

MANUEL D'INSTRUCTION MOTOCULTEUR KUBOTA MODÈLE T520-FR

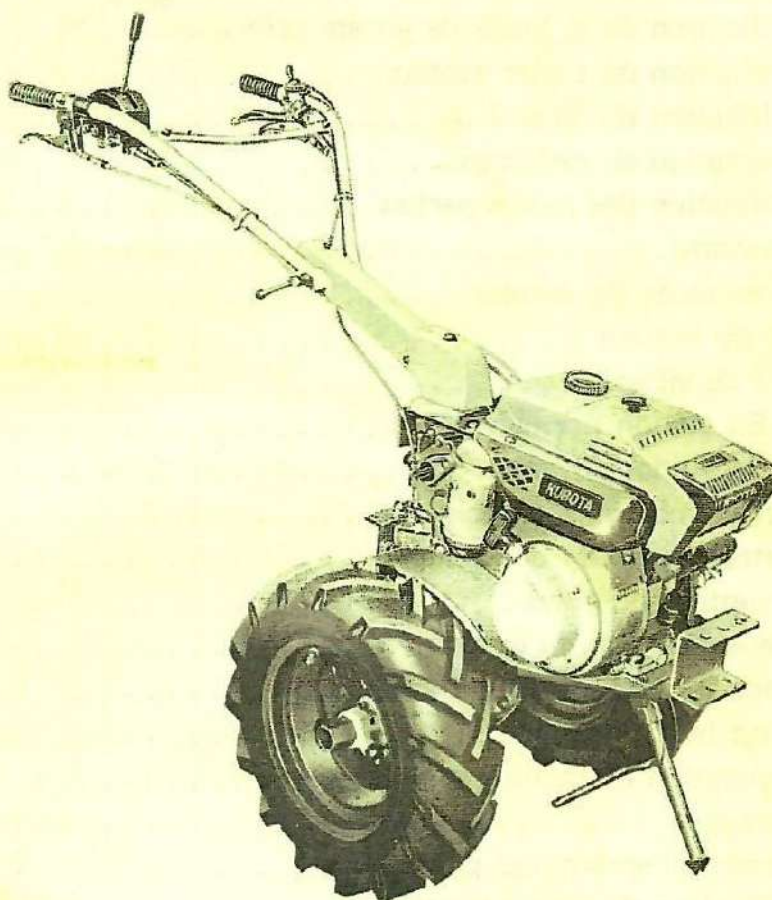


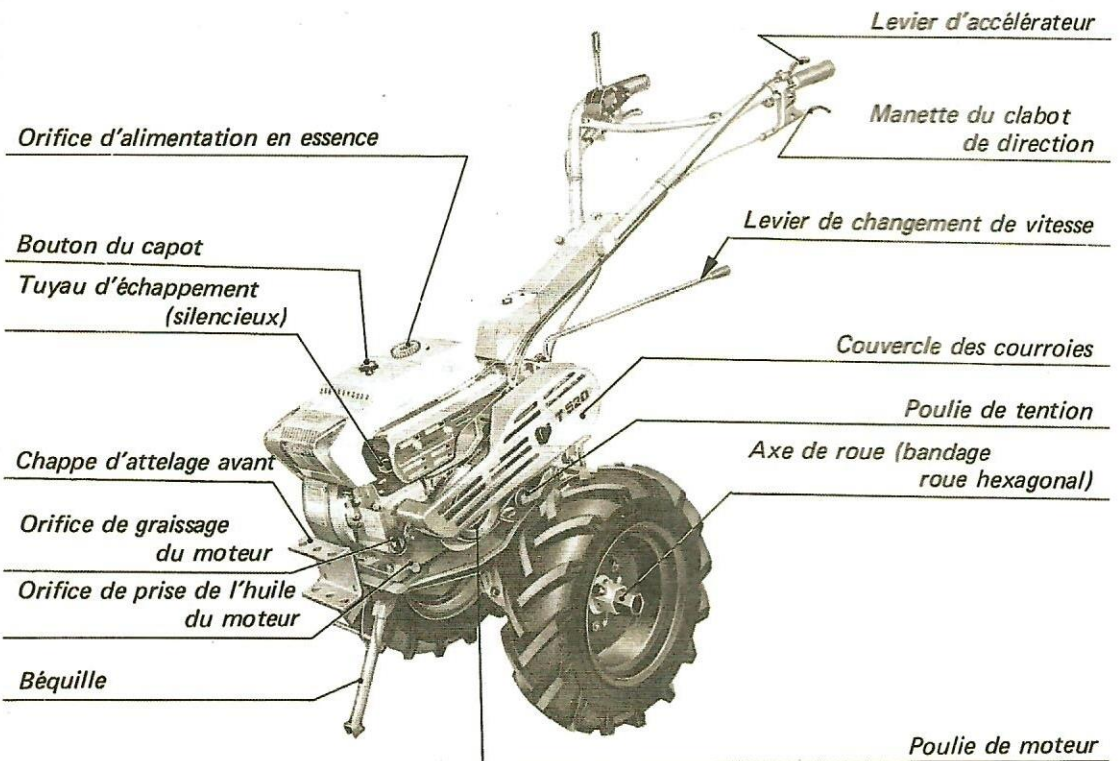
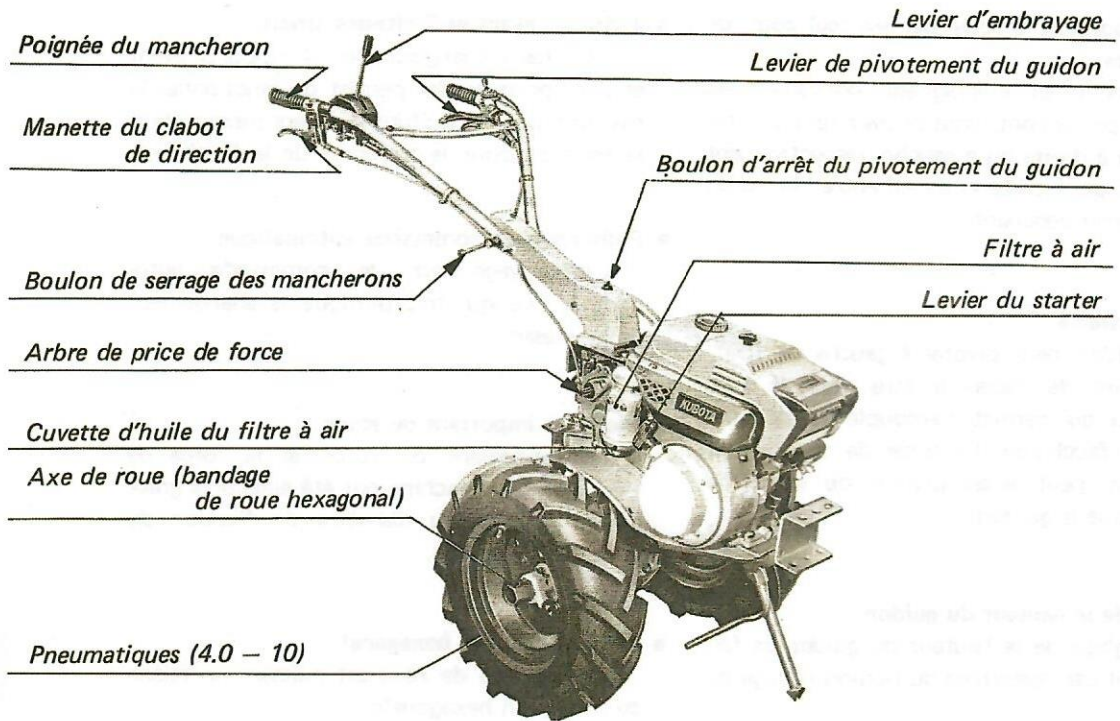
TABLE DES MATIERES

	Page
1. Description	2
2. Caractéristiques principales	3
3. Spécifications	4
4. Alimentation en huile et carburant	5
4-1 Lubrification de la boîte de vitesse principale	5
4-2 Lubrification du carter moteur	5
4-3 Lubrification du filtre à air	5
4-4 Alimentation en carburant	5
4-5 Lubrification des autres parties	6
5. Mode opératoire	7
5-1 Mise en route du moteur	7
5-2 Arrêt du moteur	7
5-3 Levier de vitesse	8
En guidon normal	8
En guidon inverse	8
5-4 Levier d'embrayage principal	8
5-5 Manettes de clabot de direction	8
5-6 Interrupteur de phare	8
6. Réglage de la position du guidon	9
6-1 Réglage vertical	9
6-2 Réglage horizontal	9
6-3 Manipulation en guidon inverse	9
7. Visite et réglage	10
7-1 Réglage de l'embrayage principal	10
Réglage du reteneur-courroie	10
Réglage des courroies	10
Réglage pour le mouvement en avant et arrière du moteur	10
7-2 Réglage du câble du clabot de direction	10
7-3 Bougies d'allumage	10
7-4 Nettoyage de la cuvette du filtre à carburant	10
7-5 Visite des boulons et des écrous	11
7-6 Ravitaillement en huile	11
7-7 Nettoyage du filtre à air	11
8. Pour un long usage	11
Remplacement de l'huile	11
9. En cas d'arrêt de longue durée	12

Remarque

- ▲ Ne pas faire tourner le moteur dans les endroits où la ventilation est faible et où les gaz d'échappement nocifs peuvent se concentrer facilement.
- ▲ Pendant que le moteur tourne, protégez les travailleurs et les animaux des gaz d'échappement.

