

 **Kawasaki**

FC150V


(153 cc; 9.3 cu.in)

Moteur à essence 4-temps à refroidissement par air OHV

MANUEL D'UTILISATION

INTRODUCTION

NOUS VOUS REMERCIONS pour l'achat de ce produit Kawasaki.
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MODE D'EMPLOI pour apprendre à utiliser
et à entretenir correctement votre nouveau moteur.

 **AVERTISSEMENT:** Ce symbole d'alerte à la sécurité identifie un message
important du point de vue de la sécurité dans ce mode d'emploi et sur le moteur.
Lorsque vous apercevez ce symbole, soyez attentif aux risques d'incendie, de
blessure corporelle et au danger de mort, et respectez soigneusement
l'instruction qu'il précède.

ATTENTION

Cet "ATTENTION" dénote des instructions ou procédures particulières qui, si
elles n'étaient pas observées, pourraient résulter en un endommagement ou
une détérioration du moteur (engin).

 **Kawasaki**
KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
CONSUMER PRODUCTS & COMPONENTS GROUP

①

880120  Printed in Japan

Caractéristiques sujettes à modifications sans préavis.

99922-2110-01

SECURITE



PENSER SECURITE MOTEUR:

- Un emploi incorrect ou un entretien mal effectué peuvent provoquer des accidents corporels. Lire très attentivement ce manuel et suivre scrupuleusement toutes les instructions de sécurité qui y sont données.
- Ne jamais permettre à quiconque d'utiliser le moteur sans que cette personne ait reçu les instructions qui conviennent.
- Toutes modifications non autorisées qui seraient apportées au moteur ou une utilisation de celui-ci à des fins autres que celles prévues pourraient nuire au bon fonctionnement et/ou compromettre la sécurité et réduire la durée de vie de la machine. Pour l'entretien du moteur n'utiliser que des pièces ou accessoires approuvés.



PREVENTION DES INCENDIES OU EXPLOSIONS:

- Manier l'essence avec précaution: c'est un produit hautement inflammable.
- Faire le plein du réservoir à l'extérieur. Ne pas trop le remplir. N'utiliser que des conteneurs d'essence approuvés.
- Ne jamais enlever le bouchon du réservoir d'essence et ne jamais ajouter d'essence lorsque le moteur tourne ou est encore chaud.
- Ne pas fumer et ne pas approcher de flammes ou étincelles, y compris la lampe pilote d'un appareil quelconque, tout en faisant le plein, l'entretien du circuit d'essence, la vidange de l'essence ou le réglage du carburateur.
- Lorsque de l'essence est renversée, l'essuyer avant de faire démarrer le moteur. Ne pas faire tourner le moteur lorsque, ou dans un lieu où, une odeur d'essence peut être décelée ou lorsqu'un risque d'explosion existe. Ne pas placer d'objets inflammables près du moteur.
- Prendre soin de toujours enlever du moteur toutes traces d'herbe, de feuilles, ou d'autres matériaux combustibles.
- Ranger le moteur à une distance minimale de 3,3" (1 m) de tous bâtiments, obstacles et objets inflammables. Ne jamais diriger le tuyau d'échappement du moteur vers des matériaux pouvant prendre feu facilement.
- Ne jamais faire fonctionner le moteur sans le pot d'échappement.
- Sauf dans le cas où il est nécessaire de le régler, ne pas faire tourner le moteur si l'épurateur d'air ou le couvercle situé immédiatement au dessus de l'entrée d'air du carburateur ont été déposés.
- Débrancher le fil de mise à la masse de la batterie avant de procéder à l'entretien du moteur.
- Lorsque le réservoir contient de l'essence, ne jamais remiser le moteur ou la machine à l'intérieur d'un bâtiment où les gaz pourraient atteindre une flamme ou une étincelle. Laisser refroidir le moteur avant de le remiser dans un espace clos.
- Vidanger le moteur de toute l'essence avant de transporter le moteur ou la machine.
- Dans le cas où le moteur n'est pas équipé d'un pare-étincelles et doit être utilisé dans une zone non cultivée forestière ou couverte de buissons ou d'herbe, il est nécessaire d'ajouter un pare-étincelles au pot d'échappement lorsque la loi exige la pose d'un tel dispositif.



PREVENTION DES ACCIDENTS CORPORELS:

