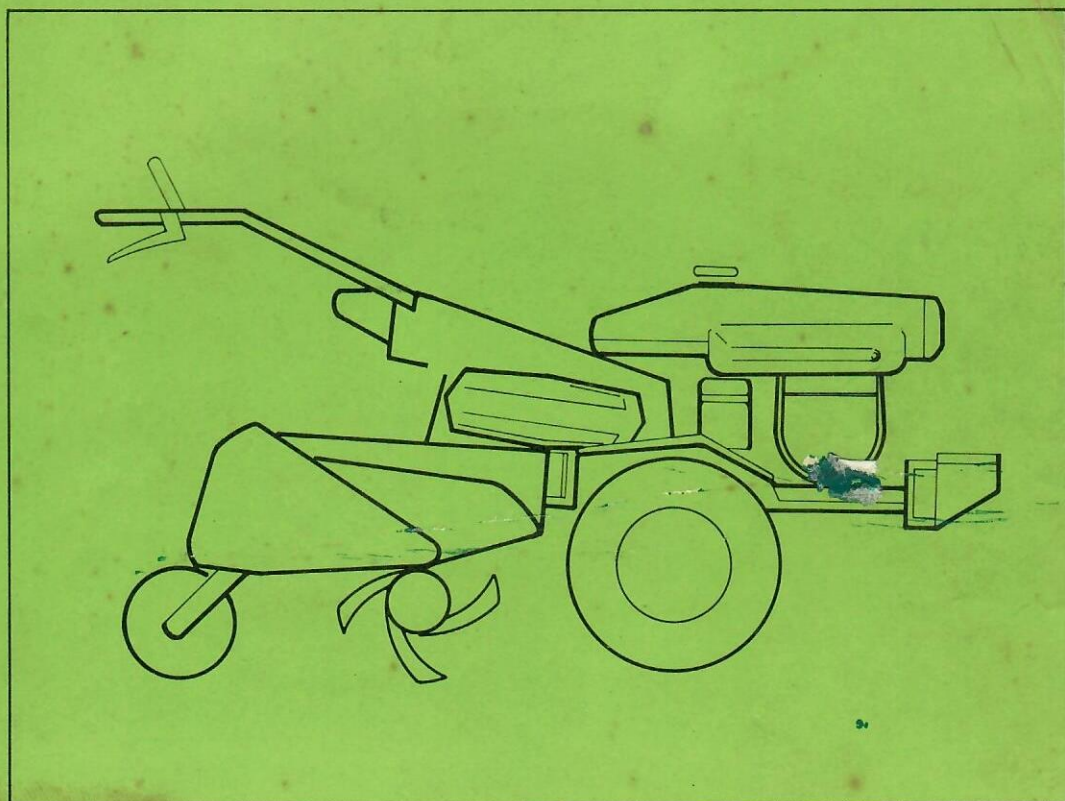


solo - IHI Motoculteur

SK-180



**Notice
d'Emploi**

Avant-propos

Nous vous remercions d'avoir choisi le motoculteur SOLO I.H.I., Modèle SK-180. Nous sommes certains que ce motoculteur répondra aux désirs de nos clients qui souhaitent disposer "d'un engine facile à manier, économique et aux multiples possibilités" dans le cadre d'une agriculture extensive faisant appel à des moyens puissants.

Bien que nous considérions que cette machine suffise largement aux besoins, c'est en définitive à vous qu'il appartient d'en faire bon usage.

C'est pourquoi nous espérons que ce "Manuel d'utilisation" vous permettra de tirer le meilleur parti des performances exceptionnelles de cet outil de travail.

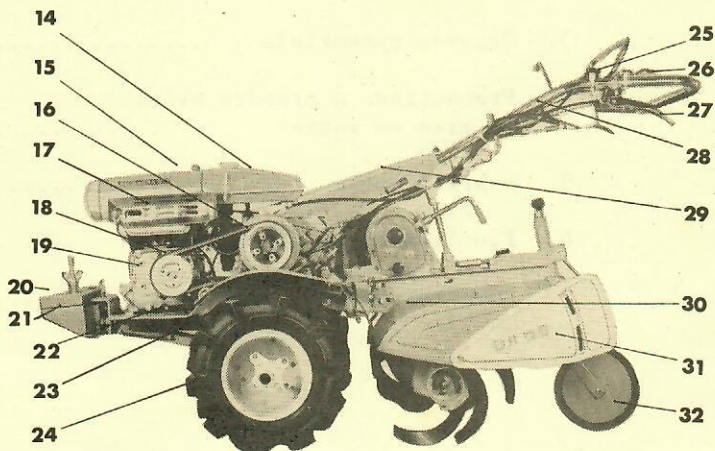
Table des matières

1. Principales pièces constitutives
2. Caractéristiques techniques
3. Organes essentiels
4. Précautions à prendre avant
la mise en route
5. Lubrification
6. Fonctionnement et réglages
7. Accessoires

1. Principales pièces constitutives



- 1) Levier de commande d'embrayage du moteur
- 2) Levier de sécurité de l'embrayage
- 3) Carter d'embrayage
- 4) Levier de changement de vitesse du moteur
- 5) Poignée du lanceur du démarreur
- 6) Commande de réglage de la roue arrière
- 7) Levier de changement de vitesse de l'arbre porte-outil
- 8) Tendeur des câbles de commande
- 9) Tendeur de la chaîne de transmission
- 10) Carter de la chaîne de transmission
- 11) Changement de vitesse auxiliaire
- 12) Filtre à air
- 13) Démarreur à rappel instantané
- 14) Réservoir de carburant
- 15) Capot
- 16) Poulie de transmission
- 17) Pot d'échappement avec silencieux
- 18) Poulie moteur
- 19) Moteur
- 20) Poids d'équilibrage
- 21) Contrepoids
- 22) Aile
- 23) Béquille de stationnement
- 24) Pneumatique (4,00-8) ou autres dimensions
- 25) Commande de phare
- 26) Accélérateur
- 27) Commande d'embrayage de direction
- 28) Guidon
- 29) Colonne du guidon
- 30) Arbre porte-outil
- 31) Tôle de protection latérale
- 32) Roue arrière



2. Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle	GE-18BR
Type	4 temps, refroidissement par air
Cylindrée	182 cc
Vitesse de rotation	Maximale: 2100 t/min 8 C V Nominale: 1800 t/min 6 C V
Lubrification	Par barbotage
Huile	Huile moteur No.30 - 0,75 litre
Démarrage	Démarrateur lanceur à rappel instantané
Bougies	NGK B-6H
Réservoir de carburant	Capacité 4 litres
Consommation	1 litre à 1,4 l/heure
Dimensions	Long. 325 x Larg. 431 x Haut. 423 mm
Poids	22 kg

