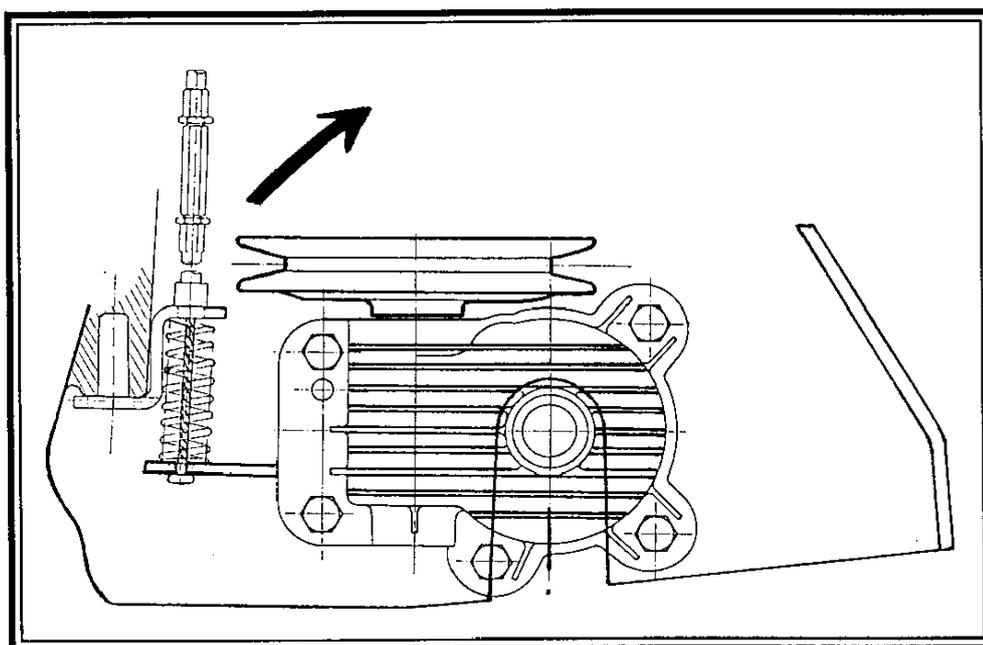


La transmission

Pour les modèles de 41 cm de largeur de coupe (Série N) la transmission se fait par courroie et réducteur basculant.



La transmission entre l'arbre moteur et le réducteur est assurée par une courroie trapézoïdale : **une solution fiable et économique.**

En actionnant la commande d'embrayage, le réducteur bascule en arrière. Le moteur en marche, un couple réactif s'applique au réducteur et contribue à la tension automatique de la courroie.

En relâchant le levier de commande d'embrayage, le réducteur revient dans sa position initiale sous l'action d'un ressort de rappel. La courroie est détendue et la transmission interrompue.

