

BETJENINGSVEJLEDNING

Kawasaki **MOTORER**

FA76D
FA130D
FA210D

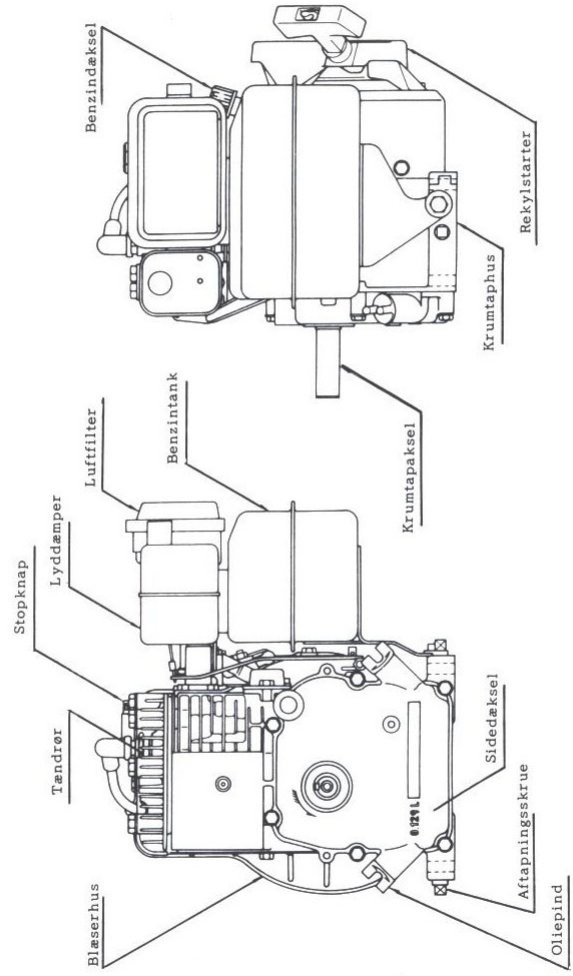


KAWASAKI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.



ANDREAS PETERSEN HØJBY ApS
HOLLIFGÅRNSVEJ 1 · 40. TRY. 5260 ANDENØS C

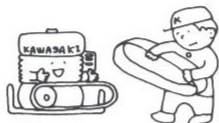
MOTOR PROFIL.



INDLEDNING

SIKKERHEDSFORSKRIFTER

1. Undgå at hænder m.v. kommer i berøring af bevægelige dele samt lydpotte. Sørg altid for at skærme o. lign. beskytter kilerebbe, kobling og andre farlige bevægelige dele.



2. Stands altid motor inden påfyldning af benzin (risiko for brand/eksplosion). Åben ild som tændstik, cigaret er livsfarlig ved påfyldning af benzin.



3. Undersøg eventuel lækage i brændstofsystemet.
4. Efter standsning, lad motor, lydpotte og andre dele blive afkølet inden berøring.
5. Tændingskabel må ikke berøres under kørsel (fare for elektrisk stød).
6. Start ikke motoren indendørs eller under meget dårligt ventilerede forhold (fare for kulilteforgiftning).
7. Lad ikke børn køre med maskinen.
8. Sørg altid for at bolte og møtrikker på maskinen er fastspændt.

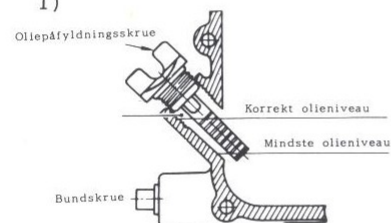
BETJENING

FØR START

1. Motorolie

Kontroller oliestand inden start og efterfyld om nødvendigt. Såfremt denne kontrol ikke foretages, da kan dette medføre alvorlig skade på motor.

Ved efterfyldning stilles maskinen/motoren vandret. Oliepåfyldningsskrue åbnes. Oliepind aftøres og placeres påny. Oliepind afskrues igen og oliestand måles. Oliepinden har indgraverede mærker. Er oliestand under nederste gravering påfyldes olie, indtil oliestand befinder sig på den øverste gravering/mærke på oliepinde. (fig. 1)



| MOTOR TYPE | FA 76 | FA 130 | FA 210 |
|---------------|---------|---------|---------|
| Oliekap. max | 0,32 l. | 0,50 l. | 0,60 l. |
| Oliekap. min. | 0,20 l. | 0,30 l. | 0,35 l. |

Fig. 1

OLIE

Anvend kun olie af god kvalitet som SC, SD og SE. Anvendte olietype er afhængig af temperaturforhold, maskinen arbejder under.