Motoculteur

Modèle	SK-180	
Dimensions	Longueur	1855 mm
	Largeur	733 mm
	Hauteur	912 mm
Poids	105 kg (sans contrepoids)	
Embrayage	à courroie	
Embrayage de la direction	à engrenages planétaires	
Frein	à sabots extensibles	
Vitesses	Avant: 8; arrière: 4 Arbre porte-outil: 2	
Pneumatiques standards	4,00-8 Diverses roues en fer adaptables	

Roto-cultivateur (fraise, laboure et bêche)

Vitesses	2
Poids	48 kg
Largeur de travail	Rotor simple: 600 mm Rotor polyvalent: 350 à 950 mm
Diamètre du rotor	380 mm

Etages de vitesses

Changement de vitesse auxiliaire	Changement de vitesse principal	Vitesse transmise par la courroie					
		Modérée (680 t/min)			Maximale (1500 t/min)		
		m/sec	m/min	km/hr	m/sec	m/min	km/hr
Modérée	Modérée	0.19	11.2	0.67	0.39	23.2	1.40
	Maximale	0.45	27.2	1.64	0.95	56.7	3.41
	Marche arrière	0.16	9.5	0.57	0.33	19.3	1.19
Maximale	Modère	0.71	42.4	2.55	1.48	88.5	5.32
	Maximale	1.74	104.0	6.26	3.62	217.0	13.05
	Marche arrière	0.60	36.0	2.16	1.26	75.2	4.52

Vitesse de rotation de l'arbre porte-outil (rotor)

Vitesse de rotor	t/min
Modérée	150 t/min
Maximale	202 t/min

3. Caractéristiques des organes essentiels

(1) Transmission

Sous carter en fonte; embrayage de direction à engrenages planétaires.

(2) Sécurité d'utilisation

L'embrayage débraille automatiquement dès qu'on agit sur le frein, en cours de fonctionnement.

(3) Vitesses multiples

Le mécanisme de transmission permet 8 vitesses avant et 4 vitesses arrière grâce aux deux vitesses avant et 1 vitesses arrière du moteur, aux engrenages du réducteur auxiliaire et à la transmission par courroie. Il est donc toujours possible de sélectionner la vitesse optimale en fonction du genre de travail effectué.

(4) Guidon à mancherons réglables

Guidon ajustable en longueur et en hauteur, ce qui donne une grande facilité de manoeuvre à l'opérateur.

(5) Démarrage facile

Démarrateur avec lanceur à rappel instantané procurant un démarrage aisé.

(6) Béquille commandée depuis le guidon

La béquille de stationnement est levée ou abaissée ou abaissée à partir d'une manette placée sur le guidon.

(7) Cultivateur rotatif

Malgré la faible cylindrée du moteur (180 cm³), les plus gros travaux sont possibles.

(8) Buttoir réglable; largeur de fraisage modifiable

Grâce à la conception du rotor, il est facile de changer la largeur du travail en modifiant la position des couteaux baches; il est également possible d'ajuster la hauteur de buttage en utilisant le buttoir réglable. (Dans le cas du rotor polyvalent)

4. Précautions à prendre avant la mise en route

Les petits soins journaliers apportés votre machine sont essentiels pour la conserver en bon état de fonctionnement. Vérifier donc les points suivants, avant de mettre en route votre motoculteur au début de la journée de travail. Ces vérifications vous éviteront souvent de coûteuses réparations.

(1) Boulons et écrous

Vérifier en particulier le serrage des boulons de la transmission, des boulons de fixation de la houe rotative et des boulons du châssis. Serrer les boulons et écrous après chaque 10 à 20 heures de fonctionnement.

(2) Huile

Vérifier le niveau d'huile et le graissage approprié des parties en mouvement. Rappelez-vous que la machine est expédiée d'usine sans huile pour éviter les fuites en cours de transport.

(3) Leviers de commande

Vérifier le bon fonctionnement de chaque levier de commande: changement de vitesse, accélérateur, embrayage, mancherons du guidon, commandes de réglage, embrayage de l'arbre porte-outil ou du rotor.

ATTENTION

Manoeuvrer le levier de changement de vitesse quand le moteur est débrayé. Les vitesses doivent passer facilement.

Si une vitesse "passe" difficilement, faire tourner les pignons en faisant légèrement patiner l'embrayage; ne pas forcer sur le levier de changement de vitesse, ce qui risque de casser un pignon.

(4) Courroie en V

Vérifier soigneusement la tension de la courroie.
Quand la courroie est neuve, elle a tendance à se relacher au bout de quelques heures de fonctionnement.
Quand vous avez pris livraison de votre motoculteur ou si vous avez changé la courroie, ajuster la tension au bout de 2 à 30 heures de service.

(5) Echauffement anormal ou bruits suspects

Laisser tourner la machine pendant une courte durée et vérifier qu'il n'y a pas un échauffement anormal ou que des bruits suspects se font entendre.

(6) Période de rodage

Pendant les 2 ou 3 premières heures de mise en service, éviter d'imposer à la machine un travail trop pénible pour que les pièces aient le temps de se roder. Procéder comme en période de rodage d'une automobile.

5. Lubrification

(1) Moteur

Voir le manuel spécial consacré au moteur.

(2) Carter du réducteur

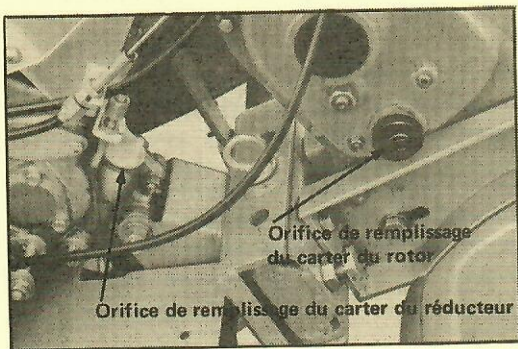
Utiliser une huile de boîte de vitesse de bonne qualité, type SAE 90. Verser 1,7 litre d'huile par l'orifice de remplissage situé sous la colonne du guidon. Vérifier périodiquement le niveau d'huile avec la tige reliée au bouchon fermant l'orifice de remplissage. (Voir fig. 5-A)

ATTENTION

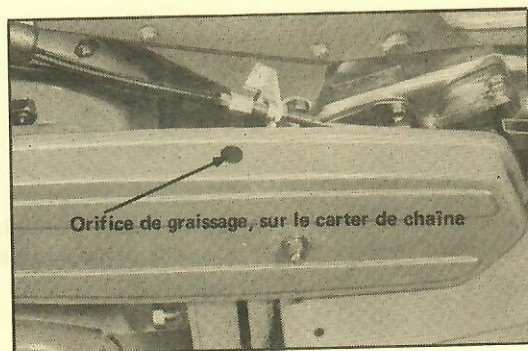
Changer l'huile au bout des 10 à 20 premières heures suivant la mise en service du motoculteur. Quand une machine est neuve, une certaine usure est inévitable au début. Ne pas oublier d'effectuer cette première vidange. Ensuite, vidanger toutes les 200 à 300 heures de fonctionnement. Si vous dépassez l'intervalle entre deux vidanges, vous risquez de garder une huile vieillie et contaminée qui a perdu son pouvoir lubrifiant.