1 Description



2 Caractéristiques principales

■ Guidon pouvant pivoter par un seul coup de manoeuvre

Seulement en empoignant doucement le levier de pivotement, vous pouvez faire pivoter le guidon à droite ou à gauche, respectivement à 25°, ce qui facilite le travail entre billons ou sur un terrain penchant.

■ Guidon inverse

Le guidon peut pivoter à gauche de 180°, c'est-à-dire de façon à être dans le sens inverse, ce qui permet d'accoupler la machine avec une faucheuse. Le levier de changement de vitesse peut aussi pivoter de la même manière que le guidon.

■ Réglage de la hauteur du guidon

Le réglage de la hauteur du guidon se fait facilement par desserrage du boulon serrage du guidon.

■ 4 vitesses avant et 2 vitesses arrière

La vitesse changeable en 4 rapports avant et 2 rapports arrière permet de fonctionner la machine pour la culture et divers travaux dans la serre et pour le transport de la faucheuse.

■ Embayage de commande automatique

L'embayage est de commande automatique, ce qui très pratique le changement de la vitesse.

■ Diamètre important du rotor

Le rendement du rotor et la force de traction de la machine ont été améliorés grâce à l'importance du diamètre de fixation du rotor, soit 450 mm.

■ Bandage de roue hexagonal

Le bandage de roue est puissant en raison de sa section hexagonale.

3 Spécifications

Désignation	KUBOTA T520-FR
Type du travail	Type traction
Moteur	
Type	LG 170 - 2T, 4 temps, à refroidissement par air forcé
Alésage et course	65 x 52 mm
Cylindrée	172 cc
Taux de consommation du carburant	310 gr/cv/hr
Taux de compression	6.0
Carburant	Essence ordinaire pour automobiles
Capacité du réservoir à carburant	3.2 l
Huile de graissage	Huile moteur classe MS SAE No. 20 en hiver SAE No. 30 en été 0.7l
Système de démarrage	Démarrreur à enroulement automatique
Dimensions de la machine	
Longueur hors-tout	1,585 mm
Largeur hors-tout	605 mm
Hauteur hors-tout	1,050 mm
Poids	90 kilog. (moteur compris)
Embrayage principal	Courroie à double tension
Clabot de direction	Embrayage à griffes
Pneumatiques standard	DUNLOP 4.0 - 10
Diamètre max. du rotor	450 mm
Lubrifiant de la boîte de vitesse principale	Huile de graissage pour réducteur automobile, SAE No. 80 ou 90 Environ 3.1 l
Rapports de transmission	4 vitesses avant et 2 vitesses arrière
Mode de transmission	Moteur → Arbre principal: 2 courroies trapézoïdales 40" Arbre principal → axe de roue: engrenages, chaîne
Bougie d'allumage	DENSO W14F ou NGK B-4H

Vitesse à chaque rapport

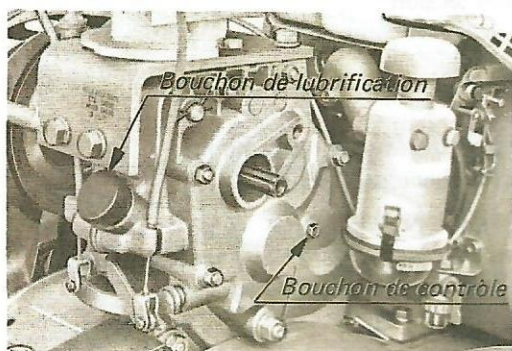
(En cas de la machine équipée en moteur 1,800 r.p.m. et pneumatiques DUNLOP dont la circonférence est de 1.369 m.)