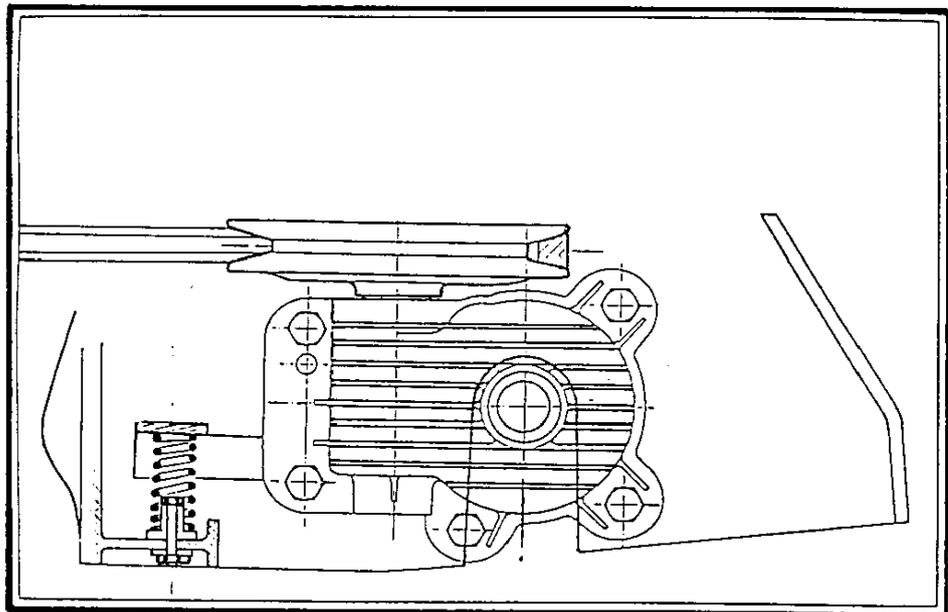
La transmission

Pour les modèles 46 cm de largeur de coupe, la transmission se fait par courroie et un embrayage à clabots : **une solution mécanique et durable.**

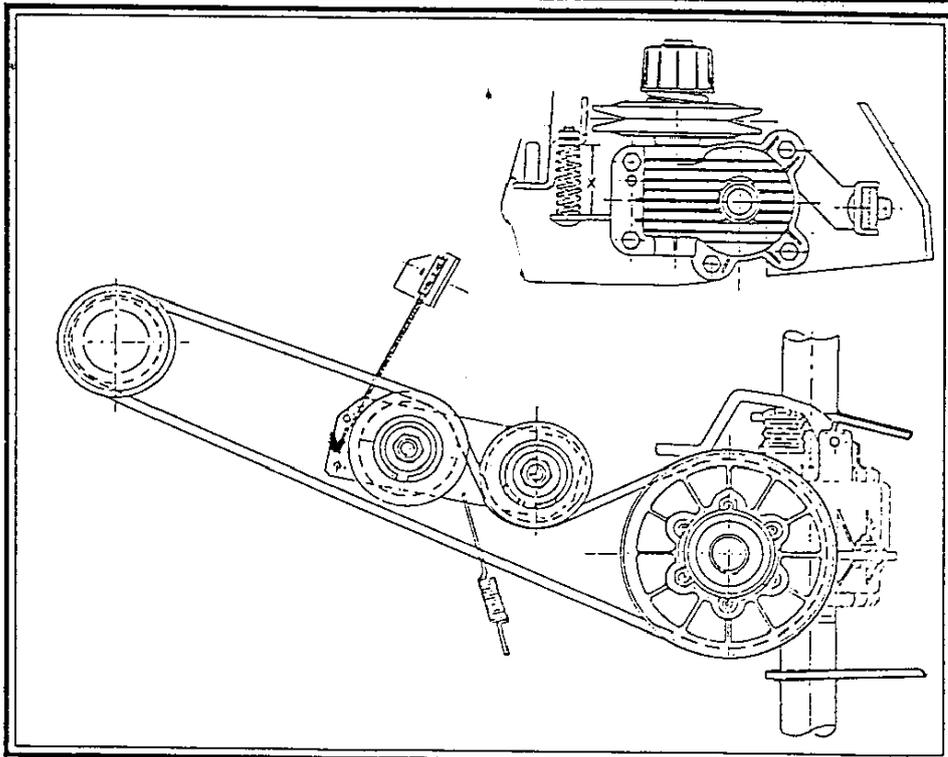
Pour les modèles 51 cm, la transmission se fait par courroie et un embrayage à disque à bain d'huile : **une solution fiable et souple d'utilisation.**

L'arbre moteur entraîne le réducteur par un système poulie-courroie. La fonction embrayage est intégrée dans le boîtier réducteur. Celui-ci est monté sur roulement à billes et graissé pour les 46 cm. Il est monté sur roulement à billes et graissé par bain d'huile pour les 51 cm.

Pour les modèles à vitesse unique, un ressort assure la bonne tension. Aucun réglage n'est nécessaire.



Les modèles multi-vitesses sont équipés d'un variateur de vitesse. Deux galets exercent une tension. Cette tension fait varier le diamètre de la poulie située sur le réducteur.



OPERATIONS DE REGLAGE ET D'ENTRETIEN

Transmission avec variateur de vitesse et clabots

La fonction embrayage est assurée mécaniquement par un clabotage. L'embrayage est intégré dans le boîtier réducteur.

Celui-ci est monté sur roulement à billes, graissé et étanche.