- Ne jamais toucher au système de frein à bande du moteur. Lorsqu'il est nécessaire, le réglage doit être effectué par un revendeur agréé.
- Faire tourner le moteur à une vitesse excessive augmente les risques d'accidents corporels.
 - a. Ne pas modifier le réglage du régulateur de vitesse. Ne pas toucher au ressort du régulateur de vitesse, à sa pièce de liaisons ou à toute autre pièce pouvant augmenter la vitesse du moteur.
 - b. Ne pas essayer de faire tourner le moteur à une vitesse autre que celle prévue par le fabricant de la machine utilisée.
 - c. La présence sur les pièces du régulateur de vitesse de saletés, de débris d'herbe ou de tout autre résidu peut affecter la vitesse du moteur.
- Ne pas toucher le pot d'échappement, le collecteur, les ailettes de culasse et les capots du moteur, tant qu'ils n'ont pas refroidi car cela pourrait provoquer des brûlures.
- Ne pas toucher le câble de haute tension ou le couvercle de la bougie d'allumage lorsque le moteur tourne.
- Ne pas approcher les mains ou les pieds des pièces tournantes ou en mouvement.
- Lors de l'entretien du moteur ou de la machine, déposer toujours la bougie d'allumage ou son câble afin de prévenir tout démarrage accidentel.
- Tirer rapidement et régulièrement sur la corde du démarreur pour prévenir toute possibilité de retour.
- Ne pas cogner sur le volant avec un objet dur ou un outil en métal car il risquerait alors de se briser pendant le fonctionnement.
- Une exposition prolongée à un bruit fort peut entraîner une diminution ou perte de l'ouïe.
- Les écrous, vis et boulons doivent toujours être correctement serrés afin de maintenir le moteur et la machine dans un état de fonctionnement sûr.
- Débarasser la zone de travail de tout objet pouvant être ramassé et jeté.
- Arrêter le moteur lorsque la machine ou le moteur doivent être laissés sans surveillance et avant de procéder à la réparation, au contrôle, au nettoyage ou à la dépose d'une pièce de la machine.



PREVENTION DE L'INHALATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT:

- Ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur d'un bâtiment ou dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone qui est un poison fatal inodore.



PROTECTION DES PERSONNES:

- S'assurer qu'aucun animal ou personne ne se trouve dans la zone d'utilisation du moteur ou de la machine.
- Ne jamais permettre à un enfant d'utiliser le moteur ou la machine.

AVANT LE DEMARRAGE

NOTA: Bien se familiariser avec le système de commande de la lame de la machine avant de mettre le moteur en marche.

REPLISSAGE DU CARTER D'HUILE

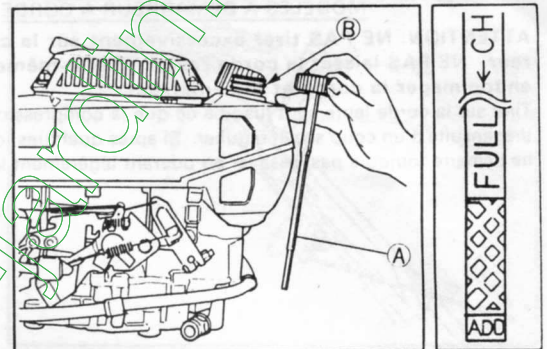
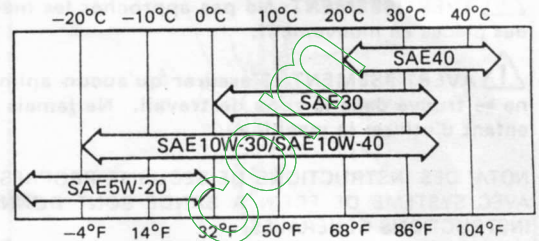
ATTENTION: NE PAS faire tourner le moteur sans huile, même pendant un temps très bref.

Utiliser une huile moteur détergente de qualité supérieure classifiée "API, Service SF, SE ou SD". L'huile moteur détergente conserve le moteur plus longtemps propre et retarde la formation de dépôts de vernis et de gomme. Ne rien ajouter à l'huile utilisée. Sélectionner une huile ayant une viscosité conforme aux indications du tableau des températures qui indique en °C et °F les températures ambiantes de fonctionnement.

1. Placer le moteur sur une surface plane horizontale.

ATTENTION: NE PAS laisser pénétrer de poussières ou de matières étrangères dans le bouchon de remplissage tout en faisant le plein d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la retirer.

- Retirer la jauge d'huile (A).
- Verser l'huile lentement jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère "plein" (FULL) de la jauge d'huile.
- Introduire la jauge d'huile dans le bouchon de remplissage d'huile (B) SANS LA VISSER.
- Enlever la jauge d'huile (A) pour vérifier le niveau de l'huile. Le niveau doit se trouver entre les repères "ajouter" (ADD) et "plein" (FULL). NE PAS remplir de trop.
- Remettre la jauge d'huile en place et la visser.
- La capacité du carter d'huile est de 0,55 l (1,20 US pt)



REPLISSAGE DU RESERVOIR D'ESSENCE

Utiliser une essence ordinaire, neuve et propre. Il est conseillé d'utiliser de l'essence sans plomb.

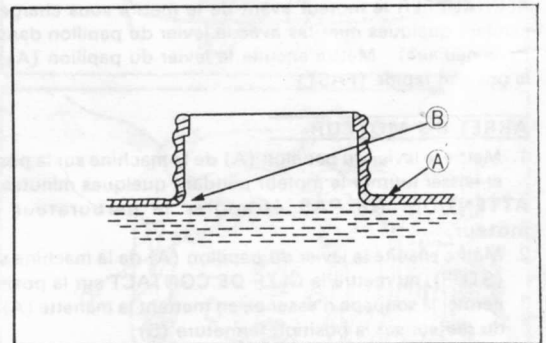
ATTENTION: NE PAS mélanger de l'huile à l'essence. NE PAS utiliser d'additifs.

