

# KAWASAKI

## MANUEL D'UTILISATION

Modèles : **KT 12**

**15**

**17**

**18**

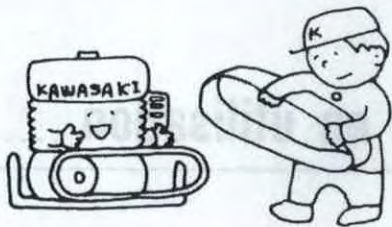
FENWICK préconise



	Page
la sécurité en utilisation .....	2
<hr/>	
nomenclature du moteur .....	4
<hr/>	
caractéristiques .....	7
<hr/>	
utilisation .....	9
- 1. Avant utilisation .....	9
- 2. Démarrage .....	9
- 3. Marche normale .....	12
- 4. Arrêt .....	12
- 5. Entretien et réglages .....	12
- 6. Entretien et stockage .....	16
<hr/>	
systeme d'allumage .....	18

# la sécurité en cours d'utilisation

1. — Les pièces mobiles, pots d'échappement, etc... sont protégés pour éviter les accidents. Cependant, lors des adaptations des moteurs sur des ensembles à entraîner, toujours protéger par des carters les courroies, accouplement et autres pièces dangereuses avant utilisation.



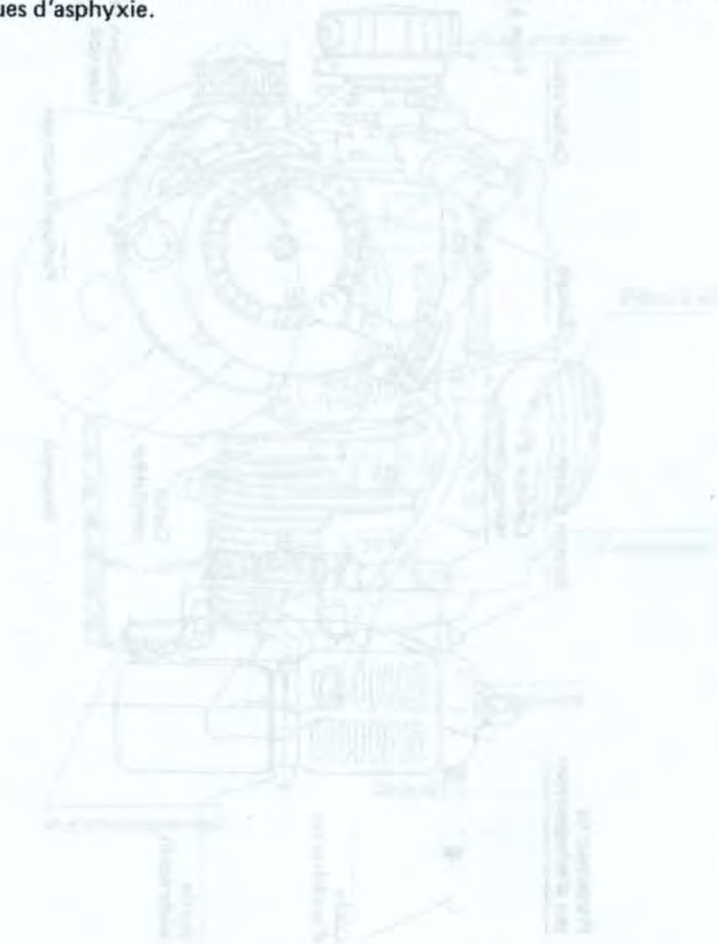
2. — Pour les opérations de coupe et tout travail dangereux, s'assurer, avant le démarrage du moteur et pendant le travail, qu'il n'y a personne à proximité.