Sommer (temperatur over 10° C.) SAE 30 eller SAE 10 W 40.

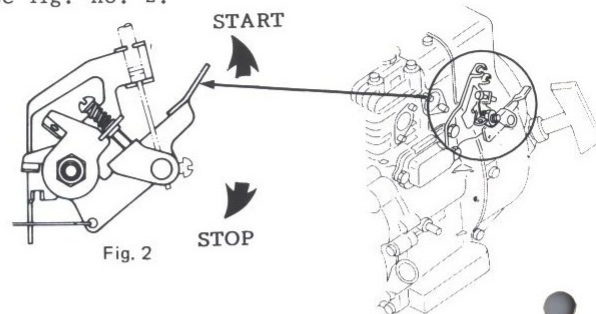
Vinter (temp. under 10° C.) SAE 20 eller SAE 10W30.

BRÆNDSTOF

Brug benzin regular oktan 92. Ved påfyldning skal maskinen stå vandret. Motor skal være standset under påfyldning.

START

Kontakt stilles på "ON" og gasregulering stilles på "START", se fig. no. 2.



Ved kold motor skal chokeren lukkes helt. Ved varm motor skal chokeren lukkes halvvejs. (fig. 4)

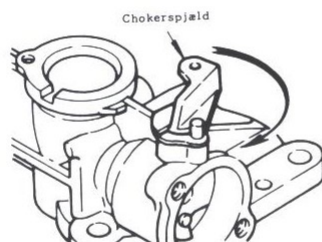


Fig. 4

Træk først et par gange ganske kort i startsnor indtil kompressionen føles hård. Startsnor holdes nu i position, lige før den hårde kompression, og der trækkes hårdt og kontant.

Det tilrådes at holde igen på maskinen ved at sætte venstre hånd på motoren (ved stopknap)

BEMÆRK:

Såfremt motoren ikke starter ved at trække 3 gange i startsnoren, da åbnes chokeren helt, og der forsøges påny.

Starter motoren ikke ved adskillige forsøg, skyldes det muligvis en for stor mængde brændstof som befinder sig i karburator, og tændrøret er fugtigt.

Såfremt motoren ikke har været i brug i længere tid eller efter reparation/service, da skal brændstoftanken fyldes op.

Efter start kontrollerer at motor går jævnt.

KØRSEL

Hold gashåndtag i samme position i de første 3 minutter. I denne tid vil olien cirkulære bedst i en kold motor, og give den bedste smøring.

Derefter kan motoren køre på det ønskede omdrejningstal.

STOP

Midlertidig stop.

Sæt gashåndtaget i laveste position i et øjeblik, og afbryd derefter motoren med afbryderknappen på starthuset ved at dreje den i stilling "OFF".

Stop i længere tid.

Skal maskinen ikke bruges i længere tid, tømmes brændstoftanken. Start derefter motoren og lad den køre indtil al brændstof er brugt fra karburatoren og motoren standser.

Bemærk

Såfremt der efterlades brændstof i tanken i en længere periode, da kan eventuelle urenheder i benzinen give tilstopning i karburatoren, som vil medføre besværlig start, tab af ydeevne etc.

VEDLIGEHOLDELSSESKEMA

| INTERVAL \ PUNKTER | FØR BRUG | HVER 10 TIMER | HVER 50 TIMER | HVER 100 TIMER | HVER 300 TIMER EL. ÅRLIGT |
|---|----------|------------------|------------------|-------------------|---------------------------------|
| Oilekontrol efterfyldning | ○ | | | | |
| Rens benzin- filter | ○ | | | | |
| Skift motor- olie | | ○ | | | |
| Rens luftfilter | | | ○*1 | | |
| Rens tændrør og juster elek- trodeafstand | | | ○ | | |
| Justering af platin | | | | ○*2 | |
| Justering af ventiler | | | | | ○*2 |
| Fjernelse af karbonbelægning på topstykke | | | | | ○*2 |
| Slibning af ventiler | | | | | ○*2 |

*1 Såfremt maskinen anvendes under meget snavse-
de forhold, da skal luftfilter renses dagligt el-
ler for hver 10 timers kørsel.

