

Fonctionnement de la pompe d'amorçage

- Sous le bulbe de la pompe d'amorçage, se trouve un clapet d'aspiration, A, et un clapet de refoulement, B.
- Quand le bulbe est pressé le clapet A est forcé à la fermeture, le clapet B s'ouvre et l'air et/ou l'essence qui se trouvent dans le bulbe sont poussés vers le réservoir par le conduit de retour.
- Lorsque le bulbe est relâché il revient à sa position originale le clapet B se ferme et le clapet A s'ouvre créant ainsi une dépression dans la chambre d'admission.
- Cette dépression aspire la membrane d'admission qui fait ouvrir le pointeau d'admission par l'intermédiaire de son levier.
- L'ouverture du pointeau transmet la dépression à la pompe à essence, dont les clapets s'ouvrent et laisse ainsi entrer le carburant dans la chambre d'admission.
- Pour empêcher l'air d'entrer dans la chambre d'admission, quand le bulbe est relâché, il y a un clapet C qui se ferme dans le circuit du pointeau L et un clapet D dans le circuit du pointeau H. Chaque fois que le bulbe est relâché ce processus est activé poussant ainsi l'air et/ou le carburant qui est dans le carburateur à être remplacés par du carburant venant du réservoir, facilitant de cette façon le démarrage du moteur.
- De même à chaque pression sur le bulbe le carburant et/ou l'air qu'il contient est repoussé vers le réservoir par le tuyau de retour.

NOTE : Il est inutile de continuer à actionner le bulbe quand la chambre d'admission est pleine en pensant améliorer le démarrage du moteur. Cette action ne fait qu'aspirer le carburant et le refouler directement dans le réservoir.