Rapports	r.p.m.	Vitesse		Application
1 ère avant	16.4	22.2 m/min.	1.3 km/hr	Outil rotatif, etc.
2 de	26.8	36.6	2.2	Charrue, faucheuse
3 ème	71.6	98.0	5.9	Cultivateur rotatif
4 ème	119	162	9.7	Remorque (13 km/hr au maximum)
1 ère arrière	18.6	25.2	1.6	Faucheuse rotative
2 de	30.9	42.2	2.5	

4 Alimentation en huile et carburant

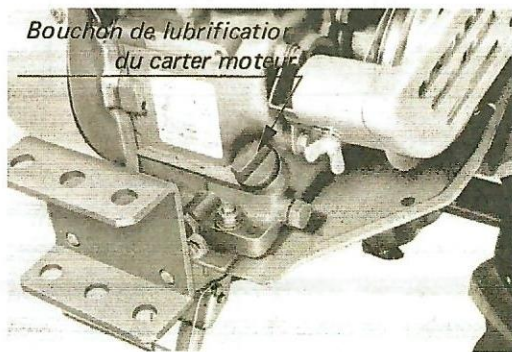
4.1 LUBRIFICATION DE LA BOÎTE DE VITESSE PRINCIPALE

Enlevez le bouchon de lubrification de la boîte de vitesse. Remplissez-la avec 3.1 l de l'huile destiné au réducteur automobile, SAE No. 80 ou 90, en maintenant la machine en position droite à l'aide de la béquille avant et de façon que l'huile déborde par le bouchon de contrôle, montré par la flèche sur la figure.



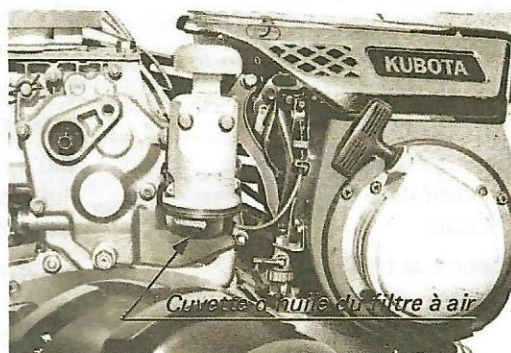
4.2 LUBRIFICATION DU CARTER MOTEUR

Placez des cales sous la béquille pour mettre la machine à niveau et enlevez le bouchon de lubrification. Remplissez le carter jusqu'à son orifice de remplissage, c'est-à-dire d'une quantité de 0.75 l environ. Employez de l'huile de moteur, classe MS, SAE No. 20 en hiver et No. 30 en été.



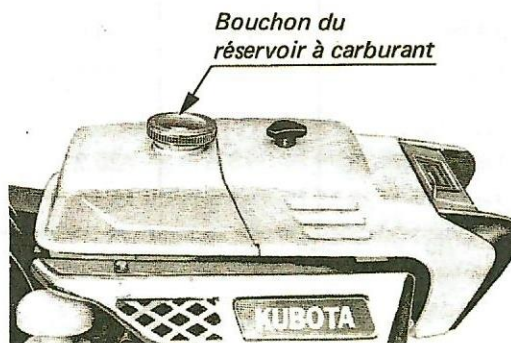
4.3 LUBRIFICATION DU FILTRE À AIR

Retirez par le bas la cuvette d'huile montée au-dessus du filtre à air. Remplissez la cuvette jusqu'au niveau marqué avec de l'huile de moteur. Après ça, remettez la cuvette convenablement en sa position initiale.



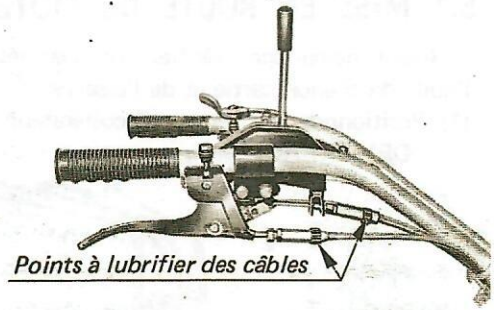
4.4 ALIMENTATION EN CARBURANT

Enlevez le bouchon du réservoir à carburant et remplissez le réservoir avec de l'essence ordinaire pour automobiles. La capacité du réservoir est de 3.2 l environ.



4.5 LUBRIFICATION DES AUTRES PARTIES

Lubrifiez convenablement dans le temps et avec des quantités appropriées l'axe d'appui du bras de tension, les parties mobiles des câbles du clabot de direction, le câble et le levier de l'embrayage principal, les parties mobiles du levier de changement de vitesse, etc.