AVERTISSEMENT: Manier l'essence avec précaution. Ne pas fumer ou agir imprudemment pour prévenir tous risques d'incendie. (D'autres conseils de sécurité sont donnés sous le titre "SECURITE".)

AVERTISSEMENT: Ne pas trop remplir le réservoir d'essence. Ne remplir que jusqu'à la partie inférieure du bouchon de remplissage.

ATTENTION: NE PAS laisser pénétrer de poussières ou de matières étrangères dans le réservoir d'essence tout en faisant le plein. Nettoyer la surface autour du bouchon du réservoir avant de le retirer.

- Placer le moteur sur une surface horizontale et stable.
- Remplir lentement le réservoir d'essence (A) jusqu'à ce que le niveau atteigne la partie inférieure du bouchon de remplissage (B).
- Remettre le bouchon du réservoir en place et le serrer à fond.
- La capacité du réservoir d'essence est de 1,30 l (2,80 US pt).



DEMARRAGE DU MOTEUR

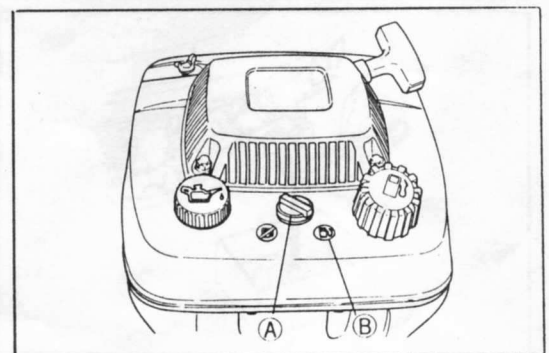
MISE EN ROUTE DU MOTEUR

NOTA: Faire attention aux points suivants afin de faciliter le démarrage du moteur par temps froid.

- Utiliser de l'huile convenant aux températures prévues.
- Utiliser de l'essence neuve.
- Protéger le moteur (équipement) contre les intempéries lorsqu'il n'est pas utilisé.

ATTENTION: NE PAS faire démarrer le moteur lorsque la lame est en contact avec de l'herbe haute sur pied car cela pourrait rendre le démarrage difficile et endommager le démarreur à corde.

- Ouvrir la soupape d'essence en mettant la manette (A) située sur le capot du moteur sur la position ouverture (B).



2. Pour faire démarrer le moteur à froid, sauf par temps chaud, mettre le levier du papillon (A) de la machine sur la position étranglement (CHOKE).
NOTA: Un moteur chaud demande moins d'étranglement qu'un moteur froid.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne pas approcher les mains ou les pieds des pièces en mouvement.

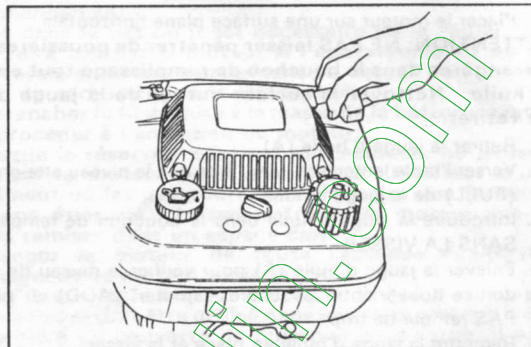
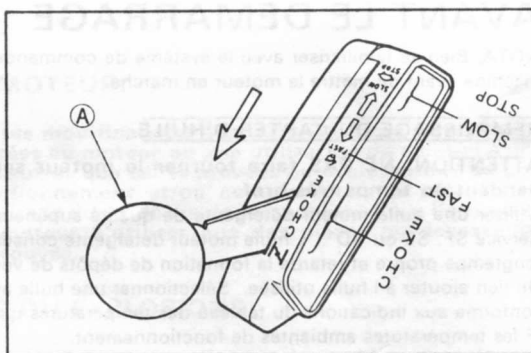
⚠ AVERTISSEMENT: S'assurer qu'aucun animal ou personne ne se trouve dans la zone de travail. Ne jamais permettre à un enfant d'utiliser la machine.

NOTA: DES INSTRUCTIONS DE SECURITE PROPRES AUX MOTEURS AVEC SYSTEME DE FREIN A BANDE SONT DONNEES APRES LES INSTRUCTIONS GENERALES.

MODELES A DEMARREUR A CORDE

ATTENTION: NE PAS tirer excessivement sur la corde du démarreur. NE PAS laisser la corde revenir d'elle-même. Cela pourrait endommager la corde et le démarreur.

Tirer sur la corde lentement jusqu'à ce que la compression soit ressentie et tirer ensuite d'un coup sec et régulier. Si après quelques tentatives le moteur ne démarre toujours pas, essayer en ouvrant légèrement le papillon.