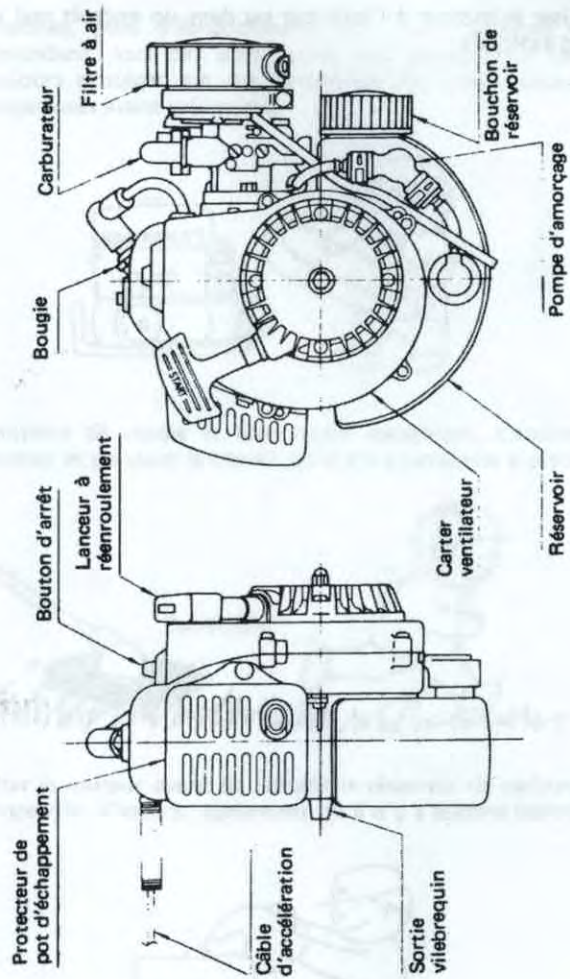
3. — Toujours arrêter le moteur avant de remplir le réservoir de carburant pour éviter les risques d'incendie. S'assurer également qu'il n'y a aucune flamme à proximité.



4. — S'assurer avant démarrage qu'il n'y a aucune fuite de carburant.
5. — Après arrêt, laisser le moteur et ses pièces chaudes refroidir pour éviter les brûlures.
6. — Pour éviter de recevoir un choc électrique, ne pas toucher les câbles de haute tension ou les bouchons de bougies pendant que le moteur tourne.
7. — Ne pas utiliser le moteur à l'intérieur ou dans un endroit mal ventilé pour éviter les risques d'asphyxie.