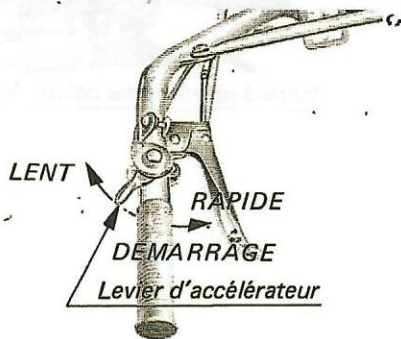


5 Mode opératoire

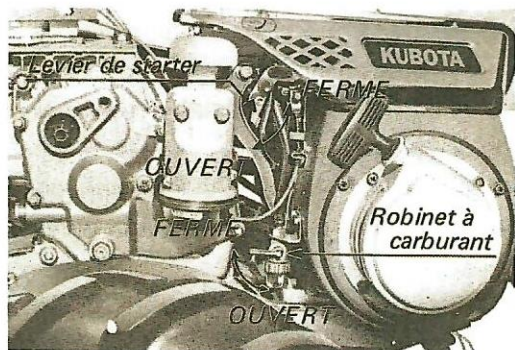
5.1 MISE EN ROUTE DU MOTEUR

Avant démarrage, vérifiez les quantités de l'huile de chaque partie et de l'essence.

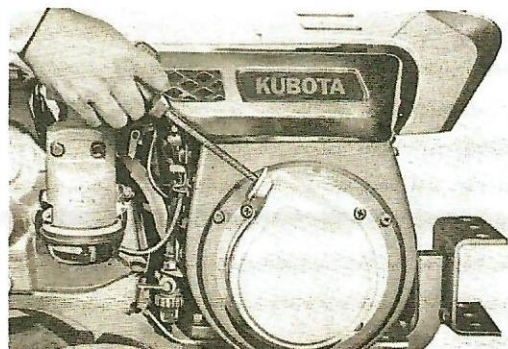
- (1) Positionnez le levier d'accélérateur sur "DEMARRAGE"



- (2) Ouvrez le robinet à carburant.
- (3) Mettez le levier de starter en position "FERME",



- (4) Tirez un peu le starter à enroulement. Si cette manoeuvre présente de la résistance à la main, tirez-le de nouveau vigoureusement.



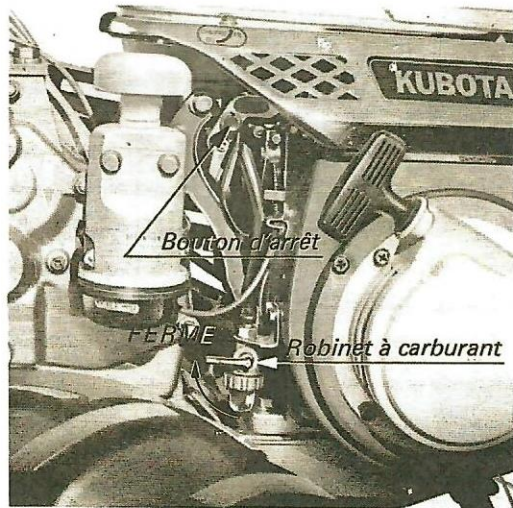
- (5) Lorsque le moteur démarre normalement, ramenez le levier de starter à sa position initiale graduellement.

Précautions

- Positionnez le levier de starter sur "FERME" quand le moteur est froid et sur "OUVERT" quand il est chaud.
- L'utilisation abusive du starter en position "FERME" rend le démarrage difficile, du fait que cela peut noyer les bougies d'allumage.

5.2 ARRÊT DU MOTEUR

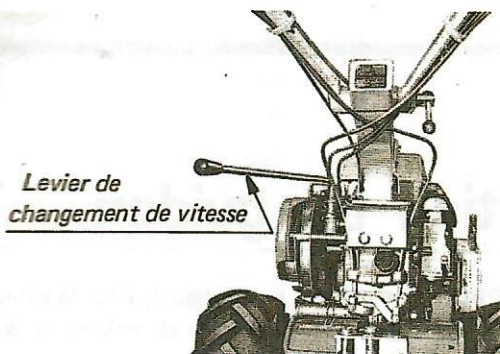
- (1) Ralentissez la vitesse de rotation du moteur à l'aide du levier d'accélérateur.
- (2) Appuyez sur le bouton d'arrêt pour cesser le fonctionnement du moteur.
- (3) Fermez le robinet à carburant.



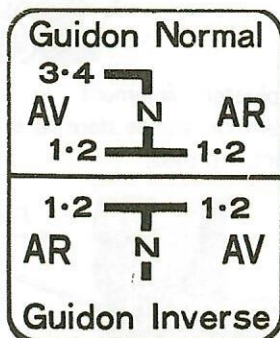
Précautions

- Le robinet laissé ouvert provoque un excès d'alimentation en carburant, ce qui peut rendre le prochain démarrage difficile. N'oubliez pas de le fermer.