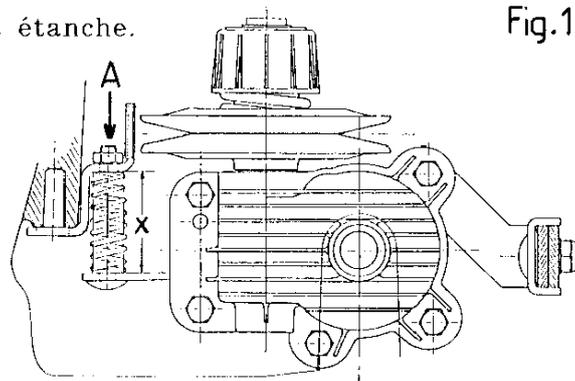
Fig.1

REGLAGE DE L'ALIGNEMENT DES POULIES

L'arbre moteur entraîne le réducteur par un système poulie-courroie.

L'ensemble poulie-courroie doit fonctionner dans le plan.

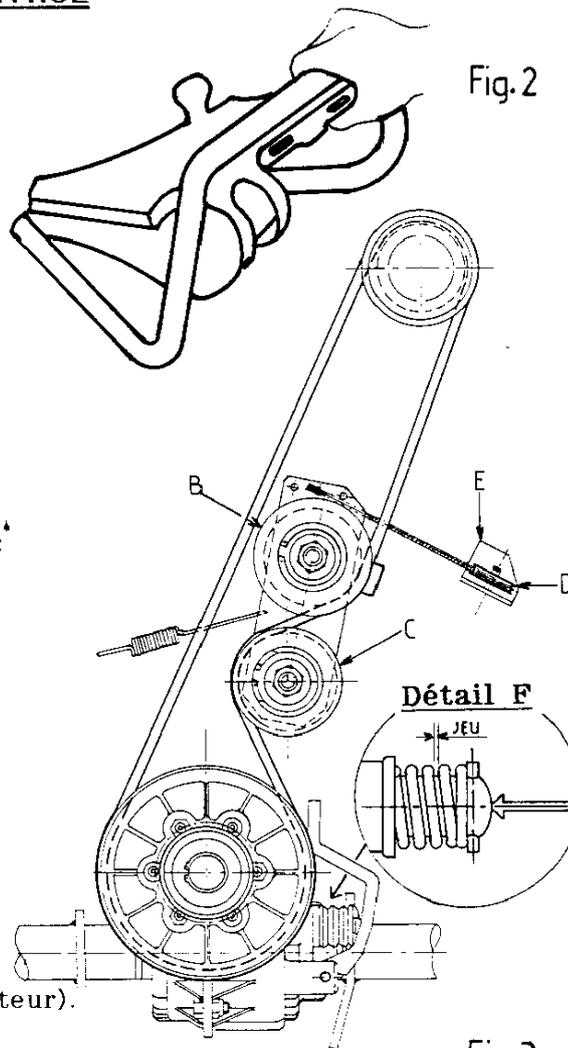
Pour cela, ajuster la cote $x = 44 \text{ mm}$ en agissant sur l'écrou A (fig. 1)



REGLAGE DE LA TENSION DU CABLE D'EMBRAYAGE

Un dérèglement de la commande à distance peut provoquer une usure prématurée des clabots. La vérification de cette commande à distance se fait moteur en marche en agissant sur le levier d'embrayage. La tondeuse doit embrayer 2 à 3 cm avant que le levier ne s'applique sur le guidon (fig. 2). Pour intervenir sur ce réglage, agissez sur le tendeur de gaine situé derrière le moteur.

Fig.2



CINEMATIQUE DE LA TRANSMISSION

Les deux galets B et C exercent une tension sur la courroie. Cette tension fait varier le diamètre de la poulie située sur le réducteur.

Lors d'une intervention, vérifiez les points suivants :

- Les galets doivent tourner librement.
- Le ressort de rappel doit assurer le retour automatique de la plaquette orientable des galets.
- Le câble de commande du variateur doit être accroché dans le perçage intermédiaire de la plaquette orientable
- Réduire le jeu existant entre la roulette D et le support E en appliquant sur la roulette une pression vers le bas.
- Le montage de la courroie doit se faire selon la fig. 3
- **Détail F** : Vérifiez la course de la fourchette en retirant le soufflet de protection et en agissant à fond sur la fourchette dans le sens de la flèche (contrôle à faire avant démontage du boîtier réducteur).