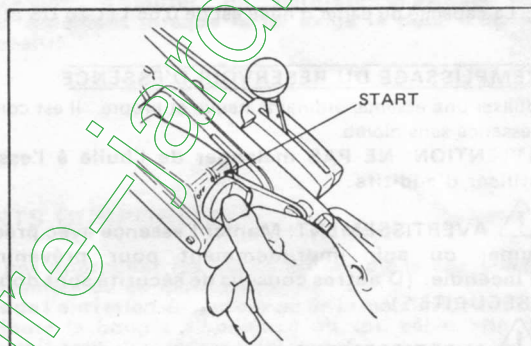


MODELES A DEMARREUR ELECTRIQUE

Mettre la clef de contact (A) de la machine sur la position démarrage (START) pour lancer le moteur. Pour prolonger la durée de vie de la batterie et du démarreur, ne pas faire fonctionner le démarreur plus de 5 secondes à la fois et attendre 10 secondes avant d'essayer à nouveau. Si après quelques tentatives le moteur ne démarre toujours pas, essayer en ouvrant légèrement le papillon.

RECHAUFFEMENT DU MOTEUR

Une fois que le moteur a démarré, mettre le levier du papillon (A) de la machine sur une position comprise entre rapide (FAST) et lent (SLOW). POUR RECHAUFFER le moteur avant de le mettre sous charge, le laisser tourner pendant quelques minutes avec le levier du papillon dans la même position (intermédiaire). Mettre ensuite le levier du papillon (A) de la machine sur la position rapide (FAST).



ARRET DU MOTEUR

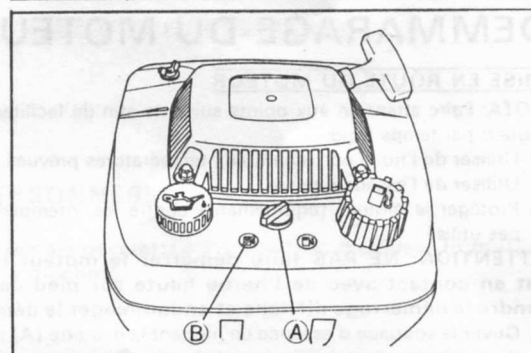
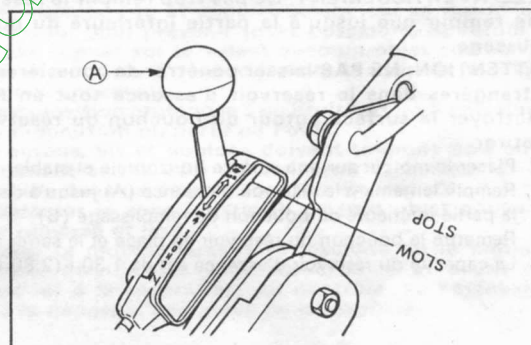
1. Mettre le levier du papillon (A) de la machine sur la position lent (SLOW) et laisser tourner le moteur pendant quelques minutes.

ATTENTION: NE PAS étrangler le carburateur pour arrêter le moteur.

2. Mettre ensuite le levier du papillon (A) de la machine sur la position arrêt (STOP), ou mettre la CLEF DE CONTACT sur la position arrêt (OFF).

3. Fermer la soupape d'essence en mettant la manette (A) située sur le capot du moteur sur la position fermeture (S).

⚠ AVERTISSEMENT: Toujours enlever la clef de contact lorsque la machine doit être laissée sans surveillance ou qu'elle n'est pas utilisée.



MOTEUR AVEC SYSTEME DE FREIN A BANDE

NOTA: La lame et le moteur s'arrête automatiquement au relâchement du levier de frein. Il est donc nécessaire de toujours tenir le levier de frein au démarrage du moteur et pour que le moteur tourne.

ATTENTION: NE PAS faire démarrer le moteur lorsque la lame est en contact avec de l'herbe haute sur pied car cela pourrait rendre le démarrage difficile et endommager le démarreur à corde.
ATTENTION: NE PAS essayer de faire démarrer le moteur sans tenir le levier de frein de la machine car cela pourrait endommager le démarreur, à corde ou électrique, et le système de frein à bande du moteur.

1. Tenir le levier de frein (B) contre la poignée (C) de la machine.
ATTENTION: NE PAS tirer excessivement sur la corde du démarreur. NE PAS laisser la corde revenir d'elle-même. Cela pourrait endommager la corde ou le démarreur.

2. Tirer sur la corde lentement jusqu'à ce que la compression soit ressentie et tirer ensuite d'un coup sec et régulier. Ou mettre la clef de contact (A) de la machine sur la position démarrage (START) pour lancer le moteur. Pour prolonger la durée de vie de la batterie et du démarreur, ne pas faire fonctionner le démarreur plus de 5 secondes à la fois et attendre 10 secondes avant d'essayer à nouveau. Si après quelques tentatives le moteur ne démarre toujours pas, essayer en ouvrant légèrement le papillon.

3. Une fois que le moteur a démarré, mettre le levier du papillon (A) de la machine sur une position comprise entre rapide (FAST) et lent (SLOW). Pour RECHAUFFER le moteur avant de le mettre sous charge, le laisser tourner pendant quelques minutes avec le levier du papillon (A) dans la même position (intermédiaire). Mettre ensuite le levier du papillon (A) de la machine sur la position rapide (FAST).

4. ARRET DU MOTEUR

1) Mettre le levier du papillon (A) de la machine sur la position lent (SLOW) et laisser tourner le moteur pendant quelques minutes.

