

Objet : **Embrayage électromagnétique – Régale de l'entrefer**

PRIORITY LEVEL		
Urgent	Important	INFORMATION

Modèles concernés :

Toutes les autoportées équipées d'un embrayage électromagnétique. (Photo ci-contre)



Condition:

Il y a eu un quelques rapports concernant l'embrayage électromagnétique qui ne 's'engageait pas durant de fortes chaleurs, spécifiquement durant une longue période de travail. L'enquête a conclu que le dysfonctionnement est dû à un entrefer rotor/induit trop important.

Causses possible:

Il y a plusieurs raisons possibles pour lesquelles l'entrefer rotor/induit est trop important et l'une des plus probables est l'usure due à une utilisation normale ou encore peut être causée par des engagements fréquents des lames sur de l'herbe haute avec le plateau de coupe en position basse.

Que faire quand l'embrayage de lame n'embraye pas :

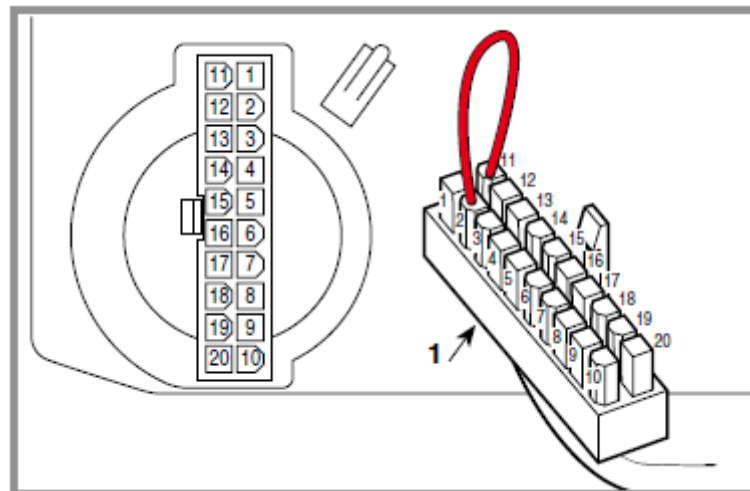
1. Le non-embrayage n'est pas toujours due à un entrefer trop important. Avant de faire le réglage vérifier que la panne ne vienne pas de :
 - Glissement de la courroie – vérifier l'état d'usure de cette dernière et que la tension soit correcte
 - Panne électrique de l'embrayage – (veuillez vérifier l'activation de l'embrayage selon la procédure en annexe 1)
2. Si le dépannage recommandé au premier point a été réalisé sans réussite, il est possible que la cause de la défaillance soit due à un entrefer trop important
Dans ce cas la solution ne sera pas de remplacer l'embrayage mais de réaliser le réglage de l'entrefer selon les instructions étape par étape jointes à ce bulletin service (annexe 2).

Garantie:

Bien que l'entrefer trop important ne puisse être considéré comme un défaut de fabrication, l'ajustement peut être géré pendant la période de garantie de 24 mois en réglant l'entrefer selon les spécifications données. Le remplacement de l'embrayage complet lui ne sera pas couvert par la garantie.

Lors de la saisie de la demande de garantie sur Stiga Connect, veuillez choisir "Réglage de l'embrayage électromagnétique". Le temps de la main d'œuvre s'affichera alors automatiquement.

Cordialement
Stiga Customer Service

Operations Annexe 1 Procédure d'activation de l'embrayage

Déconnectez la prise 1 du circuit imprimé et faites un pont entre la fiche 2 et 11. Lorsque vous mettez le contact, vous devriez entendre un « clic » provenant de l'embrayage de lame du fait de l'excitation de ce dernier.

Si vous ne l'entendez pas, vérifiez le faisceau électrique ainsi que le bouton poussoir. L'embrayage doit être remplacé s'il ne fonctionne pas après ces vérifications.



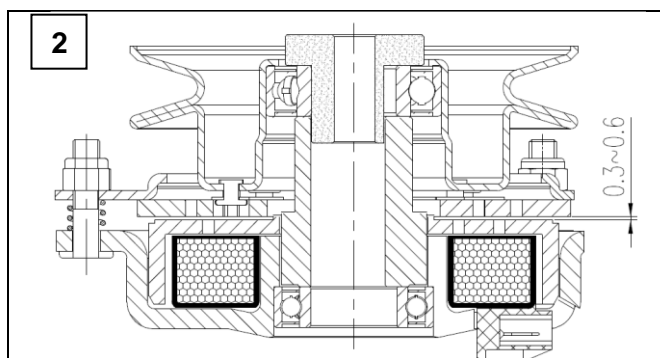
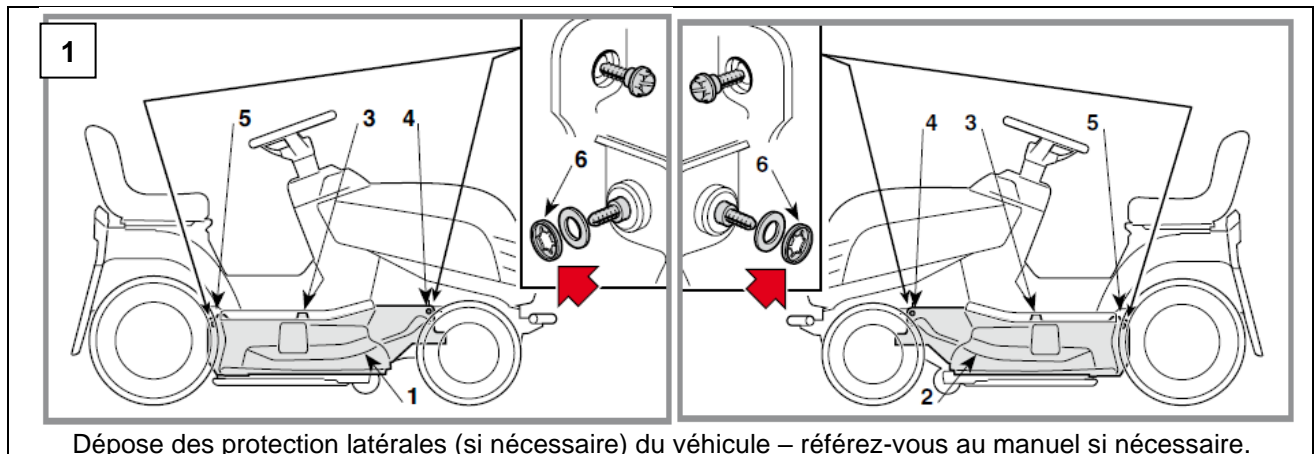
1
Pont entre 2 et 11



2
Mettez le contact, vous devriez entendre un « clic » provenant de l'embrayage

Annexe 2 Réglage de l'entrefer

NOTE : Ce réglage peut être réalisé sans retirer l'embrayage de la machine.



Inspectez l'entrefer avec une jauge.
NOTE : le jeu est compris entre 0,3-0,6 mm



Faire tourner l'embrayage de 360°.
La jauge de 0.3 mm doit coulisser librement.



Faire tourner l'embrayage de 360°.
La jauge de 0.6 mm ne doit pas coulisser librement.



L'entrefer peut être réalisé en serrant les 3 écrous.
Après le réglage, veuillez vérifier l'entrefer selon les étapes 3 et 4

NOTE : Démarrer le moteur et laissez-le chauffer une dizaines de minutes. Effectuez 10 engagements de lames pour confirmer que l'embrayage fonctionne correctement.

ATTENTION : NE JAMAIS régler l'entrefer en dessous de 0.3 mm cela pourrait entrainer un embrayage permanent des lames.