | <ul style="list-style-type: none"> • niveau d'huile trop haut • alimentation en carburant défectueuse | <ul style="list-style-type: none"> • rétablir le niveau • consulter l'agent ISEKI |
| Les fumées d'échappement sont noires | <ul style="list-style-type: none"> • carburant de mauvaise qualité • prises d'air encrassées • fermeture du starter inefficace | <ul style="list-style-type: none"> • utiliser du super ou du super sans plomb • les nettoyer • régler le câble de commande des gaz |
| Consommation de carburant excessive | <ul style="list-style-type: none"> • carburant de mauvaise qualité • prises d'air encrassées • moteur en sur-régime • mauvais montage des accessoires • fuites de carburant • jeu des soupapes incorrect | <ul style="list-style-type: none"> • utiliser du super ou du super sans plomb • les nettoyer • diminuer le régime moteur • vérifier le montage • contrôler les durits • consulter l'agent ISEKI |

SYSTEME DE FREINAGE

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Freinage insuffisant | <ul style="list-style-type: none"> • tambour de frein gras • garnitures de frein humides ou grasses • réglage défectueux • garnitures de frein usées • tringlerie de frein défectueuse | <ul style="list-style-type: none"> • le nettoyer • les nettoyer • consulter l'agent ISEKI • consulter l'agent ISEKI • consulter l'agent ISEKI |
|-----------------------------|---|--|

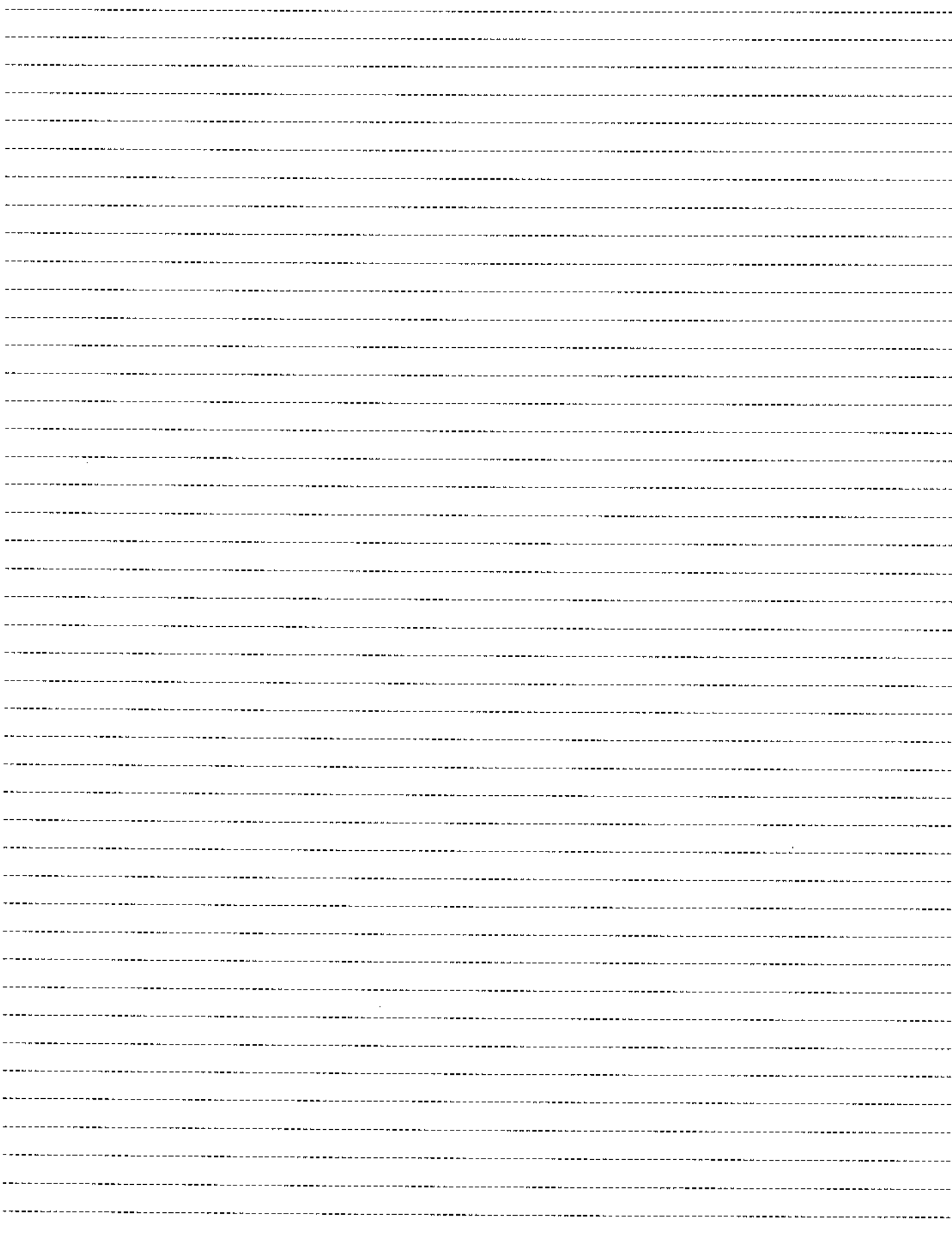
SYSTEME DE DIRECTION

| | | |
|---|---|--|
| La direction "tire" d'un côté ou est anormalement dure | <ul style="list-style-type: none"> • pression des pneus insuffisante • graissage insuffisant des pivots de fusées • carrossage des roues exagéré | <ul style="list-style-type: none"> • rétablir la pression • graisser • régler |
| Jeu du volant trop important | <ul style="list-style-type: none"> • biellettes de direction dévissées • desserrage de l'ensemble de la boulonnerie de la direction • biellettes de direction faussées | <ul style="list-style-type: none"> • resserrer les écrous de fixation • consulter l'agent ISEKI • consulter l'agent ISEKI |