1- Si jeu = bon état de la fourchette

2- Si absence de jeu, c'est-à-dire spires jointives,

il est impératif de remplacer la fourchette réf. ~~24378.~~ 24382

Fig.3

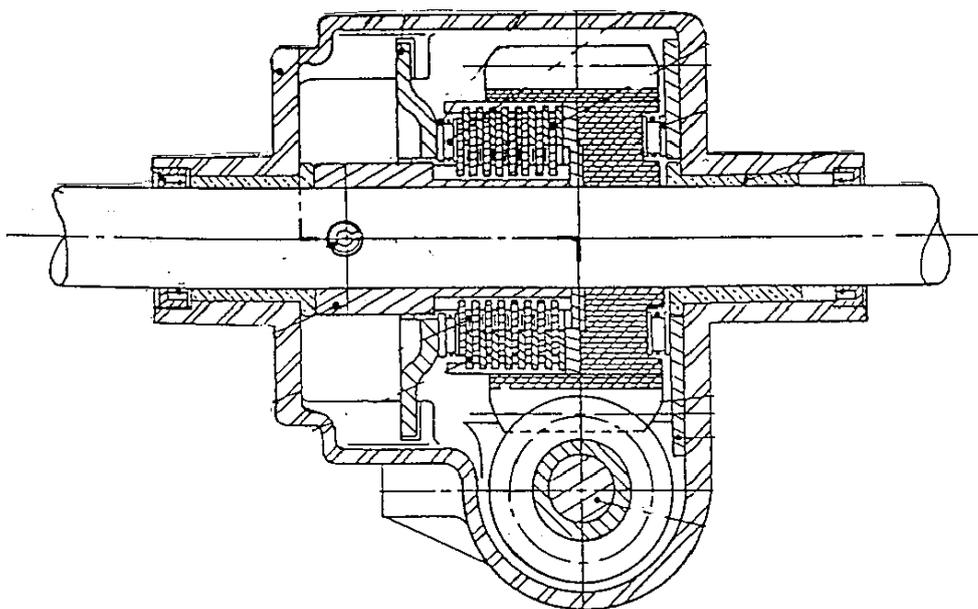
N° 10/96	DATE, 10/96	CONCERNE, Transmission avec clabots Tondeuses NG 46 et 51								
<p>LORS DU REMPLACEMENT DES CLABOTS, IL EST IMPERATIF DE :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Vérifier si le câble d'embrayage est accroché dans le satellite de commande du guidon à un ressort ou à une tringle (modèles fabriqués avant mars 1993). <p>Dans l'un ou l'autre cas, il faut monter l'actuel câble d'embrayage qui est plus long.</p> <p>COMMANDE DE PIECES DETACHEES</p> <p>Sous la réf. 24381 nous livrons un ensemble de clabots composé de :</p> <table><tr><td>. 1 x réf. 24656</td><td>1/2 clabot droit</td></tr><tr><td>. 1 x réf. 24951</td><td>Ensemble bague + roue + 1/2 clabot</td></tr><tr><td>. 1 x réf. 24382</td><td>Fourchette (version goupillée)</td></tr><tr><td>. 1 Note d'informations SAV</td><td></td></tr></table> <p>REGLAGE DE L'EMBRAYAGE</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Ajuster le tendeur de gaine du câble d'embrayage situé derrière le moteur en position MINI.▪ La première vérification de l'embrayage se fait MOTEUR EN MARCHE en agissant sur le levier d'embrayage.▪ L'avancement doit embrayer avant que le levier ne s'applique sur le guidon. Pour intervenir sur le réglage, agir sur le tendeur de gaine d'embrayage.▪ Une dernière vérification de l'embrayage se fait MOTEUR A L'ARRET, levier d'embrayage en position débrayée (relâchée) en tirant la tondeuse vers l'arrière : aucun bruit de contact entre les dents des clabots ne doit être perceptible à l'oreille.			. 1 x réf. 24656	1/2 clabot droit	. 1 x réf. 24951	Ensemble bague + roue + 1/2 clabot	. 1 x réf. 24382	Fourchette (version goupillée)	. 1 Note d'informations SAV	
. 1 x réf. 24656	1/2 clabot droit									
. 1 x réf. 24951	Ensemble bague + roue + 1/2 clabot									
. 1 x réf. 24382	Fourchette (version goupillée)									
. 1 Note d'informations SAV										