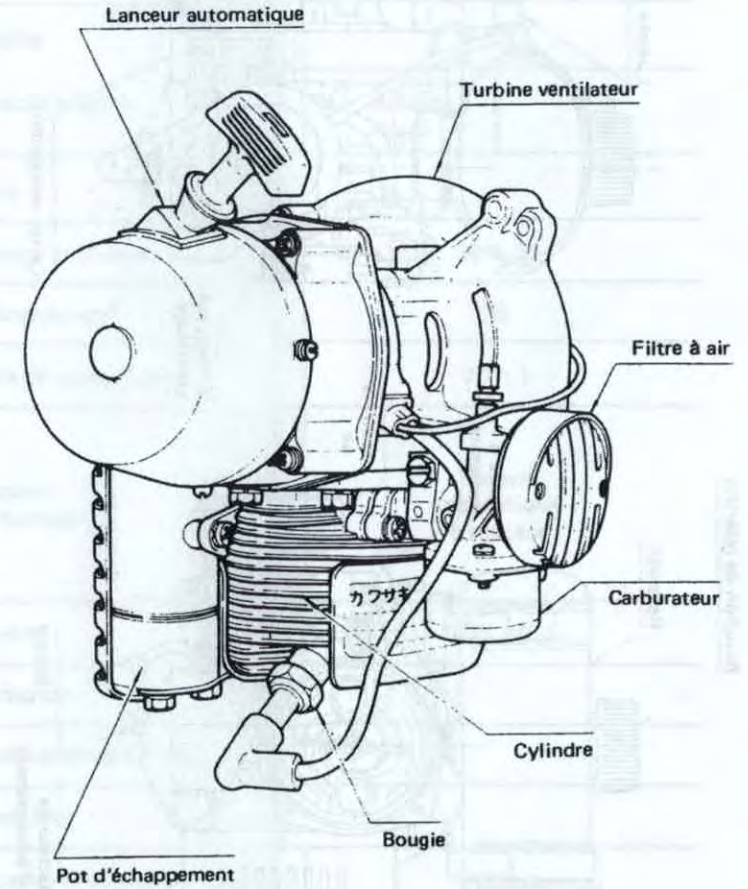


# nomenclature

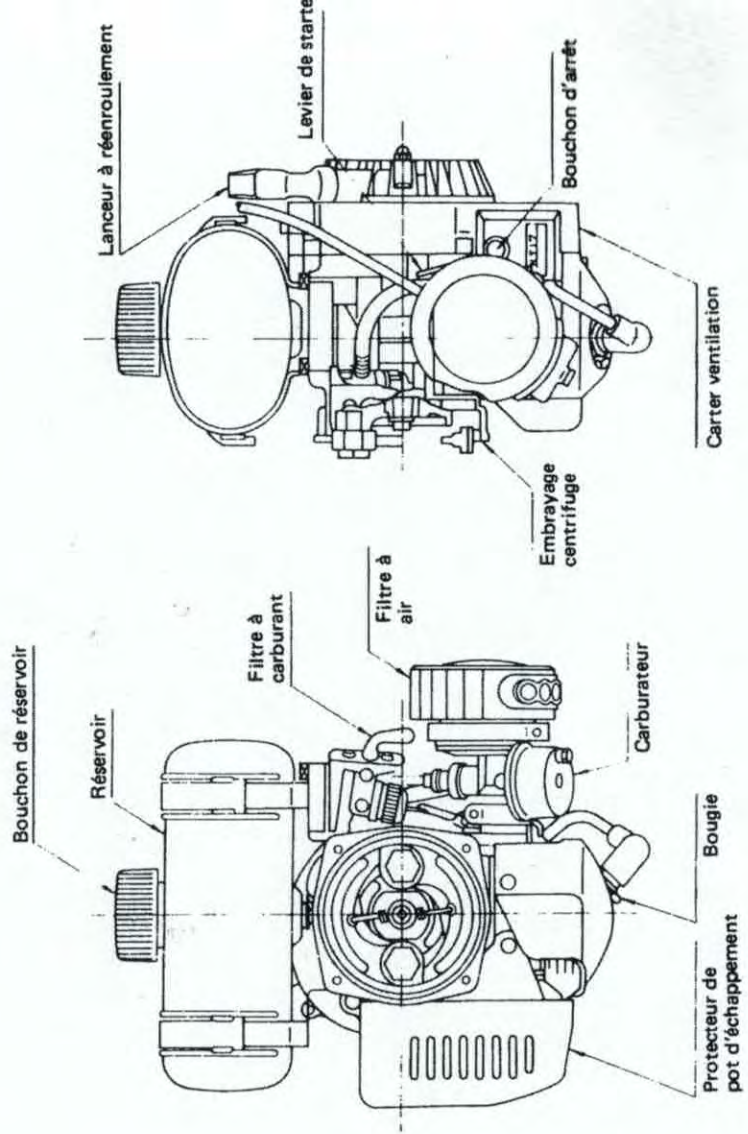


MODELE KT12AD

NOTA : Modèle KT12 RJS - identique mais sortie vilebrequin (sans embrayage).



KT15RJS - LJS



**MODELE KT17J**

NOTA : Modèle KT 17 RJS - identique mais sortie vilebrequin (sans embrayage).

# caractéristiques

Modèle	KT 12			KT 15		KT 17		KT 18	
	J	AD	ADX	R J	R M	RJ-LJ	RJX-LJ	ARJS ALJS	R S
Type	MONO CYLINDRE – 2 TEMPS – REFROIDISSEMENT PAR AIR								
Alésage et Course	31 X 30			34 X 30		36 X 31		38 X 31	
Cylindrée cm <sup>3</sup>	22,6			27,2		31,6		35	
Taux de compression	7,0 : 1			7,0 : 1		7,0 : 1		7,1 : 1	
Système d'allumage	Volant magnétique à rupteur		Volant magnétique à décharge de condensateur	Volant magnétique à rupteur		Volant magnétique à rupteur	Volant magnétique à décharge de condensateur	Volant magnétique à rupteur	
Bougie	NGK B M 7						NGK B G S		
Carburant	Mélange essence huile 4 % (25 à 1)								
Système de démarrage	Lanceur à réenroulement								
Filtre à air	Mousse de polyuréthane								
Capacité réservoir	0,5 litre			1 litre		1 litre		0,9 litre	
Dimensions (mm) L X l X h	136 X 194 X 184	136 X 230 X 221	142 X 230 247			160 X 209 X 287		218 X 207 X 246	207 X 216 X 246
Poids en kg	2,5			2,5	2,25	2,8		4,3	5,3