(3) Carter du rotor ou arbre porte-outil

Utiliser une huile de boîte de vitesse de bonne qualité, type SAE 90. Verser 0,8 litre d'huile par l'orifice de remplissage situé sur la partie gauche de carter. Pour vidanger, retirer le bouchon de vidange placé à la partie inférieure du côté gauche du carter. (Voir Fig. 5-A)



5-A



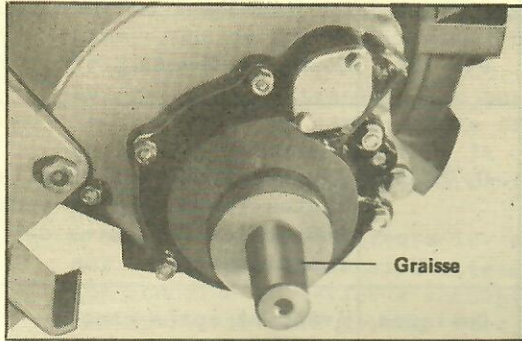
5-B

(4) Carter de la chaîne

Mettre quelques gouttes d'huile moteur ou d'huile pour boîte de vitesse, par l'orifice situé au sommet du carter, pendant que le rotor tourne au ralenti. (Fig. 5-B)

(5) Axe des roues

Graisser soigneusement l'axe des roues avant chaque changement de roues. (Fig. 5-C)



5-C



5-D

(6) Arbre porte-outil (rotor)

Graisser les extrémités de l'arbre porte-outil ou du rotor (rotor simple ou rotor polyvalent) (Fig. 5-D)

(7) Embrayage et bras de tension de la courroie

Graisser avec de l'huile moteur ou de l'huile de boîte de vitesse les paliers d'embrayage et le palier du bras de tension de la courroie.

(8) Câbles de commande

Lubrifier occasionnellement les câbles de commande d'accélérateur, d'embrayage et de remontée ou descente de la béquille.

(9) Autres parties en mouvement (béquille, leviers, roue arrière)

Graisser périodiquement avec de l'huile moteur ou de l'huile de boîte de vitesse, les organes en mouvement de la machine ou les parties coulissantes.

Tableau de graissage

1) Organes principaux

Organes	Lubrifiant	Quantité	Périodicité des vidanges
Carter réducteur	Huile pour boîte de vitesse SAE 90	1,7 lit.	Au bout des premières 20 h de mise en service de la machine puis deux fois par an
Carter de la chaîne	d ^o	0,8 lit.	Comme ci-dessus
Carter moteur	Huile moteur MS SAE 30 (été) SAE 20 (hiver)	0,75 lit.	Ajuster le niveau d'huile toutes les 5 heures; vidanger toutes les 25 heures de fonctionnement.
Carter chaîne de transmission	Huile moteur ou huile boîte de vitesse	Quelques gouttes	Avant et après chaque utilisation, en faisant tourner le rotor à vide

2) Autres organes

Organes	Lubrifiant	Quantité	Remarques
Axe des roues	Graisse	Comme requis	En début de saison de travail
Arbre porte-outil (rotor)	"	"	"
Mécanisme d'embrayage	Huile moteur ou huile boîte de vitesse	"	Chaque 20 heures d'utilisation et par temps de pluie
Paliers du bras de tension de la courroie	"	"	"
Leviers de changement de vitesse	"	"	"
Câbles de commande	"	"	"
Tendeurs (ajustement du rotor)	"	"	"
Roue arrière	"	"	"
Béquille	"	"	"
Autres parties en mouvement ou coulissantes	"	"	"

Avant l'immobilisation de la machine pour une longue durée, dépoussiérer et huiler les mécanismes. Fermer le robinet d'essence.

6. Fonctionnement et réglages

* Moteur

Se référer au manuel concernant le moteur

* Levier de changement de vitesse (Transmission)

Le levier principal de changement de vitesse agissant sur le réducteur relié au moteur se trouve entre les mancherons du guidon, en avant de la colonne du guidon. (Fig. 6-A)

Le levier de la transmission auxiliaire se trouve sur le côté droit du carter de la transmission. (Fig. 6-B)

Le levier d'accouplement de la courroie est situé sur le carter d'embrayage, à la droite du guidon. (Fig. 6-C)

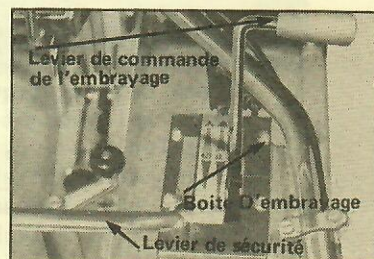
L'emploi de ces différents leviers permet de sélectionner 8 vitesses avant et 4 vitesses arrière. Sauf en ce qui concerne le levier d'accouplement de la courroie, les autres leviers doivent être manoeuvrés en débrayant la machine.



6-A



6-B



6-C

* Embrayage (accouplement de la courroie) et frein

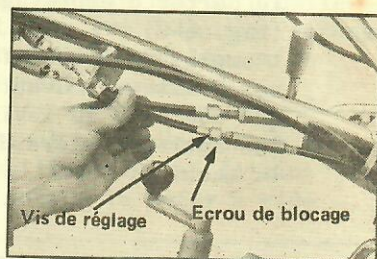
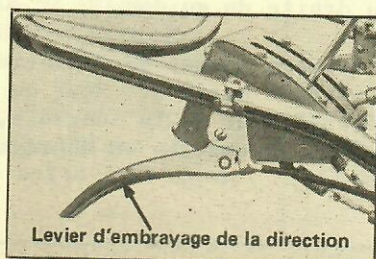
Par l'intermédiaire du galet de tension, on peut serrer ou relâcher la courroie d'embrayage. Comme montré sur la figure, quand on pousse le levier d'embrayage vers l'avant, la courroie transmet la vitesse élevée du moteur; en ramenant le levier vers l'arrière, on passe à vitesse modérée. En position centrale, l'embrayage est au point mort; le galet de tension de la courroie tourne à vide. Le levier de sécurité permet le débrayage même quand le levier de commande de l'embrayage engage ce dernier. Il sert également de frein quand on le pousse plus avant. Au démarrage, ramener le levier de sécurité vers l'arrière et faire démarrer la machine en agissant sur le levier d'embrayage.