ATTENTION: NE PAS étrangler le carburateur pour arrêter le moteur.

2) Mettre ensuite le levier du papillon (A) de la machine sur la position arrêt (STOP), ou mettre la clef de contact sur la position arrêt (OFF).

3) Fermer la soupape d'essence en mettant la manette (D) située sur le capot du moteur sur la position fermeture (E).

AVERTISSEMENT: Enlever fileours la clef de contact lorsque la machine doit être laissée sans surveillance ou qu'elle n'est pas utilisée.

ENTRETIEN

RENOUVELLEMENT DE L'HUILE

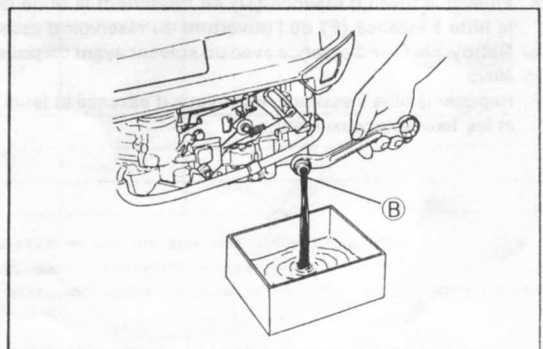
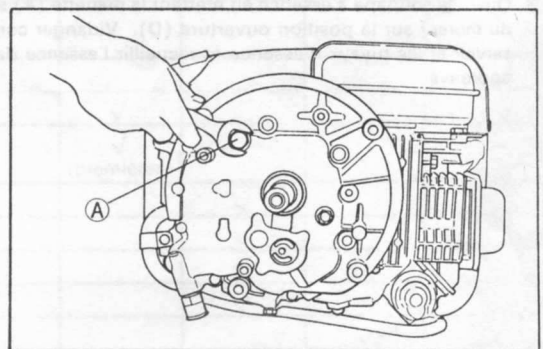
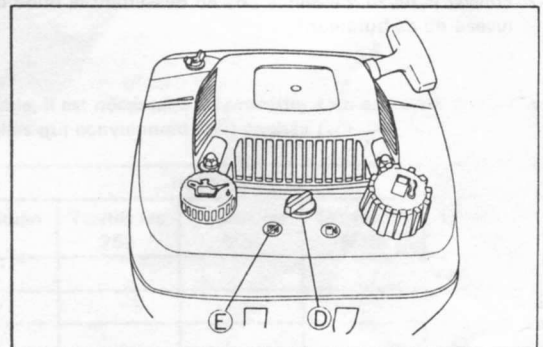
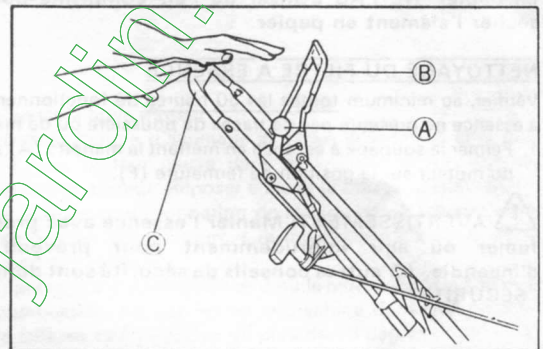
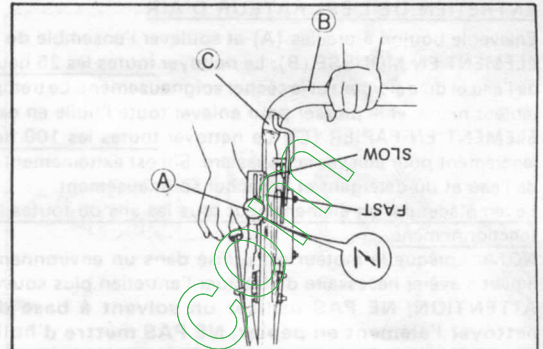
Renouveler l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement et ensuite toutes les 50 heures.

AVERTISSEMENT: Arrêter le moteur. Faire très attention avec l'huile vidangée chaude.

AVERTISSEMENT: Vidanger le réservoir d'essence, le carburateur et les tuyaux d'essence avant d'incliner le moteur ou la machine.

ATTENTION: NE PAS trop serrer le bouchon de vidange d'huile situé sur le côté car cela pourrait endommager le carter. Le couple de serrage spécifié est de 20 - 22 N.m (180 - 192 lbs · in).

Enlever le bouchon de vidange (A) à la partie inférieure du moteur ou desserrer le bouchon de vidange latéral (B) et recueillir l'huile dans un récipient approprié pendant que le moteur est encore tiède. L'huile recommandée et la marche à suivre pour le renouvellement de l'huile sont données sous le titre "AVANT DEMARRAGE".



ENTRETIEN DE L'ÉPURATEUR D'AIR

Enlever le boulon à oreilles (A) et soulever l'ensemble de l'épurateur d'air.
ELEMENT EN MOUSSE (B): Le nettoyer toutes les 25 heures. Le laver avec de l'eau et du détergent et le sécher soigneusement. Le tremper dans de l'huile moteur neuve et le presser pour enlever toute l'huile en excès.