NOTE – Ces caractéristiques peuvent changer sans préavis

# utilisation

## 1. - AVANT UTILISATION

### • CARBURANT

#### 1. Mélange :

Mélanger 25 volumes d'essence pour un volume d'huile 2 temps (mélange à 4 % ou 25 à 1).

#### 2. Plein du réservoir :

Au remplissage, ne mettre que 80 % du volume total du réservoir.

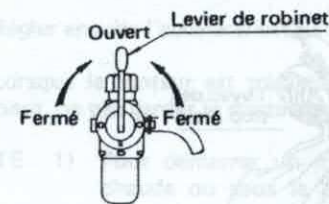
NOTE - Garder bien fermé le bidon de mélange, pour éviter l'entrée de poussière, sable, etc...

Toujours arrêter le moteur avant de faire un remplissage de réservoir.

## 2. - DÉMARRAGE

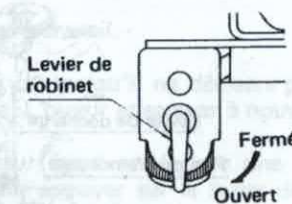
(Modèles KT12J, KT17J, KT17LJ, KT17RJX, KT17LJX, KT15RM, KT15RJ, KT18RS, KT18ARJS, KT18ALJS)

#### 1. Ouvrir le robinet d'essence (Fig. 1 et 2)



(KT 12)

(Fig. 1)

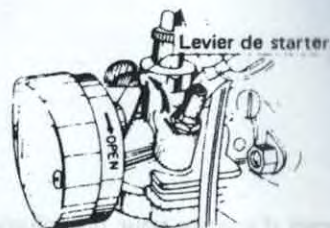


(KT 17)

(Fig. 2)

## 2. Starter :

Fermer le volet de starter complètement lorsque le moteur est froid. Fermer à moitié le volet, lorsque la température ambiante est chaude. Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur a déjà tourné peu de temps avant et qu'il est encore chaud.



(Fig. 3)

3. Ouvrir le volet des gaz à 3/4 de sa course.

4. Tirer la corde de lanceur lentement et lorsqu'on sent la compression, tirer un coup sec sur la corde.

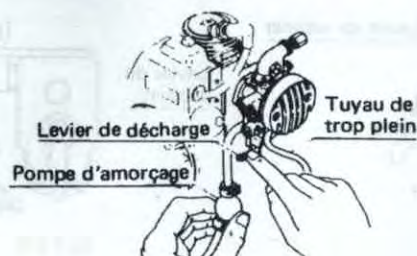
5. Si le moteur démarre, ramener le volet des gaz entre 1/3 et 1/2 de sa course et lorsque le moteur est chaud, supprimer le starter.

6. Accélérer suivant les besoins du travail.

7. Lorsque le moteur est très chaud ou lorsqu'il ne démarre pas immédiatement, ne pas garder le starter fermé. L'ouvrir et essayer à nouveau de démarrer le moteur.

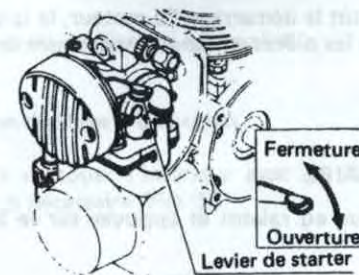
## (Modèles KT12AD, KT12ADX)

1. Appuyer sur la poire d'amorçage et le levier de décharge du carburateur jusqu'à ce que l'essence arrive au tube de trop plein.