Si le levier de sécurité n'est pas ramené en arrière, la machine débraie automatiquement. (Fig. 6-C)

* Embrayage de la direction (Fig. 6-D)

Les leviers d'embrayage de la direction sont situés de part et d'autre du guidon, sur les mancherons gauche et droit. Quand on serre le levier de droite, la machine tourne à droite et inversement. Ne pas oublier que, sur une pente, la machine peut tourner dans la direction opposée, quand on agit sur l'un des leviers. On peut régler la commande des leviers en ajustant la longueur du câble de commande à l'aide d'un tendeur. Relâcher l'écrou de blocage et visser ou dévisser le tendeur (voir ci-après). Ne pas oublier de bloquer l'écrou après réglage.

6-D



6-E

* Ajustement de la courroie

Comme déjà expliqué à propos de l'embrayage, la tension ou le relâchement de la courroie, par l'intermédiaire du galet tendeur, commande l'embrayage.

Il est donc indispensable que la courroie soit bien tendue pour transmettre efficacement la puissance du moteur. Un relâchement trop important diminue l'efficacité de la transmission et endommage la courroie. C'est surtout quand la courroie est neuve qu'elle se détend rapidement. Il y a deux façons d'ajuster la tension: (Fig. 6-E)

1) Par serrage du tendeur de câble

Relâcher l'écrou de blocage; tourner le tendeur pour tendre le câble ou, au contraire pour lui donner davantage de mou. Ne pas oublier de bloquer l'écrou après réglage.

- En tournant le tendeur dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, on tend le câble et on augmente la tension de la courroie.
- En tournant le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre, on relâche le câble et on détend la courroie.

- 2) Si la courroie n'est pas assez tendue quand on agit sur le tendeur de câble, procéder comme suit:
Serrer le câble au maximum avec le tendeur; relâcher les quatre boulons fixant le moteur sur le châssis et pousser le moteur vers l'avant pour tendre la courroie.

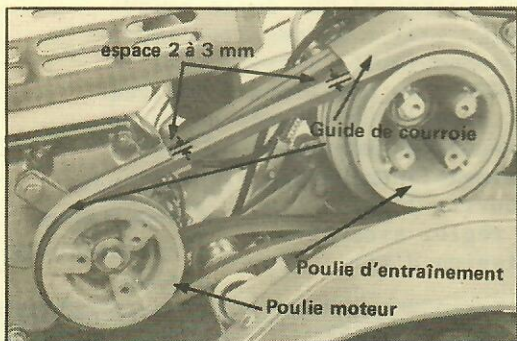
(Fig. 6-F)



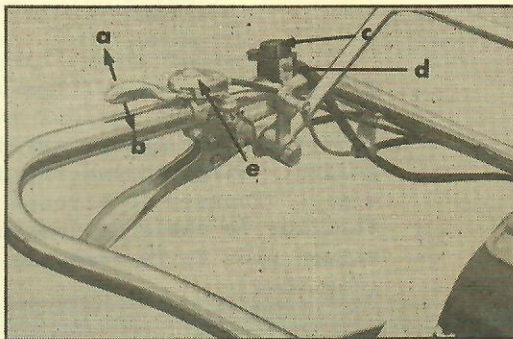
6-F

* Ajustement du guide de courroie

- 1) Le guide pousse légèrement la courroie qui sort de la rainure en V de la poulie quand l'embrayage est débrayé. Si la courroie ne quitte pas complètement la rainure, il devient impossible de débrayer convenablement, de changer de vitesse ou de mettre le moteur au point mort, ce qui peut être dangereux.
- 2) Si la courroie ne se déplace pas correctement sous l'action du débrayage, relâcher la tension de la courroie.



6-G



6-H

- 3) Quand la courroie est bien tendue, il doit exister un espace de 2 à 3 mm entre la courroie et le guide, comme montré. (Fig. 6-G)

* Levier de l'accélérateur

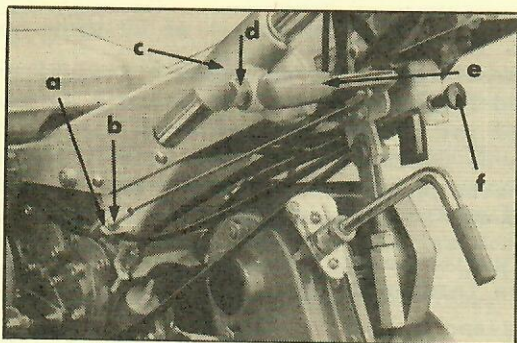
La commande d'accélération est placée sur le côté gauche du guidon. Comme montré sur la figure, on accélère en tournant la manette dans le sens des aiguilles d'une montre. La manoeuvre est facilitée quand il n'y a pas de jeu dans la commande. Une vis de réglage permet d'ajuster la commande de manière que le moteur tourne au ralenti quand l'accélérateur est en position de départ. (Fig. 6-H)

Fig. 6-H

- a Haute vitesse
 - b Basse vitesse
 - c Boulon de commande du phare
 - d Boulon d'arrêt du moteur
 - e Levier d'accélérateur
- Manette de commande d'accélération

* Commande de la béquille

Le levier commandant la descente ou la remontée de la béquille de stationnement est situé à gauche du guidon. Tirer le levier pour remonter la béquille. Il ne doit pas y avoir de jeu dans cette commande que l'on peut régler au moyen du tendeur de câble et de l'écrou de verrouillage, comme indiqué sur la figure. (Fig. 6-I)



6-I



6-J

* Starter

La tirette du starter est placée sous la colonne du guidon. Tirer la manette pour fermer l'admission d'air. Pousser la tirette pour ouvrir l'air. Vérifier le câble de commande et régler avec la vis située près de la commande d'admission d'air. (Fig. 6-I)

Fig. 6-I

- a Vis de réglage
- b Ecrou de blocage
- c Rondelle de blocage du guidon
- d Boulon
- e Levier de commande de la béquille
- f Starter