5.3 LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE



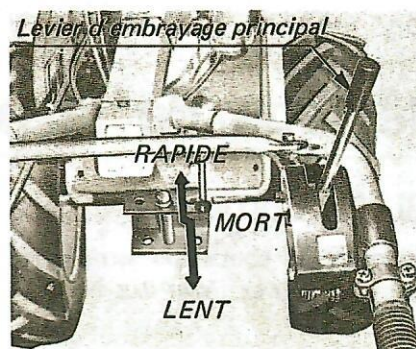
- **En guidon normal.**
Comme indiqué sur la figure, vous pouvez changer à votre gré la vitesse à l'aide du levier.
- **En guidon inverse.**
Dans cette position du guidon, le levier de changement de vitesse peut être aussi positionné dans le sens inverse.



Si le levier de vitesse est dur à manoeuvrer en guidon normal ou en guidon inverse, ne forcez-le pas. Ramenez l'embrayage principal au point mort, ce qui permet de commander la vitesse aisément.

5.4 LEVIER D'EMBRAYAGE PRINCIPAL

La manoeuvre du levier d'embrayage principal se fait de la façon suivante.

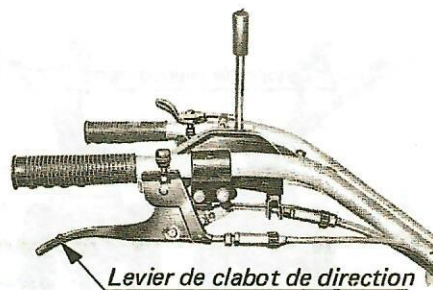


Précaution

La marche arrière en "RAPIDE" est dangereuse. Faites toujours fonctionner la machine en "LENT" pour la marche arrière.

5.5 MANETTES DE CLABOT DE DIRECTION

En actionnant celle de gauche, on fait virer la machine vers la gauche et inversement, vers la droite, en actionnant celle de droite.



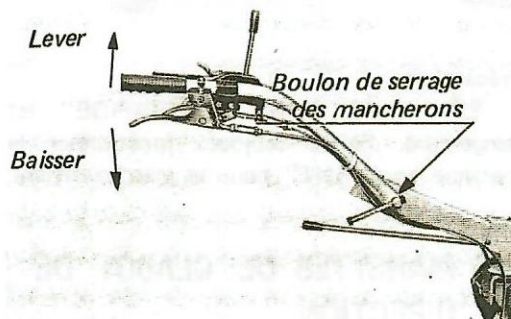
Précautions

- En cas de marche sur un chemin en pente ou de remorquage, ne manœuvrez pas les leviers de clabot de direction.

6 Réglage de la position du guidon

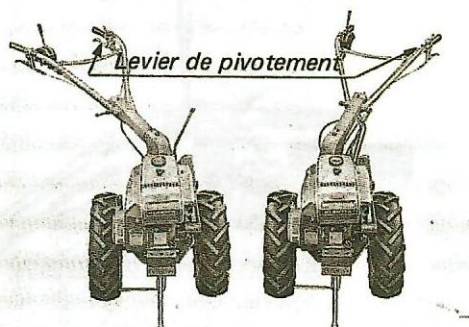
6.1 RÉGLAGE VERTICAL

En actionnant le boulon de serrage des mancherons, vous pouvez régler leur hauteur.



6.2 RÉGLAGE VERTICAL

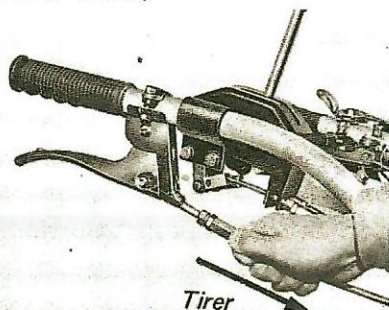
A l'aide du levier de pivotement du guidon, celui-ci peut pivoter de 25° à gauche et à droite.