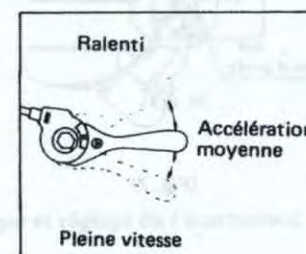
(Fig. 4)

2. Fermer complètement le starter (Fig. 5)



(Fig. 5)

3. Mettre le levier d'accélération à moitié de sa course (Fig. 6)



(Fig. 6)

4. Tirer lentement sur la corde de lancement. Lorsqu'on sent la compression, tirer un coup sec sur la corde.

5. Si le moteur démarre, mettre le levier d'accélération entre 1/3 et 1/2 de sa course et quand le moteur est chaud, ouvrir le starter.

6. Régler ensuite l'accélération suivant le travail.

7. Lorsque le moteur est très chaud ou lorsqu'il ne démarre pas immédiatement, ne pas garder le starter fermé. L'ouvrir et essayer à nouveau.

NOTE 1) Pour démarrer un moteur étant resté dans une ambiance très chaude ou sous le soleil, appuyer sur le levier de décharge du carburateur jusqu'à ce que l'essence arrive au tube de trop plein.

2) Toujours faire le plein avant épuisement complet du réservoir.

3) Après démarrage, accélérer et ralentir plusieurs fois le moteur avant de commencer à travailler.

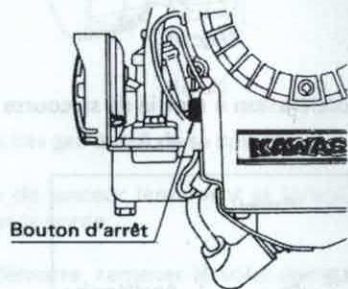
### 3. – MARCHÉ NORMALE

Ne pas accélérer aussitôt le démarrage du moteur, le laisser chauffer 2 à 3 minutes, afin de graisser toutes les pièces en mouvement avant la mise sous charge.

### 4. – ARRET

#### 1. ARRET TEMPORAIRE

Ramener le moteur au ralenti et appuyer sur le bouton d'arrêt du moteur.



(Fig. 7)

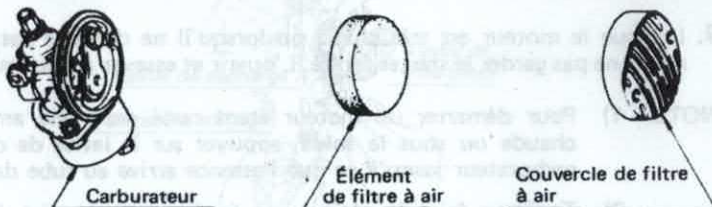
#### 2. ARRET PROLONGÉ

Lorsque le moteur est arrêté pour une longue période, fermer le robinet d'arrivée d'essence et laisser tourner le moteur jusqu'à épuisement du carburant.

### 5. – ENTRETIEN ET REGLAGES

#### 1. Nettoyage de l'élément de filtre à air :

1) Démontez le couvercle de filtre et sortez l'élément filtrant (Fig. 8)



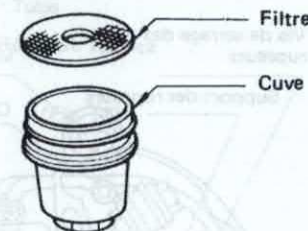
(Fig. 8)

2) Laver l'élément dans l'essence, le tremper dans du mélange, l'essorer, et le remonter.

3) Nettoyer le couvercle de filtre, si nécessaire.

#### 2. Nettoyage de la cuve de filtre à carburant :

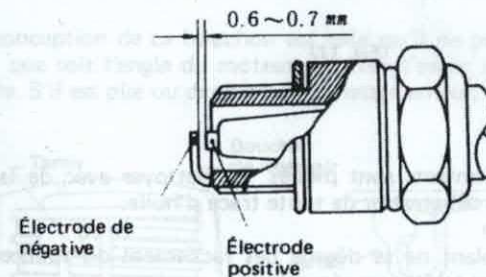
Enlever la cuve et nettoyer l'intérieur avec de l'essence, vérifier l'élément filtrant et nettoyer si nécessaire (Fig. 9).