* Guidon

- 1) Pour régler la hauteur du guidon, relacher l'écrou et la rondelle bloquant l'articulation et positionner le guidon comme requis. (Fig. 6-I)
- 2) Pour changer la longueur des mancherons, relacher le boulon de blocage et faire glisser le mancheron dans son fourreau pour obtenir la longueur désirée. (Fig. 6-I)

* Poignée du lanceur de démarrage

La poignée est située à l'extrémité inférieure du mancheron droit du guidon, à portée de la main de l'opérateur. (Fig. 6-J)

* Commande de phare

Le commutateur est placé sur la partie gauche du guidon. (Fig. 6-H)

* Bouton d'arrêt du moteur

Il est placé sur le côté droit du commutateur de phare. Appuyer sur le bouton jusqu'à ce que le moteur s'arrête complètement. (Fig. 6-H)

7. Accessoires

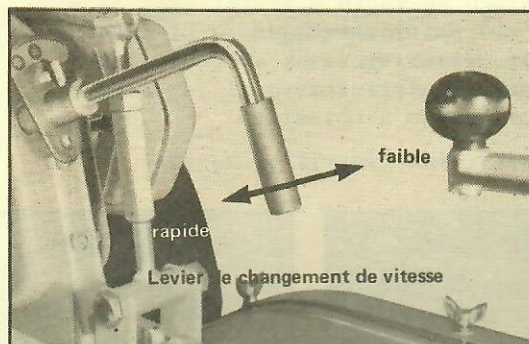
Le motoculteur doit être muni de l'accessoire prévu pour le type de travail à exécuter, quand on désire l'utiliser pour les besoins de l'agriculture. Le motoculteur SOLO I.H.I., Modèle SK-180, vous rendra les plus grands services en adoptant nos accessoires exclusifs spécialement conçus pour son utilisation.

1) Houe rotative

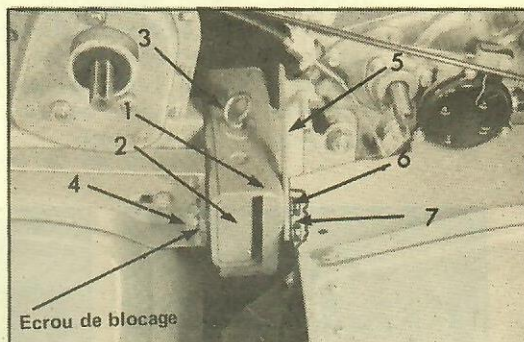
a) Changement de la vitesse de rotation

Il est facile de changer la vitesse de rotation de l'arbre porte-outil (ou du rotor) à l'aide du levier situé sur le carter de transmission moteur/ arbre porte-outil. (Fig. 7-A)

Si les vitesses (deux) passent difficilement, faire patiner l'embrayage puis débrayer complètement avant de changer de vitesse. Ne pas oublier de mettre le levier au point mort (NEUTRAL) quand on déplace le motoculteur sur une route ou en marche arrière.



7-A



7-B

b) Montage de la houe rotative

- Placer l'attelage (1) du motoculteur et l'attelage (2) de la houe rotative en coïncidence et bloquer avec la cheville ouvrière (3). Verrouiller ensuite les deux boulons situés à gauche et à droite de l'attelage (4). (Fig. 7-B)
- Fixer le support de carter de chaîne (5) sur l'attelage du motoculteur au moyen des deux rondelles freins de 8 (6) et des deux boulons de 8 x 16 (7). (Fig. 7-B)
- Positionner le carter de chaîne (8) sur le support (5) et sur le bossage (9) de l'arbre porte-outil (ou rotor). (Fig. 7-C)

- Mettre la chaîne (10) sur les pignons et positionner le pignon (12) de l'arbre porte-outil (rotor). Poser la clavette (13), la rondelle plate (14), la rondelle frein (15) et le boulon de 6 x 20 (16). (Fig. 7-D)
- Ajuster la tension de la chaîne à l'aide du tendeur (17) puis verrouiller ce dernier. Installer le manchon (18) et fixer le couvercle du carter de chaîne à l'aide de la rondelle de 8 (19), de la rondelle-frein de 8 (20) et de l'écrou à chapeau (21). (Fig. 7-D et Fig. 7-E)

c) Tension de la chaîne

Il y a deux possibilités de tendre la chaîne, l'une au moyen du tendeur et l'autre en déplaçant le carter de chaîne.

- Avec le tendeur

Relâcher l'écrou 22 et son boulon; lever et bloquer.

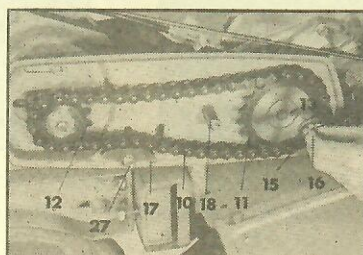
- Par déplacement du carter

Quand le tendeur procure une tension insuffisante, procéder comme suit.

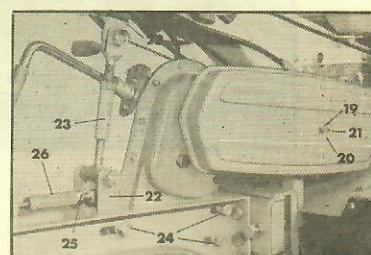
Relâcher les trois boulons (23) qui maintiennent le carter sur le châssis de la houe; desserrer les écrous (24) du tendeur (25). Pousser alors vers l'arrière le carter et le tendeur, jusqu'à obtention désirée. (Fig. 7-E)



7-C



7-D



7-E

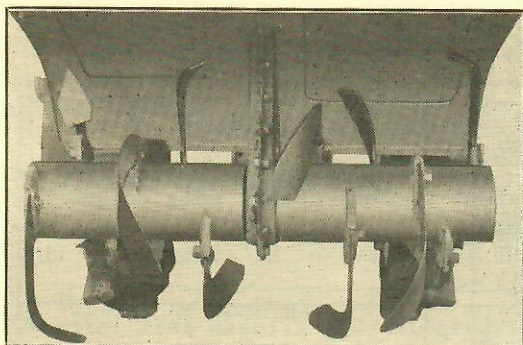
d) Rotor à couteaux

Le modèle SK-180 peut recevoir deux types de rotor à couteaux pour bêcher et fraiser.