*2 Disse reparationer kræver i de fleste tilfælde
specialværktøj, hvorfor man bør henvende sig
til sin forhandler.

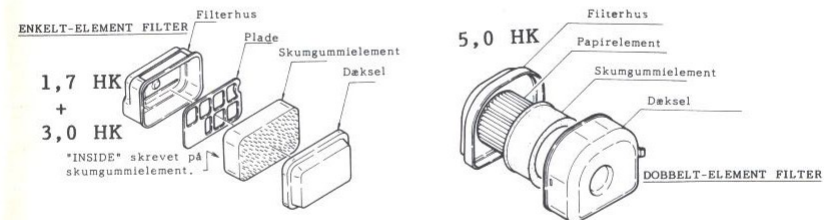
OLIESKIFT MOTOR

Når olien bliver snavset, da vil slidtage ske på
de bevægelige dele. Derfor skift olien regelmæs-
sigt. Dette giver længere levetid. Det anbefales
at foretage udskiftning for hver 10 timer.
Medens motoren er varm, løsnes bundproppen og
olien løber ud. (såfremt oliepinde fjernes, lø-
ber olien hurtigere.)

Bundproppen fastgøres igen. Placer motoren i
vandret stilling og påfyld igen olie til øverste
mærke på oliepinde. Oliestandsmåleren fast-
skrues igen.

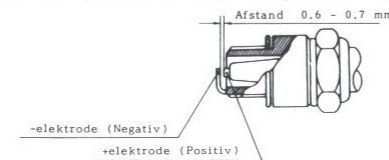
RENSNING AF LUFTFILTER

- Fjern dæksel uden brug af værktøj.
- Tag filterelementet forsigtig ud således at
snavs ikke kommer ned i karburatoren.
- Afvask skumelementet i benzin eller petro-
leum. Vrid elementet og lad det tørre. Der-
efter gennemvædes det i ny olie, og over-
skydende olie vrides ud.
VIGTIGT: Er motoren monteret med "**DOBBELT-
ELEMENT**" filter, må der under ingen om-
stændigheder komme olie på papirfilteret.
- Rens filterbeholderen.
- Skumgummi-elementet sættes igen på plads.
- Når dækslet sættes på plads igen, kontroller
at enderne på filteret er på plads.



RENSNING AF TÆNDRØR OG ELEKTRODEINDSTILLING

Fjern tændrør og rens elektrodesektionen med
en stålborste eller sandpapir. Juster derefter
afstand imellem elektroderne til imellem 0,6 -
0,7 mm ved at justere den negative elektrode
(fig 7).



BEMÆRK

Anvend kun godkendte tændrør. (type NGK BM-6A). Et uoriginalt tændrør kan forvolde en over varm motor, røgudvikling, dårlig kapacitet, ujævn gang, utilstrækkelig ydeevne m.v.

VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING

Såfremt motor ikke anvendes over en længere periode, skal nedenstående forskrifter overholdes.

- 1) Kontroller, at motorolie er fyldt op til øverste streg.
- 2) Tøm maskinen for brændstof. Sørg for at motoren kører indtil karburatoren er fuldkommen tom (motoren stopper automatisk)
- 3) Hæld ca. 0,1 liter motorolie ned i tændrørsåbning. Træk i startsnoren adskillige gange og sæt tændrøret fast påny. Træk derefter i startsnoren indtil der er kompression. Dette lukker suge og udstømningsventil og forhindrer derved rustdannelse i cylinder.
- 4) Overfladen fugtes med en olievædet klud.
- 5) Opbevar maskinen et tørt og rent sted.

SPECIFIKATIONER

| MODEL | FA 76 | FA 130 | FA 210 |
|------------------------|--|---------------------|---------------------|
| Type | Luftkølet encylindret 4-takt benzinmotor | | |
| Karburator type | Pumpemembran type | | |
| Boring*slaglængde | 52 x 36 mm | 62 x 43 mm | 72 x 51 mm |
| Cylindervolumen | 76 cm ³ | 129 cm ³ | 207 cm ³ |
| Maximum udtag | 1,7 HK/4000 o/min | 3,1 HK/4000 o/min | 5,2 HK/4000 o/min |
| Start system | Snoretræk med automatisk tilbagetræk (rekyl-start) | | |
| Tændrør | NGK BM-6 A | | |
| Tør vægt (std. udgave) | 7,30 kg. | 10,00 kg. | 13,00 kg. |