(Fig. 9)

#### 3. Nettoyage de la bougie et réglage de l'écartement des électrodes :

Enlever la bougie et nettoyer les électrodes avec une brosse métallique. Régler l'écartement à 0,6/0,7 mm.



(Fig. 10)

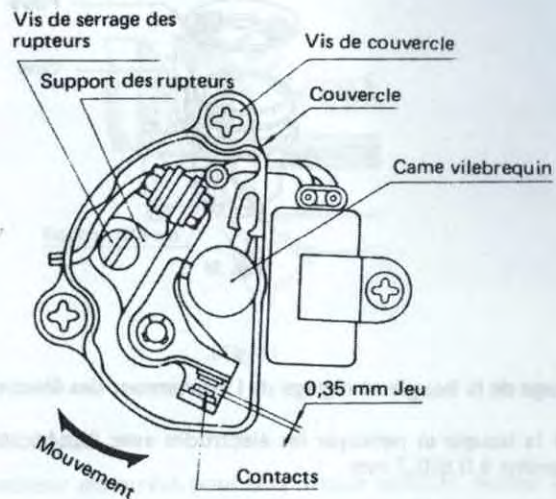
#### 4. Calage de l'allumage :

(non nécessaire sur le système à décharge de condensateur).

1) Démontez le lanceur et la poulie de lancement.



- 2) Démonter le carter ventilateur et le rotor de volant magnétique.
- 3) Enlever le couvercle de rupteur et tourner le vilebrequin pour obtenir le plus grand écartement des contacts de rupteur (jusqu'à ce que le rupteur bouge légèrement (Fig. 11).
- 4) Déplacer la partie mobile du rupteur jusqu'à ce que l'écartement des contacts soit de 0,35 mm, puis serrer la vis et le calage sera fait à 25° avant point mort haut (Fig. 11).



(Fig. 11)

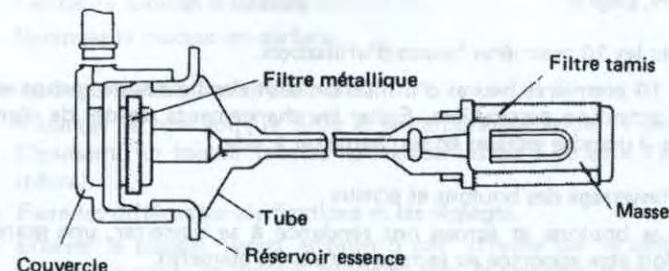
- NOTE :
- 1) Si les contacts sont piqués, les nettoyer avec de la toile émeri fine, les débarrasser de toute trace d'huile.
  - 2) Si le volant ne se dégage pas facilement du vilebrequin, ne pas forcer, consulter un réparateur.

## 5. Carburateur :

Si le carburateur a besoin d'un réglage, consulter un réparateur.

## 6. Nettoyage du filtre de réservoir (KT12AD, KT12ADX)

### 1) Démontage (Fig. 12)



(Fig. 12)

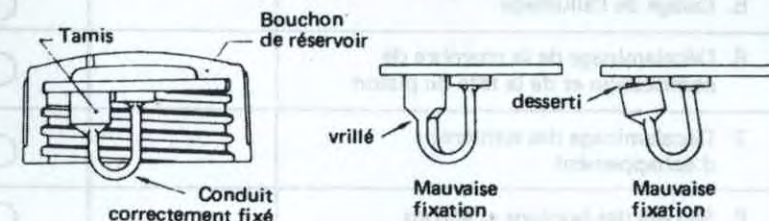
- Enlever le couvercle
- Enlever le filtre métallique
- Enlever le tube du réservoir
- Enlever la masse et le feutre du tube

### 2) Nettoyage

Nettoyer le filtre et le feutre dans de l'essence. S'assurer qu'il n'y a aucune saleté dans l'ensemble.

## 7. Vérification de l'évent de bouchon de réservoir (KT12AD, K12ADX)

La conception de ce bouchon est telle qu'il ne peut y avoir de fuite à l'évent quel que soit l'angle du moteur. Vérifier l'évent quand il est en position supérieure. S'il est plié ou desserré, le remettre en état (Fig. 13)



(Fig. 13)

NOTE : S'il n'est pas correctement adapté, il y aura une fuite ou l'aération ne se fera pas et le moteur s'arrêtera.