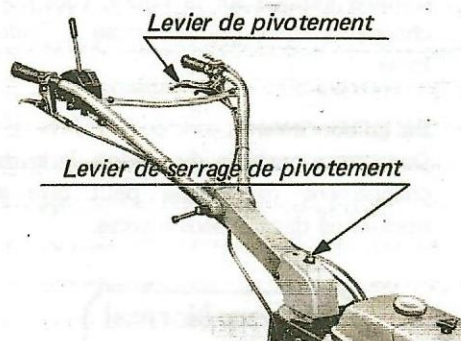
6.3 MANIPULATION EN GUIDON INVERSE

Pour pivotement du guidon dans le sens inverse,

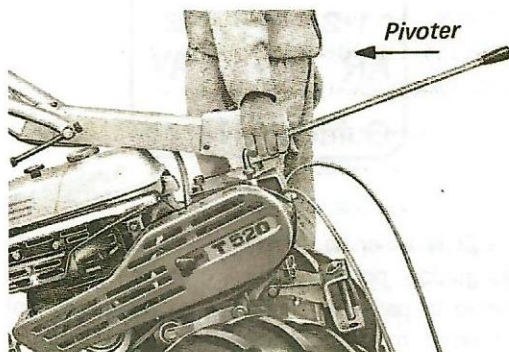
- (1) Desserrez la ceinture paquetant les mancherons et les câbles;



- (2) Comme indiqué par la figure, tirez le câble du clabot de direction et enlevez-le au levier du clabot de direction;
- (3) Faites osciller à gauche le guidon pour le faire pivoter dans le sens inverse;



- (4) Faites pivoter également le levier de changement de vitesse dans le sens inverse en relevant son pied;



- (5) Accouplez correctement les câbles aux leviers de clabot de direction;
- (6) Paquetez de nouveau les câbles et les fixez aux mancherons au moyen de la ceinture.

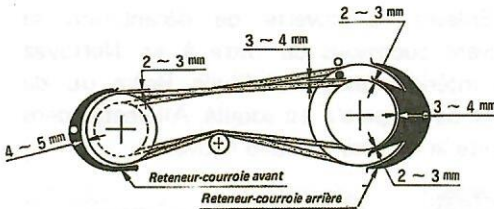


7 Visite et réglage

7.1 RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE PRINCIPAL

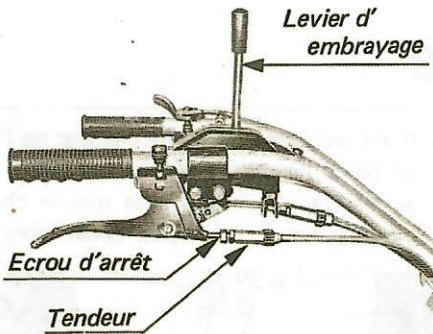
Réglage du reteneur-courroie

Le désembrayage incomplet peut détériorer la durabilité des courroies. Réglez les écartements entre les courroies et leurs reteneurs comme indiqué sur la figure.

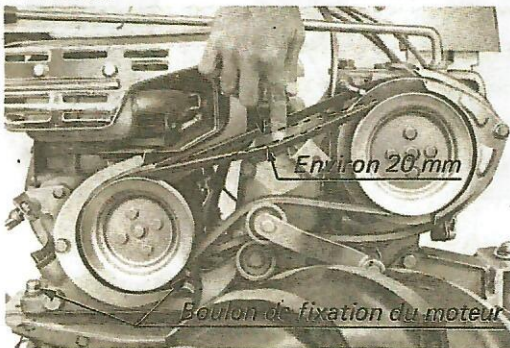


Réglage des courroies

Si les courroies ne tournent pas normalement et glissent, mettez au point leur tension en actionnant le tendeur du câble d'embrayage principal. Allongez cette pièce pour donner de la tension aux courroies et, au contraire, pour détendre les courroies, raccourcissez-la. Après mise au point, serrez l'écrou d'arrêt du tendeur.



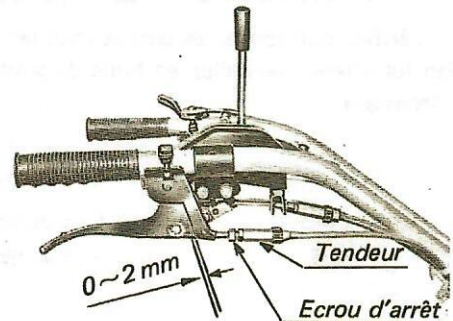
Réglage pour le mouvement en avant et arrière du moteur



Si la tension des courroies ne peut être mise au point ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, faites la mise au point par mouvement en avant ou arrière du moteur, celui-ci étant mobile après desserrage de 4 boulons, de fixation.

7.2 RÉGLAGE DU CÂBLE DU CLABOT DE DIRECTION

Au moyen du tendeur, positionnez le câble de façon que le jeu entre l'extrémité du levier et le support du câble soit de 0 - 2 mm.