| Panne | Cause supposée | Remède |
|--|--|--|
| CIRCUIT ELECTRIQUE | | |
| La batterie n'est pas chargée | <ul style="list-style-type: none"> • fusible principal grillé • faisceau défectueux • alternateur défectueux • régulateur défectueux • courroie de ventilateur détendue • batterie trop faible | <ul style="list-style-type: none"> • rechercher la cause et remplacer le fusible principal • vérifier les connections, les mises à la masse, les courts-circuits • consulter l'agent ISEKI • consulter l'agent ISEKI • la retendre suffisamment • vérifier la fixation des bornes et le niveau d'électrolyte |
| SYSTEME HST | | |
| Le moteur tourne mais le tracteur n'avance pas | <ul style="list-style-type: none"> • frein de parking serré • régime moteur trop faible • niveau d'huile HST trop bas • réglage incorrect de la timonerie de pédale HST • ensemble HST défectueux • courroie abîmée ou mal montée | <ul style="list-style-type: none"> • le desserrer • mettre plein gaz • compléter le niveau • effectuer le réglage • consulter l'agent ISEKI • contrôler et monter la courroie correctement |
| Le tracteur avance ou recule sans que la pédale HST ne soit actionnée | <ul style="list-style-type: none"> • réglage incorrect de la timonerie de pédale HST • réglage incorrect des butées | <ul style="list-style-type: none"> • consulter l'agent ISEKI • consulter l'agent ISEKI |
| TONDEUSE | | |
| Mauvaise éjection de l'herbe | <ul style="list-style-type: none"> • courroie de transmission mal montée • les lames sont montées à l'envers • l'herbe est trop humide • l'herbe est trop haute • vitesse d'avancement trop élevée • le moteur tourne trop lentement | <ul style="list-style-type: none"> • vérifier et remonter correctement • les remonter correctement • tondre quand le terrain est sec • effectuer deux passes • réduire la vitesse • le faire tourner à plein régime |
| L'herbe n'est pas coupée | <ul style="list-style-type: none"> • la courroie patine ou est cassée | <ul style="list-style-type: none"> • régler la tension ou remplacer |

| Panne | Cause supposée | Remède |
|--|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • ressort de tension cassé • vitesse d'avancement trop élevée • le moteur tourne trop lentement • lames usées ou cassées | <ul style="list-style-type: none"> • remplacer • réduire la vitesse • le faire tourner à plein régime • remplacer |
| Hauteur de coupe irrégulière | <ul style="list-style-type: none"> • la tondeuse n'est pas parallèle au sol • vitesse d'avancement trop élevée • lames usées • carter de tondeuse "bourré" • réglage en hauteur des roues différent de chaque côté • herbe trop haute | <ul style="list-style-type: none"> • régler la fixation sur les biellettes de relevage • réduire la vitesse • les remplacer • le nettoyer • régler correctement • effectuer 2 passes |
| La pelouse est scalpée par endroits | <ul style="list-style-type: none"> • hauteur de coupe trop basse • la tondeuse n'est pas parallèle au sol • les virages sont pris trop vite • le sol est bosselé • pression des pneus trop faible | <ul style="list-style-type: none"> • régler correctement • régler la fixation aux biellettes de relevage • réduire la vitesse en virage • tondre en suivant une autre direction • rétablir la pression |
| Bruits et vibrations excessifs | <ul style="list-style-type: none"> • lames cassées ou déséquilibrées • écrous de lames deserrés • carter de tondeuse "bourré" ou corps étranger coincé derrière une poulie • protecteur de courroie déformé • poulies abîmées ou voilées • supports de lames abîmés | <ul style="list-style-type: none"> • remplacer • les rebloquer au couple spécifié • nettoyer • réparer • remplacer • remplacer |
| Manque de puissance | <ul style="list-style-type: none"> • le moteur tourne trop lentement • vitesse d'avancement trop élevée • corps étranger coincé entre une lame et le support • corps étranger coincé contre une poulie | <ul style="list-style-type: none"> • le faire tourner à plein régime • réduire la vitesse • vérifier et nettoyer • nettoyer |
| Les roues ne tournent pas | <ul style="list-style-type: none"> • corps étranger pénétré dans l'alésage • chapes de roues encrassées • roues cassées ou fendues | <ul style="list-style-type: none"> • nettoyer • nettoyer • remplacer |

| Panne | Cause supposée | Remède |
|----------------------------------|--|---|
| Les lames ne tournent pas | <ul style="list-style-type: none"> • écrous de fixation desserrés • corps étranger sous la tondeuse • poulie cassée • courroie cassée • courroie détendue | <ul style="list-style-type: none"> • les rebloquer au couple spécifié • nettoyer • remplacer • remplacer • régler la tension |





**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**