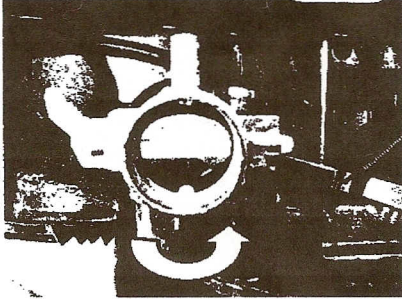


NOTE D'INFORMATION SAV

TONDEUSE RTRF – MOTEUR ROTAX 232

SYMPTOME : Le moteur s'emballe lame à l'arrêt
REMEDE : procéder au réglage du régulateur

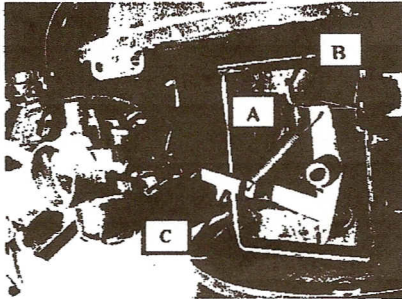
1.



Desserrez le collier de fixation du carburateur

Tournez le carburateur dans le sens anti-horaire jusqu'à arriver en butée et resserrez le collier de fixation

2.

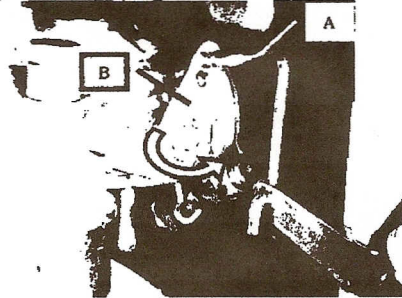


Enlevez la goupille et décrochez la tringle du régulateur A

Amenez la commande de gaz en position plein régime jusqu'à ce que le levier B soit en butée sur la vis de réglage de régime

Vérifiez que le bras C du régulateur est en butée haute

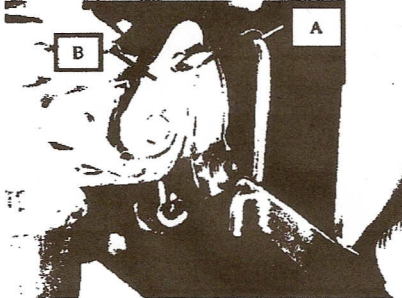
3.



Tournez le papillon des gaz en position pleine ouverture (sens de la flèche)

Approchez la tringle du régulateur A de la platine de commande B du papillon des gaz

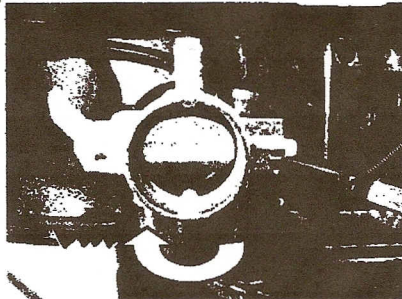
4.



Ajustez la longueur de la tringle du régulateur en agissant sur le coude A jusqu'à ce que la tringle rentre librement dans le perçage de la platine de commande B du papillon des gaz

Enfilez à nouveau la goupille de maintien de la tringle du régulateur (derrière la platine de commande du papillon des gaz)

5.



Desserrez le collier de fixation du carburateur

Tournez le carburateur dans le sens horaire jusqu'à arriver en butée et resserrez le collier de fixation

Contrôlez le bon fonctionnement du moteur

N° 07 - 95	DATE, 12/1995	CONCERNE,	Moteur ROTAX - Type V232 Modèles RTR / RTRF
------------	---------------	-----------	--

SYMPTOMES :

Moteur régule

1. Ramenez le moteur à son régime de ralenti, environ 1700 t/min, avec la manette de gaz.

2. Ajustez la vis de richesse dans le sens d'une augmentation du régime.
Recherchez le point de régime ralenti maxi et la rotation la plus régulière.

3. Rétablissez le régime de ralenti à 1700 t/min, avec la manette de gaz, réajustez la vis de richesse comme énoncé sous 2.

4. Si nécessaire, répétez l'opération 3 jusqu'à obtenir le réglage de richesse optimal.

5. Ramenez en vitesse maxi (2800 t/min) avec la manette de gaz.

6. Si le moteur régule, montez le ressort de freinage (voir schéma).

Pour remédier au problème, il faut intercaler un ressort de pression entre le levier d'axe de papillon de gaz et l'étrier de fixation de l'axe régulateur.

MONTAGE D'APRES SCHEMA CI-JOINT :

- ◆ Démontez la vis 1 et le levier 2
- ◆ Placez le ressort 3 sur l'axe
- ◆ Remontez le tout sur l'axe

Les oscillations du papillon de gaz seront ainsi amorties et le régime de rotation stabilisé.