EMBRAYAGE MULTIDISQUES DANS BAIN D'HUILE 97/98

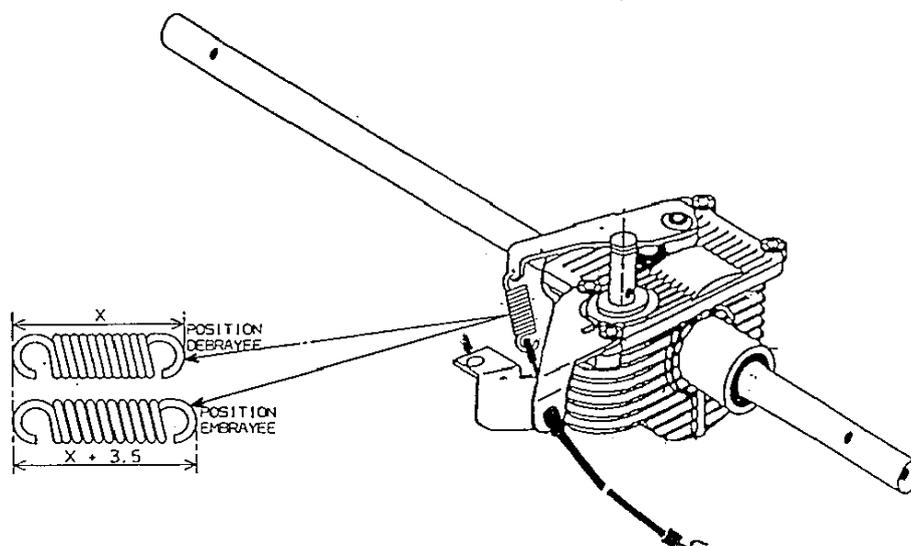
Modèles retenus : **Tous les modèles 51 cm et T51K2P**

- Cloche acier trempé
- Disques en acier trempé 8 + 8
- Entraîneur acier trempé

Le réducteur multidisques offre ainsi un embrayage souple et sans à-coups.



REGLAGE DE LA TENSION DU RESSORT REDUCTEUR A DISQUE



Entre la position débrayée et embrayée un allongement de 3,5 mm est nécessaire (mesure à prendre sur les spires du ressort).



SERVICE
APRES-VENTE

INFORMATIONS

N° 09/96	DATE, 10/96	CONCERNE, Tondeuses Tractées NG 51 TAK-TAKF-TEB-TEBE-TEBF-TECO-TKO-TS
----------	-------------	--

Nous disposons de kits pour remplacer les réducteurs à clabots, ayant fait l'objet de plusieurs interventions sous garantie, par un nouveau à disques/bain d'huile sur les tondeuses NG 51 sus-citées.

Ces ensembles se composent comme suit :

- ◆ Réducteur à disques
- ◆ Accessoires en fonction des modèles tels que :
 - . Hauteur de coupe AR/D
 - . Hauteur de coupe AR/G
 - . Câble d'embrayage + ressort
 - . Poulie réducteur

et sont référencés sous les N° :

- 24976 - Kit pour Tondeuse NG 51 - 1 vitesse/H.D.C. Confort**
- 24977 - Kit pour Tondeuse NG 51 - Variateur/H.D.C. Confort**
- 24978 - Kit pour Tondeuse NG 51 - 1 vitesse/H.D.C. Standard**
- 24979 - Kit pour Tondeuse NG 51 - Variateur/H.D.C. Standard**

Nous sommes disposés à fournir ces éléments sous réserve de nous faire connaître les conditions d'utilisation de la machine à modifier et surtout le N° d'identification nous permettant de constituer l'historique des différentes interventions.