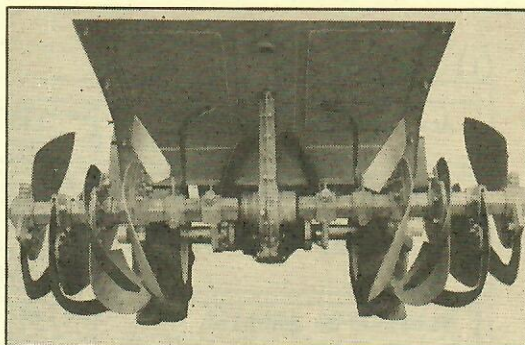
1) Rotor simple (Fig. 7-F)

Cet accessoire est prévu plus particulièrement pour remuer la terre en sol sec.

- Les lames inclinées vers l'intérieur sont généralement adoptées. Si le sol est parsemé de paille ou d'herbe, on peut orienter les lames vers l'extérieur, ce qui évite l'enroulement de paille ou d'herbe autour de l'arbre.
- Les lames ont un excellent pouvoir pénétrant. La largeur de travail est de 60 cm; elle peut être portée à 78 cm avec un rotor prolongé.



7-F



7-G

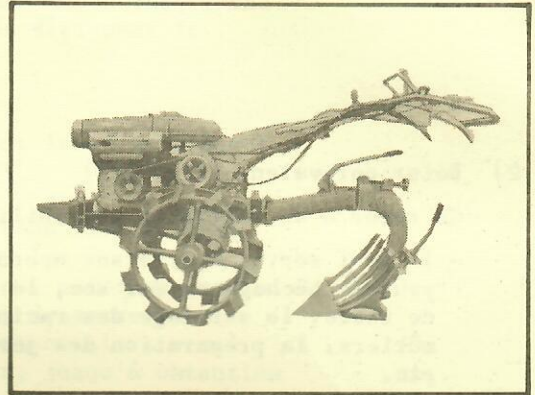
2) Rotor polyvalent (Fig. 7-G)

Ce rotor a de multiples possibilités:

- Il peut servir à diverses opérations, notamment pour le bêchage en sol sec, le buttage des plants de tabac, le sarclage des racines, le binage des mûriers, la préparation des jardins potagers, etc.
- La largeur de travail est réglable de 35 cm a 115 cm.

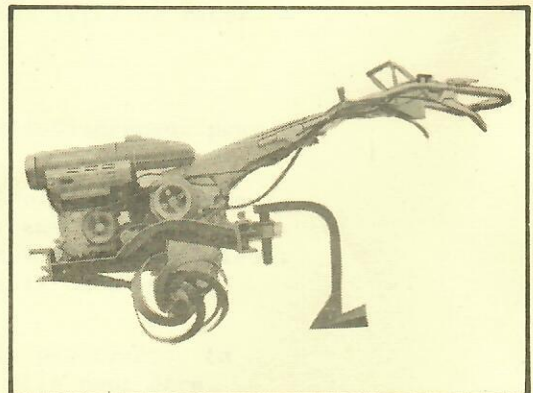
(1) Labour

Accessoire	Charrue à deux niveaux pour champ sec et rizière (292)
Pièces complémentaires	Roue de labour -- Pour champs secs (diam. ext. 610 mm) Axe de roue tubulaire No. 8, contrepoids (L) (16,5 kg) 1 pièce
Vitesse de machine	Vitesse principale (2), Vitesse auxiliaire (basse), Position de courroie (Haute vit.)



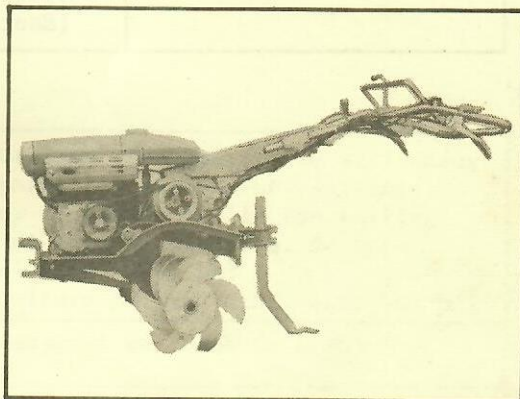
(2) Bêchage à plat avec rotor
a) Rotor Magique

Accessoire	Rotor Magique (pour terrain sec)
Pièces complémentaires	Axe de roue tubulaire No. 8 Barre de résistance No. 3-C
Vitesse de machine	Vitesse principale (2) Vitesse auxiliaire (basse) Position de courroie (basse vit.)



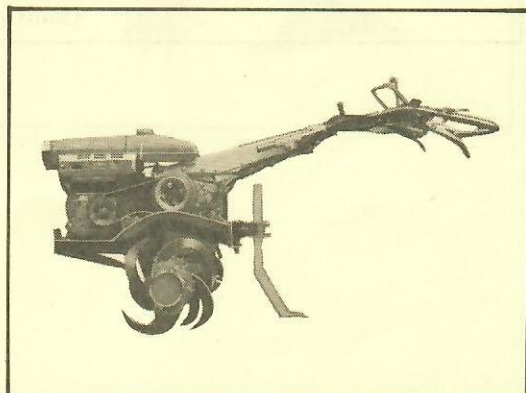
b) Rotor à couteaux

Accessoires	Rotor à couteaux (6 lames) 4 disques ou 6 disques
Pièces complémentaires	Axe de roue tubulaire No. 8 ou axe de roue tubulaire No. 13 pour 6 disques, attache, barre de résistance (cran unique)
Vitesse de machine	Vitesse principale (2), Vitesse auxiliaire (Haute), Position de courroie (basse vit.)



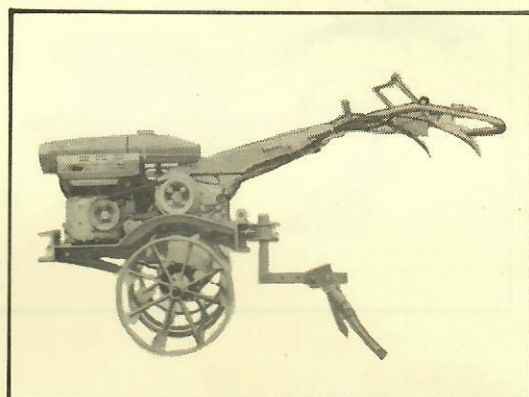
c) Rotor de puissance

Accessoire	Rotor de puissance
Pièces complémentaires	Axe de roue tubulaire No. 8 Attache, Barre de résistance (cran unique)
Vitesse de machine	Vitesse principale (2), Vitesse auxiliaire (Haute), Position de courroie (basse vit.)