## 6. – ENTRETIEN ET STOCKAGE

1. Vérification journalière avant utilisation, voir paragraphe "AVANT UTILISATION, page 9".

2. Après les 10 premières heures d'utilisation.

Les 10 premières heures d'utilisation sont des heures de rodage et nécessitent une attention particulière. Eviter les changements rapides de régime, les rotations à grandes vitesses en surcharge ou à vide.

1) Resserrage des boulons et écrous :

Les boulons et écrous ont tendance à se desserrer, une grande attention doit être apportée au serrage de tous les éléments.

3. Vérifications périodiques et entretien

Vérifier les éléments après les périodes d'utilisation marquées d'un cercle dans le tableau ci-dessous.

Vérifications périodiques Points à vérifier	Toutes les 20 h	Toutes les 50 h
1. Nettoyage de l'élément de filtre à air	○	
2. Nettoyage du filtre de réservoir	○	
3. Nettoyage de la cuve du filtre à carburant	○	
4. Nettoyage et réglage des électrodes de bougie		○
5. Calage de l'allumage *		○
6. Décalaminage de la chambre de combustion et de la tête de piston		○
7. Décalaminage des lumières d'échappement		○
8. Serrage des boulons et écrous		○

NOTE : Les temps ci-dessus sont donnés comme guide et peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation.

\* Ceci ne s'applique pas aux moteurs KT12ADX, KT17RJX, KT17LJX

## 4. Stockage

1) Courtes périodes jusqu'à 10 jours :

- Fermer le robinet d'essence
- Nettoyer le moteur en surface

2) Longues périodes (plusieurs mois) :

- Vidanger le réservoir, le filtre et le carburateur (vider le carburateur en l'épuisant, en faisant tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même).
- Faire les différentes vérifications et les réglages.
- Enlever la bougie, verser environ 5 cm<sup>3</sup> d'huile par le trou de bougie, tirer sur la corde de lanceur, plusieurs fois, et remettre la bougie.
- Tirer lentement sur la corde pour trouver la compression afin d'obtenir les lumières d'admission et d'échappement.
- Nettoyer les surfaces du moteur avec un chiffon huilé.
- Stocker dans un endroit sec et propre.

# système d'allumage

Le tout nouveau système d'allumage électronique (TCI) est standard dans les modèles KT12ADX, KT17RJX, KT17LJX.

NOTE : Le système d'allumage électronique TCI est optionnel sur les moteurs destinés à l'exportation.

Le système TCI (transistor control ignition) est un système d'allumage sans rupteur commandé électroniquement. L'étincelle à la bougie est contrôlée par un circuit, ce qui élimine les risques de défaillances par usure ou encrassement des contacts de rupteur et le système a théoriquement une durée de vie illimitée.

## 1. - CARACTÉRISTIQUES

1. Le point d'allumage est décidé électroniquement et aucun réglage ou entretien ne sont nécessaires.
2. Théoriquement inusable, il a des caractéristiques particulièrement stables.
3. Système d'allumage efficace au ralenti, donc démarrage facile. Le fonctionnement est également stable aux vitesses moyennes et hautes.
4. Les éléments électriques noyés dans une résine Epoxy, coulée dans un boîtier métallique ne sont pas sensibles aux éléments extérieurs, poussière, vibration, humidité.

3. Nettoyage de la crosse du filtre à carburant		
4. Nettoyage et réglage des électrodes de bougie		<input type="radio"/>
5. Contrôle de l'allumage		<input type="radio"/>
6. Décaféage de la chambre de combustion et de la tête de piston		<input type="radio"/>
7. Décaféage des lamelles d'échappement		<input type="radio"/>
8. Serrage des bougies et écrous		<input type="radio"/>

NOTES

NOTE : Les temps de travail sont donnés comme guide à l'opérateur pour la durée de maintenance préventive.

Les références sont les modèles KT12ADX, KT17RJX, KT17LJX.