ELEMENT EN PAPIER (C): Le nettoyer toutes les 100 heures. Le tapoter légèrement pour enlever la poussière. S'il est extrêmement sale, le laver avec de l'eau et du détergent et le sécher soigneusement.

Le remplacer par un élément neuf tous les ans ou toutes les 300 heures de fonctionnement.

NOTA: Lorsque le moteur est utilisé dans un environnement poussiéreux, il peut s'avérer nécessaire d'effectuer l'entretien plus souvent.

ATTENTION: NE PAS utiliser un solvant à base de pétrole pour nettoyer l'élément en papier. NE PAS mettre d'huile sur l'élément en papier. NE PAS utiliser de l'air comprimé pour nettoyer ou sécher l'élément en papier.

NETTOYAGE DU FILTRE A ESSENCE

Vérifier, au minimum toutes les 50 heures de fonctionnement, que le filtre à essence ne présente pas de traces de poussière ou de matières étrangères.

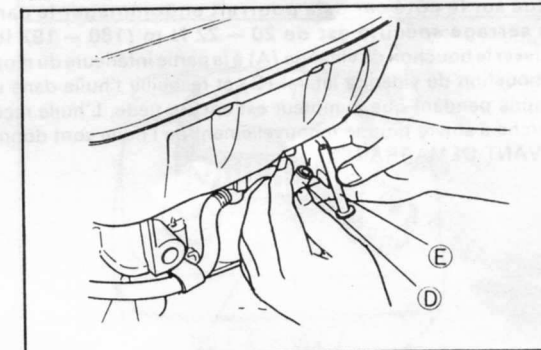
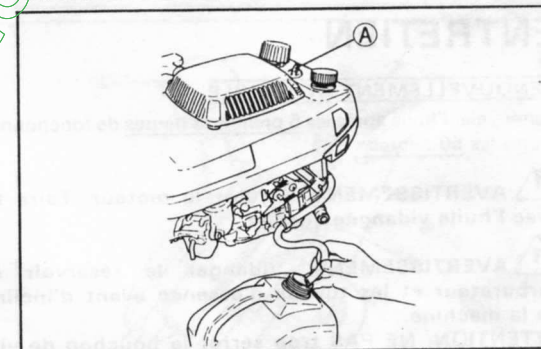
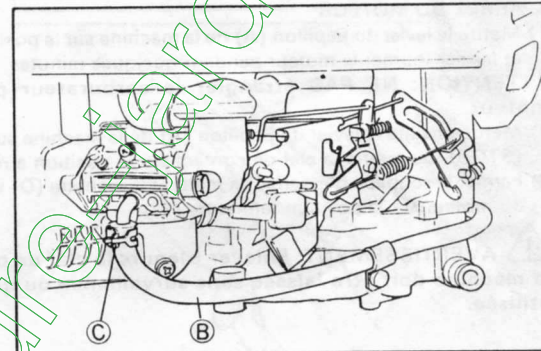
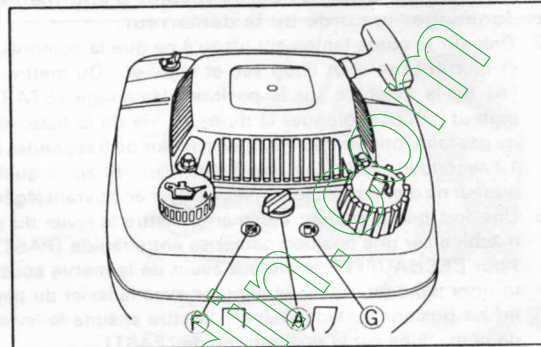
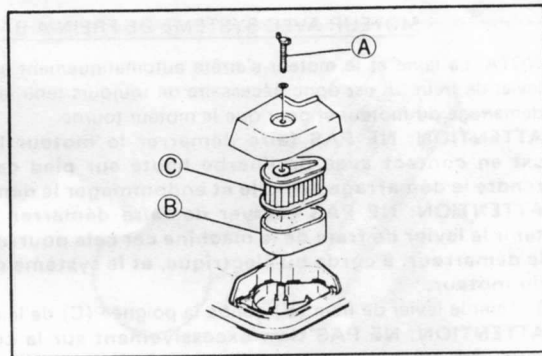
1. Fermer la soupape à essence en mettant la manette (A) située sur le capot du moteur sur la position de fermeture (F).

⚠ AVERTISSEMENT: Manier l'essence avec précaution. Ne pas fumer ou agir imprudemment pour prévenir tous risques d'incendie. (D'autres conseils de sécurité sont donnés sous le titre "SECURITE".)

2. Enlever le tuyau d'essence (B) en desserrant la bride de fixation (C) au niveau du carburateur.

3. Ouvrir la soupape à essence en mettant la manette (A) située sur le capot du moteur sur la position ouverture (D). Vidanger complètement le réservoir et les tuyaux d'essence et recueillir l'essence dans un conteneur approuvé.