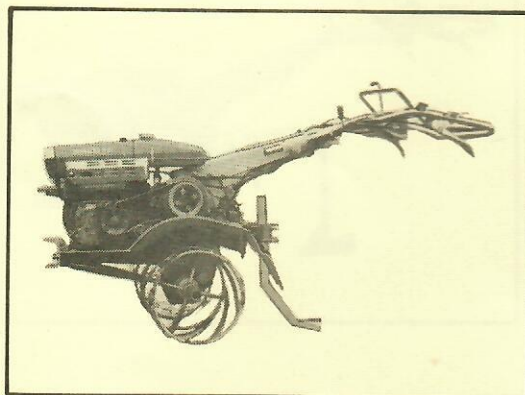
(3) Hersage, nivellement, embourbement du terrain

Accessoire	Rotor emboîté No. 40 (diam. ext. 410 x largeur 410 mm ou diam. ext. 420 mm), Râteau No. 105 (Largeur 1060 mm)
Pièces complémentaires	Axe de roue tubulaire No. 8 Barre de support en forme de L (No. 12), Attache, (Il est recommandé de prévoir une aile auxiliaire pour les travaux d'embourbement)
Vitesse de machine	Vitesse principale (1), Vitesse auxiliaire (Haute), Position de courroie (Haute vit.) ou Vitesse principale (2), Vitesse auxiliaire (Haute), Position de courroie (basse vit.)



(4) Sarclage au rotor
a) Sarclage des vergers

Accessoire	Rotor à spirale A (diam. ext. 300 x largeur 370 mm)
Pièces complémentaires	Attache, Barre de résistance en V, Axe de roue tubulaire No. 8
Vitesse de machine	Vitesse principale (2), Vitesse auxiliaire (Haute), Position de courroie (basse vit.) ou Vitesse principale (2), Vitesse auxiliaire (Haute), Position de courroie (Haute vit.)

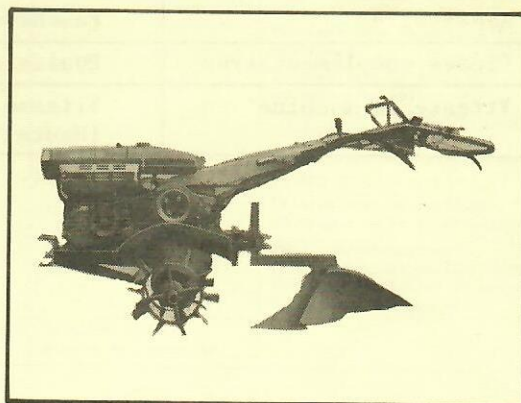


b) Sarclage entre rangs de culture

Accessoire	Rotor à spirale (diam. ext. 330 x largeur 300 mm)
Pièces complémentaires	Barre de résistance en forme de joug, Attache, Axe de roue tubulaire No. 8
Vitesse de machine	Vitesse principale (2), Vitesse auxiliaire (Haute), Position de courroie (basse vit.) ou Vitesse principale (2), Vitesse auxiliaire (Haute), position de courroie (Haute vit.)

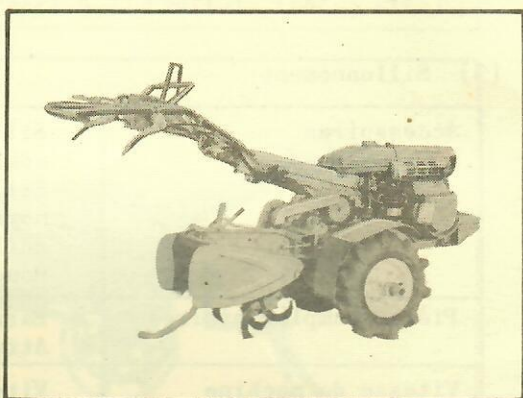
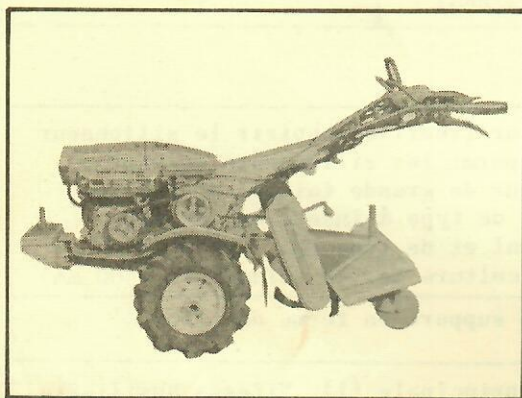
(5) Sillonement

Accessoires	Sillonneur (Veuillez choisir le sillonneur adéquat parmi les sillonneurs suivants: Sillonneur de grande taille, de taille moyenne, de type à insertion, de type unilatéral et de type MM) Roue de culture No. 40 (diam. ext. 400 mm)
Pièces complémentaires	Barre de support en forme de L(16) Attache
Vitesse de machine	Vitesse principale (1), Vitesse auxiliaire (Haute), Position de courroie (Haute vit.)



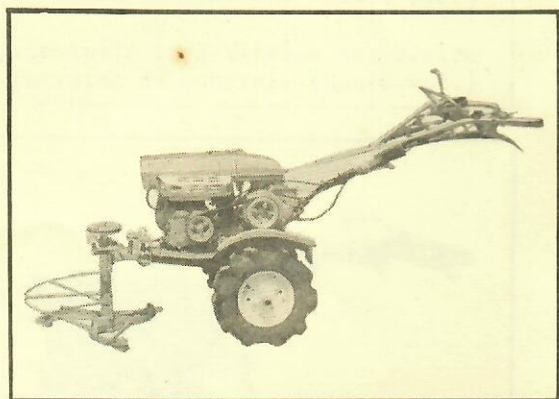
(6) Culture avec rotor

Accessoire		Cultivateur à rotor (à traction centrale ou latérale de type S) Pneumatique de culture	
Pièces complémentaires		Axe de roue tubulaire No. 8	
Pignons et chaînes		A traction latérale S-10,	A traction centrale CA-36
	Côte motoculteur	30 dents	28 dents
	Côte rotor	16 dents	16 dents
	Chaîne	64 maillons	63 maillons



(7) Fauchage

Accessoire	Faucheuse rotative (MR-18)
Pièces complémentaires	Poulie en V et courroie en A
Vitesse de machine	Vitesse principale (1), Vitesse auxiliaire (Haute), Position de courroie (basse vit.