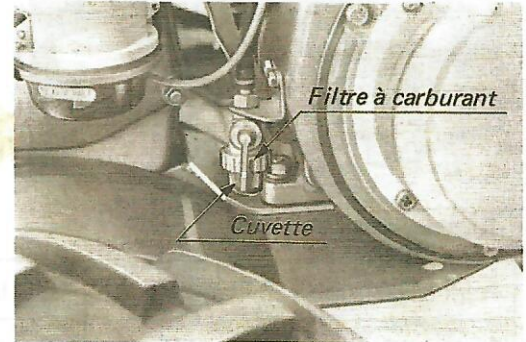


7.3 BOUGIE D'ALLUMAGE

L'écartement entre électrodes de la bougie est de 0.7 mm.

7.4 NETTOYAGE DE LA CUVETTE DU FILTRE À CARBURANT

Nettoyez une fois par mois la cuvette ainsi que l'élément filtrant avec de l'essence. Le filtre bouché risque de porter des anomalies à la machine.



7.5 VISITE DES BOUCHONS ET DES ÉCROUS

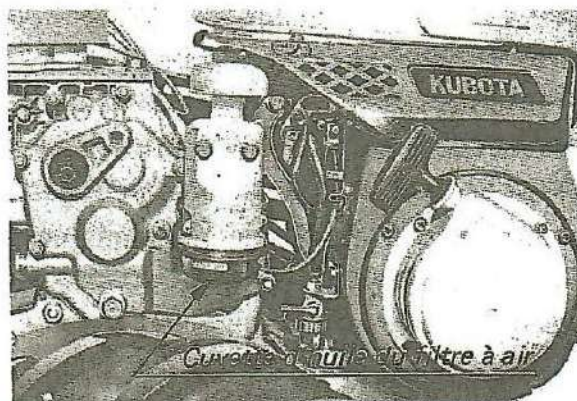
Vérifier que les boulons et les écrous de toutes les parties sont bien serrés. Si non, serrez-les de nouveau.

7.6 RAVITAILLEMENT EN HUILE

Vérifiez que toutes les parties mobiles sont bien lubrifiées. Ravitalez en huile de graissage si nécessaire.

7.7 NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

Enlevez la cuvette de décantation se trouvant audessous du filtre à air. Nettoyez son intérieur avec de l'huile légère ou de l'huile de lampe s'il est souillé. Alimentez dans la suite la cuvette en huile neuve.

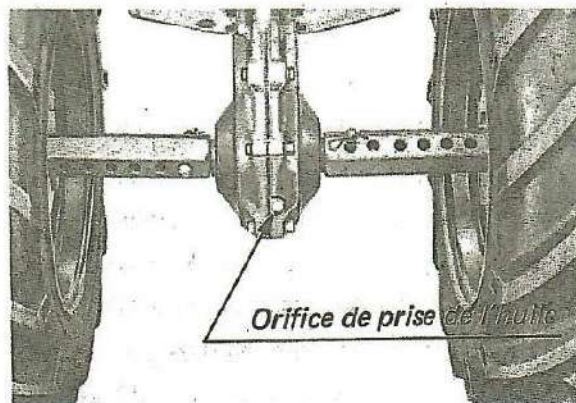


8 Pour un long usage

(1) La machine neuve nécessite une période de rodage (environ 10 heures) pendant laquelle il faut la fonctionner doucement.



(2) Il est recommandable de changer de l'huile un peu à l'avance. C'est tout de suite après la marche de la machine que le changement de l'huile est le plus convenable.



■ Remplacement de l'huile

Point de graissage	Initial	2 de	Par la suite	Qualité de l'huile	Quantité
Carter moteur	10 hrs	25 hrs	Toutes les 50 hrs	Classe MS, No.30 en été et No.20 en hiver	0.75 l
Filtre à air	Toutes les 50 hrs en cas de travail ordinaire Au besoin en cas de marche dans l'atmosphère poussiéreuse				Appropriée
Boîte de vitesse	20 hrs	Avant la mise en route au printemps et en automne		Huile pour réducteur automobile SAE No.80 ou 90	3.1 l

9 En cas b'arrêt de longue durée

- (1) Après nettoyage à l'eau et essuyage de l'humidité, lubrifiez les câbles et les autres parties mobiles.
- (2) Videz le réservoir à carburant. Evacuez également le carburateur en desserrant le vis se trouvant audessous de celui-là.
- (3) Tirez doucement le starter à enroulement et laissez-le à la position ou il est dur à tirer.