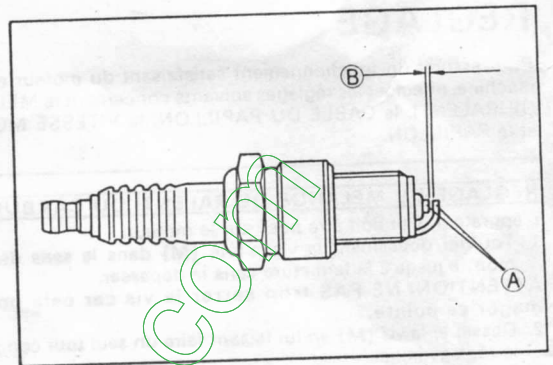
4. Enlever le tuyau d'essence (D) en desserrant la bride de fixation et sortir le filtre à essence (E) de l'ouverture du réservoir d'essence.
5. Nettoyer le filtre à essence avec un solvant ayant un point d'inflammabilité élevé.
6. Reposer le filtre à essence, les tuyaux d'essence et leurs brides de fixation et les fixer soigneusement.



ENTRETIEN DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

⚠ AVERTISSEMENT: Avant de contrôler la bougie d'allumage, vérifier que toutes les pièces avoisinantes sont froides. Nettoyer la bougie d'allumage et ajuster son intervalle (B) ou la remplacer toutes les 100 heures de fonctionnement.

1. Nettoyer les électrodes (A) à l'aide d'un grattoir ou d'une brosse métallique. Enlever toutes traces de dépôt de carbone et d'humidité.
2. Vérifier que la porcelaine n'est pas craquelée et que la bougie ne présente pas d'autres traces d'usure ou d'endommagement. Remplacer la bougie si nécessaire.
3. Vérifier l'intervalle (B) de la bougie et, si besoin est, le réajuster à 0,7 – 0,8 mm (0,028 – 0,032") en courbant l'électrode latérale.



BOUGIE D'ALLUMAGE RECOMMANDÉE
NGK BP6ES

INSTRUCTIONS DE REMISAGE

Suivre les instructions suivantes lorsque le moteur doit être remisé pendant plus de 30 jours.

⚠ AVERTISSEMENT: Manier l'essence avec précaution. Ne pas fumer ou agir imprudemment pour prévenir tous risques d'incendie. (D'autres conseils de sécurité sont donnés sous le titre "SECURITE".)

- Afin de prévenir tout dépôt de gomme, vidanger complètement le réservoir et les tuyaux d'essence, puis déconnecter le tuyau d'essence au niveau du carburateur et vidanger la cuve à flotteur de ce dernier en desserrant la vis de vidange. Recueillir l'essence dans un conteneur approuvé.

- Renouveler l'huile moteur.
- Déposer la bougie d'allumage et verser environ 15 cm³ (0,5 oz) d'huile moteur neuve dans le cylindre et faire tourner lentement le moteur. Reposer ensuite la bougie d'allumage.
- Pour prévenir toute formation de rouille, fermer les soupapes du moteur en faisant tourner le moteur jusqu'à ce la compression soit ressentie.
- Pour prévenir toute pénétration d'huile moteur dans la chambre de combustion, ne pas laisser la machine dans une position où la culasse serait inclinée de plus de 15 degrés.
- Remiser le moteur dans un endroit propre et sec.

ENTRETIEN PERIODIQUE

Pour assurer un fonctionnement satisfaisant du moteur le plus longtemps possible, il est nécessaire de procéder à un entretien de routine régulier. Le calendrier d'entretien de routine est donné ci-dessous. Les intervalles qui conviennent sont cochés (✓).

ENTRETIEN	INTERVALLE				
	Quotidien	Toutes les 25h	Toutes les 50h	Toutes les 100h	Toutes les 300h
Contrôler et ajouter de l'huile moteur	✓				
Vérifier qu'il n'y a aucun boulon ou écrou de desserré ou perdu	✓				
Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile ou d'essence.	✓				
Enlever toutes traces d'herbe ou de saleté du panneau de commande sur le moteur	✓				
Contrôler et nettoyer le filtre d'entrée d'air	✓				
★★ Nettoyer l'élément en mousse de l'épurateur d'air		✓			
Resserrer les boulons et écrous		(premières)		✓	
★ Renouveler l'huile moteur			✓		
Nettoyer le filtre d'essence			✓		
★★★ Contrôler le système de frein à bande			✓		
★★★ Contrôler et régler le câble de frein à bande			✓		
★★ Nettoyer l'élément en papier de l'épurateur d'air				✓	
Nettoyer et ajuster l'intervalle de la bougie d'allumage				✓	
★★ Remplacer l'élément en papier de l'épurateur d'air					✓
★★★ Enlever toutes traces de poussière et de saleté du cylindre et des ailettes de culasse					✓
★★★ Nettoyer la chambre de combustion				✓	
★★★ Contrôler et régler le jeu des soupapes				✓	
★★★ Nettoyer et roder la surface des sièges de soupape				✓	

- ★ Effectuer ces opérations d'entretien après les 5 premières heures d'utilisation et ensuite aux intervalles indiqués.
- ★★ Effectuer les opérations d'entretien plus fréquemment en cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux.
- ★★★ L'entretien demande une connaissance approfondie des moteurs, une formation adéquate et l'utilisation d'outils qui conviennent.