Classification	Nomenclature	Type	Caractéristiques techniques	Remarques
Système rotatif	Uni-rotor		Diam. ext.: 380φ Largeur de culture: 690 Nombre de lames: 12	Pour labour de champs secs et humides
	Rotor polyvalent		Diam. ext.: 390φ Largeur de culture: 570-750 Nombre de lames: 12	Pour labour de champs secs ou humides, formation de buttes, aplanissement des buttes, creusement des fossés
Rotor	Soc de sillonnement Roue arrière simple Roue arrière double Sillonneur rotatif Sillonneur rotatif Roue pour champs marécageux	No. 40 No. 45 Type 610	Diam. ext.: 610φ Nombre de crans: 8	Equipement standard du motoculteur pour le rotor polyvalent Largeur de labour réglable
	Rotor Hi-Magic	Type 3	Diam. ext.: 610φ Largeur de culture: 900 Nombre de lames: 8	Pour labour de champs secs et humides ou aplanissement des buttes
	Bossage pour champs marécageux Socle Flottant Rotor de puissance		4 disques/16 lames Largeur de culture: 850	Pour labour, hersage, désherbage, et aplanissement des buttes
	Bossage pour champs marécageux Socle Flottant Rotor à couteaux	4 disques	Diam. ext.: 380φ Nombre de lames: 6 pcs/disque	Hersage, nivellement et labour de champs tendres
		6 disques	"	
	Rotor à spirale		Diam. ext.: 340φ Largeur: 370 Nombre de lames: 6	Pour formation de buttes, aplanissement de buttes et creusement de fossés
	Rotor à spirale	Type A	Diam. ext.: 300φ Largeur: 370 Nombre de lames: 6	Pour sarclage de vergers
	Rotor à spirale	Type B	Diam. ext.: 330φ Largeur: 300 Nombre de lames: 6	Pour culture ou sarclage entre rangs de culture
	Rotor emboîté	Type 40	Diam. ext.: 400φ Largeur: 410 Nombre de crans: 8	Pour embourbement, hersage et nivellement
Pièces complémentaire de rotor	Barre de résistance			Utilisé avec le rotor à couteau ou le rotor à spirale
	Barre de résistance en forme de joug			Utilisé quand la machine se déplace au-dessus des récoltes avec le rotor à spirale B
	Barre de résistance en V			Utilisé avec le rotor à spirale pour éviter des espaces de terrain non labourés
	Barre de résistance à décalage			Pour opérer sur terrains en pente
	Barre de résistance de type C	No. 3		Utilisé avec le rotor de puissance ou le rotor magique
	Râteau	Type 90	Largeur: 900 Nombre de lames: 9	Pour embourbement et nivellement, et utilisé avec le rotor emboîté et le rotor à couteaux à 4 disques
		Type 105	Largeur: 1050 Nombre de lames: 10	
Charrue et roue de charrue	Charrue à double emplois	No. 292		
	Charrue à double emplois à deux niveaux	No. 226-60		
	Roue de labour	Type 60	Diam. ext.: 660φ Nombre de crans: 11	
Roue de culture	Roue de culture	No. 16	Diam. ext.: 406φ Nombre de crans: 11	
	Roue de culture	No. 16B	Diam. ext.: 406φ Nombre de crans: 11	Utilisé sans tube interne
	Roue à dents en forme de U Roue large en acier			

Classification	Nomenclature	Type	Caractéristiques techniques	Remarques
Roue de culture	Roue de culture de champs de tabac Rotor à ressort	No. 16	Diam. ext.: 400ϕ Nombre de crans: 12 Diam. ext.: 338ϕ Nombre de crans: 12	
Culture à système rotatif	Cultivateur rotatif Cultivateur rotatif	CA-36 S-10	Traction centrale Traction latérale	
Culture de champs de tabac	Petite spirale Tuyau d'extension (long) Tuyau d'extension (court) Soc de buttage à queue double Lame pour éviter des espaces de terrain non labourés Lame pour la formation des buttes Lame spirale Aile d'extension			Utilisé avec CA-36 " " " " " "
	Sillonneur (type L) Sillonneur (type M) Sillonneur (type à insertion) Sillonneur unilatéral Sillonneur MM Douveuse FU	No. 4 No. 5	Avec levier de réglage de la profondeur Avec réglage de l'aile Type à insertion Avec levier de réglage de la profondeur Aile réglable de 725-800 mm Aile réglable de 755-850 mm	Pour sillonnement, formation d'intervalles entre les buttes de 600-900 mm Pour champs avec intervalles entre les buttes de 550-600 mm Pour champs avec intervalles entre les buttes de 500-550 mm Pour enterrer les racines après la moisson Pour culture et sillonnement avec intervalles entre les buttes de 600 mm Pour culture, sillonnement ou aplanissement des buttes pour la seconde récolte de rizières
Socle	Barre en forme de L		Trou de fixation: 6 Épaisseur de la barre: 16 mm	
Paillage	Hi-multi " Roue de paillage	U-2 D-3	Grandeur de la feuille: 400-1100 mm Hauteur des buttes: plus de 220 mm Grandeur de la feuille: 400-1350 mm Hauteur des buttes: plus de 120 mm Diam.: 900ϕmm	
Fauchage	Faucheuse rotative	MR-18	Largeur de fauchage: 630 mm Nombre de lames: 3	
Divers	Générateur " Socle de fixation du générateur Faux électrique à main Drille électrique Moissonneuse électrique Herseur rapide Faneuse Pasemeuse de chaux Réservoir à élévateur sur remorque	G-600 G-1000 HC-1M DR-6SB HTLS 3B HTU DV5 HTV DV10	100V-600W AC 100-1KW AC 150W-100V 180W Diam. de drille: plus de 6,5 mm 400W 2905(Long.)x2570(Larg.) x1175(Haut.)mm Poids: 230 kg 2137(Long.)x1255(Larg.) x800(Haut.)mm Poids: 87 kg Capacité du réservoir: 375 litres Capacité du réservoir: 570 litres	

Classification	Nomenclature	Type	Caractéristiques techniques	Remarques
Accessoires spéciaux	Axe de roue tubulaire à division "	No. 8 No. 13		Equipement standard
	Tube intérieur Carter du système rotatif Poids du pneu 4,00-8 Attache Contre-poids Arbre d'extension de rotor Rotor supplémentaire		Avec garde boue en caoutchouc 10 kg/pièce 6,5 kg Longeur: 100 mm 2 lames de chaque côté	Equipement standard Pour l'extension du rotor polyvalent; plus de 10 disques. Largeur de culture possible: 1150 mm Pour extension de l'uni- rotor Largeur total de culture: 780 mm

SOLO

SOLO MOTEURS

194, Rue des Ambassadeurs,
Boîte Postale n° 5
95- ERAGNY s/Oise (Val d'Oise)
Téléphone 22.80 à Pontoise

Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co., Ltd.