REGLAGE

Pour assurer un fonctionnement satisfaisant du moteur et de la machine, effectuer les réglages suivants concernant le MELANGE DE RALENTI, le CABLE DU PAPILLON, la VITESSE MOTEUR et le PAPILLON.

⚠ AVERTISSEMENT: NE PAS essayer d'effectuer ces réglages sans une connaissance approfondie des moteurs, une formation adéquate et les outils qui conviennent.

REGLAGE DU MELANGE DE RALENTI DU CARBURATEUR

L'épurateur d'air doit être posé sur le moteur.

1. Tourner doucement la vis pilote (M) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fermeture sans la dépasser.

ATTENTION: NE PAS trop serrer la vis car cela pourrait endommager sa pointe.

2. Desserrer la vis (M) en lui faisant faire un seul tour complet pour assurer le réglage initial.

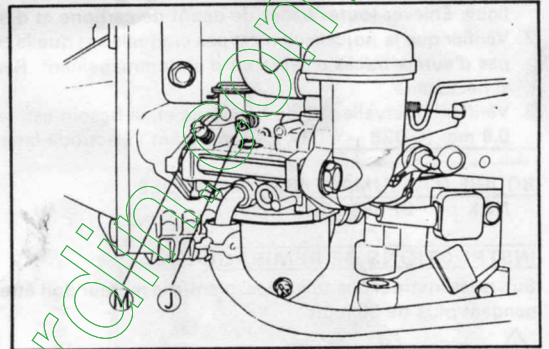
3. Faire démarrer le moteur et le laisser se réchauffer.

4. Mettre la manette de commande de vitesse moteur (Voir "REGLAGE DU PAPILLON ET DE LA VITESSE MOTEUR") ou le levier du papillon de la machine sur la position lent (SLOW).

5. Serrer ou desserrer la vis-butée d'ouverture du papillon (J) de manière à obtenir une vitesse de 1500 tr/mn.

6. Tourner la vis pilote (M) dans le sens des aiguille d'une montre (mélange pauvre) ou dans le sens contraire (mélange riche) de façon à obtenir le meilleur ralenti. Une fois ce réglage obtenu, desserrer la vis (M) de 1/4 de tour.

7. Régler à nouveau la vis-butée d'ouverture du papillon (J) de manière à obtenir une vitesse de ralenti de 1500 tr/mn.



REGLAGE DU CABLE DU PAPILLON

Vérifier que le levier et le câble du papillon ont une liaison de commande de vitesse avec le moteur.

1. Le boulon (A) du collier du câble doit être desserré.

2. Aligner l'orifice (B) de la manette de commande de vitesse moteur (C) sur l'orifice (D) de la plaque de commande (E) en déplaçant le levier (C) et introduire une goupille de 6 mm de diamètre (ou un boulon de 6 mm) dans les deux orifices.

3. Tirer le fourreau extérieur (F) du câble du papillon jusqu'à ce que le fil interne (G) ne présente presque plus de mou et serrer le boulon (A) du collier du câble.

Enlever la goupille de 6 mm de diamètre. Vérifier que le papillon (H) du carburateur est complètement fermé lorsque le levier du papillon de la machine est sur la position étranglement (CHOKE). Dans le cas contraire effectuer le "REGLAGE DU PAPILLON" décrit ci-après.

REGLAGE DE LA VITESSE MOTEUR/PAPILLON

Faire démarrer le moteur et le laisser se réchauffer.

VITESSE MAXIMALE

1. Aligner l'orifice (B) de la manette de commande de vitesse moteur (C) sur l'orifice (D) de la plaque de commande (E) en déplaçant le levier (C) et introduire une goupille de 6 mm de diamètre (ou un boulon de 6 mm) dans les deux orifices.

2. Les deux boulons de serrage (I) de la plaque de commande doivent être desserrés.

3. Faire coulisser horizontalement la plaque de contrôle (E) de manière à obtenir la vitesse maximale spécifiée par le fabricant de la machine sur laquelle le moteur est installé. Vérifier que le papillon du carburateur est ouvert à fond.

4. Serrer à fond les deux boulons (I) de manière à ce que la vitesse ne puisse varier. Retirer la goupille ou le boulon de 6 mm de diamètre.

VITESSE DE RALENTI

Ne pas oublier d'effectuer le REGLAGE DU CARBURATEUR avant de passer au réglage suivant.

1. Amener le levier du papillon de la machine sur la position "lent" (SLOW) et l'y laisser.

2. Serrer ou desserrer la vis-butée du papillon (J) de manière à obtenir une vitesse de 1500 tr/mn.

REGLAGE DU PAPILLON

1. Arrêter le moteur.

2. Aligner l'orifice (B) de la manette de commande de vitesse moteur (C) sur l'orifice (D) de la plaque de commande (E) en déplaçant le levier (C) et introduire une goupille de 6 mm de diamètre (ou un boulon de 6 mm) dans les deux orifices.

3. Serrer la vis de réglage (K) du papillon jusqu'à ce que sa pointe touche la languette du levier (L). Retirer la goupille ou le boulon de 6 mm de diamètre.

